

# ΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΑΙ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑΝ

(Μία νέα τέχνη προκαλεῖ έπανάστασιν εἰς τὴν θιομηχανίαν)

Magazine «TIME»  
κατά μετάφρασιν κ. Τασίας Μπάφη

Έάγει έπιθυμούσαμεν γὰρ ἐκμηδενίσωμεν ἔνα ἀνθρωπον, ἔγραφεν δὲ Feoder Dostoyevsky εἰς τὸ «Σπίτι τῶν Νεκρῶν», θάξειάζετο μόνον γὰρ χαρακτηρίσωμεν τὴν ἐργασίαν του ὡς ἀγωφελῆ.

Κατὰ τὸν 20ον αἰώνα ἔνας τοιοῦτος χαρακτηρισμὸς «ἀγωφελείας» ἐπεβάλλετο, πράγματι, διὰ τὸ πλεῖστον τῆς ἐκτελουμένης εἰς ἀμερικανικὰ ἐργοστάσια καὶ γραφεῖα ἐργασίας.

Τοῦτο δὲν ἦτο ἔνα τυχαῖον περιστατικόν, ἀλλὰ τὸ ἀποτέλεσμα μιᾶς μακρᾶς ιστορικῆς πορείας, ἥτις ἐπεταχύνθη διὰ τῆς χαρακτηριστικῆς ἀμερικανικῆς σπουδῆς καὶ ἀπερισκεψίας.

«Ἡ βιομηχανικὴ ἐπανάστασις ἥτις ἀγτικατέστησε τὰ ἐργαλεῖα τῶν αὐτοτελῶν ἐργατῶν διὰ μηχανῶν ἀνηγκουσῶν εἰς κεφαλαιούχους, μετέβαλε τοὺς χειροτέχνας, οἵτινες ἦσαν οἱ κύριοι τῶν, εἰς ἐκμισθουμένας χειραρχούς, ὑποκειμένας εἰς τὰς διαταγὰς τῶν διευθυνόντων. Βαθμιαίως οἱ ἀνθρωποι ἡσθάνθησαν ἔκυτοὺς ἀπορροφουμένους ἀπὸ μίαν ἀπέραντον, ἀπρόσωπον μηχανήν, ἥτις ἐξήλειψεν τὸν αὐτοσεβασμὸν τῶν καὶ κατά τιαν τρόπον τὴν προσωπικότητά των.

Ἐξοργισθέντες ἐναντίον αὐτῆς τῆς προδοσίας κατά τοῦ ἀνθρωπίου πνεύματος, διφειλομένης εἰς τὴν βιομηχανικὴν ἐπανάστασιν, ἐκατομμύρια ἐργατῶν ἐπρόσεξαν τὰς φευδεῖς, ὑποσχέσεις τῆς ἀντεπαναστάσεως τοῦ Marx, ἥτις, ὡς ἀπέδειξεν ἡ Ρωσία, ἐδημιούργησε μόνον μεγαλυτέραν ἀπώλειαν αὐτοσεβασμοῦ καὶ ἐν τέλει δουλείαν.

Τώρα μία δευτέρα βιομηχανικὴ ἐπανάστασις, ἡσυχωτέρα ἀλλὰ βαθυτέρα, συντελεῖται μέσῳ τῆς βιομηχανίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν.

Τὸ δημόα της: Ἀνθρώπιναι Σχέσεις εἰς τὴν βιομηχανίαν.

Ο σκοπός της: Νὰ δώσῃ εἰς τὸν Ἀμερικανὸν ἐργάτην τὸ συναίσθημα τῆς χρησιμότητος καὶ σπουδαιότητος (καὶ οὕτω γὰρ βελτιώσῃ τὴν ἐργασίαν του).

Ο τελικὸς σκοπός της (διατυπούμενος εἰς μίαν φράσιν): Νὰ καταστήσῃ τὴν ζωὴν πλέον εὐχάριστον, δίδουσα εἰς τὴν ἐργασίαν περισσοτέραν ἔνγοιαν.

Οι ἐργαζόμενοι μὲν πτύον καὶ οἱ κλῶσται

Οἱ σπόροι αὐτῆς τῆς ἀλλαγῆς ἐσπάρησαν ἀπὸ δύο μεγάλους πρωτοπόρους, τῶν δόπιων τὰ δόνματα μόλις ὑπῆρξαν εἰς τοὺς πολλοὺς γνωστά: Frederic Winslow Taylor, δοτις ὑπῆρξε κάποτε ἡμερομίσθιος ἐργάτης καὶ Elton Mayo, ἔνας αὐστραλὸς μετανάστης ἔξειλυθεὶς εἰς κοινωνιολόγον τοῦ Παγεπιστημίου τοῦ Χάρβαρτ.

Η ἐργασία των δὲν ἐφαίνετο σχετική, ἀλλὰ ἥτο. Ο Taylor δοτις ἀπέθανε τὸ ἔτος 1915, ὑπῆρξεν δὲ πατήρ τῆς Ἐπιστημονικῆς δργαγώσεως ἐργασίας. Οὗτος ηὗξης τὴν βιομηχανικὴν παραγωγὴν διὰ τῆς δρθολογικῆς δργαγώσεως ταύτης. Ο Mayo, δοτις ἀπέθανε τὸ ἔτος 1949, ὑπῆρξεν δὲ πατήρ τῶν ἀνθρωπίνων σχέσεων εἰς τὴν βιομηχανίαν. Οὗτος ηὗξης τὴν παραγωγήν, ἐφαριμόζων ἀνθρωπιστι-

κας μεθόδους, ητοι λαμβάνων κατ' ἔξοχην ὑπὸ σψιν του τὸν ἀνθρώπινον παράγοντα.

