

# ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΥΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΑΞΙΣ

Διάλεξις ὑπὸ τοῦ κ. Ν. ΝΕΡΗ

Διευθυντοῦ τῆς Τουριστικῆς Ἀστυνομίας

Ὁ Τουρισμὸς διὰ τὴν λειτουργίην ἱκανοποιητικὰ χρειάζεται καὶ εὐνομίαν. Ὅπως χρειάζεται ἡ ἐπιβράβευσις καὶ ἡ βοήθεια τοῦ προσφέροντος εἰς τὸν Τουρισμὸν, χρειάζεται καὶ κάποτε καὶ ἡ τιμωρία τοῦ ζημιούντος αὐτόν.

Ἡ εὐνομία ἐπιβάλλεται μὲ δύο τρόπους. Μὲ τὴν προληπτικὴν δικαιοσύνην, ἐκεῖ ὅπου ὁ νόμος εὐρίσκει ἀντίθετον τὴν πλειοψηφίαν τῶν ἀτόμων, καὶ μὲ τὴν τιμωρὸν δικαιοσύνην ἐκεῖ ὅπου ὁ νόμος εὐρίσκει ἀντίθετον μόνον τὴν μειοψηφίαν τῶν ἀτόμων.

## Ἀποκλείεται ἡ προληπτικὴ δικαιοσύνη

Εἰδικώτερον εἰς τὸν Τουρισμὸν ἐκτὸς τοῦ ὅτι οἱ τυχόν ζημιούντες αὐτὸν εἶναι ἐλαχίστη μειοψηφία, δὲν ἐπιτρέπεται μὲ κανένα τρόπον ἡ προληπτικὴ δικαιοσύνη. Διότι εἶναι ἐκτὸς πάσης λογικῆς, εἰς τὸν Τουρισμὸν, νὰ ταλαιπωροῦνται δι' ἐλέγχου ἑκατὸν περιηγητὰ ἵνα τυχόν ἀνακαλυφθῆ μετὰξὺ αὐτῶν εἰς πονηρός.

Ἡ ἐφαρμοσθεῖσα κατὰ τὸ παρελθὸν ὑπὸ ἀμορφῶτων ἐπιτηδεῖων ἀνοίκειος σωματικὴ ἔρευνα γυναικῶν εἰς τὸ τελωνεῖον τοῦ ἀεροδρομίου ἐξημίωσε τὴν Ἑλλάδα ἑκατομύρια δολλαρίων καὶ πολλὰ ἔτη ὀπισθοδρομήσεως τοῦ πολιτισμοῦ τῆς χωρὶς ποτὲ νὰ προσφέρῃ οὐδὲ ἐνὸς δολλαρίου ὠφέλειαν εἰς τὴν συναλλαγματικὴν οἰκονομίαν τοῦ τόπου. Οἱ μόνοι ὠφελήθοντες ἦσαν οἱ πονηροὶ ἐπινοήσαντες τὴν προληπτικὴν ἔρευναν εἰς βάρος τῆς Χώρας ἵνα οὕτω καταστοῦν ἀπαραίτητοι καὶ ἐξασφαλίσουν παρασιτικὸν μισθὸν ἀντὶ τῆς ἐργασιοῦν πραγματικὰ εἰς ἄλλον τινα κλάδον. Διὰ πολλὰς ξένας περιηγητριάς τῆς τελευταίας ἐξαετίας ἡ παραμείνασα δι' αὐτὰς ἰσχυρότερα ἐντύπωσις περὶ Ἑλλάδος ὑπῆρξε μία ἀπεχθὴς χειρονομία τὴν ὁποίαν ὑπέστησαν εἰς τὰ ἑλληνικὰ ἀεροδρόμια. Τὴν βάρβαρον αὐτὴν ἐντύπωσιν δὲν κατώρθωσε βεβαίως νὰ τὴν ἐπισκιάσῃ ἡ κλασσικὴ ὁμορφιὰ τῆς Ἀκροπόλεως. Εἰς τὸν Τουρισμὸν δεόν νὰ ἐφαρμόζεται μόνον ἡ τιμωρὸς δικαιοσύνη.

