

Η ΠΕΙΡΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟ 1959

Υπό ΧΡ. ΛΕΒΑΝΤΑ

Ὁ Πειραιεὺς κατὰ τὸ 1959, χάρις εἰς τὰς καταβληθείσας προσπάθειάς ἀπὸ μέρους τῶν φυσικῶν φορέων τῆς παραγωγικῆς δραστηριότητος, ἠδυνήθη νὰ διατηρήσῃ τὴν σταθερότητά του εἰς τὰ πεδία τῶν μεταπολεμικῶν του ἐπιτεύξεων καὶ νὰ παρουσιάσῃ ἐπὶ μέρους ἀξιολόγους ἐκδηλώσεις βελτιώσεως τῆς οἰκονομικῆς του συνθέσεως καὶ ὀργανώσεως. Οὕτω, παρὰ τὴν συνεχισθεῖσαν καὶ κατ' αὐτὸ κρίσιν εἰς τὰς θαλασσίας μεταφοράς, μὲ ἀποτέλεσμα τὴν ἀκινήτοποιήσιν ὑπολογισίμου χωρητικότητος σκαφῶν τῆς ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας καὶ τὴν συνεπίεσιν τοῦτου λίαν αἰσθητὴν τροφοδότησιν τῆς ἀνεργίας, ὁ μὲν λιμὴν του ἐνεφάνισεν αὐξοῦσαν ἐμπορευματικὴν ζωὴν καὶ ναυτιλιακὴν κίνησιν, τὸ δὲ ἐμπόριον καὶ αἱ βιομηχανίαι του, ἐπέτυχον νὰ ὑπερικήσουν τοὺς πιεστικοὺς ἀντικτύπους καὶ νὰ βελτιώσουν τόσον τὰς συναλλαγὰς των μὲ ἐπωφελεῖς πρωτοβουλίας πρὸς πᾶσαν δυνατὴν κατεύθυνσιν ὅσον καὶ μὲ τὴν παραγωγικὴν των ἀπόδοσιν, τὸν ἐκσυγχρονισμόν των εἰς μέσα καὶ μεθόδους καὶ μὲ τὴν συμπίεσιν τοῦ παραγωγικοῦ κόστους εἰς τὰ εὐκταῖα ὄρια. Νέοι ἐμπορικὸι οἶκοι ἐδημιουργήθησαν καὶ νέαι βιομηχανίαι, καλύψασαι κενὰ τῆς ἐγχωρίου παραγωγῆς, ἀπὸ δὲ τῆς πλευρᾶς τῆς ἀκτοπλοϊκῆς δραστηριότητος, ἡ σταθερὰ ἀνάπτυξις τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ξένου τουρισμοῦ, συνετέλεσεν εἰς τὴν ἀνανέωσιν καὶ τὸν πλουτισμὸν τοῦ ἀκτοπλοϊκοῦ μας στόλου μὲ νέας μονάδας συγχρονισμένων ναυπηγιακῶν τύπων. Ἐνθαρρυντικὰ ὡσαύτως ὑπῆρξαν αἱ ἐκδηλώσεις τῆς οἰκοδομικῆς ζωῆς, κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος, μολοντί συνεχίσθη παρὰ τὰς διαμαρτυρίας τῶν ἐνδιαφερομένων τάξεων, ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ ληφθέντος πρὸ διετίας νομοθετικοῦ μέτρου, περὶ περιορισμοῦ τοῦ ὕψους τῶν ἀνεγειρομένων εἰς τὸν Πειραιᾶ οἰκοδομῶν. Ἐξ ἄλλου, χάρις εἰς τὴν σταθερότητα τῶν οἰκονομικῶν τοῦ Ο.Λ.Π. συνεχίσθη καὶ κατὰ τὸ διαρρεῦσαν ἔτος, ἡ ὀλοκλήρωσις τῆς τεχνικῆς διαρρυθμίσεως τοῦ λιμένος καὶ ὁ μηχανικὸς ἐξοπλισμὸς του, ἤρχισαν δὲ ἐκτελούμενα καὶ ἔργα λιμενικῆς διαρρυθμίσεως τοῦ ὄρμου Ἁγίου Γεωργίου Κερασινίου, πρὸς μεταφορὰν εἰς τοῦτον μέρος τῆς ἐμπορευματικῆς του ζωῆς καὶ ἀποσυμφόρησιν τῆς κινήσεως αὐτοῦ. Παρὰ ταῦτα, ὑπῆρξαν καὶ τὰ συμπτώματα ἐκεῖνα, τὰ ὁποῖα ἐπέδρασαν ἀνασχετικῶς ἐπὶ τῶν σημειωθείσων ἐπωφελῶν ἐξελίξεων, ὅπως ἡ κρίσις ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἐδοκιμάσθησαν αἱ βιομηχανίαι κλωστοῦφαντουργίας καὶ ναυπηγοσκη-ροβιομηχανίας καὶ ταπητουργίας, ἐλλείψει μέτρων προγραμματισμοῦ διὰ τὴν ἀπορρόφησιν τῶν ἐργατῶν αὐτῶν καὶ τὴν ἐνίσχυσίν των, ἡ κάμψις τῆς καταναλωτικῆς δυνάμεως, συνεπίεξις τῆς διογκώσεως ἀπὸ τὴν ναυτιλιακὴν κρίσιν τῆς ἀνεργίας, ὁ μαρasmus τῶν βιοτεχνιῶν ἀπὸ τὴν ἀνταγωνιστικὴν των συμπέεισιν καὶ τὸ ὕψος τῶν φορολογικῶν καὶ ἀσφαλιστικῶν των ἐπιβαρύνσεων, καθὼς καὶ ἡ μὴ ἐπιτευχθεῖσα, οὐδὲ κατὰ τὸ ἀπελθὸν ἔτος λειτουργία τῆς Ἐλευθέρου Ἐμπορικῆς Ζώνης, ὀργάνωσις ἐλευθέρου βιομηχανικοῦ χώρου καὶ ἡ ἀπόκτησις ἐπαρκῶν μέσων δεξαμενισμοῦ τῶν πλοίων. Δὲν ἐπετεύχθη ἐπίσης, ἡ ρύθμισις εὐρυτέρου χαρακτηριστῆρος θεμάτων διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἦτο δυνατὴ ἡ προώθησις τῆς παραγωγικῆς δραστηριότητος τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας, μεταξὺ τῶν ὁποίων καταλέγεται καὶ ἡ ὑποδειχθεῖσα διάνοξις νέας ἐμπορικῆς ἀρτηρίας διὰ τῆς χαράδρας Σχιστοῦ, διὰ τῆς ὁποίας ἐπέρχεται συντόμευσις τῆς ὁδοῦ τῆς ἐνούσης τὸν Πειραιᾶ μὲ τὰς ἐπαρχίας.

Ἐν ὄψει καὶ τῶν δημιουργηθεισῶν εὐμῶν προοπτικῶν τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως τοῦ Πειραιῶς ἡ ρύθμισις τῶν ἄνω θεμάτων, ἐφ' ὅσον ἐπιτευχθῆ ἐντὸς τοῦ ἀρχομένου ἔτους, εἶναι ἀναντήρητον, ὅτι θὰ ἐπιφέρῃ πλέον ἀγαθὰς ἐπιδράσεις εἰς τὴν ὀλην φυσιογνωμίαν τῆς οἰκονομίας του, δικαιώνουσα τὸν φιλότιμον μόχθον τῶν φορέων τῶν παραγωγικῶν του τάξεων, διὰ μίαν εὐτυχέστεραν περιόδον εἰς γονίμους καὶ ἀποδοτικὰς ἐπιτεύξεις!

Ο Λ Ι Μ Η Ν

Καί κατά τὸ 1959, συνεχίσθη ἡ σταθερότης τῶν οἰκονομικῶν τοῦ Ο.Λ.Π., ἐπιτρέψασα τὴν ἀπρόσκοπτον συνέχισιν τῆς τεχνικῆς διαρρυθμίσεως τοῦ λιμένος καὶ τὴν ἔναρξιν τοῦ πρτου σταδίου τῶν προγραμματισθέντων ἔργων, διὰ τὴν λιμενοποίησιν τοῦ ὄρμου τοῦ Ἁγίου Γεωργίου Κερασινίου. Παρὰλλήλως ἐγένοντο ἔργα διαμορφώσεως παρακτίων περιοχῶν τῆς πόλεως (πλατεῖαι Ἀλεξάνδρας καὶ Φρεαττύδος), ἐπεκτάσεις καὶ κατασκευαὶ τῶν λιμενικῶν κτιρίων καὶ ὑποστέγων, ἐδημοπρατήθη δὲ καὶ ἡ κατασκευὴ ἐπιβατικῶν σταθμῶν εἰς τὰς προβλήτας I καὶ II Καραϊσκάκη. Κατὰ τὸν ἀπολογισμὸν τῆς χρήσεως 1959, τὰ διαθέσιμα αὐτοῦ κεφάλαια, ἀνήρχοντο εἰς 175 ἑκατομμύρια δραχμῶν, ἐκ τούτων δέ, τὰ 123,4 ἑκατομμύρια δραχμῶν ἐκάλυπτον ὑποχρεώσεις ἐκτελουμένων καὶ προγραμματισθέντων νέων ἔργων. Μίαν συγκεκριμένην εἰκόνα τῶν οἰκονομικῶν τοῦ Ο.Λ.Π. δίδει ὁ καταρτισθεὶς τὸν παρελθόντα Σεπτέμβριον προϋπολογισμὸς τῆς χρήσεως 1960. Τὸ σύνολον τῶν τακτικῶν ἐσόδων τοῦ προϋπολογίζεται εἰς 203.774.000 δρχ., τὸ δὲ σύνολον τῶν τακτικῶν τοῦ ἐξόδων εἰς 188.763.000 δραχμῶν. Ὑπολογίζεται ὅτι ἐναπομένει πλεόνασμα ἀπὸ 15.011.000 δραχμῶν. Ἐν τούτοις, ὡς ἀναφέρεται εἰς τὴν σχετικὴν εἰσηγητικὴν ἔκθεσιν, τὸ ὡς ἄνω ἐνεργητικὸν ὑπόλοιπον εἰς τὴν πραγματικότητά δὲν ὑπάρχει, καθ' ὅσον, δεόν γὰ συνυπολογισθῶν εἰς τὰς τακτικὰς δαπάνας 37.000.000 δρχ., αἱ ὁποῖαι ἀντιπροσωπεύουν ἀποσβέσεις τῶν παγίων κεφαλαίων αὐτοῦ καὶ τοιουτοτρόπως τὸ ἐνεργητικὸν ὑπόλοιπον μετατρέπεται εἰς παθητικόν, ὑπολογιζόμενον εἰς 22 ἑκατομμύρια δραχμῶν περίπου. Καὶ τοῦτο ὁμοίως ὑπολογίζεται, ὅτι θὰ καλυφθῇ ἐκ τῶν διαφορῶν τὰς ὁποίας θὰ ἐμφανίσῃ ἡ ἀπόδοσις τῶν προϋπολογισθέντων μετὰ πάσης συντηρητικότητος ἐσόδων. Τὸ συνολικὸν πάντως ὕψος τῶν τακτικῶν δαπανῶν τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων, χρήσεως 1960, μαζὺ μὲ τὰ διαθέσιμα ἐξ 124.500.000 δρχ. κεφάλαια, εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ἐκ παρελθουσῶν χρήσεων προϋπολογίζεται εἰς 371.774.000 δραχμῶν.

