

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Ὁμιλία τοῦ κ. Π. ΠΟΛΙΤΗ
Διευθυντοῦ Ἑταιρίας Κ.Λ.Μ.

Δὲν ὑφίσταται, ἴσως, θέμα εὐκολώτερον ἀπὸ τὸ θέμα τῆς συμβολῆς τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας εἰς τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων γενικώτερον, καὶ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ διεθνοῦς τουρισμοῦ εἰδικώτερον.

Μιὰ ἀπλῆ περιγραφή τῆς ἀλματικῆς ἐξελίξεως τοῦ ἀεροπλάνου κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη καὶ ὀλίγα στατιστικὸ στοιχεῖα σχετικὰ μὲ τὴν καταληκτικὴν αὐξήσιν τῶν δι' ἀέρος μεταφορῶν ἀποτελοῦν ἀφθονον ὕλικόν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ὁμιλητοῦ.

Ἡ μόνη πραγματικὴ δι' αὐτὸν δυσχέρεια συνίσταται εἰς τὸ πῶς νὰ κρατήσῃ αἰχμάλωτον τὴν φαντασίαν του καὶ πῶς νὰ χαλιναγωγῆσῃ τὴν διάθεσιν ὀραματισμοῦ ὡς πρὸς τὰς δυνατότητας ποῦ θὰ παρουσιάσῃ εἰς τὸ ἀπώτερον μέλλον ἢ θαυμασίᾳ αὐτῇ ἀνθρωπίνῃ κατάκτησιν.

Μόλις ἐξέφυγεν ἀπὸ τὰ σπάργανά του, τὸ ἀεροπλάνον κατέκτησε τοὺς αἰθέρας, ἐξεμηδένισε τὰς ἀποστάσεις, ἐξουδετέρωσε νόμους φυσικῆς, καὶ ἤδη φιλοδοξεῖ—ὅπως ἐπίστευσεν εἰς ἕκ τῶν μεγάλων τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας πρωτοπόρων, ὁ Dr. Plesman—νὰ ἐνώσῃ τοὺς λαοὺς μέσῳ τῶν ἐναερίων ὠκεανῶν. Ἀψηφοῦσα τὴν τύχην τοῦ ἰδικοῦ μας Ἰκάρου, ἡ Ἀεροπορία ὀραματίζεται σήμερον νὰ περιλάβῃ εἰς τὴν ἀκτῖνα δρασεώς της καὶ ἄλλους πλανήτας, καὶ ἴσως ἴσως νὰ ἐπεκτείνῃ αὐριον τὴν δρᾶσιν της εἰς τὸ ἄγνωστον ποῦ περιβάλλει τὴν μικροσκοπικὴν μας Γῆν.

Δι' ἡμᾶς τοὺς Ἕλληνας τὸ ἀεροπλάνον, ὡς μέσον μεταφορικόν, ὡς μέσον ἐκπολιτιστικόν, ὡς μέσον ἀναπτύξεως οἰκονομικῆς ἔχει διπλὴν τὴν σημασίαν. Μᾶς μεταφέρει ἀφ' ἐνὸς εἰς τοὺς χρόνους τῶν μύθων καὶ τῶν παραδόσεων, διὰ νὰ μᾶς ὑπενθυμίσῃ ὅτι πρῶτοι ἡμεῖς ἠτενίσαμεν μὲ τόλμην καὶ μὲ θάρρος τοὺς αἰθέρας, ἐπεδιώξαμεν νὰ διεισδύσωμεν εἰς τὰ μυστικά των, νὰ τοὺς ὑποδουλώσωμεν εἰς τὴν θέλησίν μας. Νᾶς μᾶς ὑπενθυμίσῃ ἀκόμη ὅτι τὰ πτερά μας, τὰ σύγχρονα Ἑλληνικὰ πτερά, εἶναι καιρὸς πλέον νὰ λάβουν τὴν θέσιν ἢ ὁποία δικαιοματικῶς τοὺς ἀνήκει εἰς τὸν ἐναέριον στίβον, ὅπου γεμάτη ἀπὸ ἀδάμαστον θέλησιν καὶ θετικὴν αἰσιοδοξίαν ἀναπτύσσεται ἡ διεθνὴς ἀμιλλα διὰ τὴν κατάκτησιν τῶν αἰθέρων.