## Ἡ τιμωρὸς δικαιοσύνη

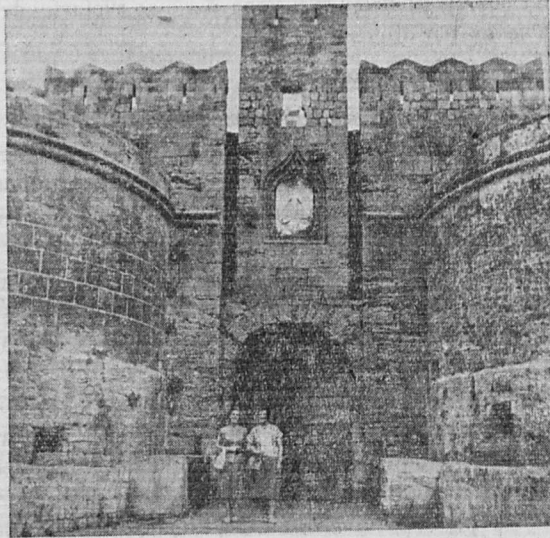
Ἡ τιμωρὸς αὐτὴ δικαιοσύνη ἵνα ἐξασφαλίσῃ τουριστικὴν εὐνομίαν θὰ ἔχῃ δύο πεδία ἐφαρμογῶν. Τὸν περιορισμὸν γενικῶν ἀντιτουριστικῶν γεγονότων καὶ πράξεων καὶ τὸν περιορισμὸν τῶν ἐμπορικῶν ἀντιτουριστικῶν πράξεων. Εἰς τὴν πρῶτην κατηγορίαν ὑπάγονται ἡ ρυπαρότης ὁδοῦ, πόλεως, ξενοδοχείου, ἐστιατορίου, αἰθουσῶν, συγκοινωνιακῶν μέσων, ἡ μὴ τήρησις τῶν κανονισμῶν τῆς τροχαίας κινήσεως, ἡ καταστροφὴ πινακίδων καὶ σημάνσεων, ἡ ἀνοίκειος συμπεριφορὰ πρὸς περιηγητὰς, ἡ ζημία τοῦ πρασίνου, καὶ ἄλλα διάφορα.

Εἰς τὴν δευτέραν κατηγορίαν ὑπάγονται ἡ εἰσπραξις ὑπερόγκου ποσοῦ διὰ μιαν τουριστικὴν ὑπηρεσίαν ἢ ἡ χορήγησις τουριστικῆς ὑπηρεσίας ὑποδεεστεράς ποιότητος τῆς πρεπούσης ὡς καὶ ἡ ἀδικαιολόγητος ἄρνησις χορη-

γήσεως τουριστικής υπηρεσίας, ή μη έπακριβής τήρησις τών συμπεφωνημένων ή υπεσχημένων κ.ά.

#### Μη έμπορικά αδικήματα

Διά τὰ μη έμπορικά αδικήματα θὰ ασχοληθῆ ἡ τουριστική δικαιοσύνη εἴτε αὐτεπαγγέλτως εἴτε κατόπιν μηνύσεως ἢ παραπόνου περιηγητοῦ ἢ συλλόγου ἢ ἄλλου ἐνδιαφερομένου. Διά μερικά ἐξ αὐτῶν, ὡς ἡ τήρησις καθαριότητος, ἢ ὑπαρξίς τῶν πρεπόντων χώρων ὑγιεινῆς, ἢ τήρησις τῶν κανόνων τῆς τροχαίας, κ.ά. θὰ πρέπει νὰ ὀργανωθῆ τακτική περιοδεύουσα καί



