

Η ΕΝ ΒΡΥΞΕΛΛΑΙΣ ΣΥΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ Ε. Ο. Κ.

‘Υπό Ι. Κ. Π.

‘Ο διμιος τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν Τελωνείων τῶν κρατῶν μελῶν τῆς Κοινῆς Αγορᾶς, συνήλθεν εἰς Βρυξέλλας εἰς τὴν 11ην τακτικὴν αὐτοῦ σύνοδον, τὴν 25ην καὶ 26ην Ἀπριλίου ἐ.ξ., τῇ συμμετοχῇ καὶ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ἑλληνικῶν Τελωνείων καὶ Καθηγητοῦ τῆς Α.Β.Σ. κ. Ἡ. Φράγκου.

Αἱ περιοδικαὶ αὗται συναντήσεις τῶν προϊσταμένων τῶν τελωνειακῶν ὑπηρεσιῶν δίδουν εἰς αὐτοὺς τὴν εὐκαιρίαν ἀνταλλαγῆς ἀπόψεων ἐπὶ διαφόρων προβλημάτων, ἀτινα δημιουργοῦνται ἐν τῇ προοδευτικῇ πορείᾳ τῆς ἐγκαθιδρουμένης τελωνειακῆς ἐνώσεως καὶ ἀμοιβαίκας ἐνημερώσεως περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν μέτρων καὶ κανόνων κοινῆς τελωνειακῆς καὶ οἰκονομικῆς πολιτικῆς τῆς Κοινότητος, τῶν ἀποτομένων τῆς ἀρμοδιότητος τῆς τελωνειακῆς ὑπηρεσίας. Ἀποτελοῦν ἐπίσης αἱ συναντήσεις τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν τὰ πλαίσια ἐντὸς τῶν δοπίων οἱ προϊσταμένοι τῶν τελωνειακῶν διοικήσεων ἀνταλλάσσονται γνώμας ἢ συντονίζουν τὰς κοινὰς προσπαθείας διὰ τὴν ἀναμόρφωσιν καὶ προσαρμογὴν τῶν τελωνειακῶν ὑπηρεσιῶν εἰς τὰς ἀνάγκας καὶ τὰς συνθήκας τὰς προκυπτούσας ἐκ τῆς Κοινότητος.

Μεταξὺ τῶν θεμάτων τῆς ἡμερησίας διατάξεως τῆς ώς ἄνω συνόδου περιλαμβάνονται τὰ κάτωθι, περὶ ὧν συνοπτικῶς ἀναπτύσσονται αἱ γενόμεναι συζητήσεις.

1. Σχέδιον συμβάσεως περὶ ἀμοιβαίας βοηθείας

Κατὰ τὴν προηγουμένην σύνοδον τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν τὴν συνελθοῦσαν εἰς Νεάπολιν τῆς Ἰταλίας (‘Οκτώβριος 1962), ἐγένετο δεκτόν, ως γνωστόν, δριστικὸν σχέδιον συμφωνίας, ἰδρυούσης ἐν σύστημα συνεργασίας τῶν τελωνειακῶν ὑπηρεσιῶν. Ἡ σύμβασις αὗτη ὅμοιάζουσα πρὸς τὴν διάταξιν τοῦ Συμβουλίου Τελωνειακῆς Συνεργασίας ἐπεξεργασθεῖσαν παρεμφερῆ, προχωρεῖ πέραν αὐτῆς, ἰδρύουσα πλέον συντονισμένην συνεργασίαν καὶ ἀμοιβαίαν διοήθειαν τῶν τελωνειακῶν διοικήσεων, προκύπτουσαν ἐκ τῶν ἀναγκῶν τῆς τελωνειακῆς ἐνώσεως. Ἡ σύμβασις εὑρίσκεται κατατεθειμένη εἰς τὸ Ἰταλικὸν ‘Πουργεῖον’ Ἐξωτερικῶν, ἀνοικτῇ δι’ ὑπογραφὴν παρὰ τῶν κρατῶν μελῶν. Συνεφωνήθη παρὰ τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν δπως ἔκαστος τούτων μεριμνήσῃ διὰ τὴν ταχεῖαν ὑπογραφὴν καὶ θέσιν εἰς ἐφαρμογὴν τῆς Συμβάσεως.