Διὰ τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων εἰς τὰς δαπάνας, προϋπελογίσθησαν πιστώσεις 126.063.000 δρχ. καλύπτουσαι τὰ 40% περίπου τοῦ συνόλου τῶν δαπανῶν. Διὰ δαπάνας τοῦ μονίμου καὶ ἐπὶ συμβάσει προσωπικοῦ προϋπελογίσθησαν 26.400.000 δραχμῶν, διὰ δαπάνας δὲ τοῦ ὑπηρετούντος μονίμου καὶ ἐκτάκτου ἐργατικοῦ προσωπικοῦ προϋπελογίσθησαν πιστώσεις ἐξ 98.400.000 δρχ. Αἱ εἰσφοραὶ εἰς ἀσφαλιστικὰ ταμεῖα εἰς 20.600.000 δρχ. Εἰς τὰ καθ' ἕκαστον κονδύλια τῶν δαπανῶν ἐπέρχονται αὐξομειώσεις, ἀναλόγως τῶν προδλέψεων καὶ τῶν ἐκ τῶν νόμων ὑποχρεώσεων τῆς Διοικήσεως.

Ὡς πρὸς τὰ προβλεπόμενα διὰ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τῶν 126.063.000 δρχ. ποῦ διατίθεται εἰς ἐπενδύσεις, μέλλοντα νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἔργα, ὑποδιαιροῦνται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας :

1) Λιμενικὰ	50.400.000
2) Οἰκοδομικὰ	31.130.000
3) Ἀπαλλοτριώσεις	20.000.000
4) Ὀδοποιΐας	9.300.000
5) Πλωτὰ μέσα	4.365.000
6) Ἡλεκτρολογικὰ	1.100.000
7) Μηχανήματα	8.900.000
8) Ἐπιπλά καὶ Σκευὴ	350.000
9) Ὑποχρεώσεις ἐξ ἐπενδύσεων	518.000

 126.063.000

Ἡ ψήφισις δαπάνης, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὠρισμένων ἔργων εἰς τὸ «Δέλτα» τοῦ Φαλήρου, τὰ ὁποῖα ἐθεωρήθησαν, ὡς ἀπαραχὴ λιμενοποιήσεως τοῦ Φαληρικοῦ ὄρμου, ἐπὶ ζημίᾳ τῶν ζωτικῶν συμφερόντων τοῦ λιμένος καὶ τῆς πόλεως, προεκάλεσαν σειρὰν διαμαρτυριῶν, ἐδόθη-

σαν όμως διαβεβαιώσεις παρά του υπουργείου Δημοσίων Έργων, ότι ταύτα είναι περιορισμένης έκτασης, ούδόλως δικαιολογούντα τās έκφρασθείσας άνησυχίας μεταξύ τής πειραϊκής κοινής γνώμης.

Η ΖΩΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ

Κατωτέρω παραθέτομεν τούς στατιστικούς πίνακας τής άρμοδίας ύπηρεσίας του Ο.Λ.Π., διά τών όποίων δίδεται εύγλωττος εικών τής παρατηρηθείσης κατά τὸ λήξαν έτος (δεκάμηνον διάστημα, από 'Ιανουαρίου — 'Οκτωβρίου), έν συγκρίσει πρὸς τήν αντίστοιχον περίοδον του 1958, κινήσεως εἰς τὰ πλωτὰ τής έμπορευματικῆς καί έπιβατικῆς ζωῆς, πρὸς έξαγωγήν χρῆσιμων συμπερασμάτων.

Συγκριτικὸς πίναξ τῶν ὑπὸ τοῦ Ο.Λ.Π. έντὸς τοῦ κυρίως λιμένος φορτοεκφορτωθέντων έμπορευμάτων

Μ ἤ ν ε ς	1959	1958	Αύξομειώσεις τῆς κινήσεως τοῦ 1959 έν σχέσει με τήν τοῦ 1958		1957	1956
'Ιανουάριος	151 062	153 867	+ 195	+ 0,13 %	215 588	200 020
Φεβρουάριος	173 979	168 465	+ 5 514	+ 3,27 %	221 688	193 387
Μάρτιος	185 797	197 437	- 11 640	- 5,90 %	244 396	228 516
'Απρίλιος	175 018	173 335	+ 1 683	+ 0,97 %	230 963	140 324
Μάϊος	190 412	175 606	+ 14 806	+ 8,43 %	217 350	196 214
'Ιούνιος	202 489	146 853	+ 55 636	+ 37,89 %	170 442	154 219
'Ιούλιος	193 219	188 409	+ 4 810	+ 2,55 %	176 101	204 647
Αύγουστος	188 559	167 933	+ 20 626	+ 12,28 %	154 433	147 524
Σεπτέμβριος	195 115	205 228	- 10 113	- 4,93 %	153 853	173 170
'Οκτώβριος	180 450	196 833	- 16 383	- 8,32 %	168 703	226 605
10μηνον	1 839 100	1 773 966	+ 65 131	+ 3,67 %	1 956 572	1 869 626
Μέσος ὄρος	183 910	177 396	—	—	195 657	186 962

Συγκριτικὸς πίναξ τῆς συνολικῆς έμπορευματικῆς κινήσεως τῶν έντὸς καί έκτὸς τοῦ κυρίως λιμένος φορτοεκφορτωθέντων έμπορευμάτων καί τῶν εκφορτωθέντων εἰς Διυλιστήρια καί Σκαραμαγῶ (κατὰ μῆνα εἰς τόννους)

Μ ἤ ν ε ς	1959	1958	Αύξομειώσεις τῆς κινήσεως τοῦ 1959 έν σχέσει με τήν τοῦ 1958		1957	1956
'Ιανουάριος	379 679	357 541	+ 22 138	+ 6,19 %	430 173	376 506
Φεβρουάριος	427 230	353 624	+ 73 606	+ 20,81 %	409 168	367 578
Μάρτιος	505 659	385 487	+ 120 172	+ 31,17 %	463 935	443 244
'Απρίλιος	472 476	387 149	+ 85 327	+ 22,04 %	443 338	344 216
Μάϊος	471 706	355 792	+ 115 914	+ 32,57 %	396 424	384 852
'Ιούνιος	458 713	356 142	+ 102 571	+ 28,80 %	389 095	344 160
'Ιούλιος	460 130	407 397	+ 52 733	+ 12,94 %	391 958	396 163
Αύγουστος	523 970	409 298	+ 114 672	+ 28,02 %	411 995	363 069
Σεπτέμβριος	524 885	461 106	+ 63 779	+ 13,83 %	343 060	369 141
'Οκτώβριος	493 632	471 622	+ 22 010	+ 4,67 %	382 939	458 127
10μηνον	4 718 080	3 945 158	+ 772 922	+ 19,59 %	4 062 085	3 847 156
Μέσος ὄρος	471 808	394 515	—	—	406 208	384 715

Φορτώσεις δια τὸ **ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ** περιλαμβανομένων καὶ τῶν φορτωθέντων ἐκ μεταφορτώσεως, ἐφοδιασμῶν πλοίων ἐξωτερ. καὶ τῶν ἐξαχθέντων σιδηρ/κῶς

Μήνες	Γενικά ἔμπορ. ἐντὸς κυρίως λιμένων		Τοιμέντα, πετρελαιεῖσεις κλπ. εἰς τὰ παραρτήματα		Σύνολον	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Ἰανουάριος	9 861	11 334	4 699	9 034	14 560	20 368
Φεβρουάριος	9 471	7 732	6 585	5 567	16 056	13 299
Μάρτιος	11 160	7 654	4 056	3 053	15 216	10 707
Ἀπρίλιος	10 191	9 903	8 216	4 194	18 407	14 097
Μάιος	33 235	5 712	4 936	4 532	38 171	10 244
Ἰούνιος	45 164	6 096	30 625	4 313	75 789	10 409
Ἰούλιος	27 847	6 037	18 928	8 450	46 775	14 487
Αὐγούστος	24 575	6 906	21 737	2 616	46 312	9 522
Σεπτέμβριος	12 066	6 466	17 879	13 640	29 945	20 106
Ὀκτώβριος	10 233	10 057	23 492	9 624	33 725	19 681
10μηνον	193 803	77 897	141 153	65 023	334 956	142 920

Διαφορὰ ἐπὶ πλέον : 192 036 τόνοι.

Φορτωθέντα δια τὸ **ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ** περιλαμβανομένων καὶ τῶν φορτωθέντων ἐκ μεταφορτώσεων καὶ δι' ἐφοδιασμῶν πλοίων ἐσωτερικοῦ

Μήνες	Γενικά ἔμπορεύματα φορτωθέντα ἐντὸς κυρίως λιμένων		Διάφορα ἔμπορεύματα φορτωθέντα εἰς τὰ Παραρτήματα		Σύνολον	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Ἰανουάριος	29 202	27 730	31 707	28 889	60 909	56 619
Φεβρουάριος	33 877	25 769	28 940	26 898	62 817	52 667
Μάρτιος	21 815	33 909	33 511	44 105	55 326	78 014
Ἀπρίλιος	32 375	26 066	30 227	39 969	62 602	66 035
Μάιος	25 701	28 195	34 413	43 054	60 174	71 249
Ἰούνιος	25 444	20 531	30 113	43 697	55 557	64 228
Ἰούλιος	20 283	27 303	35 467	43 764	55 750	71 067
Αὐγούστος	26 727	24 452	36 833	44 402	63 560	68 854
Σεπτέμβριος	27 537	33 225	43 399	39 948	70 936	73 173
Ὀκτώβριος	20 797	28 930	34 004	51 132	54 801	80 062
10μηνον	263 758	276 110	338 674	405 858	602 432	681 968

Διαφορὰ ἐπὶ ἔλαττον : 79 536 τόνοι

*Κομισθέντα ΕΚ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
περιλαμβανομένων και των κομισθέντων προς μεταφόρτωσι, σιδηροδρομικώς, εις τὰ Διυλιστήρια και Σκαραμαγκά*

Μ η ν ε ς	Γεν. έμπορεύματα έκφορτωθέντα εντός κυρίως λιμένων		Πρώτα ύλαι κλπ. εις Παραρτήματα		Ύγρὰ καύσιμα εις Διυλιστήρια κλπ.		Γενικόν Σύνολον κομισθέντων	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Ίανουάριος	90 103	58 891	31 028	137 973	110 746	—	231 877	223 864
Φεβρουάριος	110 893	109 620	43 601	128 380	155 726	—	309 730	237 958
Μάρτιος	125 623	131 118	49 648	117 861	165 647	—	340 818	248 979
Άπρίλιος	100 057	107 515	47 899	146 012	158 354	—	306 310	253 527
Μάϊος	84 011	107 132	68 551	112 748	143 553	—	296 115	219 880
Ίουνίος	84 471	80 351	47 373	135 549	107 552	3 299	239 396	219 199
Ίουλίος	106 227	109 171	55 826	140 529	126 177	—	283 230	249 700
Αύγουστος	91 935	96 649	48 944	164 941	157 171	101	298 050	261 691
Σεπτέμβριος	102 938	109 786	58 104	142 605	173 750	32 441	334 792	284 832
Οκτώβριος	93 709	118 991	54 293	149 863	144 455	—	291 457	301 615
10μηνον	983 367	1 056 224	505 267	1 376 419	1 443 131	68 602	2 936 765	2 501 245

Διαφορά επί πλέον : 435 520 τόνοι.