Ἐγὼ εἰργάζετο εἰς τὰ Χαλυδουργεῖα τοῦ Midvale τῆς Πενσούλθανίας κατὰ τὸ 1880, ὁ νεαρὸς Taylor ἔκαμε μίαν ἀνακάλυψιν: Ἡσαν οἱ ἐργάται, ὅχι οἱ προϊστάμενοι οἵτινες καθώριζον τὸν ρυθμὸν τῆς παραγωγῆς. Οἱ ἐργάται δὲν ήδύναντο νὰ ἐργάζωνται τόσον ταχέως, διότι ἔχοντες ἐκμάθει τὴν ἐργασίαν των πρωτικῶν, ἐσπατάλων κινήσεις καὶ χρόνον. Ὁ Taylor, χρησιμοποιῶν ἐν εἰδικὸν ὠρολόγιον χρονόμετρον, εὑρε ὅτι ἡδύνατο γὰρ καθορίση τὴν πλέον ἴκανοποιητικὴν ταχύτητα δι' ἔκάστην ἐργασίαν, ἀναλόγων ταύτην εἰς τὰ κατ' ἰδίαν μέρη αὐτῆς.

Ἄργότερον καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἐταιρείας χάλυβος Bethlehem, οὗτος ἐμελέτησεν τοὺς ἐργάτας ἔξορυξεως μεταλλευμάτων, ἀνθρακος κ.λ.π. Εὗρεν δὲ, ἐπειδὴ οὗτοι ἐχρησιμοποίουν πτύα διαφόρων μεγεθῶν, τὸ παραγωγικὸν ἀποτέλεσμα ἐποίκιλλε μεγάλως. Ὁ Taylor ἔκαμε δοκιμὴν μὲν ἐργάτας μεταχειριζομένους πτύα περιεκτικότητος 34 λιμπρῶν μεταλλεύματος, εἴτα ἐδοκίμασε μὲν ἔνα μικρότερον πτύον περιεκτικότητος 30 λιμπρῶν. Ἔναγε τὸν ἐκάστης ἐλαττώσεως βάρους, ἥτις ἀντίστοιχος καθημερινὴ παραγωγικότης ἐκάστου ἐργάτου ηὔξανε, μέχρις οὐ ἐφθασε τὸ βάρος τῶν 21 λιμπρῶν. Κάτω αὐτοῦ τὸ παραγωγικὸν ἀποτέλεσμα ἐμειούντο.

Ο Taylor ἔθεσε τὸ δριόν τῶν 21', λιμπρῶν ὡς τὸ ἴδαινικὸν βάρος περιεχομένου τοῦ πτύου. Ἀποτέλεσμα: Τὸ προσωπικὸν ἡλαττώθη κατὰ τὰ δύο τρίτα, ἐπίσης καὶ καθημεριναὶ φορτώσεις ηὔξησαν ἀπὸ 25 τόννους κατ' ἀτομον εἰς 45.

Ο Taylor, ὡς πρωτοπόρος εἰς τὰς μελέτας χρόνου καὶ κινήσεων, ἐδοικήθησε καὶ συνετέλεσεν εἰς τὸ γὰρ ἔλθη ἥ ἐποχὴ τῆς μαζικῆς παραγωγῆς, ητοις κατέστησε τοὺς ἐργάτας ἴκανονς γὰρ αὐδήσουν ὅχι μόνον τὴν ἰδίαν των παραγωγῆς ἀλλὰ ἐπίσης καὶ τὰ ἡμερομίσθιά των.

Τὸ κύριον ἐλατήριον τοῦ Taylor, ὡς παρετήρησεν ὁ Justice Brandeis εἰς ἐν μνημόσυνον τοῦ Taylor, ητο γὰρ δογμήσῃ τοὺς συναδέλφους του. Ἐγ τούτοις, οὗτος ἐπίσης ἐδημιουργήσε ἔνα τέρας. Διὰ τῆς προσαρμογῆς τῶν ἀνθρωπίνων ἐνεργειῶν πρὸς τὴν ἀκρίβειαν τῶν μηχανῶν, τὸ σύστημα τοῦ Taylor ἔδωκεν ἀφορμὴν εἰς τὴν διεύκησιν γὰρ θεωρῆ τοὺς ἐργάτας ὡς κάτι δλίγον περισσότερον μηχανάς, αἵτινες ἔπρεπε γὰρ τραφοῦν.

Αφοῦ τὸ μόνον μέτρον μετρήσεως τῆς ἀποδοτικότητος ητο γὰρ εἰς ὑπέρτατον διαθμὸν χρησιμοποίησις τοῦ χρόνου, οἱ ἀνθρωποι ὑπεβάλλοντο εἰς τὴν ἀγυπάφορον νευρικὴν ὑπερέντασιν τῆς «ταχύτητος», δηπο τὰ συγκροτήματα ἐκιγοῦντο πάντοτε γρηγορώτερα ἀπὸ τὸν φυσικὸν ρυθμὸν ἐργασίας τῶν ἀνθρώπων.

Ηλθε ἡ στιγμὴ καθ' ἣν μεγαλυτέρα «ἀποδοτικότης» δὲν ἀπέδωκε μεγαλυτέρων παραγωγῆς. Παράδειγμα: Εἰς ἔνα ἐργοστάσιον ὑφαντουργίας εἰς τὴν Πενσούλθανίαν, δηπο ἡ ἀπόδοσις ἐργασίας εἰς ἐν ἐκ τῶν κλωστηρίων ητο 41 φορὲς μεγαλυτέρα ἀπὸ διποδήποτε ἀλλοῦ εἰς τὸ ἐργοστάσιον, οἱ εἰδικοὶ ἐπὶ τῆς ἀποδοτικότητος ἐθέσπισαν κατὰ τὸ ἔτος 1923 διαφόρους προσθέτους ἀμοιβᾶς, ἐν τούτοις ἡ παραγωγὴ παρέμενε χαμηλὴ καὶ οἱ κλῶσται ἐγκατέλειπον τὰς θέσεις των. Οταν ἐκλήθη ὁ Elton Mayo, οὗτος ἀνεκάλυψεν δὲ οἱ ἀνθρωποι εἰχον πτωχὴν παραγωγὴν διὰ λόγον τὸν ὅποιον οὐδεὶς ἐσκέφθη. Ἡσαν δυστυχεῖς. Αἱ μηχαναὶ ἐγκατεστάθησαν κατὰ τρόπον ὥστε γὰρ στερήσουν τοὺς ἀνθρώπους, κατ' οὐσίαν, πάσης ἀνθρωπίνης ἐπικοινωνίας μεταξύ των. Απομονωμένοι ηρχισαν γὰρ περιπτώουν εἰς μελαγχολίαν καὶ ὑποχονδρίαν. Ο Mayo καθώρισε τέσσαρας ἡμερησίας