Ἄν κάποια διάθεσις ἀναχρονιστικὴ χαρακτηρίζῃ τὴν αἰτίαν ποῦ προαναφέραμεν, διάθεσις ἣτις δὲν συμβαδίζει μὲ τὴν ἐποχὴν μας καὶ τῆς συγχρόνου ζωῆς τὰς ἀπαιτήσεις, ποῖος θὰ ἠμπορέσῃ πάντως ν' ἀμφισβητήσῃ τὴν ὑπαρξιν, τὴν ἔκτασιν καὶ τὴν σημασίαν τῆς συμβολῆς τοῦ ἀεροπλάνου εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἀνθρωπίνης δραστηριότητος, τόσον εἰς τὸ ἐμπορικόν, τὸ βιομηχανικόν καὶ ἐν γένει τὸ οἰκονομικόν, ὅσον καὶ εἰς τὸ μορφωτικόν ἐπίπεδον.

Δι' αὐτοὺς ἀκριβῶς τοὺς δύο λόγους διπλῆ πρόπει νὰ εἶναι—καὶ ἄς εὐχηθῶμεν ὅτι συντόμως θὰ εἶναι— ἡ στοργὴ μὲ τὴν ὁποίαν λαὸς καὶ Πολιτεία θὰ περιβάλῃ τὸ θαυμαστὸν μέσον ποῦ ἡ ἐπιστήμη καὶ ἡ τεχνικὴ

θέτουν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δαιμονίου, διὰ μίαν ἀριωτέραν τῶν πλουτοπαραγωγικῶν τῆς χώρας μας πηγῶν ἐκμετάλλευσιν.

Διότι, καὶ ἂν ἀκόμη ἡ Πολιτικὴ Ἀεροπορία—διὰ λόγους πού θὰ ἦτο ἐκτὸς τόπου καὶ χρόνου ν' ἀναφέρωμεν εἰς τὴν ἀποψινήν μας ὀμιλίαν—χρειάζεται περαιτέρω πίστωσης χρόνου διὰ νὰ ἐξελιχθῇ εἰς ἓνα αὐτάρκη καὶ ἀργότερον προσοδοφόρον κλάδον ἐθνικῆς οἰκονομίας, τυγχάνει ὅμως ἐκτὸς πάσης ἀμφιβολίας ὅτι συμβάλλει ἀμέσως μὲ τὰς ὑπηρεσίας πού προσφέρει καὶ μὲ τὸ ἀνθρώπινον ὕλικόν πού χρησιμοποιεῖ εἰς τὴν ἀνύψωσιν τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου.

Προτοῦ ἀσχοληθῶμεν μὲ τὸ θέμα τῆς συμβολῆς τῆς ἀεροπορίας εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς σημαντικωτάτης πλουτοπαραγωγικῆς πηγῆς, τὴν ὁποίαν ἀντιπροσωπεύει διὰ τὴν χώραν μας ὁ τουρισμός, θὰ ἦτο ἴσως ἐνδιαφέρον νὰ δώσωμεν μερικὰ στατιστικὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα ἐσταχυολογήθησαν ἀπὸ ἐπισήμους ἐκθέσεις.

Εἶναι τόσον καταπληκτικὰ τὰ ἄλλατα τὰ ὅποια τὸ ἀεροπλάνον ὡς μέσον εἰρηνικῶν μεταφορῶν, ἐπραγματοποίησεν ἀπὸ τὸ 1946 καὶ ἐντεῦθεν, ὥστε τυγχάνει ἐπιβεβλημένον νὰ τονισθῇ καὶ πάλιν ὅτι τὰ κατωτέρω δεδομένα περιβάλλονται μὲ τὸ κῦρος τῆς IATA, τῆς Διεθνoῦς Ἑνώσεως Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν.