*Κομισθέντα ΕΚ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΚ ΤΩΝ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ
περιλαμβανομένων και των κομισθέντων προς μεταφόρτωσι*

Μ η ν ε ς	Γενικά έμπορεύματα έκφορτωθέντα εντός του κυρίως λιμένος		Διάφορα έμπορεύματα έκφορτωθέντα εις τὰ Παραρτήματα		Πετρελαιοειδή προφγόμενα εκ των Διυλιστηρίων		Σ ύ ν ο λ ο ν	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Ίανουάριος	24 896	28 912	20 745	27 778	26 692	—	72 333	56 690
Φεβρουάριος	20 238	25 344	7 825	24 356	10 574	—	38 637	49 700
Μάρτιος	27 999	24 756	17 756	23 031	49 244	—	94 299	47 787
Άπρίλιος	32 395	29 851	23 141	23 639	29 621	—	85 157	53 490
Μάϊος	47 465	34 567	21 516	19 852	8 265	—	77 246	54 419
Ίουνίος	47 410	39 875	16 661	22 431	23 900	—	87 971	62 306
Ίουλίος	38 862	45 898	21 263	26 245	9 250	—	69 875	72 143
Αύγουστος	45 322	39 926	31 901	29 305	33 825	—	116 048	69 231
Σεπτέμβριος	52 574	55 751	19 495	27 244	17 203	—	89 212	82 995
Οκτώβριος	56 711	38 855	23 086	31 409	33 852	—	113 648	70 264
10μηνον	393 172	363 735	203 329	255 290	247 426	—	834 927	619 025

Διαφορά επί πλέον : 224 902 τόνοι.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ (εις τόνους)

ΕΙΣ ΦΟΡΤΙΑ	Δεκάμηνον 'Ιαν. - 'Οκτ. 1959	Δεκάμηνον 'Ιαν. - 'Οκτ. 1958	Δ ι α φ ο ρ α ι + — %
ΚΟΜΙΣΘΕΝΤΑ ΕΚ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ Έκφορτώθ'έντα: Γεν. έμπορεύματα έντός κυρίως Λιμένος Πρώται ύλαι κλπ. εις Παραρτήματα Σύνολον	988 397 505 267 1 493 634	1 056 224 1 376 419 2 432 643	Μείωσις : 6,4 Μείωσις : 63,3 Μείωσις : 38,6
Έκφορτωθέντα εις Διυλιστήρια Σύνολον	1 443 131 2 936 765	68 602 2 501 245	Αύξησις : — Αύξησις : 17,4
Φορτωθέντα διὰ τὸ έξωτερικόν: Γεν. έμπορεύματα έντός κυρίως Λιμένος Πρώται ύλαι κλπ. εις Παραρτήματα Σύνολον	193 803 141 153 334 956	77 897 65 023 142 920	Αύξησις : 148,8 Αύξησις : 117,1 Αύξησις : 134,4
ΚΟΜΙΣΘΕΝΤΑ ΕΚ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ Γεν. έμπορεύματα έντός κυρίως Λιμένος Πρώται ύλαι εις Παραρτήματα Πρώται ύλαι κλπ. εις Παραρτήματα Σύνολον	393 172 203 329 247 426 843 927	363 735 255 290 — 619 025	Αύξησις : 8,1 Μείωσις : 20,3 Αύξησις : — Αύξησις : 36,3
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ Γεν. έμπορεύματα έντός κυρίως Λιμένος Πρώται ύλαι εις Παραρτήματα Σύνολον	263 758 338 674 602 432	276 110 405 858 681 968	Μείωσις : 4,5 Μείωσις : 16,5 Μείωσις : 11,7

Α Ν Α Κ Ε Φ Α Δ Α Ι Ω Σ Ι Σ

Φ ο ρ τ ο ε κ φ ο ρ τ ω θ έ ν τ α	Δεκάμηνον		Δεκάμηνον		Δ ι α φ ο ρ α ι	+	%
	'Ιαν.—'Οκτ. 1959	'Ιαν.—'Οκτ. 1958	'Ιαν.—'Οκτ. 1959	'Ιαν.—'Οκτ. 1958			
Γεν. έμπορεύματα εντός κυρίως λιμένων Πρώτα ύλαι εις Παραρτήματα Σύνολον	1 839 100 1 435 849 3 274 949	1 773 966 2 102 590 3 876 556	1 839 100 1 435 849 3 274 949	1 773 966 2 102 590 3 876 556	Αύξησης : Μείωσης : Μείωσης :	65 131 666 741 601 607	+ 3,7 - 31,7 - 15,5
'Εκφορτωθέντα εις Διυλιστήρια κλπ. Σύνολον	1 443 131 4 718 080	68 602 3 945 158	1 443 131 4 718 080	68 602 3 945 158	Αύξησης : Αύξησης :	374 529 772 922	— + 19,6
ΕΙΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ							
Καταπλεύσαντα 'Ιανουάρ.—'Οκτώβρ. 1959	'Ιανουάριος —		'Οκτώβριος 1958		Δ ι α φ ο ρ α ι		
Πλοία	Πλοία				%		
Χορηγ.	Χορηγ.						
5 157	4 541 059						
5 263	4 110 318						
Σύνολον	10 420	8 651 377					
ΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΑΣ							
'Εξωτερικού άφιγθ. και άναχωρ.	'Ιαν.—'Οκτ. 1959		'Ιαν.—'Οκτ. 1958		Δ ι α φ ο ρ α ι		
'Εσωτερικού άφιγθ. και άναχωρ.	'Ατομα		'Ατομα		%		
Σύνολον	336 907 1 727 594 2 064 501		317 485 1 609 593 1 926 878		Αύξησης : Αύξησης : Αύξησης :		
					19 422 118 201 137 623		
					+ 5,8 + 6,9 + 6,7		

Συγκριτικός πίναξ επιβατικής κινήσεως του έτους 1959
 εν σχέσει προς τὸ 1958 κατὰ μήνας

Μ ἤ ν ε ς	Ἀφιχθέντες		Ἀναχωρήσαντες		Μηνιαῖα σύνολα	
	Ἐσωτερ.	Ἐξωτερ.	Ἐσωτερ.	Ἐξωτερ.	1 9 5 9	1 9 5 8
Ἰανουάριος	42 949	5 251	36 334	6 319	90 853	88 979
Φεβρουάριος	26 831	5 879	26 466	6 578	65 754	80 078
Μάρτιος	42 679	17 946	40 339	16 987	117 951	99 683
Ἀπρίλιος	53 603	11 908	63 242	12 103	140 856	169 530
Μάιος	88 457	13 946	79 197	13 379	194 979	184 639
Ἰούνιος	84 638	14 329	86 620	14 126	199 743	186 127
Ἰούλιος	126 681	22 192	153 854	19 486	322 213	303 754
Αὐγουστος	195 842	30 173	198 636	33 367	458 068	385 304
Σεπτέμβριος	146 126	23 764	105 455	28 699	304 044	274 882
Ὀκτώβριος	66 265	18 816	63 330	21 659	170 070	153 902
Σύνολον	874 071	164 204	853 523	172 703	2 064 501	1 926 878

*Ἦτοι ἐπὶ πλέον : 137.623 ἐπιβάται.

Συγκριτικός πίναξ καταπλευσάντων ἀτμοπλοίων κατὰ τὸ 1959
 εν σχέσει προς τὸ 1958 κατὰ μήνας (εἰς τόννους)

Μ ἤ ν ε ς	Ἀφιχθέντα ἀτμόπλοια				Μηνιαῖα σύνολα 1 9 5 9		Μηνιαῖα σύνολα 1 9 5 8	
	Ἐσωτερικοῦ		Ἐξωτερικοῦ		Ἀριθ.	Χωρητ.	Ἀριθ.	Χωρητ.
	Ἀριθ.	Χωρητ.	Ἀριθ.	Χωρητ.				
Ἰανουάριος	512	156 438	256	517 960	768	674 398	733	672 651
Φεβρουάριος	412	131 012	230	503 600	642	634 612	701	637 329
Μάρτιος	550	170 238	302	650 637	852	820 875	735	694 695
Ἀπρίλιος	618	201 946	280	614 023	898	815 969	883	778 308
Μάιος	706	212 288	298	643 332	1 004	855 620	952	762 664
Ἰούνιος	862	262 237	277	573 917	1 139	836 154	997	817 395
Ἰούλιος	1 002	288 347	323	632 904	1 325	921 251	1 093	937 574
Αὐγουστος	1 073	315 812	340	752 899	1 413	1 068 711	1 166	997 106
Σεπτέμβριος	918	286 838	332	704 742	1 250	991 580	1 019	936 776
Ὀκτώβριος	802	275 271	327	756 936	1 129	1 032 207	909	829 056
Σύνολον	7 455	2 300 427	2965	6 350 950	10420	8 651 377	9 188	8 063 554

*Ἦτοι ἐπὶ πλέον : Εἰς πλοῖα : 1232 τόννοι. Εἰς χωρητ. 587.823 τόννοι.

ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ

Κατὰ τὰς ὑποβληθείσας δηλώσεις εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ λιμένος περὶ ἐπισκευαστικῶν ἐργασιῶν, αὐταὶ δὲν ὑπερέβησαν κατὰ μέσον ὄρον μηνιαίως τὰ 35 — 40 σκάφη, κυρίως φορτηγά, τύπου Λίμπερτ, ὑπὸ ξένην σημαίαν, καταλεγόμενα μεταξύ τῶν ἀκινητοποιηθέντων συνεπεῖα τῆς συνεχιζομένης ναυτιλιακῆς κρίσεως. Ἀπὸ τὸν Φεβρουάριον μέχρι τὸν Ἰούνιον, μεταξύ τῶν σκαφῶν τὰ ὅποια ἐξετέλεσαν ἐπισκευαστικὰς ἐργασίας καταλέγονται καὶ ἀκτοπλοικὰ χωρητικότητος ἀπὸ 300 — 650 τόννων καὶ τινα μεσογειακὰ ἐπιβατηγά. Περὶ τὸ τέλος τοῦ Νοεμβρίου προσετέθη καὶ τὸ νεοαγορασθὲν ὑπὸ τ. κ. Ἰωάν.

Λάτση, από Άγγλους έφοπλιστάς, πρὸς δρομολόγησιν εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς — Αὐστραλίας ὑπερωκεάνειον «Εριέττα». Ἐκτὸς ἐλαχίστων περιπτώσεων, αἱ περισσότεραι τῶν ἐκτελεσθεισῶν ἐπισκευαστικῶν ἐργασιῶν ἦσαν περιορισμένης ἐκτάσεως, μὴ ἀπασχολήσασαι αἰσθητῶς τὸν δοκιμαζόμενον σκληρῶς κλάδον τῆς πειραικῆς ναυπηγοσθηροβιομηχανίας. Κατὰ μέσον ὄρον τὰ δηλώσαντα ἐπισκευαστικὰς ἐργασίας ἀργούντα φορητὰ ἦσαν ὀλίγης χωρητικότητος 5 — 8.000 τόνων.

ΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

Αἱ εἰσπράξεις τῶν Τελωνείων Πειραιῶς εἶχον ὡς ἀκολούθως κατὰ τὸ 1959 (Ἰανουάριος — Νοέμβριος), ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ ἀντίστοιχον διάστημα τοῦ προηγουμένου ἔτους:

Αἱ εἰσπράξεις τῶν Τελωνείων

Μ ἤ ν ε ς	Π ε ι ρ α ι ῶ ς	Ἀθηνῶν, Ἀερολιμένος, Περάματος, Ἐλευσίνος, Βιομηχανίας (Ἀσπροπύργου) ὑπαγομένων εἰς τὴν Διεύθυνσιν Πειραιῶς	Σύνολα
Ἰανουάριος	231 542 078	41 854 467	278 396 545
Φεβρουάριος	213 131 311	38 501 486	251 632 797
Μάρτιος	219 888 574	38 775 968	258 664 542
Ἀπρίλιος	260 789 838	44 420 340	305 210 178
Μάιος	234 996 510	37 133 952	272 130 462
Ἰούνιος	221 766 410	38 921 368	260 587 778
Ἰούλιος	224 543 286	39 252 328	283 795 614
Αὐγουστος	222 575 833	38 322 339	260 898 172
Σεπτέμβριος	227 252 683	46 286 009	273 558 692
Ὀκτώβριος	247 244 069	53 802 134	301 046 203
Νοέμβριος	—	—	292 098 998
Γενικοὶ συνολικοὶ ἀριθμοὶ	2 323 730 592	417 270 393	3 032 999 981

Ἦτοι παρουσιάζεται διαφορά ἐπὶ ἕλαττον εἰς τὸ σύνολον τῶν εἰσπράξεων κατὰ 101.620.640 δραχμάς. Εἰς τὰ Τελωνεῖα Πειραιῶς (πλὴν τῆς περιφερείας Ἀθηνῶν, Ἀερολιμένος κ.λ.π.), αἱ εἰσπράξεις καθ' ὄλον τὸ διάστημα τοῦ 1959 πλὴν τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου, παρουσίασαν ἀπόδοσιν ἐπὶ ἕλαττον ἀποδοιμομένην εἰς μείωσιν τῶν εἰσαγωγῶν καὶ εἰς τὰ ληφθέντα κατὰ τὸν παρελθόντα Ἰούλιον δασμολογικὰ μέτρα.