περιόδους ἀναπαύσεως, καθ' ἃς οἱ ἐργάται ἥδυναντο νὰ ἀναπαυθοῦν καὶ νὰ ἐμφανίσθοῦν πρὸ μιᾶς ἐκπροσώπου τῆς ὑπηρεσίας προσωπικοῦ διὰ νὰ ἐκφράσουν τὰ παράπονά των. Ἡ μεταβολὴ ἦτις ἐσημειώθη διὰ τῶν δύο τούτων, σχετικῶς μικρᾶς σημασίας, ἐνεργειῶν ἣτο καταπληκτική. Ἡ ἀποχώρησις τῶν ἐργατῶν ἀμέσως ἥλαττώθη ἡ δὲ παραγωγὴ διὰ πρώτην φορὰν ἔφθασε τὰς δρισθείσας ἀναλογίας. Τέσσερα ἔτη ἀργότερον συγένη κάτι πλέον ἐκπληκτικόν. Ἡ «Westem Electric Co», εἰς τὸ εἰς Hawthorne, πλησίον τοῦ Σικάγου, ἐργοστάσιόν της, ἐδοκίμασε νὰ προσδιορίσῃ τὰ ἀποτελέσματα τοῦ φωτισμοῦ ἐπὶ τοῦ ἐργάτου καὶ τῆς παραγωγῆς τούτου. Ἡ δοκιμὴ ἐγένετο ὡς ἔξης:

Ἐτοποθέτησαν μίαν δμάδα κοριτσιῶν εἰς ἐν εἰδικὸν δωμάτιον ὅπου δ φωτισμὸς μεταβάλλετο καὶ μίαν ἀλλην δμάδα εἰς ἐν δωμάτιον ὅπου δ φωτισμὸς παρέμεινεν ὡς πρότερον. Πρὸς ἐκπληξίν των, ἡ παραγωγὴ ηὔξησε καὶ εἰς τὰ δύο δωμάτια. "Οταν δ φωτισμὸς ἥλαττοστο εἰς τὸ πρώτον δωμάτιον ἡ παραγωγὴ ἔξηκολούθει νὰ ἀνέρχεται. Ἀλλὰ ἐπίσης ἔξηκολούθει νὰ ἀνέρχεται καὶ εἰς τὸ δεύτερον δωμάτιον. Μόνον ἀφοῦ δ Mayo ἐκλήθη νὰ κάμη ἰδικά του πειράματα, ἡ ἔταιρια ἀγενάλυψε τὶ συγέναινε. Ἡ μοναδικὴ ἀπάντησις ἦτο: 'Αμφότεραι αἱ δμάδες παρῆγον περισσότερον, διότι ἀπεδόθη εἰδικὴ σημασία εἰς αὐτάς. Ὁ ἐνθουσιασμὸς τῶν πειράματων τὰς ἔκαμε νὰ αἰσθάνωνται ὅτι δὲν ησαν πλέον ἀπλὰ ἔξαρτήματα μηχανῶν.

Τὰ πειράματα τοῦ Mayo εἰς Hawthorne ἔχαιρετίσθησαν ὡς ἴστορικὴ καμπή εἰς τὰς κοινωνικὰς ἐπιστήμας. Ἐν τῇ πραγματικότητι δὲν ἀγενάλυψαν κάτι τὸ δόπιον δὲν θὰ ἥδυναντο νὰ μάθουν ἀπὸ οἰοδήποτε ἐργάτην. "Εκαστον ἀνθρώπινον δὲν θέλει νὰ αἰσθάνεται διὸ αὐτὸν καὶ ἔκτιμα δ, τι κάμψει. Κατά τινα τρόπον, γί σπουδαιότης ἦτις ἀπεδόθη εἰς τὰ πορίσματα ἐκ τῶν πειραμάτων τοῦ Mayo εἶναι ἔνα μέτρον τῆς ἀδιαφορίας διὰ τοὺς ἀνθρώπους, εἰς τὴν δροῖαν ἀδιαφορίαν ἡ διοίκησις περιέπεσε κατὰ τὴν μογόπλευρον ἐπιδίωξιν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ συστήματος Taylor.

Λόγῳ τῆς ἀδιαφορίας ταύτης, τὰ θαύματα ριζωμένα ἀμοιβαῖται συμφέροντα τῶν ἐργατῶν καὶ τῶν ἐργοδοτῶν, ὡς συνεταίρων εἰς τὴν παραγωγήν, ἔχάγοντο, λόγῳ ἀγορῆτον καὶ ἐπιπολαίας συμπεριφορᾶς, ἦτις ἐδημιούργει κατάστασιν ὑποψίας καὶ ἔχθρότητος. Αἱ παραδόσεις ἐκάστου ἐξέθερψαν καὶ ἐδημιούργησαν μίαν ταξικὴν διαμάχην, δμοίαν πρὸς τὴν δροῖαν δ Marx εἶχε προφητεύσει.

### Οἱ μῦδοι τῆς Ἔργασίας καὶ τοῦ Κεφαλαίου

Συμφώνως πρὸς τοὺς παραδεδεγμένους μύθους περὶ ἵσχυρογγωμοσύνης καὶ σκληρότητος τῶν ἐργοδοτῶν, ἡ τρυφερότης ἀποτελεῖ ἀδυναμίαν. Οἱ ἐργάται δὲν θὰ ἔπρεπε νὰ «παραχαίδευθούν» μέχρι τοῦ σημείου νὰ κατατήσουν δκηροί. Τὰ μόνα μέσα τὰ δροῖα τοὺς ἐτιθάσσουν ἦσαν ἡ ἀπληστία διὰ περισσότερα χρήματα ἡ δ φόδος τῆς ἀπολύσεως. Τὸ γὰ ἐπαιγέσουν αὐτοὺς ἐθεωρεῖτο ὡς ἐὰν ἐπροκάλουν αὔξησιν τῶν ἀπαιτήσεών των.