Ἴδου οἱ ἀριθμοὶ ἐν ὄλῃ τῇ εὐγλωττίᾳ των :

(Εἰς ἑκατομύρια)

Ἔτος	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Ἐπιβάται	χλ. ἐπιβάται	Ἐμπορεύματα χιμτόνοι	Ταχυδρομ. χιμτόνοι
1954	1.940 + 4 %	57,8 + 11 %	51.500 + 12 %	1.045 + 3 %	317 + 16 %
1953	1.860 + 9 %	52,0 + 16 %	46.000 + 16 %	1.016 + 4 %	274 + 7 %
1952	1.705 + 9 %	45,0 + 13 %	39.500 + 15 %	975 + 8 %	256 + 9 %
1951	1.570 + 10 %	39,9 + 28 %	34.400 + 26 %	905 + 20 %	234 + 12 %
1950	1.432 + 6 %	31,2 + 18 %	27.300 + 17 %	757 + 33 %	209 + 12 %
1949	1.345 + 6 %	26,5 + 13 %	23.300 + 11 %	569 + 36 %	187 + 13 %
1948	1.270 + 11 %	23,5 + 12 %	20.900 + 11 %	417 + 53 %	166 + 30 %
1947	1.140 + 21 %	21,0 + 15 %	18.900 + 22 %	273 + 128 %	128 + 31 %
1946	940 + 57 %	18,2 + 96 %	15.500 + 89 %	120 + 6 %	98 + 26 %

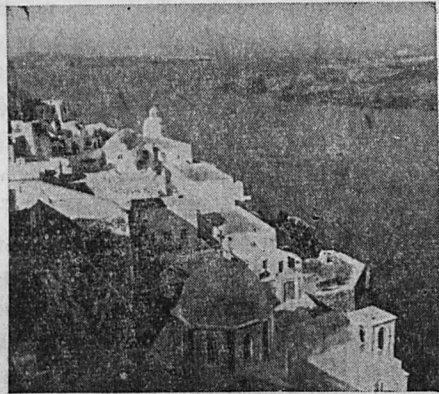
Ὡς προκύπτει ἐκ τῶν ἀνωτέρω, ἤρρησεν χρονικὸν διάστημα μόλις 8 ἐτῶν διὰ ν' αὐξηθῶν αἱ διανυθεῖσαι ἀποστάσεις ἀπὸ 940 ἑκατομμ. χιλιομέτρα κατὰ τὸ 1946 εἰς 1940 ἑκατομμ. κατὰ τὸ 1954, ὁ δὲ ἀριθμὸς τῶν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ἀπὸ 18 ἑκατομμ. κατὰ τὸ 1946 εἰς 58 ἑκατομμ. κατὰ τὸ 1954.

Εἰς τὸν τομέα τῆς μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων ἡ αὐξησης εἶναι ἀκόμη περισσότερον σημαντικὴ: 120 ἑκατομμ. χιλιομετρικῶν τόννων κατὰ τὸ 1946, 1045 ἑκατομμ. κατὰ τὸ 1954.

Ἡ τόσον σημαντικὴ διὰ τὴν ἀνθρωπότητα μεταφορὰ ταχυδρομείου ἠδὲ ξηθὴ ἀπὸ 98 ἑκατομμ. χιλιομετρικῶν τόννων κατὰ τὸ 1946 εἰς 317 ἑκατομμ. κατὰ τὸ 1954.

15.000 πτήσεις ὑπὲρ τὸν Β. Ἀτλαντικὸν ἐπραγματοποιήθησαν κατὰ τὸ 1954, ἤτοι μίαν πτήσιν ὑπερατλαντικὴν ἀνὰ 30 λεπτὰ κατὰ πᾶσαν ἡμέραν καὶ νύκτα τοῦ ἔτους.