Η ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΕΠΙΔΟΣΙΣ

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς σημειωθείσας κατὰ τὸ 1959 ἐκδηλώσεις τῆς θαλασσίας ἐπιχειρηματικότητος εἰς ὅλας αὐτῆς τὰς ἐμφάσεις, με τὰς ὁποίας στενῶς συνδέεται καὶ ἐπηρεάζεται ἡ πειραικὴ οἰκονομία, αὐταὶ παρουσίασαν ἀξιόλογον δραστηριότητα, με λαμπρὰς ἐπιτεύξεις εἰς ὠρισμένα πεδία καὶ κυρίως τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἀκτοπλοίας, τὴν καθιέρωσιν καὶ ἀνανέωσιν ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ λιμένος Πειραιῶς μεταφορικῶν γραμμῶν, με τοὺς λιμένας τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης, τὴν Βόρειον καὶ Νότιον Ἀμερικὴν, τὸν Καναδᾶν καὶ τὴν Αὐστραλίαν καθὼς καὶ τὴν μέσιν καὶ ὠκεανοπόρον ἀλιεῖαν.

“Όσον αφορά την ποντοπόρον ναυτιλίαν, αὕτη ἐδοκιμάσθη σκληρῶς ἐκ τῆς συνεχιζομένης ἀπὸ τοῦ Φθινοπώρου τοῦ 1957 κρίσεως εἰς τὴν διεθνή ναυλαγοράν, μόνον δὲ περὶ τὰς ἀρχὰς τοῦ Νοεμβρίου συμπτώματά τινα βελτιώσεως εἰς τὰ ἐπίπεδα τῶν ναύλων συνεπεῖα ζητήσεως τονάζ διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν εἰς ἀποθέματα ὠρισμένων χωρῶν, ἐπέφερον ἀνακούφισιν, ναυλωθέντος ὑπολογισίμου ἀριθμοῦ ἀργούντων καὶ εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς καθὼς εἰς τοὺς λοιποὺς ἑλληνικοὺς λιμένας δεξαμενοπλοίων καὶ φορηγῶν. Ἐν τούτοις, παρὰ τὰ ἐνθαρρυντικὰ αὐτὰ συμπτώματα, τὰ ὁποῖα, ὡς ἦτο ἐπόμενον, ἐξέθρεψαν αἰσιοδόξους προοπτικὰς ὡς πρὸς τὴν πάροδον τῆς ναυτιλιακῆς κρίσεως καὶ τὴν εἴσοδον καὶ πάλιν εἰς περιόδον ἱκανοποιητικῆς ἐργασίας, αἱ μᾶλλον κρατοῦσαι ἀπόψεις μεταξὺ τῶν ναυτιλιακῶν παραγόντων, ἀποκλίνουν εἰς τὸ ὅτι ἡ κρίσις θὰ συνεχισθῇ λόγῳ τῆς πλεοναζούσης χωρητικότητος καὶ ὅτι θὰ παρέλθῃ μόνον ἐὰν ἐξευρεθῇ λύσις ἀπαλλαγῆς τῆς διεθνούς ναυλαγοράς, ἰδίᾳ ἀπὸ τὴν πιεστικότητα τοῦ παλαιοῦ τονάζ.

Κατὰ κατηγορίας ἐμφάσεων τῆς θαλασσίας ἐπιχειρηματικότητος, αἱ ἐκδηλώσεις αὐτῆς ἐμφανίζονται ὡς ἀκολουθῶς :

ΑΚΤΟΠΛΟΙ·Α

Ἀξιοσημεῖωτα ὑπῆρξαν τὰ ἐπιτεύγματα τῆς ἀκτοπλοίας κατὰ τὸ διαρρεῦσαν ἔτος χάρις εἰς τὴν δραστηριότητα τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας, στερουμένης εἰσέτι, μολοντί ἐμελετήθησαν σχετικοὶ προγραμματισμοί, τόσον ὑπὸ ἀρμοδίων ναυτιλιακῶν ὀργάνων — ἔκθεσις ἐπὶ τοῦ ἀκτοπλοϊκοῦ θέματος, ὑποβληθεῖσα ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου Λιμενικοῦ κ. Ν. Σταμπολῆ, Διευθυντοῦ Ναυτιλίας εἰς τὸ Υ.Ε.Ν. — ὅσον καὶ τῆς ἐπὶ τούτῳ καταρτισθείσης Ἐπιτροπῆς ἀπὸ κρατικοὺς ὑπαλλήλους καὶ ἐκπροσώπους τῆς τάξεως οἰασθήποτε θετικῆς κρατικῆς συμπαράστασεως καὶ ἐνισχύσεως. Ἡ σημειωθεῖσα δραστηριότης ἐπωφελέθη τῆς σημειουμένης σταθερᾶς ἀναπτύξεως τοῦ ἐσωτερικοῦ τουρισμοῦ, ἐμφαινομένης καὶ εἰς τοὺς σχετικοὺς πίνακας τοῦ Ο.Λ.Π.

Οὕτω, ἠγοράσθησαν καὶ προσετέθησαν εἰς τὴν δύναμιν τῆς ἀκτοπλοίας τὰ κάτωθι σκάφη :

«Ἀθῆναι», ἀγορασθὲν ὑπὸ Β. Κορωναίου.

«Ἄρκαδία», χωρητικότητος 823 κόρων καὶ ναυπηγήσεως 1932, ἀγορασθὲν ὑπὸ Κ. Διαμαντῆ.

«Αἰγαίον», χωρητικότητος 881 κόρων καὶ ναυπηγήσεως 1932, ἀγορασθὲν ὑπὸ τοῦ Α. Ποταμιάνου.

«Κρήτη», χωρητικότητος 1.900 κόρων, ἀγορασθὲν ὑπὸ τῶν κ.κ. Ἀδελφῶν Τυπάλδου.

«Ἑλλάς», χωρητικότητος 685 κόρων, ναυπηγήσεως 1936, ἀνακατασκευασθὲν πλήρως, ἠγοράσθη ὑπὸ Ν. Διαπούλη.

«Καμέλια», νεοναυπηγηθὲν εἰς Πέραμα παρὰ τοῦ κ. Γ. Βατικιώτη, χωρητικότητος 650 τόνων.

«Σαρωνίς», χωρητικότητος 600 κόρων, νεοναυπηγηθὲν εἰς γερμανικὰ ναυπηγεῖα ὑπὸ τοῦ κ. Π. Κονταρίνη.

«Μάχη», χωρητικότητος 550 κόρων, ἀγορασθὲν εἰς Γερμανίαν ὑπὸ τοῦ κ. Γ. Τρύπου.

«Χαρά», μικρᾶς χωρητικότητος, ἀγορασθὲν ὑπὸ τοῦ κ. Π. Κονταρίνη.

«Μαριώ», χωρητικότητος 420 κόρων, νεοναυπηγηθὲν εἰς Γερμανίαν ὑπὸ τοῦ κ. Π. Κονταρίνη.

«Στέλλα», μικρᾶς χωρητικότητος, ἀγορασθὲν καὶ χρησιμοποιηθὲν εἰς τὴν γραμμὴν Ραφίνας — Ἄνδρου.

Ἐν τῷ μεταξὺ μελετῶνται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν προτάσεις, ὑποβληθεῖσαι ὑπὸ ξένων ἐνδιαφερομένων οἰκῶν, ὅπως ἔναντι τῆς ἐξαγωγῆς φορτίων βάμβακος, κ.λ.π. ἀναληφθῆ ὑπὸ ὀλλανδικῶν καὶ ἄλλων ναυπηγείων, ναυπήγησις σκαφῶν καταλλήλων διὰ τὴν ἀκτοπλοίαν.

ΤΑ «ΠΟΡΘΜΕΙΑ»

Κατὰ τὸ ἀπελθὸν ἔτος προσετέθησαν καὶ εἰς νέας γραμμὰς «πορθμεία», ὅπως μεταξὺ Ἀρνίτσης — Αἰδηψοῦ, Ρίου — Ἀντιρρίου κ.λ.π., ἐξεδηλώθη δὲ ἐνδιαφέρον διὰ τὴν τοποθέτησιν «πορθμείων» μεταξὺ Πελοποννήσου — Κρήτης. Ἡ ἐπέκτασις καὶ ἡ αὐξησις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν «πορθμείων» (φέρρου μῦτ) καθὼς καὶ ἡ μελετωμένη διεύρυνσις τῶν δρομολογιῶν τῶν «πορθμείων», τὰ ὁποῖα προορίζονται νὰ ἐξυπηρετήσουν, βάσει τῆς ὑπογραφείσης σχετικῆς συμβάσεως τὴν θαλασσίαν σύνδεσιν Ἑλλάδος — Ἰταλίας, ἀπὸ Κερκύρας — Ἡγουμενίτσας — Πατρῶν, προεκάλεσεν ἀνησυχίας καὶ ἐντόνους διαμαρτυρίας μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν τῆς ἀκτοπλοικῆς καὶ μεσογειακῆς ἐπιβατηγοῦ ναυτιλίας, καθ' ὅσον δημιουργεῖται κίνδυνος ἐκτεταμένων εἰς βάρος τῶν ἐπιζημιῶν ἐπιδράσεων. Ὑπολογίζεται ὅτι ἀπὸ τοῦ θέρους τοῦ ἀρξαμένου ἔτους, θ' ἀρχίσῃ ἡ δρομολόγησις τῶν σκαφῶν — πορθμείων «Ἀδριατική», τὸ ὁποῖον ναυπηγεῖται εἰς τὰ ἰταλικά ναυπηγεῖα Λα - Λουὰρ καὶ ὅπερ θὰ διαχειρισθῇ ἡ «ΕΛΜΕΣ» καὶ τοῦ ἑτέρου σκάφους, τὸ ὁποῖον θὰ ἐργασθῇ διὰ λογαριασμὸν ἰταλικῶν συμφερόντων.

Η ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Μᾶλλον ἰκανοποιητικὸν εἰς ἀπόδοσιν ὑπῆρξε τὸ 1959 καὶ διὰ τὴν μεσογειακὴν ἐπιβατηγὸν ναυτιλίαν, παρὰ τὸν ἀναπτυχθέντα ἀνταγωνισμὸν τῶν ξένων σημαίων καὶ εἰς τὴν ἀνατολικὴν λεκάνην τῆς Μεσογείου. Εἰς τὴν θαλασσίαν αὐτὴν περιοχὴν ἀνταγωνίζονται ἤδη μὲ τὴν κυανόλευκον, ἐκτὸς τῆς ἰταλικῆς καὶ τῆς τουρκικῆς, ἡ αἰγυπτιακὴ, ἡ ἰσραηλινὴ, ἡ Γιουγκοσλαβικὴ, ἡ ρουμανικὴ καὶ ἡ ρωσικὴ. Παρὰ ταῦτα, ἅπαντα τὰ ἑλληνικά μεσογειακὰ ἐπιβατηγὰ σκάφη προσεῖλκυσαν, ἐπωφεληθέντα τῆς παρουσιαζομένης ζωηρᾶς ἀναπτύξεως καὶ τοῦ ξένου τουρισμοῦ, ἰκανοποιητικὴν ἐργασίαν, τινὰ δὲ ἐκ τούτων ναυλωθέντα ἐξετέλεσαν καὶ «κρουαζιέρας» ξένων μεταξὺ τῶν λιμένων τῆς δυτικῆς καὶ ἀνατολικῆς Μεσογείου ὡς καὶ τῶν λιμένων τῆς Ἀσίας.

Κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, προσετέθησαν εἰς τὴν χωρητικότητα τῆς μεσογειακῆς ἐπιβατηγοῦ ναυτιλίας, τὰ κάτωθι νεοαγορασθέντα σκάφη:

«Ἑλλάς», χωρητικότητος 4824 τόννων τῶν κ.κ. Ἀδελφῶν Τυπάλδου.

