

ΠΡΟ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΙΝ*

ΥΠΟ ΤΟΥ κ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΙΔΕΡΗ
Διευθυντού Βιομηχανίας εἰς τὸ Y. B.

*Η Βιοτεχνική κατάστασις τῆς Ἑλλάδος πρὸ τῆς ἀπελευθερώσεως τοῦ 1821 καὶ ἡ ἔξελιξις τῆς καὶ εἰς βιομηχανίαν μετ' αὐτὴν μέχρι σήμερον

Ἐκατὸν τριάκοντα τέσσαρα χρόνια ἔχουν κυλίσει μὲ τὸ ταχὺ πέρασμά τους ἀπὸ τὴν ἴστορικὴν ἐκείνην ἡμέραν ποὺ τὸ σάλπισμα τῆς ἐθνεγερσίας ἀντήχησεν σὲ στεριές καὶ θάλασσες τῆς Ἑλληνικῆς Πατρίδος. Τὸ γένος τῶν Ἑλλήνων ὑπερήφανον διὰ τὴν ἴστοριαν του καὶ τὸν πολιτισμόν του πανηγυρίζει ἀκόμη μίαν φοράν τὴν ἴστορικὴν ἐπέτειον τῶν ἐλευθεριῶν του.

Ο λαμπρὸς ἑορτασμὸς τῆς Ἐθνικῆς μας Ἐπετείου δὲν ἀποτελεῖ μόνον χρέος δλων τῶν Ἑλλήνων πρὸς τὴν ἡρωϊκὴν γενεὰν τοῦ ἵεροῦ ἀγῶνος τοῦ 1821—1828 ἀλλὰ καὶ παρέχει διὰ τῆς ἀναπολήσεως τῶν σκληρῶν ἀγώνων καὶ θυσιῶν τῆς μεγάλης καὶ ἴστορικῆς ἐκείνης γεννεάς σπουδαιοτάτην ἀφοριμὴν πρὸς ἡθικήν, πνευματικήν καὶ ἰδεολογικὴν τόνωσιν τοῦ "Ἐθνους".

Κατὰ τὴν κρίσιμον μάλιστα αὐτὴν ὕραν τῆς ἀδυσωπήτου πάλης ποὺ διεξήγεται μεταξὺ τῶν σκοτεινῶν δυγάμεων τοῦ τυφλοῦ ὄλισμοῦ ἀφ' ἐνδεῖς καὶ τῶν πολυτιμοτέρων ἀνθρωπίνων ἰδαινικῶν: τῆς ἀνθρωπίνης ἀξιοπρεπείας καὶ τῆς ἀνθρωπίνης ἐλευθερίας ἀφ' ἑτέρου, δχι μόνον ἡ ἀναπόλησις τῶν ἀγώνων καὶ θυσιῶν τοῦ "Ἐθνους" εἶναι ἐπιβεβλημένη πρὸς φρονηματισμὸν ἀλλὰ καὶ ἡ ἀνασκόπησις τῆς δλῆς δραστηριότητος ποὺ ἀνέπτυξε τοῦτο, ὡς ἐν συνεχείᾳ θά εἰπωμεν, κατὰ τὴν μακραίων δουλείαν ἐνδείκνυται πρὸς παραδειγματισμὸν διὰ τὴν ἡθικὴν καὶ διλικὴν ἀνασυγκρότησιν ἥμιν.

Ἀναπολούμεν λοιπὸν κατὰ τὴν ἐπίσημον αὐτὴν ὕραν τὰς ἡμέρας κατὰ τὰς δόπιας ἐπιπτον ἡ μία μετὰ τὴν ἀλληγορίαν αἱ ἐλληνικαὶ πόλεις τῆς Μικρᾶς Ἀσίας, τῆς Θράκης καὶ τῆς Μακεδονίας.

Μᾶς ἐνθυμίζει ἡ 25η Μαρτίου τὴν ἀποφράδα ἐκείνην Τρίτην, τὴν ἀλησμό-

* Τὸ ἄρθρον ἔδόθη ὑπὸ τύπον ὁμιλίας εἰς τὴν Ἀνωτέραν Σχολὴν Βιομηχανικῶν Σπουδῶν, κατὰ τὴν ἑορτὴν τῆς 25ης Μαρτίου 1955.

Πρόβλημα 7ον. Ποιεῖται ἐκ τῶν ἀκολούθων συναρτήσεων δύνανται γὰρ θεωρηθεῖν ὡς συναρτήσεις συνολικοῦ ἀστούς;

$$\begin{array}{lll} 1) \quad x - 1/2 & 2) \quad x^2 + 3x + 3 & 3) \quad \sqrt{x+2} + 3 \\ 4) \quad x^3 + 3x^2 + 2 & 5) \quad \frac{5}{x+5} & 6) \quad 5 + 4x - x^2 \end{array}$$

Πρόβλημα 8ον. Νὰ εὑρεθῇ ἡ ἀντίστροφος συνάρτησις τῆς $y = \frac{\alpha x + b}{\gamma x + d}$ καὶ γὰρ δειχθῇ διτὶ ἡ συνάρτησις αὐτὴ εἶναι μονότιμος.

Πρόβλημα 9ον. Νὰ δειχθῇ διτὶ ἡ ἀντίστροφος συνάρτησις τῆς $y = x + \frac{1}{x}$ δὲν εἶναι μονότιμος.

(Συνεχίζεται)

νυητον 29ην Μαΐου 1453, καθ' ἥν ἔπιπτε παρὰ τὴν Πύλην τοῦ Ἀγίου Ρωμανοῦ διελευταῖς ἥρωες τοῦ Βυζαντίου, δι πρῶτος μάρτυς τοῦ νέου Ἑλληνισμοῦ καὶ μαρτὶ τοῦ ἡ βασιλίκης τῶν πόλεων.

*Ο δικέφαλος ἀετὸς αἰμόφυρτος ἐκρύβη εἰς τὰς κρύπτας τῶν μονῶν καὶ παρέμεινεν ὡς σύμβολον καὶ ἀνάμνησις δια τὸ δουλεῦσον γένος.

*Η μία μετὰ τὴν ἀλληγ ἔπιπτον μετὰ τὴν βασιλίδα τῶν πόλεων ἡ Ἀττική, ἡ Πελοπόννησος, ἡ Εὔβοια, κατόπιν αἱ Κυκλαδεῖς, ἔπειτα ἡ Κύπρος, τελευταῖα ἡ Κρήτη.

Αἱμα καὶ μαρτύριον πανταχοῦ τῆς Ἑλληνικῆς γῆς.

Δὲν ὑπάρχει τρόπος διασάνου, δὲν ὑπάρχει μορφὴ θανάτου ποὺ γέμεινεν ἀγνωστος κατὰ τὴν περίσσον ἔκεινην τοῦ ἑτανδραποδισμοῦ τοῦ γένους.

*Ἄς καύσωμεν λιθανωτὸν καὶ θυμίαμα εἰς τὴν μνήμην τῶν μαρτύρων ποὺ ἔπεισαν ἥρωϊκης μὴ δυνηθέντες νὰ σώσουν ἐλευθέραν τὴν πατρίδα.