Οἱ ἐργάται, ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῶν, διετήρησαν ἐπὶ μακρὸν τὴν ἀνάμυησιν μισθωθέντων κατασκόπων, οἱ δροῖοι ἐπρόδιδαν τὰς ἐνώσεις τῶν καὶ «καταπιεστῶν ἐν στολῇ» (ὅπως ἡ ἀστυνομία ἀνθρακος καὶ σιδήρου), οἵτινες τοὺς κατασυνέτριβον. Εἰς τὴν μυθολογίαν τῆς ἐργασίας ἡ Διοίκησις ἐθεωρεῖτο ὡς ἔνας κεφα-

λαξιοῦχος μὲν ψηλὸς καπέλο, δστις αὐτομάτως ἀντετίθετο πρός κάθε τι καλὸν διὰ τὸν ἐργαζόμενον. Ἐξ ἀντανακλάσεως δὲ ἐργάτης ἀντετίθετο πρός κάθε τι τὸ δποῖον εὐνοοῦσε ή διοίκησις.

Θά δέδει νὰ γίνη μεγάλη μεταβολὴ εἰς τὰς θασικὰς ἀπόψεις, διὰ νὰ δυνηθῇ ή νέα ἐπιστήμη τοῦ Mayo νὰ σημειώσῃ προόδους εἰς αὐτὴν τὴν θεορημένην ἀτμόσφαιραν. Ἡ μεταβολὴ ἥρχισε μὲ τὴν ἀπόφασιν τοῦ Ἀγωτάτου Δικαστηρίου (Ἀρείου Πάγου) τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν, τὸ ἔτος 1937, ἐπικυρώνουσαν τὸν νόμον τοῦ Wagner. Τοῦτο ἔκαμε τὴν διοίκησιν νὰ διαπιστώσῃ δτι ἔπειπε νὰ μάθῃ νὰ συνεργάζεται μὲ τὰς ἐργατικὰς ἑνώσεις. Ἡ ἀλλαγὴ ἐπεταχύνθη διὰ τοῦ δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου, δστις δχὶ μόνον ἀδημητούργησε τὴν ἔθνικὴν ἀγάγκην διὰ τὸν θεομηχανικὸν μηχανισμὸν τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν νὰ φθάσῃ τὸ ὕψιστον σημεῖον παραγωγῆς, ἀλλὰ ἐπλημμύρησε τὴν ἐργατικὴν δύναμιν μὲ ἐκατομμύρια οἰκοκυρῶν καὶ ἄλλων γένων νεοσυλλέκτων, ἀπηλλαγμένων, σχετικῶς, ἀπὸ τὰς παλαιὰς προλήψεις καὶ ἔχθρότητας.

Ἡ διοίκησις ἥρχισε νὰ μανθάνῃ δτι αἱ κάποτε ἐπίφοδοι ἐνώσεις εἰχον ἥδη, αὐταὶ καθ' ἔαυτας, δυνατότητας μεγαλυτέρας παραγωγῆς. Εἰς τὸ Pittsburg ἡ "Ενωσις Ἐργατῶν Χάλυβρος ἐπροκάλεσε μίαν διοίκησιν ἐργοστασίου νὰ ὑποδειξῇ τὸ πλέον παραγωγικὸν τῆς τιμῆμα, εἰτα ἡ "Ενωσις προώθησε ἐκεὶ τὴν παραγωγὴν κατὰ 210 σ.), ἐντὸς ἑνὸς μηνός. Εἰς τὸ ἔν Τορόντω ἐργοστάσιον τῶν Lever Bros ἡ "Ενωσις καὶ ἡ διοίκησις, συνεργάζομεναι, περιέκοψαν τὸ μισθολόγιον, ἀπὸ 693 εἰς 512, τὸ ημερομίσθιον κατὰ 17 σ.) καὶ ἐν τούτοις ἐπέτυχον μεγαλύτερον παραγωγικὸν ἀποτέλεσμα μὲ 40 ὥρας ἐργασίας καθ' ἔδομάδα, παρὰ μὲ 48 ποὺ ἦτο πρότερον.

Ἐπὶ πλέον αἱ οἰκονομαρά, ἐλθοῦσσαι νὰ ἐργασθοῦν εἰς πολεμικὰ ἐργοστάσια, ἔξεπλάγγησαν μὲ τὸ νὰ ἀνακαλύψουν δτι ἥδυναντο νὰ ὑπερδοῦν κατὰ πολὺ τὴν συνήθη παραγωγήν, ἢτις ἐπετυγχάνετο διὰ τῶν παλαιῶν ἐργατικῶν χειρῶν.

Εἰς ἔνα μεγάλο πολεμικὸν ἐργοστάσιον τοῦ Cleveland, μία οἰκονομά εὑρε δτι ἥδυνατο εὐκόλως νὰ παράγῃ 800 περόνας χειροδομίδων ἡμερησίως ἔναντι τοῦ δρίου τῶν 500, ὅπερ εἰχε καθιέρωσει τὸ ἐργοστάσιον. "Οταν οἱ ἄλλοι ἐργάται τὴν εἰδοποίησαν γὰρ ἐπιθραδύνη τὴν παραγωγὴν τῆς, αὕτη ἀγεκάλυψε κάτι ἄλλο. Αἱ παλαιαὶ ἐργατικαὶ χειρες ἐκ προθέσεως περιώριζαν τὴν παραγωγὴν των, ἀπὸ τὸν φόδον μήπως οἱ ὄπαδοι τῆς μεθόδου τοῦ Taylor (μελέτη χρόνου καὶ κινήσεως) ἐμείωναν τὸν συντελεστὴν πληρωμῆς των διὰ τῆς αὐξήσεως τῶν δρίων παραγωγῆς.

"Ολογένεν καὶ περισσότερον οἱ ἐργοδόται διαπίστωναν δτι τὸ ἀγώτατον παραγωγικὸν ἀποτέλεσμα θὰ ἥδυνατο νὰ πραγματοποιηθῇ μόνον διὰ τῆς ἔξευρέσεως τρόπου ἀπομακρύνσεως αὐτῶν τῶν παλαιῶν φόβων.