Τὸ 1954 ὑπῆρξεν ἐπίσης τὸ ἔτος κατὰ τὸ ὁποῖον διὰ πρώτην φορὰν εἰς τὴν ἱστορίαν τῶν ἀερομεταφορῶν ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν οἵτινες διέσχισαν τοὺς ὠκεανούς ἀεροπορικῶς ὑπερέβη τὸ σύνολον τῶν ἀντιστοίχων διὰ θαλάσσης μεταφορῶν. 2.500 ἀεροσκάφη, συνεχῶς ταχύτερα καὶ μεγαλύτερα, ἐχρησιμοποιήθησαν μόνον παρὰ τῶν ἐταιριῶν μελῶν τῆς IATA διὰ τὰς ἀερομεταφορὰς κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος. Καὶ αὐτὸν ἀκόμα τὸν ἀπροσπέλαστον Β. Πόλον μετέτρεψεν ἡ Πολιτικὴ Ἀεροπορία εἰς ἀεροπορικὴν λεωφόρον, ἐνῶ ἡ ἐξέλιξις τῶν δι' ἑλικοπτέρων μεταφορῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ἀλληλογραφίας ἐσημείωσεν σημαντικωτάτην πρόοδον.



Ἀπὸ τὰ νησιά μας.

Ἄς ἐξετάσωμεν τώρα τὴν συμβολὴν τὴν ὁποίαν δύναται νὰ ἔχη εἰς τὴν ἀξιοποίησιν τοῦ τουριστικοῦ κεφαλαίου τῆς χώρας μας ἡ καταπληκτικὴ ἀνάπτυξις τῶν δι' ἀέρος μεταφορῶν. Εἶναι ἀναμφισβήτητον ὅτι τὰ μεγάλα τουριστικὰ ρεύματα, τῶν ὁποίων τὸ ἀεροπλάνον ἐξασφαλίζει τὴν ταχεῖαν μεταφορὰν κατευθύνονται πρὸς ἄλλας χώρας αἱ ὁποῖαι διαθέτουν ἀριωτέραν τουριστικὴν ὀργάνωσιν, καταβάλλουν δὲ μεγαλυτέραν διαφημιστικὴν προσπάθειαν. Τυγχάνει ὁμως, ἐπίσης, ἐκτὸς πάσης ἀμφιβολίας ὅτι οὐδεμία ἄλλη χώρα εἶναι τόσον πλουσία, ὅσον ἡ Ἑλλάς, εἰς ὑλικὸν δυνάμενον νὰ προσελκύσῃ τοὺς ξένους. Μῦθοι γεμάτοι γοητεῖαν, συνυφασμένοι μὲ τὴν προϊστορικὴν τοῦ τόπου μας ζωὴν, ἱστορία παλαιὰ καὶ νέα γεμάτη ἀπὸ δόξαν καὶ ἀγῶνας, μνημεῖα τέχνης ἀπαράμιλλα, τοπεῖα ἀπὸ τὰ ὠραιότερα τοῦ κόσμου, θάλασσα καὶ νησιά καὶ οὐρανὸς ποὺ δὲν χρειάζονται διὰ νὰ ἐπιβληθῶν παρὰ μόνον νὰ γίνουιν προσιτὰ εἰς τὸ διεθνὲς κοινόν, καὶ προπαγ-

τὸς ἕνας λαὸς φιλόξενος ποὺ σέβεται τὸν ξένον καὶ τὸν ἀγαπᾷ, ἰδοὺ μὲ ὀλίγας λέξεις τὸ τουριστικὸν τῆς χώρας μας κεφάλαιον.

Δύναται, καὶ εἰς ποίαν ἔκτασιν νὰ συντελέσῃ τὸ ἀεροπλάνον εἰς τὴν ἀξιοποίησιν τοῦ κεφαλαίου τούτου ;

Ἡ ἀπάντησις εἰς τὸ ἀνωτέρω ἐρώτημα εἶναι σαφῶς καταφατικὴ ὡς θὰ προκύψῃ ἐκ τῶν ὅσων θὰ ἀναφέρωμεν κατωτέρω.