*Ἐπὶ τρεῖς καὶ ἅμισοι αἰώνας τὸ Ἐθνος μας ἔμεινε εἰς τὸν ζόφον τῆς δουλείας καὶ καταπιέσεως. Σκληρός, δάρβαρος δυνάστης είχε καταλύσει μας μὲ τὴν Ἐθνικήν Ἀνεξαρτησίαν καὶ κάθε Ιχνος ἀτομικῆς ἐλευθερίας.

*Ἀλλὰ τὸ γένος τῶν Ἑλλήνων δὲν είναι πρωτιστέον νὰ χαθῇ ἀπὸ τὰ πλήγματα τῆς μοίρας.

*Ο σπόρος ποὺ ἔπειρεν διόραματιστῆς βάρδος τῆς ἐλευθερίας καὶ πρωτόμαρτυς αὐτῆς, δι Μέγας Θεσσαλός, ἔπεισεν εἰς γόνιμον ἔδαφος καὶ ἐβλάστησε. Καὶ τὸ γένος ἑξέγερθη καὶ ἡ ἑξέγερσις τοῦ ἐναντίον τοῦ τυράννου ἐπεξετάθη εἰς δια τὰ ἑδάφη τῆς Ἑλληνικῆς Πατρίδος. Καὶ ἀλλοῦ μὲν ἑξέλαμψε μὲ ἔργα ἀσυγκρίτου γραμμάτων μεταξύ τοῦ παγκόσμιον ἴστορίαν ὡς πρᾶξις ἀξιοθαύμαστος καὶ ἀνάλογος εἰς μεγαλεῖον καὶ αἰγλήν πρὸς τὰ μέγιστα συμβάντα τοῦ ἐλληνισμοῦ καὶ τοῦ κόσμου διλοκάληρου. Κατ' οὐσίαν δμως τὴν ἴστορικήν της σημασίαν προσλαμβάνει ἡ Ἐθνικὴ ἑξέγερσις ἀπὸ τὸ γεγονός δι τοῦ μετὰ τρισχιλιετῆ σταδιοδρομίαν τὸ ἐλληνικὸν ἔθνος ἔδωκε τὸ μέτρον τῆς ἀκαταβλήτου ξωτικότητός του καὶ τῆς αὐτόχθονος ἀκαταλύτου φυγικῆς καὶ πνευματικῆς του δυνάμεως καὶ ἀρετῆς.

Προκαλεῖ κατάπληξιν δι τοῦ εὐάριθμοι μαχητῶν ποὺ ὤφειλαν νὰ φρουρήσουν τὴν σημαίαν τῆς ἐλευθερίας ἀπὸ τῆς Μακεδονίας καὶ Ἡπείρου μέχρι τῶν νήσων κατώρθωσαν νὰ ἔπιτυχουν τοῦ σκοποῦ των.

Καὶ είναι πράγματι ἐκπληγητικὸν πῶς αὐτοὶ οἱ ὅποιοι προτύτερα είχον διαβληθῆναι καὶ παρασταθῆναι ὡς πληγυσμοὶ ἀνάξιοι προσοχῆς καὶ δικαίως δουλεύοντες, εἰς ξένην ἀρχήν καὶ ὡς ἀποτελοῦντες σύνολον ἀνομοιογενοῦς φυλετικῆς συνθέσεως ἐλαχίστην ἡ καὶ οὐδεμίαν σχέσιν ἔχοντες πρὸς τοὺς παλαιοτέρους πληθυσμούς τῶν κλασικῶν καὶ μεγαλουργῶν χρόνων τοῦ Ἐλληνικοῦ Ἐθνους, κατώρθωσαν παρ' οὐτά νὰ ἐμφανισθοῦν ὡς ἀληθεῖς Ἐλληνες ἐνώπιον τοῦ κόσμου.

Είναι δὲ ἀξίον ιδαιτέρας μνείας τὸ γεγονός δι τοῦ μεταξύ τῶν πρωταγωνιστῶν τῆς ἑθνικερσίας ἡσαν θεράποντες τοῦ κερδώνος δι Ξάνθος, δι Σκουφᾶς καὶ δι Ἀγαγνωστόπουλος καὶ ἐμπόρου υἱὸς δι Τσακάλωφ.

Καὶ μήπως δὲν ἦσαν τοῦ ἐμπορίου παράγοντες οἱ γενναῖοι ναύκληροι καὶ ναυμάχοι τῆς Ὑδρας, τῶν Σπετσῶν καὶ τῶν Ψαρῶν;

Καὶ δὲν εἶναι ἀμοιρὸν σημασίας, διὰ τὴν εὐτυχῆ ἔκβασιν τοῦ ἵεροῦ ἀγῶνος 1821—1828 τὸ γεγονός διὰ τὸ ἔθνος κατώρθωσε νὰ διατηρήσῃ διὰ μέσου 4 αἰώνων δουλείας μαζὶ μὲ τὴν γλωσσαν του, τὴν θρησκείαν του καὶ τὴν ἔθνικήν του συνειδησιν καὶ δλας ἐκείνας τὰς εὐγενεῖς παραδόσεις τοῦ πνευματικοῦ καὶ τεχνικοῦ του πολιτισμοῦ ποὺ τοῦ ἐκληροδότησαν οἱ ἀπὸ τριῶν χιλιάδων χρόνων δημιουργοὶ του.

Χρήσιμον δὲ νομίζουμεν κατὰ τὴν ὥραν αὐτὴν καθ' ἥν ἡ σκέψις μας φέρεται εὐγνώμων πρὸς τὴν μνήμην τῶν ἡρώων καὶ μαρτύρων τῆς ἔθνικῆς παλιγγενενεσίας νὰ ἀνατρέξωμεν εἰς τὴν ἐποχὴν καθ' ἥν τὸ "Ἐθνος" τελοῦν ὑπὸ τὸν πλέον σκληρὸν ζυγὸν τῆς δουλείας ἐπει φελήθη τῆς ἐκ μέρους τοῦ δυνάστου ἐφαρμοσθείσης, πρὸς ίδιον βεβαίως ὄφελος, πολιτικῆς προνομίων καὶ κατώρθωσε νὰ ἀναπτύξῃ τὴν ἔμφυτον δραστηριότητά του διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς βιοτεχνίας.

Ἄλλα καὶ μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν, τὸ ἔθνος πιστὸν εἰς τὰς παραδόσεις του καὶ ἀκολουθοῦν τὸν δρόμον τῶν μεγάλων πεπρωμένων του ὡς φορεὺς καὶ πρωτοπόρος τῶν εὐγενῶν καὶ ἀνθρωπίνων ίδεωδῶν ἔξηκολούθησε καὶ ἔξακολούθει νὰ προσθέτῃ νέας σελίδας δόξης εἰς τὴν ὑπέρλαμπρον ἴστορίαν του. Τὸ ἐν μετὰ τὸ ἀλλο τὰ τμήματα τῆς Ἑλληνικῆς Πατρίδος ποὺ παρέμειναν μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν τοῦ 1821 ὑπὸ τὸν ζυγὸν ἀνακτοῦν τὴν ἐλευθερίαν των καὶ τὰ ἔθνικὰ σύμβολα φθάνουν εἰς τοὺς ἀκραίους σταθμοὺς τῆς Ἑλληνικῆς γῆς. Δὲν εἶναι μακρὰν ἡ ὥρα καθ' ἥν δολοκληρωμένης τῆς ἔθνικῆς μας ἀποκαταστάσεως θὰ ἀνακτήσουν τὴν ἐλευθερίαν των καὶ θὰ ἔνωθοῦν μετὰ τῆς μητρὸς Ἑλλάδος πολύτιμα τμήματα τῆς πατρίδος: ή Ἑλληνικὴ "Ηπειρος" καὶ ή Ἑλληνικὴ Κύπρος.