«Ἀτρεῦς», χωρητικότητος 3000 τόννων, τοῦ κ. Α. Ποταμιάνου.

«Μασσαλία», χωρητικότητος 3285 τόννων γκρὸς τῆς «ΕΛΜΕΣ».

«Φίλιππος», (ἀνακατασκευασθὲν) τοῦ κ. Ν. Καβουνίδου.

«Στέλλα Μάρις», χωρητικότητος 1937 τόννων τουριστικῆς διαρρυθμίσεως.

Η ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τρία νέα ὑπερωκεάνεια προσετέθησαν ἀπὸ τοῦ παρελθόντος Αὐγούστου εἰς τὴν δύναμιν τῆς ὑπερωκεανείου ἐπιβατηγοῦ ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας. Οὕτω, ὡς ἤδη ἔχει ἀναγγελθῆ, ἠγοράσθησαν παρὰ τοῦ κ. Λάτση δύο ἀγγλικά ὑπερωκεάνεια, προοριζόμενα νὰ ἐξυπηρετήσουν τὴν ἀπ' εὐθείας σύνδεσιν τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Αὐστραλίας, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἕν, χωρητικότητος 14.216 τόννων γκρὸς παραληφθὲν καὶ ὀνομασθὲν «Ἐριέττα» μετασκευάζεται εἰσὲς ἑνταῦθα, παρὰ δὲ τοῦ οἴκου τῶν κ.κ. Ἀ)φῶν Χανδρῆ, ἐκδηλώσαντος ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ἐπιχειρηματικὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς αὐτῆς γραμμῆς, ἠγοράσθη παρ' Ἀγγλων ἐφοπλιστῶν ἐπίσης ὑπερωκεάνειον, χωρητικότητος 18,400 τόννων γκρὸς, εἰς τὸ ὁποῖον, παραληφθὲν, ἐδόθη τὸ ὄνομα «Πατρίς».

Ἐξ ἄλλου, εἰς τὰ ὑπερωκεάνεια «Βασίλισσα Φρειδερίκη» καὶ «Ὀλυμπία», τὰ ἐκτελούντα τὴν γραμμὴν Πειραιῶς — Β. Ἀμερικῆς, προσετέθη — ἐπανακαταπλεύσαν ἐνταῦθα — καὶ τὸ ὑπερωκεάνειον «Νέα Ὑόρκη» (πρῶν «Νέα Ἑλλάς»), τὸ ὁποῖον καὶ ἐδρομολογήθη εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς — Κεμπέκ (Καναδάς).

Η ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΦΟΡΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ἐκ τῆς κρίσεως εἰς τὰς θαλασσίας μεταφοράς, σοβαροὶ ὑπῆρξαν καὶ ἐπιζήμιοι οἱ ἀντίκτυποι, ποῦ ὑπέστη ἡ μεσογειακὴ φορτηγὸς ναυτιλία. Ἐλαχίστη ἐργασία προσεικλύθη παρ' αὐτῆς, κυρίως μάλιστα εἰς λιμένες τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τινὰ εἰς τοὺς λιμένες τῆς Ἀδριατικῆς καὶ τῆς Δυτικῆς Ἀφρικῆς καὶ τῆς Μ. Ἀνατολῆς καὶ εἰς πιεστικά ἐπίπεδα ναύλων. Ἐν τῷ μεταξύ, συνεχίσθησαν αἱ προσπάθειαι ρυθμίσεως βασικῶν τιμῶν θεμάτων τοῦ κλάδου. Ἐγένοντο ἐπίσης περιορισμένοι ἀγοραὶ σκαφῶν μικρᾶς καὶ μετρίας χωρητικότητος, διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίων εἰς μεσογειακοὺς λιμένες.

ΑΙ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΓΡΑΜΜΑΙ

Ἐπῆρξεν ἀληθῆς ἐπίτευγμα τὸ γεγονός ὅτι τόσοσὺν ὑπὸ τῆς Α.Ε. «Ἑλληνικῆ» τοῦ κ. Π. Καλλιμανοπούλου, ὅσον καὶ ὑπὸ τῆς Ἐταιρίας «Ἑλληνικαὶ Γραμμαὶ Νοτίου Ἀμερικῆς», κατέστη δυνατόν, παρὰ τὴν ὕφεισιν, εἰς τὰς θαλασσίας μεταφοράς, νὰ διατηρηθοῦν τακτικαὶ αἱ γραμμαὶ ἀπ' εὐθείας συνδέσεως μὲ τοὺς λιμένες τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς.

Περὶ τὸ τέλος τοῦ ἔτους, ὑπῆρχον πληροφορίαι, ὅτι ὑπὸ τοῦ κ. Π. Καλλιμανοπούλου, ἐπρόκειτο ν' ἀνατεθοῦν εἰς τὰ ἰαπωνικὰ ναυπηγεῖα παραγγελίαι διὰ τὴν ναυπήγησιν τριῶν φορτηγῶν τακτικῶν (κάργκο λάινερς), χωρητικότητος 6.000 τόννων γκρὸς ἕκαστον καὶ ἕξ μικροτέρων σκαφῶν, χωρητικότητος 4.250 τόννων γκρὸς ἕκαστον.

Η ΦΟΡΤΗΓΟΣ ΣΙΔΗΡΑ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αἱ αὐτὰ πιεστικά συνθῆκαι ἐργασίας, ἐπεκράτησαν καὶ κατὰ τὸ 1959 εἰς τὴν φορτηγὸν πετρελαιοκίνητον καὶ τὴν ἰστιοφόρον ναυτιλίαν. Τὰ μικρὰ σιδηρὰ ἀκτοπλοϊκὰ φορτηγὰ «μότορσιπ», ἀντιμετώπισαν ἄνευ προηγουμένου περίοδον κρίσεως κατὰ τὸ 1959. Λόγω τοῦ ἀνταγωνισμοῦ τῶν μεγάλων φορτηγῶν σκαφῶν καὶ τῆς ἀκτοπλοΐας, καθὼς καὶ τῆς ἐλείψεως προστατευτικῆς πολιτικῆς ἀπὸ μέρους τοῦ Κράτους, σημαντικῶς ὑστέρησαν καὶ κατὰ τὸ λήξαν ἔτος αἱ πραγματοποιηθεῖσαι μεταφοραὶ διὰ τῶν μικρῶν ἀκτοπλοϊκῶν φορτηγῶν, ὑπῆρξαν δὲ περιπτώσεις καθ' ἃς δὲν ἐκαλύφθη οὐδὲ τὸ κόστος τῆς συντηρήσεως καὶ κινήσεως τῶν σκαφῶν. Τρία σκάφη ἀπωλέσθησαν ὀλικῶς κατὰ τὸ 1959: τὰ μότορσιπ «Τρεῖς Ἱεράρχαι», «Ἐλενα Β.» (βυθισθὲν τὸν παρελθόντα Μάρτιον ἀνοικτὰ τῆς νηϊδος Ἀνάνας) καὶ τὸ «Εὐαγγελίστρια».

Η ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ἐκτεταμένοι ὑπῆρξαν αἱ ζημίαι τῆς ποντοπόρου φορτηγοῦ ναυτιλίας ἐκ τῆς διατήσεως τῶν ναύλων καὶ κατὰ τὸ ἀπελθὸν ἔτος εἰς λίαν χαμηλὰ ἐπίπεδα, μὴ καλύπτοντα οὐδὲ τὸ κόστος κινήσεως τῶν σκαφῶν καὶ τῆς αἰσθητῆς πτώσεως καὶ τῆς ἀξίας τῶν ἰδίων τῶν παλαιᾶς ναυπηγήσεως. Ὑπολογίζεται ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν φορτηγῶν σκαφῶν ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας, τὰ ὅποια παρέμενον ἀργοῦντα τόσοσὺν εἰς ἑλληνικοὺς ὅσον καὶ εἰς ξένους λιμένες, ἔφθασε περὶ τὸ φθινόπωρον τὰ 480 ἐν συνόλῳ, χωρητικότητος πέραν τῶν 3.500.000 τόννων γκρὸς. Τὰ ὑπὸ τὴν κυανόλευκον ἀργοῦντα σκάφη εἰς ἑλληνικοὺς λιμένες, ἀνῆρχοντο εἰς 94, χωρητικότητος 512.013 τόννων γκρὸς.

Κυρίως, ὑπέστησαν λίαν ἐπιζημίως τὸν ἀντίκτυπον ἐκ τῆς κρίσεως, τὰ φορτηγὰ τύπου «Λίμπερτυ». Μεταξὺ δὲ τῶν ἀποφάσεων, αἱ ὅποια ἐπικρατοῦν, ὡς πρὸς τὰ μέσα τερματισμοῦ τῆς κρίσεως, εἶναι καὶ ἡ ἐπίτευξις τῆς ἀπαλλαγῆς τῆς διεθνούς ναυλαγορᾶς ἀπὸ τὴν παλαιὰν χωρητικότητα διὰ τῆς ὁμαδικῆς διαλύσεως τῶν. Ἐκ τῆς κρίσεως, ὑπολογίζεται ὡσαύτως, ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνέργων ἔφθασε συνολικῶς τὰς 13 — 15.000. Περὶ τὸ φθινόπωρον, μικρὰ βελτίωσις τῶν ἐπιπέδων τῶν ναύλων, λόγω ζητήσεως τουνᾶς διὰ μεταφορᾶς

φορτίων πρὸς ἀνεφοδιασμόν τῶν ξένων ἀγορῶν, ἐπέφερον ἀνακούφισιν ἐκ τῆς κρίσεως καὶ μείωσιν τοῦ ἀργυρίου τοινάξ. Τὸν παρελθόντα Νοέμβριον, ὑπελογίζετο, ὅτι ἡ ἀργούσα χωρητικότης τόσον εἰς τοὺς ἑλληνικοὺς, ὅσον καὶ εἰς τοὺς ξένους λιμένας εἶχε μειωθῆ κατὰ 15 — 20%, μὲ προβλέψεις περαιτέρω μειώσεως. Συνεπεία τῆς κρίσεως καὶ τῶν πιεστικῶν ἐκδηλώσεων, αἱ ὁποῖαι ἐσημειώθησαν ἀπὸ μέρους τῆς Διεθνούς Ὀμοσπονδίας Μεταφορῶν εἰς βάρος τῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα φέρουν ξένας πρὸς τὴν ἐθνικότητα αὐτῶν σημαίας (ἐπιβολὴ ἀναγκαστικῶν χρηματικῶν εἰσφορῶν, ἀναλόγως πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀνδρῶν τῶν πληρωμάτων των, ὑποχρεωτικὴ ὑπογραφή συλλογικῶν συμβάσεων κ.λπ.), καθὼς καὶ τοῦ ἐμμέσου ἀνταγωνισμοῦ τῆς ἑλληνικῆς ναυτιλιακῆς ἐπιχειρηματικότητος καὶ τοῦ αὐξανομένου προστατευτισμοῦ τῶν ἐθνικῶν σημαίων, παρετηρήθη εἰς ἀξιοσημείωτον ἔκτασιν μεταγραφῆ πλοίων, τελούντων ὑπὸ τὰς «σημαίας εὐκολίων», εἰς τὰ ἑλληνικὰ ἠηλόγια, μὲ ἀποτέλεσμα—μαζὺ μὲ τὰς ἐκκρεμούσας εἰσέτι αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων πλοιοκτητῶν —νὰ φθάσῃ ἐντὸς τοῦ 1959 ἡ δύναμις τῆς ὑπὸ τὴν κυανόλευκον τελοῦσης ναυτιλίας μας, μέχρι τῆς χωρητικότητος τῶν 3.500.000 τόννων.

Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ

Παρὰ τὴν πιεστικότητα τῆς κρίσεως καὶ τὰς ἀθρόας πωλήσεις παλαιῶν σκαφῶν πρὸς διάλυσιν, αἱ ὁποῖαι, συμφώνως πρὸς σχετικὰ στοιχεῖα, ἔφθασαν εἰς χωρητικότητα συνολικῶς τὰς 35.000 τόννους, ἡ συνολικὴ δύναμις τῆς χωρητικότητος τῆς ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας, μὲ τὰς γενομένας ναυπηγήσεις νέων σκαφῶν καὶ ἀγοράς, ὑπολογίζεται εἰς 1.519 πλοῖα παντὸς τύπου, 12.145.410 τόννων γκρὸς. Ἐκ τούτων 453 εἶναι νεότευκτα σκάφη ἀπὸ τὰ ὁποῖα 227 φορτηγὰ καὶ 226 δεξαμενόπλοια καὶ 874 ὑπερήλικα. Ἐξακολουθεῖ νὰ παραμένῃ διωγκωμένη ἡ χωρητικότης τῶν τελούντων ὑπὸ τὴν σημαίαν Λιβερίας σκαφῶν, ὑπολογιζομένη ἄνω τῶν 7.000.000 τόννων γκρὸς.

ΤΑ ΣΗΜΕΙΩΘΕΝΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, ἐσημειώθησαν αἱ κάτωθι ὀλικαὶ ἀπώλειαι ἀκτοπλοικῶν σκαφῶν καὶ ποντοπόρων πλοίων:

— Ἐγκατελείφθη τὸ ὑπὸ παναμαϊκὴν σημαίαν φορτηγὸν «Σαντουίτς», χωρητικότητος 2.006 τόννων γκρὸς καὶ ναυπηγήσεως 1920, τὸ ὁποῖον εἶχεν ἐξώκειλε ἰθὺς τοῦ Δεκεμβρίου 1958 ἐπὶ ὑφάλου πλησίον τῆς χερσονήσου Γιουκατάν, ἐνῶ κατηθύνετο ἐκ Κούβας, κενόν, διὰ Ταμπίκο.

— Τὸ ὑπὸ σημαίαν Λιβερίας νεότευκτον δεξαμενόπλοιο «Μιραντόρ», χωρητικότητος 21.000 τόννων γκρὸς, κατεστράφη τὴν 13ην Ἰανουαρίου συνεπεία ἀλλεπαλλήλων ἀναφλέξεων τοῦ φορτίου του, ἐνῶ εὐρίσκετο πρὸς ἐκφόρτωσιν εἰς τὸν λιμένα τῆς Ἀλεξανδρέττας, μὲ πολυάριθμα θύματα, μεταξύ τοῦ πληρώματός του καὶ τῶν Τούρκων ναυαγοσωστῶν.

— Τὸ λίμπερτυ «Βάλιανη» (Α. Κουλουκουνητή), ἐνῶ μετέφερε φορτίον 6.000 τόννων σίτου ἀπὸ Γκάλβεστον εἰς Καλκούταν ἐξώκειλεν ἐπὶ ὑφάλου τὴν νύκτα τῆς 17ης Ἰανουαρίου πλησίον τῶν ἀκτῶν τῆς Τυνησίας, ἐγκαταλειφθέν.

— Τὸ ὑπὸ παναμαϊκὴν σημαίαν «Ἑλλη», χωρητικότητος 4.123 τόννων γκρὸς καὶ ναυπηγήσεως 1930 ἐβυθίσθη τὴν 24ην Ἰανουαρίου κατόπιν συγκρούσεως, πλησίον τῶν ἀκτῶν τῆς Βουλώνης, ἐνῶ κατηθύνετο ἐξ Ἀμβέρσης πρὸς Μεξικόν.

— Τὸ ὑπὸ παναμαϊκὴν σημαίαν φορτηγὸν «Εἰρήνη», χωρητικότητος 4.465 τόννων γκρὸς καὶ ναυπηγήσεως 1911 ἐξώκειλε τὴν 8ην Φεβρουαρίου εἰς τὸν ποταμὸν Σέλντ, ἐνῶ κατηθύνετο ἐξ Ἀμβέρσης μὲ φορτίον λιπασμάτων διὰ Γιουγκοσλαβίαν, καὶ κοπὴν εἰς δύο, ἐγκατελείφθη.

— Τὸ κόστερ «Φλόρα», χωρητικότητος 460 τόννων γκρὸς καὶ ναυπηγήσεως 1936, ἐξώκει-

λεν ἐπὶ βραχῶδους ἀκτῆς πλησίον τοῦ Λαυρίου τὴν νύκτα τῆς 13ης Φεβρουαρίου, ἐνῶ κατη-
θύνετο μὲ φορτίον ἐκ Πειραιῶς εἰς Θεσσαλονίκην, ἐγκαταλειφθέν.

— Τὸ κόστερ «Τρεῖς Ἱεράρχαι», χωρητικότητος 380 τόννων ἐβυθίσθη αὐτανδρον τὴν
νύκτα τῆς 15ης Φεβρουαρίου, ἐνῶ κατηθύνετο ἔμφορτον ἐκ Πειραιῶς εἰς Θεσσαλονίκην ἀνοι-
κτὰ τοῦ Λαυρίου καὶ παρὰ τὴν θέσιν Φοινῆς.

— Τὸ φορτηγὸν «Μάριος II», χωρητικότητος 1.153 τόννων γκρὸς ναυπηγήσεως 1922,
ἐβυθίσθη τὴν 19ην Φεβρουαρίου συνεπεῖα εἰσροῆς ὑδάτων, ἐνῶ κατηθύνετο ἀπὸ Θεσσαλονί-
κης εἰς Πειραιᾶ μὲ φορτίον μεταλλευμάτων, μεταξύ Σκύρου καὶ Κύμης.

— Τὸ φορτηγὸν «Ἀναστάσιος», χωρητικότητος 4.834 τόννων γκρὸς ναυπηγήσεως 1937,
ἐξώκειλε τὴν 20ὴν Φεβρουαρίου, ἐνῶ κατηθύνετο εἰς Τζέδδαν, εἰς ἀμμώδη θέσιν πλησίον
τοῦ λιμένος Ἑσμπζεργκ.

— Τὸ μικρὸν «Κόστερ» «Ἑλενα Β» βυθισθὲν τὸν Μάρτιον, ἀνοικτὰ τῆς νηϊδος Ἀνάες.

— Τὸ φορτηγὸν «Νικόλαος Καίρης», χωρητικότητος 7,233 τόννων γκρὸς ναυπηγήσεως
1943, ἐνῶ κατηθύνετο ἐκ Χάϊφας εἰς Τόκιο μὲ φορτίον παλαιοσιδηρικών, ἐξώκειλε τὴν 5ην
Μαΐου ἐπὶ ὑφάλου 4 μίλλια ΒΑ τοῦ Κατοῦνο Σίμα, ἐγκαταλειφθέν.

— Τὸ φορτηγὸν «Ἅγιος Σπυρίδων» ἐγκατελείφθη τὴν 27ην Μαΐου, προσαράξαν, ἐνῶ
κατηθύνετο ἔμφορτον ἀπὸ Χάμπτον Ρόουντ εἰς Ἰαπωνίαν, 4 μίλλια μακρὰν τοῦ Κάγιο
Ἀρείας, ἀνοικτὰ τῆς Χαβάνας.

— Τὸ ὑπὸ σημαίαν Λιβερίας φορτηγὸν «Μητέρα Μαρिγῶ» τύπου λίμπερτυ, ἐβυθίσθη
τὴν 27ην Μαΐου, παρὰ τὸ Φάλμουθ, κατόπιν συγκρούσεως.

— Τὸ ὑπὸ σημαίαν Λιβερίας φορτηγὸν «Μονροβία», χωρητικότητος 6.674 τόννων γκρὸς
ναυπηγήσεως 1943, κατόπιν συγκρούσεως κατὰ τὴν διάρκειαν ὀμίχλης, ἐγκατελείφθη βυθι-
ζόμενον περὶ τὰ τέλη Μαΐου, πλησίον τῶν ἀκτῶν τῆς νήσου Θάντερ Μπαϊή Ἀϊλαν, ἐνῶ κα-
τηθύνετο εἰς Β. Ἀμερικὴν.

— Τὸ ὑπὸ σημαίαν Κοσταρικής φορτηγὸν «Γεώργιος Μ.», χωρητικότητος 470 τόννων
γκρὸς ναυπηγήσεως 1923 ἐβυθίσθη τὴν 23ην Ἰουνίου, ἐνῶ κατηθύνετο ἀπὸ Ραγκούν εἰς
Κολόμπο.

— Τὸ κόστερ «Ἀσπα», χωρητικότητος 653 τόννων ἐβυθίσθη τὴν 5ην Ἰουλίου, συνεπεῖα
εἰσροῆς ὑδάτων ἀνοικτὰ τῆς Ρόδου, ἐνῶ κατηθύνετο ἔμφορτον ἀπὸ Χάϊφας εἰς Κωνσταντῆζαν.

— Τὸ ὑπὸ λιβεριανὴν σημαίαν δεξαμενόπλοιο «Τρανστιλλούξ», χωρητικότητος 9.700
τόνων γκρὸς καὶ ναυπηγήσεως 1930, ἐξώκειλε τὴν 21ην Ὀκτωβρίου εἰς δράχον τῶν ἀκτῶν
τῆς Σικελίας, ἐγκαταλειφθέν, ἐνῶ κατηθύνετο ἀπὸ Ἀδριατικὴν εἰς Β. Ἀμερικὴν.

— Τὸ μικρὸν φορτηγὸν μότορσιπ «Πρασονήσι» προσήραξε τὴν 19ην Νοεμβρίου, ἐγκα-
ταλειφθέν παρὰ τὸ ἀκρωτήριο Ἀγ. Εἰρήνης τῆς Λήμνου. Λόγω τῆς κακοκαιρίας, τὸ σκάφος
ὑπέστη ἐκτεταμένως ζημίας.

— Τὸ μικρὸν μότορσιπ «Εὐαγγελίστρια», προσκορούσαν τὴν 23ην Νοεμβρίου ἐπὶ ἀγνώ-
στου ἀντικειμένου ἀνατολικά τῆς Σαντορίνης, ἐβυθίσθη. Τὸ πλήρωμά του διεσώθη.

— Περὶ τὸ τέλος τοῦ ἔτους προσήραξε πλησίον τῆς Νοβορόσκης εἰς τὴν Μαύρην Θά-
λασσαν, μὴ ἀνεγκυθῆν εἰσέτι τὸ μικρὸν φορτηγὸν «Παναγία», χωρητικότητος 291 τόννων
γκρὸς. Ἐπίσης ἐσημειώθησαν δύο μάλλον ἐλαφραὶ προσαράξεις εἰς τὸν Εὐβοϊκὸν εἰς τὰ ἀ-
βαθὴ τοῦ ὄρμου Λεκκάντη καὶ τὸν νότιον λιμένα τῆς Χαλκίδος τοῦ μότορσιπ «Πόρτολος 16»
καὶ τοῦ π(κ) «Ἀγ. Φωτεινῆ» ἔμφορτων καὶ τῶν δύο σκαφῶν.

Πυκναὶ ἐξ ἄλλου ὑπῆρξαν αἰ περιπτώσεις ἀτυχημάτων καὶ ζημιῶν εἰς ποντοπόρα σκά-
φη, συνεπεῖα κακοκαιρίας, ἀπωλείας τῶν ἐλίκων των κ.λ.π. Περιορισμένα μάλλον περιπτώ-
σεις ἀβαριῶν καὶ ναυαγίων, ἐσημειώθησαν καὶ εἰς τὴν πετρελαιοκίνητον ναυτιλίαν.