Συνεζητήθη ὅμοιως, παρεμβάσει τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ἑλληνικῶν

Τελωνείων, τὸ θέμα τῆς προσχωρήσεως εἰς τὴν σύμβασιν καὶ τῆς Ἐλλάδος. Οἱ προϊστάμενοι τῶν τελωνειακῶν διοικήσεων τῶν κρατῶν τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς οὐδὲν ἀσυμβίβαστον διαβλέπουν εἰς τὸ νὰ δεχθοῦν εἰς τοὺς κόλπους τῆς ἰδρυομένης στενῆς τελωνειακῆς τῶν συνεργασίας καὶ τὴν τελωνειακὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἐλλάδος, πρᾶγμα τὸ δποῖον κρίνεται ἀναγκαῖον ὡς ἐκ τῆς συμφωνίας συγδέσεως μετὰ τῆς Κοινότητος, ἐν τῇ προόδῳ τῆς δποίας η ἐκατέρωθεν τελωνειακὴ πολιτικὴ ἔναρμονίζεται, ἀπαίτοσα παράλληλον στενὴν συνεργασίαν τῶν τελωνειακῶν ὑπηρεσιῶν Κοινότητος καὶ Ἐλλάδος διὰ τὴν ἔξασφάλισιν τῆς ἐφαρμογῆς της. Οἱ Γενικοὶ Διευθυνταὶ τελωνείων τῶν 6 κρατῶν ηγχήθησαν ταχεῖαν ἀποδοχὴν καὶ προσχώρησιν τῆς Ἐλλάδος εἰς τὴν Συμφωνίαν.

2. Προσχέδιον συμβάσεως διὰ συνεργασίαν εἰς τὴν ἀναζήτησιν καὶ καταστολὴν τῶν παραβάσεων τῶν διατάξεων καὶ κανονισμῶν τῆς Κοινότητος

὾ποδ τὴν αἰγίδα τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς καὶ ἐντὸς τῶν πλαισίων τῶν ἔργασιῶν τοῦ διμίλου διὰ τὴν προσέγγισιν καὶ ἔναρμόνισιν τῶν ποινικῶν διατάξεων, συνετάχθη ἐν προσχέδιον συμβάσεως ἀφορώσης εἰς τὴν καταστολὴν τῶν παραβάσεων, τῶν διατάξεων καὶ καγονισμῶν, ἐκδοθέντων ὑπὸ τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς. Η ὑπαρξίας τοιαύτης ἔξειδικευμένης συμβάσεως, παραλλήλως πρὸς τὴν ἀνωτέρω σύμβασιν περὶ ἀμοιβαίας δογθείας τῶν τελωνειακῶν ὑπηρεσιῶν, ἐγείρει μερικὰ προβλήματα, ἥτινα συνεξηγήθησαν εὐρέως. Ο δημιούργησεν εἰς τὸ συμπέρασμα διὰ αἱ ἔργασίαι διὰ τὴν σύνταξιν κοινῶν ποινικῶν διατάξεων τελωνειακῆς νομοθεσίας, δυνάμεναι νὰ διαρκέσουν ἐπὶ πολὺ, δέον δπως μὴ παρεμποδίσουν ὅπωσδήποτε τὴν θέσιν εἰς ἐφαρμογὴν τῆς πρώτης συμβάσεως περὶ ἀμοιβαίας δογθείας τῶν τελωνειακῶν, ὑπηρεσιῶν.

3. Ἐφαρμογὴ τῆς συστάσεως τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Κοινότητος περὶ τῆς δασμολογικῆς μεταχειρίσεως τῶν ἐπαγγελματικῶν εἰδῶν, τῶν εἰσαγομένων ὑπὸ καθεστώς ἀλευθέρας χρήσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν ή παροχὴν ὑπηρεσιῶν