"Ερευναὶ γενόμεναι εἰς δεκάδας ἐργοστασίων ἐκρήμνισαν τὰς πατροπαραδότους ἀντιλήψεις τῆς διοικήσεως δτι οἱ ἐργάται ἥθελον μόνον περισσότερα χρήματα. Εἰς τὴν πραγματικότητα, «ἡ μεγαλυτέρα πληρωμὴ» κατετάγη πολὺ κάτω εἰς τὸν κατάλογον τῶν ἐπιθυμιῶν τῶν ἐργατῶν. Π.χ., 100 ἐργάται καταστημάτων τοὺς δποίους ἐξήτασεν δὲ φυχολόγος S.N.F. Ghant, εἰς δώδεκα διαφορετικὰς περιπτώσεις καθώρισαν τὴν «μεγάλην πληρωμήν», ως τὴν ὑπὸ ἀριθ. 6 εἰς τὸν κατάλογον τῶν ἐπιδιώξεων των. Ὁ δργανισμὸς «Twentieth Century Fund» εύρεν δτι ἡ διαμάχη διὰ τὰ ημερομίσθια, ἡ φαινομενικὴ αἵτία τοῦ 80 σ.) δλων τῶν συγκρού-

σεων εις τὴν διομηχανίαν, ήτο μόνον δευτερεύουσα αἰτία: «Μερικαὶ ἐκ τῶν διομηχανίων τῶν πλέον μαστιζομένων ἐκ τῶν ἀπεργιῶν ἡσαν μεταξὺ ἑκείνων αἱ δποῖαι ἐπλήρωσαν τὰ μεγαλύτερα ἡμερομίσθια. Μετὰ δεκαετεῖς συνεχεῖς ἔρεύνας μεταξὺ τῶν ἐργατῶν, ὁ Elmo Roper συνεπέρανεν ὅτι αἱ τέσσαρες κύριαι ἐπιδιώξεις των είγαι : 1) Ἀσφάλεια (τὸ δικαίωμα νὰ ἐργάζωνται συνεχῶς μὲ λογικῆς ικανοποιητικᾶς ἡμερομίσθια); 2) εὐκαιρία νὰ προσδεύσουν, 3) μεταχείρισίς των ώς ἀνθρώπων δητῶν, 4) ἀξιοπρέπεια.

Ἐν τούτοις, τὸ τρομακτικὸν γεγονός, ώς συνεφώνησαν δλοι οἱ ἔρευνηται, είναι ὅτι ἡ σύγχρονος διομηχανία ματαιώνει εἰς εὔρειαν κλίμακα τὰς ἐπιθυμίας ταύτας. Ὁ Detroit Edison, εἰς μίαν ψηφοφορίαν μεταξὺ τῶν 11 000 ὑπαλλήλων του, εὗρεν ὅτι τὰ 43 % τούτων δὲν ἐπίστευον ὅτι ἡ ἐταιρία «ἐνδιαφέρετο πράγματι» διὰ τὰς ἰδέας των καὶ τὰς ζητήματά των.

Μετὰ μελέτην γενομένην εἰς τὴν διομηχανίαν αὐτοκινήτων, ὁ Peter Drucker, σύμβουλος τῆς Διοικήσεως, συνεπέρανεν ὅτι διάσος ἐργάτης διέπει τὴν κατάστασίν του ώς παγωμένην καὶ στάσιμον, μὲ πολὺ μικρὸν ἀπίδια πρόσδου ἢ μικρὰς ἀπίδιας νὰ ἀποφύγῃ δπως οἱ υἱοί του κάμουν τὴν ἴδιαν ἐργασίαν.

Συνεφώνησαν ἐπίσης ἀπολύτως ἐπὶ τῶν αἰτίων ἀτινα ἐπροκάλουν τὴν τόσου διαδεδομένην δυσαρέσκειαν καὶ τὴν συναισθηματικὴν ἀντίληψιν μειώσεως. Αἱ ἐργασίαι ηγέηθησαν εἰς τοιοῦτον μέγεθος, ὥστε διάσος ἐργάτης ἀπώλεσε κάθε αἰσθησιν προσωπικῆς ἐπαφῆς μετὰ τῶν ἐργοδοτῶν του. Ἡ σταθερὰ καὶ διαρκῆς αὔξησις τῆς μηχανοποιήσεως τοῦ ἀφήρεσε τὴν προσωπικὴν του ὑπερηφάνειαν καὶ ἐπροκάλεσε τὴν ἀποξένωσίν του ἐκ τοῦ τελικοῦ προϊόντος. Οὕτος συχνὰ δὲν ἐγνώριζε ἀκόμη καὶ τὴν χρησιμότητα τοῦ μέρους τῆς ἐργασίας τὴν δποίαν ἔκαμνε. Ἡ αὐτοματοποίησις πολλῶν ἔργων ἀπεστέρει τὸν ἐργάτην τοῦ τόσου ἐπιθυμητοῦ γοήτρου. Ἡ ἀλλὰ προσδόου ἔχαθη μὲ τὴν αὐξανομένην τάσιν νὰ ἐκλέγεται τὸ προσωπικὸν τῆς διοικήσεως οὐχὶ διὰ τῆς προσαγωγῆς ἀνθρώπων ποὺ ἀρχίζουν ἀπὸ τὸν «μπάγκο», ἀλλὰ ἀπὸ γεαρούς τεχνικούς ἀποφοίτους κολεγίων.

## Ἡ νέα διοίκησις

Αὐταὶ αἱ διαιτιστώσεις ὠλοκληρώθησαν ὅταν οἱ ἀμερικανοὶ ἐργοδόταις ἡσαν καλῶς προετοιμασμένοι διὰ νὰ ἀντιμετωπίσουν ταύτας. Αὐτὴ ἀντὶ ἡ διοίκησις ὑπέστη τὴν ἴδιαν τῆς ἐπανάστασιν. Ὁ θάνατος καὶ οἱ φόροι ἐπεσκίασαν, ἀν δὲν ἔξηφάνισαν, τὰς μεγάλας δυγαστείας ἐργοδοτῶν ἀς ἀπετέλουν οἱ Carnegie, Ford καὶ Rockefeller. Εἰς τὰς θέσεις των ἡλθαν οἱ ἐπαγγελματίαι «διοικηταί», οἱ εἰς τὰ Πολυτεχνεῖα ἐκπαιδευθέντες «τεχνικοί» π.χ. ὁ Crawford Greenewalt τῆς ἐταιρίας du Pont, ὁ Plulip Rud τῆς General Electric, ὁ C. E. Wilson τῆς General Motors, ὁ Frank Abrams τῆς Standard Oil.