Ρόδος

ὄχι μονίμου διαμονῆς ὑπηρεσία, ἡ ὁποία ταξιδεύουσα ἀπροόπτως ἀνά τὴν Ἑλλάδα, ἔχουσα καί τὴν ἐμφάνισιν καί τὴν νοοτροπία περιηγητῶν, θὰ κάμνη τὰς δεούσας συστάσεις καί θὰ ἐπιβάλλῃ ὅπου δεῖ καί τὰς ἀναγκαίαις κυρώσεις. Τοιαῦτα ὄργανα δύνανται νὰ συνταξιδεύουν ἀνωνύμως μὲ ἀληθεῖς περιηγητὰς ὅποτε ἡ ἐκτέλεσις τῆς ὑπηρεσίας τῶν θὰ εἶναι λίαν ἀποτελεσματική. Θὰ ὑποβάλλουν δὲ τὰ πορίσματά τῶν χωρὶς νὰ φαίνωνται καθόλου καί ἐκ τῶν ὑστέρων, ἵνα μὴ δημιουργοῦνται παρεξηγήσεις, ἀπόπειραι δωροδοκίας, ἐπεισόδια καί προσωπικαὶ ἀντιθέσεις.

Δι' ὅλα αὐτὰ τὰ αδικήματα θὰ ὑπάρχον κανονισμοὶ τυπωμένοι, λεπτομερεῖς καί εὐρύτατα διαδεδομένοι εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους, εἴτε πιθανοὺς κατηγορουμένους εἴτε πιθανοὺς κατηγοροῦντας.

Ἡ τουριστικὴ αὐτὴ δικαιοσύνη θὰ ἔχη ἀρμοδιότητα ἐπιβολῆς κυρώσεων καί ἐπὶ κρατικῶν ὀργάνων καί ὑπηρεσιῶν ἐπιδεικνυόντων ἀντιτουριστικὴν παρέμβασιν, διαγωγὴν ἢ πρᾶξιν. Ἡ ἀδικαιολόγητος κατάληψις τουριστικοῦ χώρου, ἡ ἀνοικίαις συμπεριφορὰ τελώνου, ἡ δημιουργία ἀδικιῶν

εἰς τὴν σειρὰν προτεραιότητος ἐπιβιβάσεως ἐπὶ πλοίων ἢ ἄλλων συγκοινωνιακῶν μέσων, ἢ ἔστω καὶ περιβαλλομένη ὑπὸ νομιμότητος μὴ ἐκτέλεις προβλεφθέντος δρομολογίου κ. ἄ. παρόμοια εἶναι τουριστικὰ ἀδικήματα ξένα πρὸς τὸν καθαρὸν τουριστικὸν μηχανισμόν, ἀλλὰ χρῆζοντα ἀντιμετωπίσεως καὶ κυρώσεως.

### Ἐμπορικὰ Τουριστικὰ Ἀδικήματα

Διὰ τὰ ἔμπορικὰ ἀδικήματα τοῦ Τουρισμοῦ, ἢ μέχρι σήμερον νοσοτροπία θὰ ἀλλάξη ἄρδην. Αἱ ἐπαγγελματικαὶ καὶ ἔμπορικαὶ ἐξυπηρετήσεις τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος θὰ διαιρεθοῦν εἰς δύο μεγάλας κατηγορίας. Εἰς ἐκείνας εἰς τὰς ὁποίας δύναται νὰ λειτουργήσῃ φυσιολογικῶς ὁ νόμος τοῦ συναγωνισμοῦ καὶ εἰς ἐκείνας εἰς τὰς ὁποίας δὲν δύναται νὰ λειτουργήσῃ. Εἰς τὰ ξενοδοχεῖα φέρ' εἰπεῖν τοῦ Ναυπλίου δύναται νὰ λειτουργήσῃ ὁ νόμος τοῦ συναγωνισμοῦ. Εἰς τὴν νησιδα ὅμως Μπουρτζι δὲν δύναται διότι εἶναι ἓνα καὶ μόνον ξενοδοχεῖον ἐκεῖ καὶ δὲν χωρεῖ δεύτερον. Εἰς τὰ ξενοδοχεῖα Λουτρακίου δύναται νὰ λειτουργήσῃ ὁ νόμος τοῦ συναγωνισμοῦ, ἐνῶ εἰς τὴν πώλησιν τῶν ἱαματικῶν ὑδάτων Λουτρακίου δὲν δύναται, διότι εἶναι δύο μόνον οἱ ἰδιῶται πωληταὶ ἱαματικοῦ νεροῦ καὶ δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐμφάνισις ἄλλων.