‘Ως γγωστόν, ή. Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ τῆς Κοινότητος ἔξειδωκε τὴν ἀπό 9.11.62 σύστασίν της πρὸς τὰ κράτη μέλη, ἀφορῶσαν εἰς τὴν μεταχειρίσιν τῶν εἰσαγομένων προσωρινῶς ἐπαγγελματικῶν εἰδῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργασιῶν ή παροχὴν ὑπηρεσιῶν, δι’ ἡς συνιστᾶ: 1) δπως τὰ εἰδη ταῦτα γίνωνται ὑποχρεωτικῶς δεκτὰ εἰς ἀλευθέραν χρῆσιν διὰ μίαν περίοδον 6 μηνῶν καὶ 2) δπως γίνωνται δεκτὰ ἐπὶ διλικῇ ἀπαλλαγῇ ἐφ’ δσον α) δ προβλεπόμενος δι’ αὐτὰ δασμὸς δὲν ἔχει προστατευτικὸν χαρακτήρα καὶ β) δὲν ὑφίστανται ἀλλοι περιορισμοὶ ἐπὶ τῆς εἰσαγωγῆς.

Ἐάν δὲν συντρέχουσιν αἱ ἀνωτέρω προϋποθέσεις, τὰ κράτη μέλη δύνανται νὰ εἰσπράττουν κλάσμα τοῦ δασμοῦ ἀγάλογον μὲ τὸν χρόνον τῆς προσωρινῆς εἰσαγωγῆς. Ἐκ μέρους τῆς Γαλλίας διετυπώθησαν ἐπιψυλάξεις τινὲς περὶ ἀδυναμίας εἰσαγωγῆς τῶν εἰδῶν τούτων ἐπὶ διλικῇ ἀπαλλαγῇ, μετὰ δὲ ἀγταλλαγὴν ἀπό φεων καὶ ἰδίως τὴν διατυπωθεῖσαν ἐκ μέρους τῶν ἐκπροσώπων τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς ἀποψίν διετούνται δὲν εἰναι δρθν ή Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ νὰ ἐπανέλθῃ.

έπι τής συστάσεώς της ταύτης μὲ σκοπόν τὴν τροποποίησίν της, τελικῶς ἔξε-φράσθη ἡ ἐπιθυμία δπως ἡ σύστασις τύχῃ δμοιομόρφου ἐφαρμογῆς εἰς δλα τὰ κράτη μέλη, καθ' διον, ὡς αὕτη ἔχει, δὲν θίγει σοβαρῶς τὰ συμφέροντα οὐδενός.

Ο Γενικὸς Διευθυντής τῶν Ἐλληνικῶν Τελωνείων κατέστησε γνωστὸν διεῖ ἐν Ἐλλάδι ἐφαρμόζονται ἀντίστοιχοι διευκολύνσεις διὰ τῆς εἰσαγωγῆς ἐπὶ ἔξα-μηνον εἰς ἐλευθέρων χρῆσιν τῶν ἐργαλείων κλπ. ἐπαγγελματικῶν εἰδῶν, ἐπὶ τῇ καταβολῇ τοῦ $\frac{1}{4}$ τῶν δασμῶν. Ζήτημα ἀποδοχῆς τῆς συστάσεως ἔκ μέρους τῆς Ἐλλάδος διὰ τὴν πλήρη ἀπαλλαγὴν τῶν εἰσαγομένων εἰδῶν δὲν δύναται νὰ γεν-νηθῇ, ἀφ' ἐνδεικότερον εἰς τὴν εἰδῶν τούτων δασμοὶ τοῦ ἐλληνικοῦ δασμολογίου θὰ διατηρήσουν ἐπὶ τινα ἔτη τὴν προστατευτικήν των λειτουργίαν καὶ ἀφ' ἑτέρου διαθέματος τοῦ ἔγχντος τῆς Κοινότητος δασμολογίου ἀφοπλισμοῦ τῆς Ἐλλάδος εἶναι πλέον δραχύς. Τοιουτοτρόπως τὰ ἔκ τῶν τρίτων χωρῶν εἰσαγόμενα προσωρινῶς ἐπαγγελματικὰ εἰδῆ θὰ διατηρήσουν εἰς τὸν προβλεπόμενον δασμὸν ($\frac{1}{4}$ τοῦ κανονι-κοῦ) τὰ δὲ ἔκ τῶν χωρῶν τῆς Κοινότητος εἰσαγόμενα εἰς τὸν δασμὸν τούτον, μειωμένου κατὰ τὰ προβλεπόμενα εἰς τὰ ἕκαστοτε στάδια τῆς συγδέσεως ποσοστὰ μειώσεων.