Οὗτοι ἀνέλαθον νὰ διοικήσουν διομηχανικὰς ἐταιρίας τόσον τεραστίως ἀνεπτυγμένας ὥστε δι «μέσος» ἴδιοκτήτης (μέτοχος) σπανίως ἔξήσκει κάτι περισσότερον ἀπὸ θεωρητικὸν ἐλεγχον. Διὰ τῶν κερδῶν ἐδοκιμάζετο ἀκόμη ἡ ἀπόδοσις καὶ ἔνα δίκαιον μέρισμα εἰς τὸν μέτοχον ἐθεωρεῖτο τὸ πρωταρχικὸν καθήκον τῆς διοίκησεως. Ἀλλὰ ὁ τρομακτικὸς καταμερισμὸς τῆς ἴδιοκτησίας τῆς ἐπιχειρήσεως κατέστησε ἵκανον τὸν ἐπαγγελματίαν «διοικητὴν» νὰ ἐγδιαφερῇ κατὰ πρώτον λόγον διὰ τὴν οἰκονομικὴν ὑγείαν δλοκλήρου τῆς ἐπιχειρήσεως, διὰ τὴν δποίαν ἢ

εύημερία τῶν ἐργατῶν ἡτοῦ ἔξισου ζωτικὴ δόσον καὶ ἡ τῶν μετόχων. Ἀφοῦ δὲ αὐξανομένη εύημερία ὑπέσχετο μεγαλυτέραν ἀποδοτικότητα, οἱ νέοι διευθυνταὶ τῶν ἐπιχειρήσεων ὑπεδέχθησαν εὑμενῶς τὰ πειράματα ταῦτα.

Εἰς τὸ Marion τῆς Πολιτείας Βιρτζίνιας, ἡ ἑταιρία Harwood Manufacturing, ἣτις ἀπησχόλει 600 ὑπαλλήλους, κατὰ τὸ πλεῖστον γυναικας, κατασκευάζουσα πυζάμας, διεπίστωσε ὅτι δσάκις ἥλλασε τὴν ἐργασίαν, μόνον τὸ ἐν τρίτον τῶν ἐργατῶν κατώρθωνε νὰ φύσῃ ἐκ νέου τὸν παλαιὸν ρυθμὸν παραγωγῆς. Πολλοὶ ἀλλοι ἐγκατέλειπον τὴν ἐργασίαν καὶ πολλὰ παράπονα τῶν ἐργατικῶν Ἐνώσεων ἦκολούθουν τὴν ἀλλαγήν. Ἡ ἑταιρία ἔκαμε ἔγα πείραμα. Μία δμάς ἐπληροφορήθη ἀπλῶς τὴν ἀλλαγήν, μία ἀλλη δμάς ἐπληροφορήθη τὴν ἀναγκαιότητα αὐτῆς τῆς ἀλλαγῆς καὶ τῆς ἐπετράπην νὰ ἔξεύρη μόνη τὴν ἀναγκαίαν ἀναθεώρησιν τῶν ἀναλογιῶν καὶ δρίων παραγωγῆς. Ἀποτέλεσμα: Ἡ παραγωγὴ τῆς δμάδος ταῦτης ταχέως ὑπερέβη τὸν παλαιὸν μέσον δρον τῶν 60 μονάδων ὥριαίως κατὰ ἐργάτην καὶ ἔφθασε περισσότερον ἀπὸ 80.

Ἡ πρώτη δμάς δυσκόλως ὑπερέβη τὰς 50 μονάδας καὶ 17 ο)ο ἐκ τῶν μελῶν τῆς συντόμως ἐγκατέλειψαν τὴν ἐργασίαν.

Ἐπίσης διετυπώθη παρὰ τῆς Ἐνώσεως ἐργατῶν παράπονον ὅτι ἡ νέα ἀναλογία ἡτο ἀδικος παρ' ὅτι αἱ γενόμεναι ἔρευναι ἀπέδειξαν ὅτι αὕτη καθωρίσθη ἐλευθέρως.

Ἄκομη καὶ ὅταν οἱ ἀπομείναντες ἔξι αὐτῆς τῆς δμάδος ἔξεπαιδεύθησαν εἰς τὸν νέον τρόπον ἔφθασαν τὴν ἀναλογίαν 73 ἐντὸς 8 ἡμερῶν.

Εἰς τὴν ἐν Detroit ἑταιρίαν Brundy Tubing Co, ἣτις εἶχε πειραν κακῆς θελήσεως τῶν ἐργατῶν ἔναντι τῆς ἐπιταχύνσεως καὶ φόβου ἐλαττώσεως τῶν ἀναλογιῶν παραγωγῆς, κάθε προσπάθεια προωθήσεως τῆς παραγωγῆς δι<sup>ε</sup> εἰδικῶν ἀμοιβῶν ἀπέτυχε. Ἡ ἑταιρία ἔκαμε πρὸς τὴν ἐργατικὴν ἔνωσιν πρωτότυπον πρότασιν. Καθώρισεν ωρισμένον κόστος ἐργασίας καὶ ἀφησε τοὺς ἐργάτας καὶ τὴν «διοίκησιν» νὰ μοιρασθοῦν δλας τὰς οἰκονομίας αἰτινες θὰ ἐπραγματοποιοῦντο ὅταν ἡ αὐξανομένη παραγωγὴ θὰ συνετέλει εἰς τὴν πτώσιν τοῦ κόστους. Ὁχι μόνον κατώρθωσε ὅστε ἡ παραγωγὴ νὰ ὑπερβῇ δλα τὰ προηγούμενα ρεκόρ, ἀλλὰ καὶ αὐτοὶ οἱ ἰδιοὶ ἐργάται ἤρχισαν νὰ κάνουν παρατηρήσεις εἰς τοὺς παραμελοῦντας τὸ καθήκον τῶν καὶ νὰ ἐπιτιμοῦν τοὺς ἀπόντας.