*
*
*

Δὲν μᾶς χωρίζουν παρὰ 30 ὡς 35 χρόνια ἀπὸ τὴν ἐποχὴν ποὺ ἐν ἀεροπορικὸν ταξίδιον ἐθεωρεῖτο ὡς ἕνας ἐξαιρετικῶς παράτολμος καὶ ἐπικίνδυνος ἄθλος.

Ἡ πρόοδος τῆς τεχνικῆς ἐντὸς τοῦ ἐλαχίστου αὐτοῦ χρονικοῦ διαστήματος μετέτρεψεν εἰς πολυτελεῖ ἱπτάμενα ξενοδοχεῖα τὰ πρῶτα ἀεροσκάφη, τῶν ὁποίων οἱ εὐθραυστοὶ σκελετοὶ ἐκαλύπτοντο ἀπὸ ὑφασμάτινον περίβλημα, καὶ διὰ τῶν ἐπιτευχθεισῶν ταχυτήτων ἐξουδετέρωσεν τὰς ἀποστάσεις

Ἡ σημασία τῶν δυνατοτήτων τούτων δὲν διέελαθε τῆς προσοχῆς τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἥτις τὰς ἐξεμεταλλεθη κατὰ τὸν καλύτερον δυνατὸν τρόπον. Τὸ ἀεροπλάνον δὲν ἀποτελεῖ πλέον σήμερον τὸ μέσον ταχείας μετακινήσεως ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνθρώπων οἱ ὅποιοι, διὰ λόγους ἐπαγγελματικῶς ἢ ἄλλους, ἐπιθυμοῦν νὰ φθάσουν τὸ δυνατὸν ταχύτερον εἰς τὸν τόπον προορισμοῦ των. Ἀντιθέτως, μέγιστον ποσοστὸν τῶν ἀεροπορικῶν ταξιδίων πραγματοποιεῖται διὰ τουριστικῶς ἀποκλειστικῶς σκοποῦς. Ἦδη κατὰ τὴν 7ην ἐτησίαν Γενικὴν Συνέλευσιν τῆς ΙΑΤΑ, τοῦ Παγκοσμίου τούτου Κοινοβουλίου τῶν Πολιτικῶν Ἀεροποριῶν, ἥτις ἔλαβε χώραν εἰς Λονδίνον πρὸ ὀλίγων ἐτῶν, ἐγένετο ἀντιληπτὸν ὅτι Τουρισμὸς καὶ πολιτικὴ Ἀεροπορία, δὲν ἦτο δυνατὸν παρὰ νὰ καταλήξουν εἰς μίαν ὅσον τὸ δυνατὸν παρὰ νὰ καταλήξουν εἰς μίαν ὅσον τὸ δυνατὸν στενωτέραν Ζυνεργασίαν.

Ἐξετάζων ὁ Πρόεδρος τῆς ΙΑΤΑ, ἐν συνηγορίᾳ μετὰ τῶν ἀεροπορικῶν ἐταιριῶν, τὰ προβλήματα τὰ ὁποῖα ἀντιμετώπιζεν ὁ διεθνὴς τουρισμὸς ἐν συνδυασμῷ μὲ τὰς νέας συνθήκας τὰς ὁποίας ἐδημιούργησεν ἡ πολιτικὴ ἀεροπορία, κατέληξεν εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι αἱ βασικότεραι τῶν ἐν λόγῳ δυσχερειῶν ἠδύναντο ν' ἀντιμετωπισθῶσι ἐπιτυχῶς καὶ μερικῶς τουλάχιστον, νὰ ἐξουδετερωθῶσι, χάρις εἰς τὴν συμβολὴν τοῦ ἀεροπλάνου ὡς νέου μεταφορικοῦ μέσου.

Ἐμπόδια εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ, εἰς τὴν ἐξουδετέρωσιν τῶν ὁποίων θὰ ἠδύναιτο νὰ συμβάλῃ ἡ Πολιτικὴ Ἀεροπορία, ἐθεωρήθησαν τὰ ἑξῆς:

- α) αἱ ἀποστάσεις
- β) τὸ περιορισμένον χρονικὸν διάστημα τῶν διακοπῶν, καὶ
- γ) τὸ κόστος μεταφορᾶς ἀπὸ τὰς μεγάλας τουριστικὰς ἀγορὰς εἰς τὰς χώρας σημαντικοῦ τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος.