4. "Ελεγχος στρατηγικῶν όλων

Κατὰ τὴν σύνοδον συγεζητήθησαν αἱ δυσκολίαι αἱ ἀνακύπτουσαι κατὰ τὸν ἔλεγχον τῆς κυκλοφορίας τῶν στρατηγικῶν ὄλων, ὡς αὗται (αἱ ὄλαι) προσδιωρί-σθησαν εἰς τοὺς ὅπδ τῆς Ἐπιτροπῆς Συντονισμοῦ τῶν Ἀνταλλαγῶν Ἀνατο-λῆς—Δύσεως (CO - COM) συνταχθέντας πίνακας, κυρίως ἔκ τοῦ λόγου διεῖ ὅτι ἡ δυο-ματολογία τῶν πινάκων τούτων δὲν συμπίπτει μὲ τὴν τοιαύτην τῶν Βρυξελλῶν.

Κατὰ τὴν εἰς Παρισίους συνελθοῦσαν σύνοδον τῆς CO - COM (23 - 25 Οκτωβρίου 1962), ἡ Γαλλικὴ ἀντιπροσωπεία ἐπρότεινε τὴν σύνταξιν ἐνδεικότερον συνδυάζοντος τοὺς πίνακας CO - COM μὲ τὴν δυοματολογίαν τῶν Βρυξελλῶν, πρᾶγμα ὅπερ θὰ διευκόλυνε τὰς τελωνειακὰς ὑπηρεσίας διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς δια-κινήσεως καὶ χρησιμωποιήσεως τῶν στρατηγικῶν ὄλων. Συγεζητήθη ἐκ νέου δμοίως τὸ σύστημα κυκλοφορίας τῶν στρατηγικῶν ὄλων ἐντὸς τῆς Κοινότητος, δια-κινήσεως καὶ προστατευτικῆς συναντήσεως καὶ ἀπεφασίσθη δπως τὸ δλον θέμα ἐπανεξετασθῇ εἰς μελλοντικὰς συναντήσεις καὶ ἐν δψει τῶν ἐπὶ τοῦ προβλήματος τούτου ἐργα-σιῶν τῆς Ἐπιτροπῆς CO - COM, γῆτις εἶγαι πλέον ἀρμοδίᾳ ἐπὶ τοῦ θέματος.

5. Εναρμόνισις τῶν τελωνειακῶν νομοθεσιῶν

Οἱ ἐκπρόσωποι τῆς Ἐκτελωνιστικῆς Ἐπιτροπῆς ἐνημέρωσαν τὸν δμιλο^υ τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν περὶ τῆς προόδου τῶν ἐργασιῶν ἐναρμονίσεως τῶν τελω-νειακῶν νομοθεσιῶν καὶ περὶ τῶν προσποτικῶν δσιν ἀφορῷ τὰς ἐργασίας τῆς Ἐπι-τροπῆς τῶν Τελωνειακῶν Ἐμπειρογνωμόνων. Ὅπδ τῆς Ἰταλίας ἐπροτάθη ἡ σύ-στασις, ἐντὸς τοῦ πλακισίου τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης τριῶν ὑποεπιτροπῶν εἰδικῶς ἐπιφορτισμένων μὲ ὥρισμένα ἀντικείμενα, ὡς διαμετακόμισις καὶ ἀποταμίευσις, προσωρινὴ εἰσαγωγὴ καὶ Drawback, Dumping καὶ δασμολογικαὶ ἀπαλλαγαί. Μετὰ συζήτησιν τὸ συμπέρασμα ὑπῆρξεν διεῖ δὲν πρέπει νὰ προβλεφθῇ ἡ σύστα-σις ἔξειδικευμένων ὑποεπιτροπῶν ἔγτὸς τοῦ πλακισίου τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Τελω-