### Συμφωνία Τουριστικῆς Ἐξυπηρετήσεως

Εἰς τὰ θέματα λοιπὸν εἰς τὰ ὁποῖα εἶναι δυνατὸς ὁ συναγωνισμὸς αἱ τιμαὶ θὰ εἶναι ἀπολύτως ἐλεύθεραι ὑπὸ τοὺς ἐξῆς ὅμως ὅρους:

1ον) Θὰ εἶναι συνολικαὶ τιμαὶ ἀπλῶς ἐκφρασμένα, δηλαδὴ (tout compris) καὶ φιλοδώρημα καὶ ποσοστὰ δήμου, καὶ ποσοστὰ γκαρσονιῦ καὶ φόρου πολυτελείας καὶ ὅ,τι δήποτε ἄλλο θὰ εἶναι μέσα. Εἶναι μοῖρα τοῦ Ἑλληνοῦ ἐπαγγελματίου καὶ ὄχι τοῦ ξένου περιηγητοῦ νὰ ἀναλύη καὶ καταβάλλῃ τὰ ποσοστὰ τῶν ποσοστῶν τῆς δαιδαλώδους ἑλληνικῆς φορολογίας.

2ον) Θὰ εἶναι καθωρισμένα σαφῶς καὶ ἐκ τῶν προτέρων εὐρύτατα γνωσταί.

3ον) Θὰ ἰσχύουν δι' ὠρισμένον καὶ ἐπαρκὲς χρονικὸν διάστημα, ἢ δὲ ἀλλαγὴ των θὰ ἀπαιτῆ εὐλόγον ἐνδιάμεσον χρονικὸν διάστημα προειδοποιήσεως τῆς ἀλλαγῆς των, καὶ

4ον) Θὰ εἶναι σαφέστατα καὶ λεπτομερῶς καθωρισμένη ἡ παρεχομένη ἔναντι τῆς τιμῆς ταύτης τουριστικῆς ὑπηρεσίας, καὶ

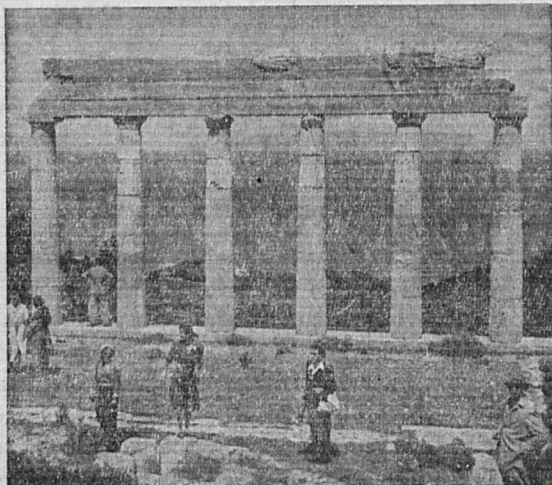
5ον) Δὲν θὰ προέρχονται ἀπὸ ἀναστολὴν ἢ ἐξουδετέρωσιν τῆς ἐπιδράσεως τοῦ συναγωνισμοῦ διὰ συνεννοήσεων (trust) ἢ ἄλλων ἀντισυναγωνιστικῶν μεθόδων.

Εἰς τὰ θέματα εἰς τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἀνάπτυξις φυσιολογικοῦ συναγωνισμοῦ τὸ πρᾶγμα θὰ ἔχει πάλιν ὡς ἀνωτέρω, μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι αἱ τιμαὶ αὗται θὰ ὑπόκεινται εἰς ἔγκρισιν, ἵνα μὴ παρασυρθῇ ἐπαγγελματίας εἰς τὸν καθορισμὸν παραλόγου τιμῆς λόγῳ ἀκριβῶς τοῦ προνομίου καὶ ἀσυναγωνίστου τῆς θέσεώς του. Πάντως μὲ μεγάλην φειδῶν θὰ γίνεται ὁ χαρακτηρισμὸς τοῦ μὴ συναγωνισίμου, ὅπως καὶ μὲ μεγάλην εὐρύτητα ἀντιλήψεως θὰ γίνεται ἡ ἔγκρισις ἢ ἡ περικοπή τῶν τιμῶν.