Εἰμεθα ἐμεῖς οἱ σύγχρονοι εὐτυχεῖς καὶ ὑπερήφανοι διότι δὲν διστερήσαμεν σύτε εἰς ἡρωϊσμοὺς οὔτε εἰς θυσίας ἀλλ' οὔτε καὶ εἰς δραστηριότητα διὰ τὴν δολοκληρωσιν τοῦ ἔργου τῶν πατέρων μας καὶ τὴν ἀναγέννησιν τοῦ πνευματικοῦ καὶ τεχνικοῦ μας πολιτισμοῦ. "Ἐργα εἰρηνικὰ μεγίστης σημασίας καὶ πρόσδου ἥλθον νὰ προστεθοῦν εἰς τὰ πολεμικὰ τρόπαια τῆς φυλῆς μας. "Η ἀρχαία παράδοσις τοῦ "Ηφαίστου καὶ τῆς Ἐργάνης" Αθηνᾶς διατηρηθεῖσα ὡς δημιουργικὸς σπινθήρ καὶ κατὰ τὰς πλέον σκοτεινάς ἡμέρας τῆς δουλείας τοῦ γένους ἀνέζησε μὲ δλην τὴν λαμπρότητά της κατὰ τὴν μεταπελευθερωτικὴν περίοδον καὶ μέχρι σήμερον. "Η ἀνασκόπησις τῆς πορείας τοῦ ἔθνους καὶ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν ὡς ἡ καὶ ἀναπόλησις τῆς δράσεώς του τόσον κατὰ τοὺς χρόνους τῆς δουλείας δυσοῦν καὶ κατὰ τὴν μεταπελευθερωτικὴν περίοδον καὶ μέχρι σήμερον, εἰς τὸν διοτεχνικὸν τομέα διὰ τὴν ἐπιβίωσίν του θὰ ἀποτελέσῃ, ὡς εἰπομέν, ἀφ' ἑνὸς μὲν ἀπότισιν χρέους τιμῆς πρὸς τοὺς ἀφανεῖς ἐκείνους "Ἑλληνας ποὺ ἐκράτησαν μαζὶ μὲ τὴν ἔθνικήν των συνειδησιν καὶ δοβεστον τὸ πύρ τῆς δημιουργικότητός των, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὴν μεγαλυτέραν ἐνθάρρυνσιν πρὸς δλους ἡμᾶς δυσοῦν πιστεύομεν εἰς τὰ ίδαινικὰ καὶ τὸ διαιρόνιον τῆς Ἑλληνικῆς φυλῆς καὶ ἔχομεν ἀποδυθῆ ἐις ἓνα δύσκολον ἀγῶνα ἀναδημιουργίας καὶ ἀνασυγκροτήσεως διὰ μίαν καλυτέραν Ἑλληνικὴν αὔριον.

Διὰ τοῦτο δὲ καὶ θὰ ἐπιχειρήσωμεν νὰ ἐκθέσωμεν ἴστορικῶς καὶ ἐν πάσῃ δυνατῇ συντομίᾳ τὴν διοτεχνικὴν κατάστασιν τῆς Ἑλλάδος πρὸ τῆς ἀπελευθέρωσεως τοῦ 1821 καὶ τὴν ἔξελιξίν της καὶ εἰς Βιομηχανίαν μετ' αὐτὴν καὶ μέχρι σήμερον.

Περίοδος πρὸ τῆς Ἀπελευθερώσεως τοῦ 1821

Μετὰ τὴν πτῶσιν τοῦ Βυζαντίου καὶ τὴν καθυπόταξιν καὶ τῶν Ἑλληνικῶν χωρῶν εἰς τὴν Τουρκικὴν Αὐτοκρατορίαν ὁ κατακτητὴς δὲν προσεπάθησεν ἀφομοιώσῃ τοὺς κατακτηθέντας Ἑλληνικοὺς πληθυσμούς, ἀντιθέτως παρεχώρησεν εἰς αὐτοὺς διάφορα προνόμια, ἔξω τὰ σημαντικώτερα ἡσαν ἡ ἀσφάλεια τῆς περιουσίας, τὸ δικαίωμα νὰ ἀσκοῦν τὴν βιοτεχνίαν, τὰ ἐκκλησιαστικὰ καὶ διοικητικά των καθήκοντα μὲ κάποιαν αὐτοτέλειαν καὶ ὑπὸ δρισμένην μορφήν, καὶ τοῦτο διότι ἐγνώριζεν διὰ διλλῶς μετὰ δυσκολίας θά ἐκυβέρνα τὴν νέαν αὐτοκρατορίαν. Παρὸ δλα ταῦτα δὲν ἐσεδίσθη τὰς χορηγηθεῖσας παραχωρήσεις εἰς τοὺς «δούλους Ἑλλήνας», οἱ δποὶοι παρὰ τὸν σκληρὸν ζυγὸν διετήρησαν, ὡς εἴπομεν, τὸ ἐθνικόν των φρόνημα καὶ ἀνέπτυξαν τὸν πλούτον τῆς χώρας των διὰ τοῦ ἐμπορίου, τῆς γεωργίας, καὶ τῆς ὑποτυπώδους οὐχ ἡττον δημιούρων σοβαρωτάτης διὰ τὴν ἐποχὴν ἐκεί νην διοικηχαντας, δηλ. τῆς βιοτεχνίας.

Οὕτω ἡ βιοτεχνία ἀνεπύθη μετέπειτα, παράπλευρα μὲ τὸ ἐμπορικὸν δαιμόνιον τῶν Ἑλλήνων, οὔτινες ἥρχισαν ἀπὸ τὰ μέσα τῆς 17ης ἑκατονταετηρίδος τὴν ἐμπορικήν των ἐπικοινωνίαν μετὰ τῆς Δύσεως, καταστάντες κύριοι τοῦ ἐμπορίου μεταξὺ ἀνατολῆς καὶ δύτεως ἰδρύσαντες ἐμπορικοὺς οἰκους καὶ ἑταιρίας εἰς λιμένας τουρκικοὺς καὶ εὐρωπαϊκούς.

Περὶ τὰ τέλη τῆς 17ης ἑκατονταετηρίδος ἥρχισαν νὰ γίνωνται ἔδοιμαδιαιταὶ καὶ ἐτήσιαι πανηγύρεις, σχεδὸν εἰς δλας τὰς πόλεις καὶ κωμοπόλεις τῆς Ἑλλάδος, ἐκ τῶν δποὶων αἱ κυριώτεραι ἐλάμβανον χώραν εἰς Φάρσαλα, Λάρισαν καὶ τινας δλλας πόλεις τῆς Θεσσαλίας, δπου ἐξετίθεντο σπουδαιότατα καὶ ἀξιολογώτατα προϊόντα τῆς Θεσσαλικῆς ὑφαντουργικῆς βιοτεχνίας, ἀτινα καὶ μετεφέροντο διὰ καραβανίων εἰς τὴν Κεντρικὴν Εὐρώπην.