ΠΑΡΑΚΤΙΟΣ ΚΑΙ ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΟΣ ΑΛΙΕΙΑ

Ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὸ προηγούμενον ἔτος, κατὰ τὸ 1959, παρατηρήθη μείωσις ἀποδό-
σεως τῶν ἀλιευμάτων μέσης καὶ παρακτιοῦ ἀλιείας. Τοῦτο ἀποδίδεται εἰς τὴν ἔλλειψιν ἀξιο-

λόγων «μεταναστευτικών περασμάτων» από τὰς ἑλληνικὰς θαλάσσας. Ὑπολογίζεται ὅτι τὸ σύνολον τῆς ἀποδόσεως δὲν ὑπερέβη τὰς 68.000 τόνων, ἐνῶ κατὰ τὸ 1958, εἶχεν ἀνέλθει εἰς 80.314 τόνους. Κυρίως παρατηρήθη μείωσις τῆς ἀποδόσεως εἰς εἶδη ἰχθύων ἀπορροφουμένων ἀπὸ τὴν λαϊκὴν κατανάλωσιν καὶ τὴν ἐγχώριον βιοτεχνίαν ἀλιπιάστων. Ὡς πρὸς τὴν ὠκεανοπόρον ἀλιεῖαν, αὕτη ἐνισχύθη διὰ νέων σκαφῶν ἀνοικτῆς θαλάσσης. Ἡ συνολικὴ ἀπόδοσις αὐτῆς ὑπολογίζεται εἰς 3.900 τόνους ἀλιευμάτων ἐν καταψύξει.

Ἐν τῷ μεταξύ, παρὰ τὰς γενομένας διαμαρτυρίας τῶν ἐνδιαφερομένων, συνεχίσθησαν καὶ κατὰ τὸ λήξαν ἔτος αἱ εἰσαγωγαὶ διὰ ξένων σκαφῶν ἀλιευμάτων ἐν καταψύξει. Ὑπολογίζεται ὅτι αὗται ἔφθασαν συνολικῶς εἰς 5.000 τόνους. Παρὰ τὰ πιεστικὰ προβλήματα, τὰ ὁποῖα ἀντιμετώπισαν αἱ ἀλιευτικαὶ τάξεις, παρατηρήθη καὶ κατὰ τὸ 1959 σταθερότης τῆς ἐπιχειρηματικῆς δραστηριότητος, αὐξήσις τῶν μηχανοκινήτων ἀλιευτικῶν σκαφῶν ὑπολογιζομένων ἤδη, συνολικῶς εἰς 5.000 περίπου, καθὼς καὶ τῶν ἀλιευτικῶν λέμβων ὑπολογιζομένων ἤδη, πέραν τῶν 9.500, καὶ τῶν ὠκεανοπόρων σκαφῶν εἰς 5, ἐνῶ συνεχίζεται ἡ ναυπήγησις καὶ μετασκευὴ καὶ ἐτέρων 6 ὠκεανοπόρων ἀλιευτικῶν σκαφῶν.

Η ΣΠΟΓΓΑΛΙΕΙΑ

Καὶ ἡ σπογγαλιεῖα κατὰ τὸ 1959, παρουσίασε μείωσιν, λόγῳ τοῦ ὅτι δὲν κατέστη δυνατόν νὰ ἐργασθοῦν τὰ ἑλληνικὰ σπογγαλιευτικὰ εἰς τὰ ὕδατα τῶν ἀκτῶν τῆς Αἰγύπτου καὶ Κυρηναικῆς, ἐπεὶ δὲν ὑπεγράφησαν σχετικαὶ συμβάσεις μετὰ τῆς χώρας μας. Αἱ περιοχαὶ εἰς τὰς ὁποίας εἰργάσθησαν ἦσαν αἱ τῆς Τριπολίτιδος, τῆς Κρήτης καὶ Δωδεκανήσων. Ἡ ἀπόδοσις τῆς σπογγαλιεῖας εἰς τὰς ὡς ἄνω περιοχάς, ὑπῆρξεν ἰκανοποιητικὴ εἰς ποιότητα καὶ ποσότητα.

ΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ

Ἡ κίνησις τῶν εἰσαγωγῶν, κατὰ τὰ στοιχεῖα τοῦ Ε.Β.Ε., ἔχει ὡς ἀκολούθως κατὰ τὸ διάστημα Ἰανουαρίου — Ὀκτωβρίου :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	ΘΕΩΡΗΤ. ΑΞΙΑ εἰς \$
Α. Ζωοκομίας καὶ ἀλιευτικῆς προϊόντα	7.224.070
Β. Γεωργικὰ προϊόντα	1.831.240
Γ. Κηπουρικῆς προϊόντα καὶ ἀποικιακὰ	7.991.810
Δ. Ἐλαιώδη σπέρματα καὶ προϊόντα	1.144.050
Ζ. Σάκχαρις καὶ σακχαροπλαστικῆς προϊόντα	5.512.350
Η. Δέρματα καὶ εἶδη ἐκ δέρματος	550.940
Θ. Δασικὰ προϊόντα	2.123.080
Κ. Μέταλλα καὶ εἶδη ἐκ μετάλλων	20.251.070
Ν. Χημικὰ καὶ φαρμακευτικὰ προϊόντα	1.930.260
Σ. Κλωστικὰ Ἴνες - ὑφάσματα	2.087.050
Διάφορα	16.087.050
Σύνολον	66.732.970

Κατὰ τὸ αὐτὸ διάστημα τοῦ ἔτους 1958 ἡ ἀξία τῶν θεωρηθέντων τιμολογίων εἶχεν ἀνέλθει εἰς τὸ ποσὸν τῶν 58.532.440 δολλ. Ἦτοι, ἐπραγματοποιήθησαν εἰσαγωγαὶ ἀξίας ἐπὶ πλέον ποσοῦ δολλαρίων 8.200.530.

ΑΙ ΕΞΑΓΩΓΑΙ

Συμφώνως πρὸς τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα τοῦ Ε.Β.Ε. Πειραιῶς αἱ ἐξαγωγαὶ παρουσίασαν τὴν ἀκόλουθον κίνησιν κατὰ τὸ λήξαν ἔτος (Ἰανουάριος — Νοέμβριος) ἐν συγκρίσει μὲ τὴν κίνησιν τοῦ 1958 :

Μηνιαία κινήσεις (FOB ἀξία εἰς δολλάρια)

Μήνες	1958	1959 (μέχρι 30/11)
Ἰανουάριος	1 031 826	1 238 127
Φεβρουάριος	1 188 115	757 947
Μάρτιος	947 771	883 416
Ἀπρίλιος	1 390 047	1 170 277
Μάιος	952 308	785 176
Ἰούνιος	797 987	994 322
Ἰούλιος	924 771	676 240
Αὐγουστος	863 939	1 109 193
Σεπτέμβριος	788 800	804 979
Ὀκτώβριος	1 311 943	1 460 669
Νοέμβριος	2 470 869	2 346 827
Δεκέμβριος	1 776 435	—
Σύνολον	14 455 711	12 227 173

Εἰς ἑξαχθέντα εἶδη (FOB ἀξία εἰς δολλάρια)

	1958	1959 (μέχρι 30/11)
Ἀρωματικὰ φυτὰ	—	48 630
Βάμβαξ	1 462 301	1 461 686
Δέρματα ἀκατέργαστα	1 565 799	2 288 614
Εἶδη ἀγγειοπλαστικῆς τέχνης	—	39 899
Ἐλαῖαι	873 967	165 158
Ἐλαιόλαδον	598 040	43 542
Ἐσπεριδοειδῆ	531 290	323 315
Καπνὰ εἰς φύλλα	2 584 195	2 988 005
Κολοφώνιον	653 127	806 520
Μήλα	17 350	19 136
Ὀῖνοι	1 480 174	115 978
Ὀῖνοπνευματώδη ποτὰ	467 725	495 441
Ὄσπρια	—	147 411
Σιγαρέττα	—	87 240
Σιδηρόφυλλα	289 840	548 054
Σουλτανίνα	776 106	248 234
Σπόγγοι	430 655	429 487
Σταφυλαὶ νωπαὶ	257 585	356 770
Σῦκα	73 079	53 831
Τερεβινθέλαιον	192 623	172 540
Τυρὸς	56 077	71 114
Διάφορα	2 135 778	1 316 568
	14 445 711	12 227 173

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Τὸ ἀπερχόμενον ἔτος 1959 δὲν ὑπελείφθη ἀπὸ ἀπόψεως συναλλαγῶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1958. Διηγηρήθησαν ἄνω τῶν 2.500 συναλλαγῶν. Ἐκ τῶν 30 διαπραγματευθέντων εἰδῶν, ἐν τῷ Χ.Ε.Π., κατὰ τὸ διαρρέυσαν ἔτος, τὰ κυριώτερα ἦσαν : ζάχαρις, καφέ, ὄσπρια (φασόλια, φακές, ρεβύθια), ὄρυζα, ἀραβόσιτος καὶ ἀλίπαστα.

Ἰδιαιτέρα ὑπῆρξεν ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἀπονομὴν τοῦ δικαίου κατὰ τὰς ἐνεργουμένας ἐπὶ τῶν παραδιδόμενων ἐμπορευμάτων πραγματογνωμοσύνας ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐδραιώθη ἡ ἐμπιστοσύνη, οὐ μόνον τοῦ ἡμεδαποῦ ἐμπορικοῦ κόσμου, ἀλλὰ καὶ τοῦ ἀλλοδαποῦ τοιοῦτου. Ἀξιοσημείωτος δὲ ἡ ἐμπιστοσύνη ἦν ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τοῦ ἐξωτερικοῦ, πρὸς τὸν θεσμόν τοῦ Χρηματιστηρίου, ζητοῦντες ἐπιμόνως, νὰ διενεργούνται αἱ συναλλαγαὶ τῶν μέσῳ αὐτοῦ, καὶ πολλακίς ἄνευ ἀνοίγματος πιστώσεως, ἀλλὰ ἔναντι φορτωτικῶν ἐγγράφων. Τὰ λειτουργήσαντα Διαιτητικὰ Δικαστήρια τοῦ Χρηματιστηρίου, τὸσον τὸ Πρωτοβάθμιον ὅσον καὶ τὸ Δευτεροβάθμιον, ἀπαρτιζόμενα ἐκ τῶν πλέον πεπειραμένων ἐμπόρων τῶν ἀγορῶν Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, τῶν ὁποίων αἱ ἀποφάσεις εἶναι τελεσίδικαι, ἐτελήθησαν ἐπὶ πλείστον ὑποθέσεων, ἐκδόσαντα ἀποφάσεις ποῦ ἐξετιμήθησαν δεόντως ἀπὸ τὸν ἐμπορικὸν κόσμον, διὰ τὸ ἀμερόληπτον καὶ τὸ ἀκριβοδικιον αὐτῶν. Ἐξ ἄλλου, ἡ Διοίκησις τοῦ Χρηματιστηρίου (προεδρία τοῦ κ. Πausανία Λεβέντη), προέβη εἰς πλείστους ὄσους συμβιβασμοὺς ἐπὶ προσκυφασῶν διαφορῶν μεταξὺ τῶν συναλλασομένων, εἰς τὸν τρόπον ὥστε νὰ ἀποφευχθῇ ἡ προσφυγὴ διὰ τὴν ἐπίλυσιν τούτων εἰς τὴν Γνωμοδοτικὴν Ἐπιτροπὴν καὶ τὰ Διαιτητικὰ Δικαστήρια. Ἐξ ἄλλου, ὑπέβαλεν εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορίου σχέδιον νόμου «περὶ μεταρρυθμίσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς κειμένης Χρηματιστηριακῆς Νομοθεσίας» καὶ ἐλπίζεται, ὅτι συντόμως θὰ περιθληθῇ τοῦτο διὰ τοῦ Νομοθετικοῦ κύρους.

ΝΕΑΙ ΕΤΑΙΡΙΑΙ

Κατὰ τὸ λῆξαν ἔτος ἀνηγγέθη ἐκ τοῦ Ε.Β.Ε. Πειραιῶς, ἡ σύστασις καὶ ἡ μετατροπὴ τῆς ἑπώνυμιας 120 νέων ἐταιριῶν ἐμπορικοῦ χαρακτήρος. Ἐν σχέσει πρὸς τούτους ἀναλόγη ἀριθμοὺς τῶν προηγουμένων ἐτῶν, παρετηρήθη μείωσις, ἐπιμαρτυροῦσα τὴν κρατοῦσαν ἐν ταῦθα οἰκονομικὴν καχεξίαν. Αἱ περισσότεραι τῶν νεοσυσταθειῶν ἐταιριῶν, ἀφοροῦν τὴν ἐμπορίαν ἐγχωρίων γεωργικῶν καὶ βιομηχανικῶν εἰδῶν τὸσον εἰς τὰς ἀγορὰς τοῦ ἐσωτερικοῦ, ὅσον καὶ εἰς τὰς ἀγορὰς τοῦ ἐξωτερικοῦ, εἶναι δὲ μᾶλλον μετρίας οἰκονομικῆς ἐπιφανείας.