Τὴν πρώτην δυσχέριαν ἀντεμετώπισαν καὶ ἀντιμετωπίζουν ἐπιτυχῶς αἱ ἀεροπορικαὶ ἐπιχειρήσεις χάρις εἰς τὴν πρόοδον τῆς τεχνικῆς, ἡ ὁποία συνεχῶς θέτει εἰς τὴν διάθεσίν των ταχύτερα καὶ μεγαλυτέρας ἀκτίνος πτήσεις ἀεροσκάφη.

Τὸ γεγονός ὅτι τὸ δεύτερον ἐμπόδιον ἐξήρατο τῶν πλαισίων τῆς ἀρμοδιότητός των οὐδὲν ἀπεθάρρυνε τὰς ἀεροπορικὰς ἐταιρίας.

Ἀψηφοῦσαι οικονομικοὺς κινδύνους ἠλάττωσαν τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐνδιαμέσων προσγειώσεων τῶν δρομολογίων των καὶ διὰ τῶν κατ' εὐθείαν πτήσεων ἐπέτυχον νὰ περιορίσουν εἰς τὸ ἐλάχιστον τὴν διάρκειαν τῶν ταξιδίων. Προσέφεραν οὕτω εἰς τὸν ἐπιβάτην—περιηγητὴν τὴν δυνατότητα μακροτέρας παραμονῆς εἰς τὴν χώραν ἢ τὰς χώρας τὰς ὁποίας, χάρις εἰς τὸ νέον ταχὺ μεταφορικὸν μέσον, ἠδύνατο νὰ ἐπισκεφθῇ ἐντὸς μικροῦ σχετικῶς χρονικοῦ διαστήματος. Συνεχῶς βελτιοῦσαι τὴν ὀργάνωσιν τῶν ὑπηρεσιῶν των εἰς τὰ ἀνά τὸν κόσμον ἀεροδρόμια ἐπέτυχον νέας οικονομίας χρόνου ὑπὲρ τοῦ περιηγητοῦ. 30 ἕως 40 μὲν λεπτὰ ἀπὸ τῆς προσγειώσεως ἐνὸς τῶν μεγαλύτερων ἀεροσκαφῶν εἶναι σήμερον ὑπεραρκετὰ διὰ :

α) τὴν ἀπο·ἐπιβίβασιν ἐπιβατῶν

β) τὴν ἐκφόρτωσιν καὶ φόρτωσιν ἀποσκευῶν καὶ ἐμπορευμάτων, καὶ

γ) τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῶν ἀεροσκαφῶν εἰς καύσιμα καὶ ἄλλα ὑλικά.

Ἐτι περισσότερον, διὰ τοῦ συντονισμοῦ τῶν προσπαθειῶν των παρὰ ταῖς ἀρμοδιαῖς ἀρχαῖς ἐπέτυχον αἱ ἀεροπορικαὶ ἐπιχειρήσεις τὴν ἀπλοποίησιν τῶν παντὸς εἴδους διατυπώσεων, ἀστυνομικῶν, τελωνειακῶν, συναλλαγματικῶν κλπ., ἐπ' ὠφελείᾳ τοῦ ἐν γένει ταξιδιῶτου, εἰδικώτερον δὲ τοῦ περιηγητοῦ.

Τέλος, ἐπιδιώκεται ἐπιτυχῶς ἢ στενοτέρα μεταξὺ ἀεροπορικῶν ἐταιριῶν καὶ ἄλλων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων συνεργασία ὥστε, ἀφ' ἐνὸς μὲν νὰ ἐπεκταθῇ ἡ δυνατότης ἀνταλλαγῆς τῶν ἀεροπορικῶν εἰσιτηριῶν ἔναντι τίτλων μεταφορᾶς διὰ θαλάσσης, ἀφ' ἑτέρου δὲ νὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ ὀργάνωσιν συνδυασμένων ταξιδίων ἀέρος, θαλάσσης καὶ ξηρᾶς.