### Γνωστοποιήσεις κόστους και ὄρων τουριστικῆς ἐξυπηρετήσεως

Ἐφ' ὅσον θεσπισθοῦν τὰ ἀνωτέρω ἢ παράβασις ἐπὶ ἐμπορικῷ τουριστικῷ θέματι θὰ εἶναι ἢ μὴ τήρησις τῶν συμφωνηθέντων ἢ ὑπεσχημένων μονομερῶς καὶ ὄχι ὁ καθορισμὸς τῶν ὄρων τῆς συμφωνίας. Ἴνα τοῦτο καταστῇ ἐφικτὸν θὰ πρέπει ἢ συμφωνία (ἐν προκειμένῳ ἢ δῆλωσις τῶν τιμῶν μὲ τὰς πέντε ὡς ἄνω προϋποθέσεις) νὰ γίνῃ εὐρύτατα γνωστὴ καὶ νὰ δημοσιευθῇ κατάλλῳ. Κάθε περιηγητὴς Ἑλλην ἢ ξένος ζητῶν τὴν τουριστικὴν ἀπόλαυσιν, θὰ γνωρίζῃ σαφῶς ἐκ τῶν προτέρων τί ἀκριβῶς θὰ πληρώσῃ καὶ τί ἀκριβῶς ἐναντι αὐτῆς τῆς πληρωμῆς θὰ ἀπολαύσῃ.

Πρὸς τοῦτο θὰ θεσπισθοῦν κατάλλῳ χωροὶ ἀναρτήσεως τῶν τιμῶν



Αἴνδος

μὲ τυποποιημένον σχῆμα καὶ λεκτικὸν (ἐντυπα τοῦ ἰδίου Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ) ὡς καὶ τρόπος βεβαιώσεως τῆς ἡμερομηνίας ἰσχύος καὶ δημοσιεύσεως αὐτῶν. (Π. χ. εἰς τὸ Μπουρτζι τόπος ἀναρτήσεως θὰ εἶναι καὶ ὁ τόπος ἀποβιβάσεως καὶ ὄχι μόνον τὸ νησί). Διὰ τὰς τιμὰς δὲ τὰς πέραν τοῦ τριμήνου ἰσχυρούσας (ξενοδοχειακαί, κ.ἄ.) θὰ τυγχάνῃ ἀναγκαστικὴ ἢ δημοσιεύσις των εἰς τὸν περιοδικὸν ὁδηγὸν τοῦ Τουρισμοῦ. Ἀλλαγὴ τιμῆς ἀπρόοπτος λόγῳ ἐποχῆς ἐντόνου ἐργασίας θὰ ἀποκλείεται καὶ θὰ πατάσεται.

Δὲν θὰ ἐφαρμοσθοῦν διατιμήσεις ἀλλὰ καὶ δὲν θὰ ἐπιτραποῦν ἀδικαιολόγητοι ἢ ἀπρόοπτοι ἢ κερδοσκοπικαὶ διακυμάνσεις τιμῶν.

Εἰς τὸν περιοδικὸν ὁδηγὸν τοῦ Ὁργανισμοῦ θὰ ἐκτυποῦνται λεπτομερῆ εὐρετήρια καὶ ἀναλύσεις τῶν τιμῶν. Κάθε περιηγητὴς ἔχων ἀνὰ χεῖρας τὸν Ὁδηγὸν Τουρισμοῦ θὰ εὐρίσκῃ τί ἔπρεπε νὰ πληρώσῃ δι' ὅποιαδήποτε οὐσιώδη τουριστικὴν ὑπηρεσίαν, εἴτε ξενοδοχειακῆς, εἴτε μεταφορικῆς, εἴτε ἄλλης μορφῆς, ὅπουδήποτε τῆς Ἑλλάδος.