Αὐτὰ τὰ μαθήματα ἀπέδωσαν καρπούς. Εἰς τὰς μεγαλυτέρας τῶν ἀμερικανικῶν ἐπιχειρήσεων, δὲ νέος τομεὺς τῶν ἀνθρώπων σχέσων θεωρεῖται ὡς σπουδαῖος καὶ ἔξισου πολλὰ ὑποσχόμενος ὡς δ τῆς βιομηχανικῆς ἔρευνης. Ἡ ἑταιρία αὐτοκινήτων Ford ἔξοδεύει ἐκατομμύρια διὰ γὰ ἔρευνήση τὰς ἀπεράντους δυνατότητας τοῦ ἀνθρώπου, ἡ General Motors, ἡ μεγαλυτέρα βιομηχανικὴ ἑταιρία τοῦ κόσμου, ἀπεκόμισε χρήσιμα μαθήματα ἀπὸ τὴν πειραν ἢν ἀπέκτησε κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ δευτέρου παγκοσμίου πολέμου.

Εἰς ἐκ τῶν ἐργοστασίων κατασκευῆς ἀνταλλακτικῶν ἀεροπλάνων τῆς General Motors, δὲ διευθυντὴς τούτου σχεδὸν ἀπέρριψε πρότασιν ἐπισκέψεως ἐνδεικούμενον ἀεροπλάνου καὶ τοῦ πληρώματος αὐτοῦ, διότι ἔφορήθη ὅτι ἡ παραγωγὴ θὰ διεταράσσετο. Ἀντ' αὐτοῦ δμως ἡ παραγωγὴ ηδηθη μετὰ τὴν ἐπίσκεψιν, δικι διότι οἱ ἐργάται ἐγεθουσιασθησαν ἀπὸ τὸ βομβαρδιστικόν, ἀλλὰ διότι τὸ πλήρωμα ἐδάφους εἴπεν εἰς αὐτούς, διὰ πρώτην φοράν, εἰς τί χρησιμοποιοῦνται τὰ

κατασκευαζόμενα ανταλλακτικά. Είς άλλο έργοστάσιον τῆς General Motors, εἰς τὸ δποίον ἔξεπαιδεύοντο ἐργάται εἰς τὴν κατασκευὴν καραμπινῶν, ἔκαστος ἐργάτης οὗδει γὰ πυροβολήσῃ μὲν μίαν πραγματικὴν καραμπίναν, νὰ τὴν πάρῃ κατὰ μέρος καὶ νὰ ἴση τὴν σημασίαν τοῦ ἀνταλλακτικοῦ τὸ δποίον θὰ κατεσκεύαξε. Παρὰ τὴν ἔλλειψιν πείρας καὶ ἐπιδεξιότητος, ἡ παραγωγὴ των ἥτο ὑψηλή.

"Αλλαὶ ἔταιρίαι ἐπελήφθησαν τοῦ προβλήματος τοῦ μεγέθους καὶ τῆς ἐπακολουθούσης ἀπωλείας τῆς προσωπικότητος τοῦ ἀτόμου. Ὁ Robert Wood Johnson, τοῦ δποίου ἡ περίφημος οἰκογένεια Johnson καὶ Johnson ἐδημιούργησε ἔνα πελώριον ἔργοστάσιον εἰς New Brunswick τῆς Νέας Ιερσέγης, ἀπεκέντρωσε μέγα μέρος τούτου εἰς μικρὰ νέα ὑπερμοντέρνα ἔργοστάσια, ἔκαστον τῶν δποίων κατεσκεύαξε ἔνα μόνον προϊόν καὶ τὸ ἔργοστάσιον ἥτο τόσον μικρὸν, ὥστε δ πρόσεδρος τούτου ἡδύνατο συγήθως γὰ καλῇ κάθε ἐργάτην μὲ τὸ ὄνομά του. "Οχι μόνον ἡ ἔταιρία Johnson καὶ Johnson ἀπηλλάγη ἀπὸ ἀπεργίας ἀλλὰ καὶ ἡ "Εγνωσις ἔργατῶν κλωστούφαντουργίας ἥτο ἡ πρώτη ἥτις ἐπήγεισε τὰς πεφωτισμένας μεθόδους.

Πολλὰ ἔργοστάσια ἐνθαρρύγουν τοὺς ἐργάτας των εἰς αὐτοκυβέρνησιν, διὰ τῆς διευρύνσεως τῶν σωματειακῶν των εὐθυγάνων.

"Η ἔταιρία Parker Pen, ἀντικαταστήσασα τὸ μισητὸν χρονόμετρον διὰ συστήματος ἀπονομῆς ἡθικῶν ἀμοιβῶν, εὔρε δτὶ ἡ δραδύτης κατ' οὐσίαν ἔξελειπε. "Η Commerce Trust, εἰς τὴν πόλιν Kansas, ἀντικετώπισε τὴν ἀπώλειαν χρόνου διὰ τὸν πρωινὸν καφέ, προσφέρουσα καφὲ δωρεάν.

Μία νέα ἀντίληψις ἐδημιουργήθη διὰ τὸν ρόλον τῶν ἔργοδοτῶν καὶ τῶν ὑπαλλήλων ἐντὸς τῆς ἐπιχειρήσεως. Μερικὰ παραδείγματα: "Η ἔταιρία Wiegand Co τοῦ Pittsburg ἐδάγεισε ἀτόκως χρήματα εἰς ὑπαλλήλους οἰτινες ἐχρειάζοντο ταῦτα νὰ ἀγοράσουν οἰκίας κ.λ.π. "Η ἔταιρία χάλυβος Allegheny Ludlum ἐπέτρεπε εἰς τὰς οἰκογενείας τῶν ἔργατῶν τῆς νὰ ἐπισκέπτωνται τὸ ἔργοστάσιον διὰ νὰ διέπουν τί ἔκαμψαν οὗτοι διὰ νὰ κερδίσουν τὸ φωμὶ των καὶ ἡ παραγωγὴ ηὗξανε κατὰ τὴν ἡμέραν τῶν ἐπισκέψεων. "Η ἔταιρία χάλυβος Weirton τώρα τοποθετεῖ ἐτικέτας σχεδὸν σὲ κάθε ἀντικείμενον τὸ δποίον κυκλοφορεῖ ἐντὸς τοῦ ἔργοστασίου, διὰ γὰ δύνανται οἱ ἐργάται νὰ γυωρίζουν τί πρόκειται γὰ κάμουν.