«Ἄς ἵδωμεν εἰς πολιας πόλεις καὶ κωμοπόλεις ὑπῆρχον διοικηχανικαὶ ἐγκαταστάσεις καὶ ποτα ἡσαν τὰ σπουδαιότερα καὶ ἀξιολογώτερα προϊόντα.

Κατὰ τὰ μέσα τῆς 18ης ἑκατονταετηρίδος, παρὰ τὴν ὑποδεύλωσιν τῶν Ἑλλήνων, ἥκμασεν ἡ βιοτεχνία διὰ νὰ ἐξυπηρετήσῃ περισσότερον τὸ μετὰ τῆς Δύσεως ἐμπόριον, ἀναπτυχθέντων μεταλλευτικῶν κέντρων, ἄτινα ἡσαν: ἡ Χαλκιδικῆ (εἰς μεταλλεύματα ἀργύρου), δπου ἐλειτούργουν κατὰ τὴν 18ην μὲ 17ην ἑκατονταετηρίδα περὶ τὰς 500 ἔως 600 καρμίνους, τῶν δποὶων ἡ παραγωγὴ κατὰ μῆνα ἐκυμαίνετο μεταξὺ 18.000 ἔως 30.000 δουκάτων, ἡ βιοτεχνία ὑφαντουργίας καὶ δαφῆς Ἀμπελακίων, κωμοπόλεως παρὰ τὴν δχθην τοῦ Πηγειοῦ ποταμοῦ κας εἰς τὴν κοιλάδα τῶν Τεμπῶν, ἥτις ἀνέπτυξεν περὶ τὸ 1750 τὴν βιοτεχνίαν τῆς καλωστικῆς βάμβακος, μεταξῆς, ἔριου καὶ τὴν βαφικήν. Αὕτη ἀπετελεῖτο ἀπὸ 24 νηματοθαφεία, ἀπασχολοῦντα δλόκληρον τὸν ἐκ 4.000 κατοίκων πληθυσμὸν συνεταιριῶν, δστις πάρηγε καὶ ἀπέστελλε διὰ καραβανίων ἐτησίως 3.000 δέματα, τῶν 100 χιλιογράμμων ἔκαστον, νημάτων ἐρυθροβαφῶν διὰ Βιέννης καὶ Δρέσδης μέχρι Λευψίας, Ἀμβούργου καὶ Ἀγγλίας, δπου οἱ Ἀμπελακινταὶ εἰχον καὶ ὑποκαταστήματα.

Κυρίως τὰ βαμβακερὰ ἔδαφοντο δι' ἐρυθροῦ χρώματος καὶ ὡς πρώτη βλῆ βαφικῆς ἔχρησιμοποιοῦντο ἀλλοτε μὲν ρίζαι γνωσταὶ ὑπὸ τὸ σνομα «Ἐρυθρὸν τῆς Ἀδριανούπολεως», ἀλλοτε δὲ μῆγμα ἀλιζαρίου καὶ ζλματος αιγάδος ἡ βοσ. Τὸ ἀλιζάρι εἰσήγετο ἐκ Λεσβαῖας ἡ ἐκ τῆς Ἀγατολῆς μέσω Σμύρνης.

«Ἀλλ᾽ ἡ βιοτεχνία τῶν Ἀμπελακίων καὶ ἡ ἐμπορία ἐπέπρωτο νὰ κατα-

στραφή και ή κωμόπολις νά παρακμάσῃ και ἐρημωθῇ μικρόν πρὸ τῆς ἐπαναστάσεως τοῦ 1821, ἀφ' ἑνὸς ἀπὸ τὴν ἐπιδρομὴν τοῦ Ἀλῆ Πασᾶ τὸ 1821, ἀφ' ἔτερου δὲ διότι δὲν ἐβράδυνε γένος ἀναφυῆ μεταξὺ τῶν μελῶν τοῦ ἐμποροβιομηχανικοῦ συγεταιρισμοῦ διχόνια ἀπὸ φιλοδοξίαν, τις ἐκ τῶν μετόχων νά διευθύνῃ και οὕτω δόθη ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας τὸ τελικὸν κτύπημα ἀπὸ τὸν συναγωνισμὸν τῆς ἐγκαταστήσεως τῆς Ἀγγλίας κλωστοϋφαντουργίας. Εἰς τοῦτο ἐπίσης συνέτεινε και ή χρεωκοπία τῆς Αδστρίας τοῦ 1821, ἀπὸ τὴν δόποιαν οἱ Ἀμπελακιώται παρεσύρθησαν μὲ μεγάλας ζημιας ὑπερβάσας τὰ 10.000.000 φράγκα. Ὁμοία διοτεχνία εἶχεν ἀναπτυχθῆ και εἰς Τύρναβον. Ἡ πρώτη ὅλη, δέδαμδαξ, ἡτο προϊόντης Θεσσαλικῆς γῆς και τῆς περιοχῆς Σερρῶν, δὲ παραγωγὴ αὐτοῦ ἀνήρχετο εἰς 70.000 δέματα τῶν 100 δικάδων, τουτέστιν εἰς 7 000.000 γροσίων. Ἐκ τούτων ἐξήγοντο εἰς Γερμανίαν, Γαλλίαν, Βενετίαν, Λιθβρον, Λονδίνον 50.000 δέματα και τὰ ὑπόλοιπα 20.000 ἐχρησιμοποιοῦντο διὰ τὴν Μακεδονικήν και Θεσσαλικήν κλωστοϋφαντουργίαν. Ἀλλα βιοτεχνικὰ κόντρα εἶχον ἀναπτυχθῆ εἰς Ἀγιάν, Βόλον, Ρέτσανην, Σελίτσανην μὲ πλουσίαν παραγωγὴν μεταξῆς και ἀξιόλογα μεταξουργεῖα (χναπινηστήρια κουκουλίων) και ὑφαντήρια δ.λ. μεταξωτὰ ὑφάσματα και μαδήγια.

Ἐπίσης εἰς τὰ 24 χωρία τοῦ ὁρίου Πηλίου εἶχεν ἀναπτυχθῆ ἡ βιοτεχνία και οἰκοτεχνία παραγωγῆς μεταξωτῶν και μιλλίνων ὑφασμάτων και ταπήτων ἐξ ἑρίου.

Και εἰς τὴν Μακεδονίαν εἶχεν ἀναπτυχθῆ ἡ βιοτεχνία τοῦ βάμβακος και ἑρίου, εἰς δὲ τὴν Πελοπόννησον και ίδιᾳ εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Καλαμῶν, λόγῳ τῆς ἀναπτύξεως τῶν μορεώνων, ἥκμασεν ἡ σηροτροφία.

Ἀναφέρεται ἐπίσης διτὶ και εἰς τὴν γῆσον Τήγην ὑπῆρχε βιοτεχνία μεταξωτῶν ὑφασμάτων, παράγουσα περὶ τοὺς 14 τόννους μεταξῆς ἐτησίως. Εἰς τὴν Πελοπόννησον και μάλιστα εἰς Δημητσάναν ὑπῆρχον ἐπίσης ἐργοστάσια παραγωγῆς πυρίτιδος (ἐννοεῖται μαύρης).