Τὸ αὐτὸ περιοδικὸν θὰ προνοῆ καὶ διὰ τὴν εἰς ξένας γλώσσας μετάφρασιν τῶν τιμολογίων καὶ ὁδηγίων.

Μεγίστη ἐπίσης προσοχὴ δεόν νὰ δοθῆ εἰς τὸν καθορισμὸν τῆς διακαίας τιμῆς τῶν ξένων συναλλαγμάτων καὶ εἰς τὴν εὐρείαν, εὐκόλον καὶ τιμίαν μετετρεψιμότητά των εἰς δραχμάς. Ὑπῆρξε καιρὸς κατὰ τὸν ὁποῖον ἐν Ἑλλάδι δὲν ἐγίνοντο δεκτὰ τὰ φράγκα Βελγικοῦ Κογκό, χώρας Ἰσου ἐθνικοῦ εἰσοδήματος μὲ τὴν Ἑλλάδα.

Ἐπὶ τυχὸν μηνύσεως αἰσχροκερδείας, κατὰ τὴν δίκην τὰ ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα τῆς προεπούσης τιμῆς θὰ εἶναι ἡ ἀνηρητημένη πινακίς, βεβαιουμένη δεόντως, ἢ ὁ ὁδηγὸς τοῦ Τουρισμοῦ.

### Μηνύσεις καὶ Παράπονα Περιηγητῶν

Καὶ διὰ τὰς δύο αὐτὰς περιπτώσεις ἐφαρμογῆς τουριστικῆς δικαιοσύνης, ὁ μηχανισμὸς τῆς προσφυγῆς καὶ τῆς κυρώσεως πρέπει νὰ εἶναι εὐκόλος, ταχὺς καὶ ἀποτελεσματικὸς. Αἱ κυριώτεροι διατάξεις τῆς τουριστικῆς ἀστυνομίας καὶ δικαιοσύνης, ἡ διαδικασία προσφυγῆς καὶ μηνύσεως ὑπὸ οἰουδήποτε ἐνδιαφερομένου, ἐντυπα μηνύσεων καὶ προσφυγῶν, δεόν νὰ ὑπάρχουν εἰς τὸ περιοδικὸν δελτίον τοῦ Τουρισμοῦ, εἰς τὰ ξενοδοχεῖα, εἰς τοὺς σταθμούς, εἰς τοὺς λιμένας, εἰς τὰ ἀτμόπλοια καὶ εἰς κάθε ἐπίκεντρον τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος. Καὶ ἕνα ἀπλὸν παράπονον ἀποστελλόμενον εἰς τὸν Ὁργανισμὸν Τουρισμοῦ δύναται νὰ προσφέρῃ πολῦτιμον ὑπηρεσίαν.

Αἱ προσφυγαὶ καὶ καταγγελίαι δύναται νὰ εἶναι καὶ κατ' ἀγνώστων. Γιὰ ἕνα παιδί πού ἔρριψε πέτραν στὸ τὰδε χιλιόμετρον δημοσίας ὁδοῦ, διὰ χυμένο πετρέλαιον εἰς τὴν ἀσφαλτον πού δημιουργεῖ κίνδυνον δυστυχήματος, διὰ ἕνα κάρρο πού ἐταξίδευσεν στὰς 10 μ.μ. 2 χιλιόμετρα πρὸ τοῦ Αἰγίου χωρὶς φανόν κ.ο.κ. Αἱ προσφυγαί, τὰ παράπονα καὶ αἱ καταγγελίαι εἰς μερικὰ σημεῖα θὰ δύναται νὰ γίνωνται τηλεφωνικῶς μὲ προσπάθειαν ἀμέσου ἐπιτοπίου μεταβάσεως ἀρμοδίου ὄργανου. Αἱ ἀποφάσεις κυρώσεων, ἀντιμετωπίσεως, καταδίκης, θὰ κοινοποιοῦνται τὸ ταχύτερον εἰς τοὺς παραπονεθέντας ἢ μηνύσαντας, ἔστω καὶ ἐὰν ἐν τῷ μεταξὺ ἐγκατέλειψαν τὴν χώραν. Θὰ κοινοποιοῦνται καὶ εὐρύτερον πρὸς δημιουργίαν τουριστικῆς συνειδήσεως καὶ πρὸς παραδειγματισμὸν.