### Ἡ νέα φιλοσοφία

Πράγματι, μακρὰν ἀπὸ τοῦ γὰ εἶναι μία ἀπόκρυφος ἐπιστήμη, αἱ ἀνθρώπιναι σχέσεις δὲν εἶναι τίποτε περισσότερον ἀπὸ καλὴν θέλησιν καὶ ἐφαρμογὴν κοινοῦ νοός.

Τὸ πλεῖστον ἔχαρτάται ἀπὸ ἀπλᾶ πράγματα, ὅπως τοῦ γὰ κάμψεν ἔνα ἔργοστάσιον πλέον ἀνετον καὶ ἔνα φιλικὸν τόπον ἐντὸς τοῦ δποίου γὰ ἔργαζώμεθα. Οὐσιαστικῶς, κάθε μεγάλη ἔταιρία τώρα δργαγώνει εἰς τὸ ἔργοστάσιον παιχνίδια σφαιροβολίας, ποδόσφαιρον, χοροὺς κ.λ.π. "Η ἔταιρία Westinghouse ὑποδογθεῖ καὶ ὑποκινεῖ τὴν ἐκ μέρους τῶν ὑπαλλήλων συγκρότησιν δργηστρῶν, ἀγαθίσιας ὀπερετῶν, τὴν καθιέρωσιν κοινῶν γευμάτων ἐν ὑπαίθρῳ. "Ἐπίσης προβάλλει κινηματογραφικὰς ταινίας κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ μεσημβρινοῦ γεύματος εἰς τὸ ἔργοστάσιον.

"Ἐγ τούτοις, τοῦτο δὲν σημαίνει δτὶ κάθε ἔργοδότης ἔχει ἀντιληφθῆ τὴν

πρακτικὴν ἀξίαν τῆς νέας ἀντιλήψεως ἡ ὅτι ἔχει ἀποδεχθῆ τὴν ἀντίληψιν ταῦτην. Μερικοὶ πικρόχολοι ὅλεπουν ἀκόμη οἰανδήποτε παραχώρησιν πρὸς τοὺς ἐργάτας ὡς κίνδυνον τῆς ἴδιας των ἔξουσίας. "Αλλὰ ἐνίστε δημιουργῶν περισσοτέρων βλάβην παρὰ ωφέλειαν, μοιράζοντες φειδωλῶς ἐν εἴδει ἐλεγμοσύνης εὐνοίας μὲν φρος πατρικόν. "Ενας διοικήχανος τῆς πόλεως Κάγασας εἶπεν: «Προσφέρομεν εἰς τοὺς ὑπαλλήλους μας ἔνα χριστουγεννιάτικο πάρτυ καὶ αὐτὸς τοὺς κρατᾶ εὐτυχίσμενους μέχρις ὅτου τοὺς πετάξουμε ἕγα καλοκαιριγό πίκ-νίκ.

"Ακόμη ἄλλοι: ἔκαμπαν τὸ λάθος νὰ προσπαθήσουν νὰ δημιουργήσουν καλὰς ἀνθρωπίνους σχέσεις ἀπλῶς καὶ μόνον διὰ λόγων.

"Αλλά, τὸ καὶ σπουδαιότερον, ὁ σκοπὸς αὐτῆς τῆς ταχέως αὐξανομένης τάσεως δὲν είναι: μόνσν γνήσιος, ἀλλὰ ἀντιπροσωπεύει καὶ μίαν κίνησιν πρὸς μίαν ἐντελῶς νέαν ἀντίληψιν περὶ τρόπου διοικήσεως. Πουθενὰ ἀλλαχοῦ δὲν διετυπώθη καλύτερον ἡ νέα αὐτὴ ἀντίληψις παρὰ ὑπὸ τοῦ Clarence Francis Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἑταῖριας General Foods εἰς μίαν μεταπολεμικὴν συνέλευσιν τῆς Ἐθνικῆς Ἐνώσεως Βιομηχάνων. Ο Francis εἶπεν: "Ημπορεῖτε νὰ ἀγοράσετε τὸν χρόνον ἔνδος ἀνθρώπου, ημπορεῖτε νὰ ἀγοράσετε τὴν φυσικὴν παρουσίαν ἔνδος ἀνθρώπου εἰς μίαν δεδομένην θέσιν, ημπορεῖτε ἀκόμη νὰ ἀγοράσετε ἔναν ὑπολογισμένον ἀριθμὸν πεπειραμένων μυϊκῶν κινήσεων καθ' ὥραν ἡ καθ' ἡμέραν, ἀλλὰ δὲν ημπορεῖτε νὰ ἀγοράσετε ἐνθουσιασμόν, δὲν ημπορεῖτε νὰ ἀγοράσετε πρωτοβουλίας, δὲν ημπορεῖτε νὰ ἀγοράσετε πίστιν, δὲν ημπορεῖτε νὰ ἀγοράσετε ἀφοσίωσιν καρδιῶν, πνευμάτων καὶ ψυχῶν. Πρέπει νὰ κερδίσετε αὐτὰ τὰ πράγματα. Είναι εἰρωνεία ὅτι οἱ Ἀμερικανοί, ὃ πλέον πρωθευμένος λαός, ἀπὸ τεχνικῆς μηχανικῆς καὶ διοικητικῆς ἀπόφεως, θὰ ἔπρεπε νὰ περιμένουν μέχρι μιᾶς σχετικῶς προσφάτου περιόδου διὰ νὰ ἔξετάσουν τὴν δίδουσαν τὰς περισσοτέρας ἐλπίδας μοναδικὴν πηγὴν παραγωγικότητος, δηλαδὴ τὴν ἀνθρωπίνην θέλησιν πρὸς ἐργασίαν. "Εξ ἄλλου παρέχει ἐλπίδας τὸ γεγονός ὅτι ἡ ἔρευνα εὑρίσκεται τώρα εἰς τὸ στάδιον τῆς πλήρους ἔξελιξεως. Εἰς τὴν ἔρευναν ταύτην, περὶ τὰ μέσα του αἰώνος, ἔγκειται ἡ καλυτέρα ἐλπὶς καὶ ὑπόσχεσις τῆς κεφαλαιοκρατικῆς ἐπαγαστάσεως!...