νειακῶν Ἐμπειρογνωμόνων, διότι δὲν ἔχει εἰσέτι δλοκληρωθῆ ή μελέτη τοῦ θλου προγράμματος εἰς τὸν τομέα τῆς ἐναρμονίσεως τῶν νομοθεσιῶν.³ Απεφασίσθη δπως, ἐκτὸς τῶν τριῶν ἐπιτροπῶν, ὡν ή σύστασις ἀπεφασίσθη προηγουμένως, ἥτοι Ἐπιτροπὴ ἐπὶ τῆς ἀξίας, διὰ τὸν συντονισμὸν τῆς πρακτικῆς ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τοῦ δρισμοῦ τῶν Βρυξελλῶν, Ἐπιτροπὴ διὰ τὴν σύνταξιν ἐπεξηγηματικῶν σημειώσεων τοῦ κοινοῦ δασμολογίου καὶ Ἐπιτροπὴ Τελωνειακῆς Νομοθεσίας (ἥ ἀγωτέρω Ἐπιτροπὴ Τελωνειακῶν Ἐμπειρογνωμόνων) μὴ συσταθῶσιν ἔτεραι ὑπερπιτροπαῖς τούλαχιστον πρὶν ἢ πορεία τῶν ἐργασιῶν τῆς Ἐπιτροπῆς Τελωνειακῆς Νομοθεσίας ἥθελεν ὑποδεῖξει ἀναγκαίαν τὴν σύστασιν τοιούτων ὑπερπιτροπῶν, διὰ τὴν ἔξετασιν ὠρισμένων τομέων, ἐπείγοντος χαρακτήρος.

6. Ἐναρμόνισις τῆς πρακτικῆς ἐκτιμήσεως τῆς δασμολογητέας ἀξίας

Ἡ δμοιօμβρφος πρακτικὴ ἐκτιμήσεως τῆς δασμολογητέας ἀξίας καὶ ἡ ἐνιαία ἐφαρμογὴ τοῦ δρισμοῦ τῶν Βρυξελλῶν, ἀποτελεῖ σημαντικὴν στοιχεῖον διὰ τὴν δρθὴν ἐφαρμογὴν τοῦ καθεστῶτος τῆς ὑπὸ ἐγκαθίδρυσιν τελωνειακῆς ἐνώσεως.

Κατόπιν τῆς εἰς τοὺς κόλπους τῆς ἐπιτροπῆς δασμολογητέας ἀξίας τοῦ Συμβουλίου Τελωνειακῆς Συνεργασίας διαπιστωθείσης ἀνομοιομόρφου πρακτικῆς ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τοῦ δρισμοῦ, ἥτις εἰς ὠρισμένους τομεῖς συνιστᾶ σημαντικὴν διαφορὰν τρόπων ἐκτιμήσεως, ἀπεφασίσθη δπως συντονισθῆ ἢ τῶν κρατῶν μελῶν πρακτικὴ εἰς τὴν ἐκτίμησιν τῆς ἀξίας εἰς δμοιօμβρφους λύσεις καὶ μεθόδους.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον συγῆλθον εἰς Βρυξέλλας οἱ παρὰ τῇ Ἐπιτροπῇ ἐπὶ τῆς Ἀξίας τοῦ Συμβουλίου Τελωνειακῆς Συνεργασίας ἐντεταλμέγοι ἀντιπρόσωποι τῶν κρατῶν μελῶν δύο ἡμέρας πρὸ τῆς τακτῆς συνόδου τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀξίας καὶ ἀντήλλαξαν ἀπόφεις καὶ καθώρισαν τὰς δάσεις τῶν ἐργασιῶν τῆς ὑπὸ σύστασιν ὑπερπιτροπῆς ἀξίας, περὶ ἣς ὡμιλήσαμεν ἀνωτέρω (§ 5).