Πιθανὸν νὰ χρειασθῆ τὰ δικαστήρια τὰ τουριστικὰ νὰ εἶναι περιοδεύοντα ἢ νὰ εὐρεθῆ τρόπος ἀστυνομικῆς ἐπιβολῆς ποινῶν διοικητικῆς μορφῆς ἀρκετὰ ἀποτελεσματικὸς. Πάντως ἡ ταχύτης ἐπιβολῆς τῆς ποινῆς ἔχει συχνὰ μεγαλυτέραν σημασίαν ἀπὸ τὴν αὐστηρότητά της.

Ἐπαναλαμβάνεται ἐνταῦθα ὅτι ἀποκλείεται ἡ ὑπὸ ἀστυνομικῶν ὀργάνων τάλαιπωρία φιλονόμων πολιτῶν πρὸς ἀνακάλυψιν ἢ παρεμπόδισιν ὀλίγων πονηρῶν. Αἱ ἀστυνομικαὶ ὑπηρεσίαι θὰ προσφεύγουν σὲ ἄλλα μέσα ἀνακαλύψεως των καὶ θὰ ἀποφύγουν ἐπιμελῶς τὴν τάλαιπωρίαν τῶν πολλῶν διὰ προληπτικῶν ἐλέγχων κατοχικοῦ τύπου.

### Προσεταιρισμὸς Συνεργατῶν

Τὸ ὕφος τοῦ «ἀπαγορεύεται» τοῦ «τιμωρεῖται αὐστηρῶς» τοῦ «δηλῶ ἐν γνώσει τῶν συνεπειῶν τοῦ νόμου περὶ ψευδοῦς δηλώσεως», θὰ καταργηθῆ

ὀριστικῶς εἰς πᾶσαν ἄμεσον ἢ ἔμμεσον τουριστικὴν ἔναντι τῶν περιηγητῶν ἐκδήλωσιν. Κάθε ἔντυπον ποῦ ἀρχίζει μὲ τὴν φράσιν «δηλῶ ἐν γνώσει τῶν συνεπειῶν τοῦ νόμου περὶ ψευδοῦς δηλώσεως» ὑβρίζει τὸν περιηγητὴν ποῦ πρόκειται νὰ τὸ συμπληρώσῃ, διότι ὑπονοεῖ ὅτι συνήθως λείπει ψέμματα, ἀποκαλύπτει δὲ ὅτι πάντως ὁ συντάκτης τοῦ ἐντύπου συνηθίζει νὰ λήῃ ψέμματα, πλὴν ὅταν δηλοῖ ὅτι θὰ πῆ τὴν ἀλήθειαν. Ἄντ' αὐτοῦ θὰ εἰσαχθῆ μία παρά κλησις συνεργασίας, μία φιλοτίμησις, μία φιλοφρόνησις πολλὰς φορὰς καὶ ἓνα ἄσειο. «Τί θὰ γινόταν ἂν κάπνιζαν ὅλοι στὸ λεωφορεῖο; Ἔνα δυσάρεστο ταξίδι. Ὑπάρχει τρόπος νὰ διαλέξουμε ποῖοι θὰ καπνίσουν; Ὁχι. Δὲν θὰ ἦτο τότε καλύτερον νὰ μὴν καπνίσῃ κανεὶς;»

Τὰ ὄργανα τοῦ Τουρισμοῦ θὰ συνηθίζουν εἰς τὴν νέαν νοοτροπίαν τοῦ νὰ βλέπουν σὲ κάθε ἄνθρωπον ἢ ὄργανισμὸν ἓνα πιθανὸν φίλον τοῦ τουρισμοῦ, ὄχι ἓνα πιθανὸν ἐχθρόν, ἓνα συνεργάτην καὶ ὄχι ἓνα ἐμπόδιον.

Τουριστικὴ εὐνομία δὲν σημαίνει μόνον προστασία τοῦ περιηγητοῦ ἔναντι τοῦ τουριστικοῦ ἐπαγγελματίου.