Τὸν τρίτον καὶ σημαντικώτατον παράγοντα τοῦ κόστους μεταφορᾶς ἀντεμετώπισεν ἡ Πολιτικὴ Ἀεροπορία μὲ θάρρος ἐπαγγελματικῶν ἀξιόθιμαστον, μειώνουσα, ἰδίᾳ πρωτοβουλία καὶ παρὰ τὰ καταπληκτικὰ βάρη ἐκμεταλλεύσεως, τοὺς ἀεροπορικοὺς ναύλους καὶ θεσπίζουσα τουριστικοὺς τοιοῦτους διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀσθενεστέρων βαλιαντῶν.

Ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ νέου ναυτολογίου διὰ πτήσεις ὑπὲρ τὸν Β. Ἀτλαντικὸν εἶχεν ὡς ἄμεσον ἀποτέλεσμα τὴν σημαντικωτάτην αὔξησιν τουριστικῆς κινήσεως ἀπὸ τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας, τὴν ἀστέρευτον πηγὴν τουριστικῆς κινήσεως, πρὸς Εὐρώπην. Τὸ σύνολον τῶν κατὰ τὸ 1952 διασχισάντων τὸν Ἀτλαντικὸν ἀεροπορικῶς ἐπιβατῶν ἀνῆλθεν εἰς 382.575, ἐξ ὧν 47 ο)ο ἐταξίδευσαν εἰς τὴν τουριστικὴν θέσιν. Ἦδη κατὰ τὸ 1953 ἠϋξήθη ἡ ἐξ Ἠνωμένων Πολιτειῶν κίνησις εἰς 446.217 ἐπιβάτας, μὲ ἀναλογίαν 62 ο)ο διὰ τὴν τουριστικὴν θέσιν. Τέλος, τὸ 1954 ἐταξίδευσαν 486.054 ἐπιβάτες ἐξ Ἀμερικῆς εἰς Εὐρώπην, τὸ δὲ ποσοστὸν τουριστικῆς θέσεως ἀνῆλθεν εἰς 68 ο)ο.

Εἶναι προφανὲς ὅτι ἡ ἀνάπτυξις αὕτη δὲν ὀφείλεται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς τοὺς μειωμένους ἀεροπορικοὺς ναύλους, καὶ ὅτι συνετέλεσε μεγάλως εἰς αὐτὴν ἡ ἐν γένει αὔξησις τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως μεταξὺ Ἀμερικῆς καὶ Εὐρώπης.

Εἰδικὴ ὁμῶς ἔρευνα ἀπέδειξεν ὅτι τουλάχιστον κατὰ 17 ο)ο ἠϋξήθη ἡ

τουριστική κίνησις μεταξύ Ἀμερικῆς καὶ Εὐρώπης, κατόπιν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ναυτολογίου τουριστικῆς θέσεως, καὶ τούτου ἔνεκεν ἐπεξετάθη τὸ μέτρον καὶ εἰς τὰς ἐνδοευρωπαϊκὰς ἀεροπορικὰς συγκοινωνίας.

Διεπιστώθη ἐπίσης ἐκ τῆς προαναφερθείσης ἐρεῦνης τὸ σημαντικώτατον διὰ τὸν Τουρισμὸν γεγονός ὅτι τὰ 10 ο)ο τῶν ἐπιβατῶν, οἵτινες ἐταξίδευσαν ὑπὲρ τὸν Β. Ἀτλαντικόν, ἐταξίδευσαν διὰ λόγους ἀναψυχῆς, καὶ 30 ο)ο μόνον διὰ λόγους ἐπαγγελματικῶν, μεταναστευτικῶν καὶ ἄλλων συναφεῖς.