Τὸ ἀγωτέρω λεχθέντα μαζὶ δίδουν μίαν εἰκόνα τῆς βιοτεχνικῆς και βιομηχανικῆς δραστηριότητος ἐν τῇ χώρᾳ μαζὶ πρὸ τῆς Ἑλληνικῆς ἐπαναστάσεως τοῦ 1821.

“Ἡδη δι^ε ὀλίγων ἀπεικονίζω τὴν μετεπαναστατικὴν περίοδον τῆς βιομηχανίας και βιοτεχνίας εἰς τέσσαρας κυριωτέρας περιόδους:

Περίοδος πρώτη, 1821—1913

40 χρόνια περίου μετὰ τὴν ἐπανάστασιν τοῦ 1821 ἀρχίζουν νά ἐμφανίζωνται αἱ πρῶται βιομηχανίαι, ἡτοι τὸ 1863 — 1869 ἰδρύθησαν και ἐλειτούργησαν 89 τῶν ἀριθμὸν ἐργοστάσια (ώς τοῦτο ἀναφέρεται ἐν τῇ στατιστικῇ του δ. Α. Μαγ.

* Ἀλιξάρι 1. 2 διοξειδινούρακινόν.

Είναι ἐρυθρᾶς χρωστική ούσια τῆς φίξης τοῦ Ἐρυθροδάνου (Rubia Tinctorum), φίξαρι, Krapp, Garange, Madder, φυτοῦ καλύπτοντος ἄλλοτε ἀπεράντους ἐκτάσεις ἐν Ἀνατολικῇ Ἑλλάδι Γαλλίᾳ, Οὐλλανδίᾳ κ.ά. Ἡ ἔκαγωγὴ τῆς ἀλιξαρίνης ἐκ τοῦ ἐρυθροδάνου δὲν ἔχει πλέον παρὸ ιστορικὸν ἐνδιαφέρον. Σήμερον ή ἀλιξαρίνη παρασκευάζεται εἰς μεγάλην κλίμακα συνθετικῶς ἐκ τοῦ ἀνθρακενίου ὑδρογονάνθρακος ἔξαγομένου ἐκ τῆς πίσιμης τῶν λαθανθράκων. Ἡ σύνθεσις τῆς ἀλιξίνης ἐπιτευχθεῖσα τῷ 1868 ὑπὸ τῶν Graebe και Liebermann ἐσημείωσεν ἐποχὴν ἐν τῇ ιστορίᾳ τῆς τε ὁργανικῆς χημείας και τῆς βιομηχανίας τῶν χρωμάτων.

σόλας) μὲ κινητήριον δύναμιν 1887 ίππων, ἐκ τῶν δυοίων τὰ 40 ἡγαντεστημένα εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Ἀττικῆς, κυρίως εἰς τὴν πόλιν τοῦ Πειραιῶς, καὶ ἀντεπροσώπευον εἰς δύναμιν 1083 ίππων, ἥτοι τὸ 57 οὐ τῆς δλῆς ἐγκατεστημένης δυνάμεως. Τὰ εἶδη τῶν ἐργοστασίων ἡσαν: 1ον) ακλωστοῦφαντήρια θάμβακος μὲ ἀριθμὸν ἀτράκτων 35.900 καὶ ἀριθμὸν ἐργατῶν 1084. Ἐκ τούτων 6 ἡσαν ἐγκατεστημένα εἰς Ἀθήνας μὲ ἀριθμὸν ἀτράκτων 23.128 καὶ ἀριθμὸν ἐργατῶν 650. 2ον) Ἐργοστάσια καὶ ἐργαστήρια μεταξουργία: 2 τὸν ἀριθμόν, ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον ἀναπινηστήρια κουκουλίων καὶ ἐλάχιστα ὑφαντήρια. Ἐκ τούτων τὰ 2 ἐλειτούργησαν ἐν Ἀθήναις καὶ Πειραιεῖ. 3ον) Πλέον τῶν 25 κυλινδρομύλων, ἐξ ὧν 8 εἰς Πειραιά καὶ 2 εἰς Ἀθήνας μὲ κινητήριον δύναμιν 260 ίππων ἔναντι συνολικῆς δυνάμεως 658 ίππων. 4ον) 9 μεγάλα μηχανουργεῖα ἐξ ὧν 5 ἐν Πειραιεῖ καὶ 2 εἰς Ἀθήνας.

Μετὰ 10 ἡπὸ τὸ 1887 ἰδρύθησαν ἐν τῇ χώρᾳ ἔτερα 26 ἐργοστάσια, ἥτοι 14 μύλοι, 4 ακλωστήρια καὶ ὑφαντήρια, 4 μηχανουργεῖα, ἐν ἐργοστάσιον χαρτοποίιας καὶ ἐν ἐπίπλων.

Διὰ τῆς προσθήκης τῶν νέων αὐτῶν ἐργοστασίων ηὔξηθη ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐργατῶν εἰς 2.500, ἐκ τῶν δυοίων 1.300 εἰργάζοντο εἰς ακλωστοῦφαντούργιας διομηχανίας.

"Οθεν παρατηροῦμεν δι τοι εἰς τὴν πρώτην ἐποχὴν τῆς ἐκκινήσεως τῆς βιομηχανίας τὴν πρωτοπορίαν εἰς ἀριθμὸν ἀπασχολήσεως ἔχει ἡ ακλωστοῦφαντούργια δριποὶ καὶ σήμερον.

"Οσον ἀφορᾷ τὴν ἐξέλιξιν τῆς διομηχανικῆς ἀναπτύξεως μεταξὺ τῶν ἐπών 1876 καὶ 1887 αὗτη δέον γ' ἀποδοθῆ εἰς τὰ προστατευτικά νομοθετικά μέτρα τοῦ Κοστούς, εἰς τὴν αὔξησιν τοῦ πληθυσμοῦ λόγῳ τῆς ἀπελευθερώσεως τῆς Θεσσαλίας καὶ τῆς Ἡπείρου τὸ 1881, εἰς τὴν τοποθέτησιν κεφαλαίων καὶ τέλος εἰς τὴν ἀγάπτυξιν τοῦ δικοῦ καὶ σιδηροδρομικοῦ δικτύου τῆς χώρας. Τὸ 1882 κατεσκευάσθη ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πατρῶν μήκους 230 χιλιομέτρων, τὸ 1884 ἡ τῶν Ἀθηνῶν—Λασιθίου μήκους 64 χιλιομέτρων, καὶ Θεσσαλίας ἐπὶ 241 χιλιομέτρων.

"Ολα αὐτὰ τὰ μέσα εἰχον εὐτυχῆ ἐπιδρασιν εἰς τὴν βιομηχανικὴν ἀνάπτυξιν, τόσον εἰς τὴν Ἀττικὴν δυσον καὶ εἰς τὴν λοιπὴν χώραν, διότι τὰ διομηχανικὰ προϊόντα εὐκόλως διωχθεύοντο εἰς τὸ ἐστατερικὸν τῆς χώρας.