Σημαίνει προστασίαν καὶ τοῦ τουριστικοῦ ἐπαγγελματίου καὶ τοῦ περιηγητοῦ ἔναντι τῶν ἐξ αὐτῶν ἐλαχίστων πονηρῶν ζημιῶν. Σημαίνει καὶ προστασίαν τοῦ τουρισμοῦ ἔναντι πάσης τρίτης αἰτίας ὀποθενδήποτε προερχομένης καὶ δυναμένης νὰ βλάψῃ τὸν τουρισμὸν. Σημαίνει ἐπίσης καὶ βοήθειαν καὶ ἀρωγὴν πρὸς πᾶσαν ἐκδήλωσιν ὑπὲρ τοῦ τουρισμοῦ.

### **Συμπέρασμα**

Ἐν συμπεράσματι οἱ ἀσχοληθησόμενοι μὲ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Τουρισμοῦ πρέπει νὰ πιστέψουν δυνατὰ εἰς τὰς ἀπεράντους δυνατότητας του. Πρέπει νὰ μποροῦν νὰ ὁραματισθοῦν τὸ μεγάλο μερίδιον τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος ποῦ μπορεῖ ὁ τουρισμὸς, ἀναπτυσσόμενος καταλλήλως, νὰ προσφέρῃ. Θὰ ἦτο καλὸν νὰ ἐννοήσουν τὴν δυνατὴν συμβολὴν εἰς τὴν ἐθνικὴν ἐνότητα καὶ τὴν ἐξύψωσιν τῆς διεθνοῦς Ἑλληνικῆς θέσεως, τὰς ὁποίας δύνата ὁ τουρισμὸς νὰ πραγματοποιήσῃ.

Ἡ γεωγραφία τῆς Ἑλλάδος εἶναι δλίγον δυσμενὴς διὰ τὴν γεωργίαν, ὁ γεωγραφικὸς της χῶρος εἶναι ἐπιρρεπὴς ἀκόμη καὶ εἰς καταστρεπτικούς σεισμούς διότι εἶναι ἠφαισειογενής. Ἀλλὰ καὶ τὰ δύο αὐτὰ δυσάρεστα ἔχουν καὶ τὴν ἀντίθετον ὄψιν. Ἡ γεωγραφία τῆς Ἑλλάδος διὰ τοὺς μελετήσαντας καὶ γνωρίζοντας εἶναι χωρὶς ὑπερβολὴν ὁ πολυτιμώτερος τουριστικὸς τόπος τοῦ κόσμου καὶ ἡ πλέον εὐχάριστος τοποθεσία διαμονῆς τῆς ὑψηλοῦ, αἱ δὲ ἐκ τοῦ ἠφαισειογενοῦς ἐδάφους της προερχόμεναι ἱαματικαὶ πηγαὶ εἶναι ἀπὸ τὰς καλυτέρας τοῦ κόσμου. Ἐὰν δὲ προστεθῆ εἰς αὐτὰ καὶ ἡ πολυτιμωτέρα πνευματικὴ καὶ καλλιτεχνικὴ κληρονομία τοῦ κόσμου, ἡ Ἑλλὰς τουριστικῶς εἶναι ἀσυναγώνιστος.

Ὀλίγη ἐργασία, τάξις, πρακτικὸς νοῦς καὶ εὐπρέπεια θὰ καταστήσουν τὴν Ἑλλάδα ἰδεώδη τόπον διαμονῆς τῶν πλουσιωτέρων ὑλικῶς καὶ πνευματικῶς ἀνθρώπων τοῦ κόσμου. Καὶ αὐτὸ, λεγόμενον εἰς ἐποχὴν ὑπερηχητικῆς ταχύτητος συγκοινωνιῶν, ὅποτε ἡ Ἑλλὰς ἀπέχει ἓνα 10ωρον ἀπὸ ὀποιοδήποτε σοβαρὸν ἐπίκεντρον τῆς γῆς, δὲν εἶναι ὄραμα ἀλλὰ πιθανὴ ἐπιδίωξις.