Ἡ σύνοδος τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν συνεζήτησε τὸ θέμα δργανώσεως τῶν ἐργασιῶν τῆς ἀνωτέρω Ἐπιτροπῆς Ἀξίας ἐπὶ τῇ δάσει μιᾶς προτάσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Τελωνείων Ἰταλίας, ἥτις προβλέπει τὴν κατὰ προτεραιότητα μελέτην τῆς ἐναρμονίσεως τῆς πρακτικῆς ἐκτιμήσεως ἐπὶ τῶν ἔξης σημείων : 1) Ἐφαρμοστέαι μέθοδοι διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν προσαρμογῶν, οὔτινες δέονται ἐνεργῶνται ἐπὶ τιμῶν παραχωρηθεισῶν εἰς ἀγοραστὰς μὴ ἀνεξαρτήτους, 2) Ἐφαρμοστέαι μέθοδοι διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν προσαρμογῶν τῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν πληρωθεῖσαν ἢ πληρωτέαν τιμήν, 3) λεπτομερῆς δήλωσις τῆς τιμῆς εἰς τὸ τελωνεῖον, 4) λιμὴν καὶ τόπος εἰσαγωγῆς ληπτέοις ὑπὸ δψιν διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ἔξδων μεταφορᾶς, 5) προσδιορισμὸς τοῦ ἀεροπορικοῦ ναύλου πρὸς ἐνσωμάτωσιν τωσιν εἰς τὴν δασμολογικὴν ἀξίαν, 6) ἔξαιρέσεις ἀφορῶσαι εἰς τὴν ἐνσωμάτωσιν τοῦ ἀεροναύλου εἰς τὴν δασμολογικὴν ἀξίαν, 7) προσδιορισμὸς τῶν ἀνοχῶν, αἵ δποται πρέπει γὰ ἐγκρίνωνται ἐν σχέσει μὲ τὸ στοιχεῖον «χρόνος» διὰ τὴν ἀποδοχὴν τῆς πληρωθεῖσης ἢ πληρωτέας τιμῆς, 8) δροι ἀποδοχῆς τῆς πληρωθεῖσης ἢ πληρωτέας τιμῆς καὶ ἴσοτομία τῶν δρων «κανονικὴ τιμὴ» καὶ «τρέχουσα τιμὴ συναγωγισμοῦ».

7. Τελωνειακὸς ἔλεγχος εἰς διεθνεῖς σιδηροδρομικοὺς συρρούς

Τὸ τῆς συνόδου συγεζήτηθη τὸ ἐφαρμοσθὲν ἐσχάτως εἰς Γαλλίαν νέον σύστημα ἐλέγχου τῶν ἀποσκευῶν τῶν σιδηροδρομικῶν εἰσερχομένων ἐπιβατῶν, διπερ συνίσταται εἰς τὴν διὰ δύο δδῶν—ἐξόδων διέλευσιν τῶν ἐπιβατῶν, εἰς τοὺς ἐσωτερικοὺς σταθμούς, ἀνταποκρινομένων εἰς δύο κατηγορίας: α) ἐκείνων οἵτινες δηλοῦν δτὶ φέρουσιν εἴδη ὑποκείμενα εἰς δασμοὺς καὶ β) ἐκείνων οἵτινες δηλοῦν δτὶ δὲν ἔχουσι τοιαῦτα. Παρετηρήθη δτὶ εἰς τὸ λοιπὸν κράτη μέλη δὲν συντρέχουν ἀπολύτως οἱ κύτοι δροι, διὰ τὴν ἀποδοχὴν τοῦ συστήματος, ἐδηλώθη πάντως δτὶ η πορεία τῆς ἐφαρμογῆς του εἰς Γαλλίαν θέλει παρακολουθηθῆ ἰδιαιτέρως.

8. Δημοσίευσις τῶν ἀποφάσεων τῆς Κοινότητος

Ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου διετυπώθη παράκλησις τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν πρὸς τοὺς ἐκπροσώπους τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς, πρὸς τὸν σκοπὸν δπως αἱ ἐκάστοτε ἐκδιδόμεναι ἀποφάσεις τῆς Κοινότητος κοινοποιῶνται τὸ ταχύτερον εἰς τὰς Τελωνειακὰς Διοικήσεις τῶν κρατῶν μελῶν.

9. Τέλος, η σύνοδος συγεζήτησε τὴν ἡμερομηνίαν καὶ τὸν τόπον πραγματοποιήσεως τῶν προσεχῶν συγαγήσεων, ἀπεφασίσθη δὲ δπως η προσεχῆς σύνοδος λάβῃ χώραν εἰς Λουξεμβούργον τὸν μῆνα Ἰούλιον καὶ η μεταπροσεχῆς εἰς Ἀθήνας τὸν μῆνα Ὀκτώβριον.