Τέλος τὸ 1912 ἡ βιομηχανία τῆς χώρας παρουσιάζει μίαν ἀκόμη αἰσθητὴν πρόσδοτον ἀπὸ τὸ ἔτος 1887 παραλλήλως πρὸς τὴν ἐμφάνισιν μιᾶς σοβαρᾶς μεταναστευτικῆς κινήσεως.

"Η πρόσδοτος αὕτη προσήλθεν ἀπὸ τὴν καλλιτέρευσιν τῶν ακλωστοῦφαντούργεων, τῶν ἐργοστασίων ἐπισκευῆς μηχανῶν κ.λ.π. καὶ ἀπὸ τὴν ἰδρυσιν ἀλλων σοδαρωτέρων ἐργοστασίων, διποτὲ τὰ τσιμέντα Πειραιῶς, Ἐλευσίνος, τὸ Ταλαιούργειον καὶ τὰ Λιπάσματα τῆς Α. Ε. Χημικῶν Προϊόντων καὶ Λιπασμάτων, τὰ Χρωματουργεῖα Πειραιῶς καὶ ἄλλα.

"Ἐλλειψει εἰδικῆς ἀπογραφῆς διὰ τὴν βιομηχανίαν κατ' αὐτὴν τὴν ἐποχὴν δυνάμεθα νὰ ὑπολογίσωμεν τὸ μέγεθος τῆς διομηχανικῆς ἀναπτύξεως τῆς χώρας πρὸς τὸ τέλος τῆς πρώτης περιόδου μετά τὴν ἐπανάστασιν τοῦ 1821, ἀπὸ μίαν σύγκρισιν τῶν εἰσαγωγῶν, τῶν καυσίμων καὶ τῶν ἀκατεργάστων μετάλλων (σιδήρων)

ρου κ.λ.π.) εις τὸν λιμένα Πειραιώς κατὰ τὰ ἔτη 1887, 1895 καὶ 1912, διότι αὐτὰ τὰ εἶδη ἀποτελοῦν θεμελιώδεις ἐνδείξεις εἰς τὴν βιομηχανικὴν ἐξέλεξιν, δεδομένου διτὶ τὰ καύσιμα είναι ἡ μόνη πηγὴ ἐνεργείας.

Εἰσαγωγὴ μετάλλων καὶ καυσίμων

Κατὰ τὰ ἔτη

Ποσότης εἰς μετρικοὺς τόνους

1887

85.150

1895

140.258

1912

287.578

Αὕτη καὶ μόνη ἡ σύγκρισις τῶν ἀριθμῶν δεῖχνει τὴν πραγματικὴν πρόσοδον κατὰ τὴν τελευταῖαν περίοδον τοῦ 1900 αἰῶνος εἰς τὴν βιομηχανίαν καὶ διοτεχνίαν.

Περίοδος δευτέρα, 1913 - 1922

Κατὰ τὴν περίοδον αὐτὴν δὲν ἔχοιεν σοδαράν βιομηχανικὴν δραστηριότητα. Αὕτη εἰχε περιορισθῆ ἐις τὰ προϋπάρχοντα ἐργοστάσια τῆς πρώτης περιόδου μὲ μικρὰς διελιώσεις εἰς τὰ ἥδη ἐγκατεστημένα καὶ μὲ τὴν προσθήκην τῶν ἐργοστασίων τῶν νέων χωρῶν Μακεδονίας καὶ Θράκης, καὶ ἴδιως τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας, Θεσσαλονίκης, Ἐδεσσῆς, Ναούσης καὶ Βερροίας, εἰς ἃς πόλεις εἰχαν ἀναπτυχθῆ ἐπὶ τουρκοκρατίας, κατὰ σειρὰν προτεραιότητος, ἡ κλωστούφαντουργία ἡ βαμβακούργια, ἐριουργία, κανναβούργια, καὶ μεταξουργία. Εἰς τὸ τέλος τῆς περιόδου αὐτῆς, ἦτοι τὸ 1922, μετὰ τὴν μικρασιατικὴν καταστροφὴν κατέψυγον εἰς τὴν χώραν μας περὶ τὸ 1.222 000 πρόσφυγες, ἐκ τῶν δοποίων πλεῖστοι διῆσαν ἔμποροι, διοικήχανοι, ἀλιεῖς, γεωργοὶ κ. λ. π. μετέφεραν τὰς περιουσίας των καὶ ἐπεδόθησαν εἰς δῆλους τοὺς κλάδους τῆς Οἰκονομίας. Οὕτω μεταξὺ τῶν δλλων προήγαγον τὸν τομέα τῆς διοικητικῆς, ἀναπτυξαντες τὴν διοικητικὴν δραστηριότητα χάρις εἰς τὴν ἴδιωτην πρωτοβουλίαν, ἐδρύσαντες νέα ἐργοστάσια ἀξιόλογα εἰς τοὺς διαφόρους κλάδους τῆς βιομηχανίας, (μεταλλικὴ κατασκευαστική, κλωστούφαντουργικὴ ἐργοστάσια, οἰκοδομικά, εἶδη διατροφῆς, χημικάς κ.λ.π.).

Τρίτη περίοδος, 1923 - 1939

‘Ως ἀνώτερω ἐλέχθη ἡ εἰσροὴ τῶν προσφύγων προεκάλεσε νέαν ὀθησιν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῶν διαφόρων κλάδων τῆς οἰκονομίας, ἐπομένως καὶ εἰς τὴν βιομηχανίαν, κατὰ τὴν περίοδον αὐτῆς. Η χώρα μας κατ’ αὐτὴν τὴν περίοδον καὶ ἴδιως ἀπὸ τὰς ἀρχὰς 1940 ἐπέδειξε τὴν μεγαλυτέραν δραστηριότητα τὴν διπολίαν εἰχεν ἀναπτύξει ποτὲ εἰς τὴν ίστορίαν της, καὶ δὴ μετὰ τὴν ἀπειλευθέρωσιν τοῦ 1821, εἰς τὸν βιομηχανικὸν τομέα. Ήδρυθησαν ἐργοστάσια μεγάλα προαγγόντα τὴν οἰκονομίαν τῆς χώρας ποὺ ἀπερρόφησαν μέγαν ἀριθμὸν διπλαλήλων καὶ ἐργατῶν. Οὕτω, ἐνῷ κατὰ τὸ 1922 - 1923 ἡ βιομηχανία μας ἤριθμει περὶ τὰ 882 μεγάλα καὶ μικρὰ ἐργοστάσια εἰς τοὺς διαφόρους κλάδους αὐτῆς μὲ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν 62.000 ψυχῶν, τὸ 1939 ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐργοστασίων ἀνῆλθεν εἰς 2.008 μὲ ἀριθμὸν ἐργατῶν καὶ διπλαλήλων διπλάσιον ἢ τοῦ 1923, τουτέστιν 120.000.