Κατόπιν τῆς διαπιστώσεως ταύτης εἶναι δυνατόν νὰ ὑπάρξῃ καὶ ἡ ἐλαχίστη ἔστω ἀμφιβολία ὅτι ἡ Πολιτικὴ Ἀεροπορία συμβάλλει ἤδη μεγάλως καὶ πρόκειται νὰ συμβάλῃ εἰς τὸ μέλλον ἔτι περισσότερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ Τουρισμοῦ ;

Ἦδη, ὡς θὰ γνωρίζετε, ἐθεσπίσθη ἀπὸ ὠρισμένης ἐταιρίας τὸ ταξίδιον ἐπὶ πιστώσει, μὲ ἐλαχίστην ἐπιβάρυνσιν καὶ ἀποπληρωμὴν τοῦ ναύλου ἐντὸς 6 · 12 - 18 ἕως 24 μηνῶν. Τὸ μέτρον τοῦτο θὰ δώσῃ τὴν δυνατότητα εἰς τὰς οἰκονομικῶς ἀσθενεστεράς τάξεις νὰ ἐκπληρώσουν τὴν ἐνδόμυχον ἐπιθυμίαν κάθε ἀνθρώπου νὰ γνωρίσῃ καὶ ἄλλας χώρας ἐκτὸς τῆς πατρίδος του.

Δὲν σταματᾷ ὁμως εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο ἡ συμβολὴ τῆς ἀεροπορίας εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ. Μὲ εὐρύτητα ἀνιλήψεως τοῦ καλῶς νοουμένου συμφέροντός των διαθέτουν αἱ Ἀεροπορικαὶ Ἐταιρίαι σημαντικώτατα κατ' ἔτος ποσὰ διὰ τὴν διαφήμισιν οὐχὶ μόνον τῶν ἐπιχειρησέων των, ἀλλὰ καὶ τῶν διαφόρων χωρῶν τὰς ὁποίας συνδέει τὸ ἀεροπορικόν των δίκτυον. Κινηματογραφικαὶ τοινίαι, διαλέξεις, ἀφφισ καὶ ἄλλα πολυδάπανα ἔντυπα ἀποτελοῦν τὴν συμβολὴν τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας εἰς τὴν διαφημιστικὴν προσπάθειαν τῶν τουριστικῶν προηγμένων χωρῶν.

Σημαντικώτατα ἐπίσης ποσὰ ἀνερχόμενα μέχρι καὶ εἰς 10 ο)ο τῶν ἀκαθάριστων εἰσπράξεων—αἱ ἀκαθάρισται εἰσπράξεις διὰ τὸ 1954 ὑπελογίσθησαν εἰς 2 000 000 000 δολλάρια—δαπανῶνται διὰ τὴν ὀργάνωσιν πωλήσεως τοῦ προσφερομένου μεταφορικοῦ χώρου. Τὰ ἐπιτευχθέντα μέχρι σήμερον ἀποτελέσματα, τῶν ὁποίων εὐγλωττον εἰκόνα ἔδωσαν οἱ εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ὁμίλιας μας ἀριθμοί, ἀποτελοῦν δικαίωσιν τῆς προσπαθείας ἣτις κατεβλήθη καὶ καταβάλλεται διὰ τὴν διάδοσιν τῆς ἰδέας τοῦ ταξιδίου.

Αὐτῇ, ἐν ὀλίγοις, εἶναι ἡ συμβολὴ τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ, συμβολὴ τῆς ὁποίας ἑτέρα ἀπόδειξις εἶναι αἱ ἀγαθαὶ σχέσεις καὶ ἡ στενοτάτη συνεργασία μεταξὺ τῶν Ἀεροπορικῶν Ἐταιριῶν μαι τῶν πάσης φύσεως τουριστικῶν ἀρχῶν καὶ ἐπιχειρήσεων.

Ἐἴμεθα ὅλοι βέβαιοι ὅτι οἱ τόσον ἐπαξίως χειριζόμενοι τὰς τύχας τοῦ ἑλληνικοῦ τουρισμοῦ θὰ ἐπιδιώξουν τὴν ἀνάπτυξιν του καὶ διὰ τῶν δυνατοτήτων πού τοὺς προσφέρει ἡ Πολιτικὴ Ἀεροπορία.