Διὰ νὰ λάδωμεν καλυτέραν ἰδέαν τῶν ἀνωτέρω, παραθέτομεν τὸν κατωτέρῳ πίνακα δοτούς μᾶς δεικνύει τὴν βιομηχανικὴν ἀνάπτυξιν μεταξὺ τῶν ἔτων 1923-1939 κατὰ διοικητικοὺς κλάδους :

| Βιομηχανικοί Κλάδοι | | Έτη συγκρίσεως |
|---|------|----------------|
| | 1922 | 1939 |
| 1) Μεταλλουργικαί Βιομηχανίαι (Μολύβδου, Αργύρου, Ψευδαργύρου) | 2 | 1 |
| 2) Μηχανουργικαί και ένα γένει επεξεργ. μετάλλου | 126 | 270 |
| 3) Οίκοδομικαί Βιομηχανίαι | 20 | 55 |
| 4) Βιομηχ. 'Επεξεργ. Βάμβακος | 54 | 151 |
| 5) Ερισθιομηχανίαι | 16 | 34 |
| 6) Πλεκτοβιομηχανίαι | 32 | 110 |
| 7) Μεταξουργία | 13 | 30 |
| 8) Ιούτης, Κανγάνθεως | 8 | 18 |
| 9) Χημικαί Βιομηχανίαι | 129 | 254 |
| 10) Διατροφής | 226 | 450 |
| 11) Ξάρτου και χαρτογίου | 6 | 22 |
| 12) Έκτυπωσεις και χρωμολιθογραφίαι | 68 | 136 |
| 13) Δέρματος * | 65 | 174 |
| 14) Εύλου ("Επιπλα και Κουφώματα | 54 | 157 |
| 15) Καπνού (Σιγαρέττα) | 52 | 38 |
| 16) Ήλεκτρισμού | 31 | 263 |
| Σύνολον | 882 | 2008 |

* Έκ του πίνακος τούτου παρατηροῦμεν δια διάριμδες τῶν ἐργοστασίων ἀπό τὸ 1922 ἔως τὸ 1939, ἡτοι κατὰ τὴν τρίτην περίοδον, ηδήνθη πλέον τοῦ διπλασίου, ἐκ δὲ τῶν ἀπασχοληθέντων ἐργατῶν και ὑπαλλήλων τὸ ἐν τρίτου ἀπησχόλει ή βιομηχανία τῆς κλωστοϋφαντουργίας και πλεκτικῆς.

Καὶ μερικοὶ χαρακτηριστικοὶ ἀριθμοὶ οἱ διοικούσιν τὸ μέγεθος τῆς ἀναπτυξεως τῆς βιομηχανίας μεταξὺ τοῦ 1932 και 1939.

Τὸ 1923 ἡ χρησιμοποιηθεῖσα κινητήριας δύναμις δι' ὀλόκληρον τὴν βιομηχανίαν ἀνήλθεν εἰς 160.000 ἵππους περίπου, τὸ δὲ 1939 εἰς 328.000, ἐκ τῶν διοικούσιων οἱ 154.000 προήρχοντο ἀπό τὴν "Ηλεκτρικὴν Ἐταιρίαν Ἀθηνῶν – Πειραιῶς.

Ἡ ἁξία τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς κατὰ τὸ 1922 ἀνήλθεν εἰς δολλαρία 60 ἑκ., μὲ τιμὴν δολλαρίου 26.87 δραχμ., ἡ δὲ τῆς τοῦ ἔτους 1939 εἰς δολλαρία 125 ἑκ., διερδιπλασία μὲ τιμὴν δολλαρίου 112 δραχ.

Εἰς τὴν ὡς ἄξιαν δὲν ὑπελογίζεται ἡ ἁξία τοῦ οίνου, ἐλαίου και ἀλεύθετος σίτου, καθ' ὃσον ταῦτα εἰς τὸ ἔθνικὸν εἰσόδημα ἐμπίπτουν εἰς τὴν γεωργικὴν παραγωγήν.

Ἐπομένως ἐκ τῆς προκυπτούσης διαφορᾶς τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐργοστασίων, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀπασχοληθέντων ἐργατῶν και ὑπαλλήλων, τῆς ἁξίας τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς και ποσότητος τῆς κινητήριου δυνάμεως μεταξὺ τῶν ὑπὸ σύγκρισιν ἐτῶν 1923 ἔως 1939 καταφαίνεται ἡ ἀλματώδης πρόοδος ἐν γένει τῆς βιομηχανίας και ἐπομένως ἡ ζωτικήτης τοῦ βιομηχανικοῦ πνεύματος τοῦ "Ελληνος βιομηχάνου.

Πρίν εἰσέλθω εἰς τὴν τετάρτην περίοδον και διὰ γὰ κάμω περισσότερον ἀντιληφτὴν πρόσθιαν τῆς βιομηχανίας τῆς τρίτης περιόδου και μάλιστα μεταξὺ τῶν ἐτῶν 1933 ἔως 1939, δόπτε εἰχεν ἀκηδηλωθῆ πλέον ἡ ἔξειλης τῆς, διῶ μερικοὺς ἀριθμοὺς ἀπό μερικοὺς κλάδους τῆς βιομηχανίας ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐργοστασίων, ἀριθμὸν ἐργατῶν, ἐγκατεστημένων παραγωγικῶν μηχανημάτων, κινητήριου δυνάμεως κ. λ. π. και ὡς τοιύτους λαμβάνω τὸν κλάδον τῆς κλωστοϋφαντουργίας, διστις ἔχει τὸ προβάδισμα ἔναντι δλων τῶν ἀλλων κλάδων, μετὰ τὸ τομέντα, τὴν χαρτοποιίαν και τὰς τεχνητῶν ίνας (ραγισίν). Οὕτω :

| Βαμβακούργια | T δ 1933 | 1939 |
|--|-----------------------------------|----------------|
| Αριθμός έργοστασίων | 92 | 151 |
| Αριθμός άτράκτων | 251.000 | 328.000 |
| » Ιστών | 5.500 | 9.000 - 10.000 |
| » έργατων | 16.000 | 20.000 |
| Κινητήριος δύναμις | 28.000 | 42.000 |
| Καταγάλωσις βάμβακος | M.T. 15.000 | M.T. 18.000 |
| Εριούργια | T δ 1933 | T δ 1939 |
| Αριθμός έργοστασίων | 18 | 34 |
| Αριθμός άτράκτων (πεντέ) | 23.000 | 28.000 |
| (καρυτέ) | 18.800 | 33.000 |
| Αριθμός Ιστών | 1.256 | 1.900 |
| Αριθμός έργατων | 6.100 | 9.500 |
| Κινητήριος δύναμις | 8.500 | 14.000 |
| Κατανάλωσις έργου | 2.500 M.T. | 3.000 M.T. |
| Μεταξικά | | |
| Αριθμός έργοστασίων | 18 | 30 |
| Αριθμός λεκανῶν ἀναπινήσεως (κουκουλίων) | 750 | 2.000 |
| Αριθμός Ιστών | 866 | 980 |
| Αριθμός έργατων | 2.000 | 3.200 |
| Κινητήριος δύναμις | 2.850 | 3.500 |
| Καταγάλωσις μετάξης | 200 M.T. | 230 M.T. |
| Ιούτης, Καννάθεως, και ξλλων | | |
| Φυτικῶν λινῶν | | |
| Αριθμός έργοστασίων | 6 | 9 |
| Αριθμός άτράκτων | 4.100 | 6.800 |
| Ιστοί | 389 | 483 |
| Αριθμός έργατων | 1.100 | 1.600 |
| Κινητήριος δύναμις | 1.500 | 2.000 |
| Κατανάλωσις ιούτης, καννάθεως κ.λ.π. | 5.800 | 8.000 |
| Βιομηχανία τσιμέντων | | |
| Αριθμός έργοστασίων | 2 | 6 |
| Παραγωγή τσιμέντων | 200.000 M.T. | 343.000 M.T. |
| Δυναμικότης | 275.00 T. σημερ. 1.200.000 περίπ. | |
| Χαρτοποιία | | |
| Αριθμός έργοστασίων | 13 | 22 |
| Αριθμός έργατων | 1.300 | 2.500 |
| Κινητήριος δύναμις | 5.100 | 6.200 |
| Κατανάλωσις πολτῶν και ρακῶν | 22.000 | 34.000 |
| Τεχνητῶν λινῶν και ραιγιδών | | |
| Αριθμός έργοστασίων | 1 | 1 |
| Αριθμός έργατων | 200 | 1.200 |
| Παραγωγή ραιγιδών | 25 M.T. | 320 M.T. |

Περίοδος Τετάρτη, 1940—1954

Είς τὴν περίοδον αὐτὴν ἔχομεν ἔνα νεκρὸν χρονικὸν διάστημα περίπου πέντε ετῶν, ἥτοι τὰ ἔτη τῆς κατοχῆς καὶ μετ' αὐτὰ ἀκόμη ἐν ἕτοι, ἔως διου καὶ ἡ ὑπολειφθεῖσα τότε προπολεμική βιομηχανία κατορθώσῃ ν' ἀνασυγκροτηθῇ ἐκ ζημιῶν προξενηθεισῶν λόγῳ, τῶν πολεμικῶν γεγονότων καὶ τῆς κατοχῆς.

Μὲ τὴν πρώτην βιοθεισαν περὶ τὰ μέσα τοῦ 1945 ὑπὸ τῆς ΕΜΕΔ καὶ ΟΥΝΠΡΑ ἦρχισε βαθμηδὸν τὸ πρῶτο ξεκινημα τῆς βιομηχανίας περὶ τὰ τέλη τοῦ αὐτοῦ ἔτους μὲ ἀξίαν παραγωγῆς 176.645 ἑκ. δραχμ. ἢ δολ. 176.000.000 (τιμὴ δολαρίου 1945 1008 δραχμ.) καὶ ἐξηκολούθησεν αὕτη διὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη μὲ γοργὸν ρυθμὸν διὰ νὰ καλύψῃ τὰ κενὰ καὶ οὕτω ν' αὐξήσῃ τὸν δγκον παραγωγῆς.

Οὕτω δἰοι σχεδὸν οἱ αἰλάδαι τῆς βιομηχανίας ἔφθασαν εἰς τὸ τέλος τοῦ παρελθόντος ἔτους νὰ καλύψουν δχι μόνον τὸ ὑφος τῆς προπολεμικῆς παραγωγῆς κατ' δγκον καὶ ἀξίαν (ἀξία βιομ. παραγ. 1939 = δολ. 125.000.000) ἀλλὰ καὶ νὰ διερθοῦν τοῦτο καὶ νὰ παραγάγουν ἀκόμη ἐντελῶς νέα προϊόντα μὴ παραγόμενα προηγουμένων.

Διὰ νὰ γίνῃ πλέον ἐμφανής ἡ διαφορὴ τῆς παραγωγῆς τοῦ ἔτους 1939, τοῦ τελευταίου ἔτους πρὸ τῆς ἐναρξεως, τοῦ δευτέρου παγκοσμίου πολέμου, καὶ τοῦ ἔτους 1954 παραθέτω καὶ τοὺς κάτωθι παραστατικοὺς ἀριθμούς, ὡς πρὸς τὸν δγκον καὶ τὴν ἀξίαν διοκλήσου τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς, εἰς τὴν δοιαίν δὲν συμπειλαμβάνεται ἡ παραγωγὴ τοῦ οίνου, τοῦ ἐλατού καὶ τοῦ σίτου (τοῦ σίτου μόνον τὰ ἀλεστικά), ὡς καὶ τὸ βάρος καὶ ἡ ἀξία τοῦ πάγου, τῶν βαμβακερῶν καὶ μαλλίνων νημάτων καὶ τοῦ ραγισόν). Τὰ μὲν πρῶτα διέτι ἀπὸ ἀπόδειρες Ἐθνικοῦ Εἰσοδῆματος ἀνήκουν εἰς τὸν τομέα τῆς Γεωργίας, τὰ δὲ δεύτερα διὰ νὰ μὴ γίνεται διπλοῦς ὑπολογισμὸς εἰς τὴν παραγωγήν.

Οὕτω ἡ συνολικὴ παραγωγὴ τὸ 1939 ἀνῆλθεν κατὰ δάρος εἰς τόγνους 1.270.

781 Μ.Τ. ἀξίας 11.415 ἑκατομμύρια.

κατὰ δὲ τὸ 1954 κατὰ βάρος ἀνῆλθεν εἰς τόγνους 2.982.830 Μ.Τ. ἀξίας 12.220.123.672 ν. δραχ.

Ἡδη ἡ βιομηχανικὴ παραγωγὴ τῆς χώρας καλύπτει τὰ 820)ο περίπου τῶν ἀναγκῶν μας μὲ προσπτικὴν ν' αὐξήσῃ ἔτι περαιτέρω τὴν παραγωγὴν πρὸς κάλυψιν τῶν λόγῳ τῆς αὐξήσεως τοῦ πληθυσμοῦ καὶ τῆς ἀνυψώσεως τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου προβλεπομένων ἀναγκῶν.

"Ελληνες καὶ Ελληνίδες,

"Ἄς φιλοτιμηθίμενον γὰ πιστεύσωμεν δτι τότε μόνον θὰ ἑορτάζωμεν ἐπαξίως τὰς ἐπετείους τῶν ἐγδόξων ἀγώνων τοῦ "Ἐθνους δταν, μοχθοῦντες καὶ ἐργαζόμενοι, δδηγούμενοι ἀπὸ τοὺς Ἐθνικούς μας ἡγέτας καὶ δοιθούμενοι καὶ συμπαραστατούμενοι καὶ ἀπὸ δλους ἑκείνους τοὺς λαοὺς ποὺ πιστεύουν εἰς τὰς ἀκαταλύτους καὶ αἰωνίας ἀρχὰς τοῦ ὑφηλοτέρου τῶν ἀνθρωπίνων πολιτισμῶν, δηλαδὴ τοῦ ἐλληνοχριστιανικοῦ μας πολιτισμοῦ, θὰ ἡμιποροῦμεν νὰ ἐπιδεικνύωμεν εἰς κάθε ἔθνος ἐπέτειον ὡς πραγματικὸν φόρον τιμῆς πρὸς τὸ "Ἐθνος ἐν νέον ἐργον, μίαν νέαν πρόσδον, ἔνα νέον σταθμὸν εἰς τὴν ζωὴν τοῦ "Ἐλληνισμοῦ, τοῦ ἔνδος καὶ ἀδιατρέτου, τοῦ μεγάλου καὶ ἀθανάτου..."