Η ΖΩΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ

Ἰπὸ τοῦ ΕΒΕ Πειραιῶς (Προεδρία τοῦ κ. Νικ. Δρίτσα) ἀνεπύχθη καὶ κατὰ τὸ λῆξαν ἔτος ἀξιόλογος δράσις εἰς τοὺς τομεῖς τῶν προβλημάτων τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς βιομηχανίας καὶ τῶν ἀπασχολουσῶν γενικώτερον τὴν καθόλου οἰκονομίαν τῆς χώρας. Ἰδιαιτέρως, τὸ ΕΒΕ Πειραιῶς, διεμαρτυρήθη κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ 1959, διὰ τὰ παρατηρηθέντα συμπτώματα ὑφέσεως τῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν εἰς τὴν ἀγορὰν Πειραιῶς, ὑποβληθέντος τὴν 19ην Μαρτίου καὶ σχετικῶ ἐμπεριστατωμένου ὑπομνήματος καθὼς καὶ διὰ τὴν ὀργάνωσιν τῆς ἑλληνικῆς συμμετοχῆς εἰς τὰς διεθνεῖς ἐκθέσεις Φραγκφούρτης, Μιλάνου, Σικάγου καὶ Δαμασκού. Ἐξ ἄλλου, τὴν 7ην Φεβρουαρίου 1959, ὁ ὑπουργὸς τοῦ Ἐμπορίου κ. Δερτιλῆς, καταελθὼν εἰς τὸ ΕΒΕ Πειραιῶς, ἀφοῦ ἐξέφρασε τὴν ἱκανοποίησιν του διὰ τὴν ἐπιτυχὴ ὑπὸ τούτου ὀργάνωσιν τῆς ἑλληνικῆς συμμετοχῆς εἰς τὰς προηγηθείσας διεθνεῖς ἐκθέσεις, ἀπένειμε σχετικὰ διπλώματα τῶν ξένων ὀργανωτῶν τῆς ἐκθέσεως Δαμασκού εἰς τοὺς μετασχόντας ὁμογενεῖς εἰς αὐτὴν ἐκθέτας ἐμπόρους καὶ βιομηχάνους. Τέλος, ἐξεδηλώθη ὑπὸ τοῦ ΕΒΕ Πειραιῶς ἰδιαιτέρα μέριμνα διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ ἐγκατάστασιν ἐνταῦθα τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν, συγκροτηθείσης πρωτοβουλία του εἰδικῆς συσκέψεως μὲ

τήν συμμετοχήν τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν καὶ τῶν πειραϊκῶν ὀργανώσεων τὴν 11ην παρελθόντος Ἀπριλίου εἰς τὰ γραφεῖα του. Κατ' αὐτὴν συνεζητήθησαν καὶ τὰ ἀναγγελθέντα κατὰ τὸ θέρος σχέδια περὶ ἐκτελέσεως ἔργων λιμενοποιήσεως τοῦ Φαληρικοῦ Δέλτα, τὰ ὁποῖα διήγειρον τὰς ἀνησυχίας τῶν ἐνταῦθα παραγωγικῶν τάξεων.

Τὴν 11ην παρελθόντος Αὐγούστου ἐγένετο ὡσαύτως εἰδικὴ συνεδρίασις τῆς ὀλομελείας τοῦ Δ. Σ. τοῦ ΕΒΕ Πειραιῶς καθ' ἣν παρέστη καὶ ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορίου κ. Ἰωάν. Μπράβος, ἀνακοίνωσας τὰς ἀποφάσεις τοῦ ὑπουργοῦ κ. Δερτιλῆ, ἐπὶ ἀναπτυχθέντων θεμάτων τῆς ἀρμοδιότητός του.

Ἐξ ἄλλου ὁ Ἐμπορικὸς Σύλλογος Πειραιῶς (προεδρία τοῦ κ. Δ. Κούμς) συνέχισε καὶ κατὰ τὸ διαρρεῦσαν ἔτος ἀξιόλογον δράσιν διὰ τὴν προάσπισιν τῶν ζωτικῶν θεμάτων τῆς τάξεως καὶ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς τοῦ τόπου, ἐπιδείξας πρωτοβουλίαν καὶ ἐπὶ ἐνδιαφερόντων συνδικαλιστικοῦ χαρακτῆρος ὡς εἶναι ἡ ἐνότῃς καὶ ἡ στενὴ συνεργασίαι μεταξὺ ὄλων τῶν Ἐμπορικῶν Συλλόγων τῆς χώρας καθὼς καὶ ἡ καλυτέρας ὀργανώσεις τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἐμπόρων. Κυρία ἐκδήλωσις τῆς ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ἐπιπέδων δράσεως αὐτοῦ, ὑπῆρξεν ἡ συγκροτηθεῖσα, κατὰ τὴν 21ην παρελθόντος μηνὸς Ἰουνίου, εἰς τὰ γραφεῖα του συνδιάσκεψις τῶν Ἐμπορικῶν Συλλόγων τῆς χώρας με εὐρυτάτην συμμετοχὴν τῶν ἐκπροσώπων τῶν ἐπαρχιακῶν ὀργανώσεων, κατὰ τὴν ὁποίαν διετυπώθησαν αἱ ἀπόψεις τῆς τάξεως, ἐπὶ καιρίων θεμάτων καὶ ἐξελέγη συντονιστικὴ ἐπιτροπὴ ὡς ὄργανον στενῆς συνεργασίας μετὰ τῶν κεντρικῶν Συλλόγων. Ἐπίσης διὰ τῆς παραστάσεώς του ἐνώπιον τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας καὶ τοῦ Ἀρείου Πάγου, ἐπέτυχεν ὅπως ἐκδοθῇ ἡ ὑπ' ἀριθ. 1581 τῆς 12)10)59 ἀπόφασις τοῦ πρώτου ἀκρωτικῆς τῆς ἐφαρμοσθεῖσης ἀπὸ 14 Μαΐου ἀποφάσεως τοῦ κ. ὑπουργοῦ τῆς Ἐργασίας περὶ μεταθέσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ θέρους τῆς ἡμιεργασίας τῆς Τετάρτης κατὰ τὰ ἀπογεύματα τοῦ Σαββάτου, δι' ἣν εἶχον σημειωθῆ διαμαρτυρίαι ἀπὸ μέρους τῆς πειραϊκῆς ὑφασματοεμπορίας καὶ ἄλλων κλάδων καὶ ὅπως διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 182)3.7.59 ἀποφάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Δικαστηρίου, καταργηθῇ ἐκδοθεῖσα ὑπὸ τοῦ Ἀγορανομικοῦ Δικαστηρίου καταδικαστικὴ ἀπόφασις εἰς βάρος ἐμπόρου, ἀρνηθέντος ὅπως παραδῶσῃ εἰς τὰ ὄργανα τῆς Ἀγορανομίας τὰ λογιστικά του βιβλία, πρὸς διεξαγωγὴν ἐρεύνης.

Τέλος, κατὰ τὸ λήξαν ἔτος τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου Πειραιῶς, συνήλθεν εἰς 14 συνεδριάσεις, ἐκ τῶν ὁποίων 10 τακτικαὶ καὶ 4 ἔκτακτοι, ἀπασχοληθῆν μετὰ τὴν λήψιν ἀποφάσεων, ἐπὶ τρεχούσης φύσεως θεμάτων τοῦ πειραϊκοῦ ἐμπορίου. Ἡ ἀλληλογραφία τοῦ Συλλόγου παρουσίασε τοὺς κάτωθι ἐνδεικτικούς ἀριθμούς τῆς κινήσεώς του :

Ἐξερχόμενα ἔγγραφα 400 καὶ εἰσερχόμενα 900. Μεταξὺ τῶν ἐξελθόντων ἐγγράφων καταλέγονται ὑπομνήματα ἀναπτύσσοντα τὰς ἀπόψεις τῶν διαφόρων κατηγοριῶν τοῦ πειραϊκοῦ ἐμπορίου ἐπὶ τῶν θεμάτων τῆς ἀρμοδιότητός του.

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Κατὰ τὰ στοιχεῖα ἀπογραφῆς τοῦ ΕΒΕ Πειραιῶς καὶ τὰς κατὰ νόμον ὑποβαλλόμενας δηλώσεις, τὸ σύνολον τῶν βιομηχανιῶν εἰς τὴν περιφέρειαν Πειραιῶς, φθάνει τὰς 500 περίπου ἐν συνόλῳ. Ὁ ἀριθμὸς οὗτος δὲν παρουσίασεν αἰσθητὰς διαφορὰς κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, οὔτε ἀπὸ πλευρᾶς παραγωγικῶν ἐξελίξων. Ἐπ' ἐσχάτων ἀνηγγέλθη ἡ σύστασις νέας βιομηχανικῆς ἐταιρίας καὶ ἡ ὀργανώσις ἐργοστασιακῆς ἐγκαταστάσεως παρὰ τὸν Ἅγιον Ἰωάννην Ρέντην διὰ τὴν παραγωγὴν τουλιῶν καὶ παρεμφερῶν εἰδῶν. Μεταξὺ τῶν παλαιῶν βιομηχανιῶν καὶ ἰδίᾳ εἰς τὴν κλωστοῦφαντουργίαν, παρετηρήθη τάσις ὀργανώσεως νέων ἐργοστασιακῶν ἐγκαταστάσεων, μακρὰν τοῦ Πειραιῶς καὶ κυρίως εἰς Λαύριον, ἵνα ἐπωφεληθοῦν αὐταὶ τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου περὶ προστασίας τῆς ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας, καθοριζομένης προνομιακῆς μεταχειρίσεως.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸ ὕψος τῆς παραγωγικῆς δραστηριότητος κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, ἐση-

μειώθη κάμψις εις την απόδοσιν τῆς κλωστούφαντουργίας καὶ ἐριοβιομηχανίας, τῆς σαπωνα-
ελαιουργίας, τῆς ὑαλουργίας, τῆς βιομηχανίας σταφυλοσακχάρου καὶ ἀμυλοσακχάρου, ὀφει-
λομένη εις τὴν μείωσιν τῆς καταναλωτικῆς ἀπορροφῆσεως. Ἐξ ἄλλου, συνεχίσθη ἡ κρίσις
εἰς κλάδους τῆς σιδηροβιομηχανίας, με ἀποτέλεσμα νὰ ἐπιδεινωθῶν ἔτι περισσότερο αἱ συν-
θήκαι συντηρήσεώς των καὶ νὰ αὐξηθῶν αἱ περιπτώσεις ἀδυναμίας εἰς τὴν καταβολὴν πα-
λαιῶν μερῶν ἀσφαλιστικῶν καὶ φορολογικῶν ὀφειλῶν. Κατὰ τὰ στοιχεῖα τῆς Ἐνώσεως Σι-
δηροβιομηχανῶν (προεδρία κ. Ἰωάν. Μιτσού) ἀπὸ 61.550 ἐργατοῦπαλλήλους ἀπασχολου-
μένους ἄλλοτε εἰς τὴν πειραϊκὴν σιδηροβιομηχανίαν, ἐφαίνοντο ἀπασχολούμενοι τελευταίως
περὶ τοὺς 12.000 ἐργατοτεχνίται, ἐκτὸς τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συνταξιοδοτούμενων.

Εἰς σχετικὸν πῖνακα, καταρτισθέντα καὶ ὑποβληθέντα ἀρμοδίως, ἀνεφέρετο ὅτι ἀπὸ
τοῦ 1955 — 59, ἔπαυσαν λειτουργοῦντα, περιελθόντα εἰς πλήρη ἀδυναμίαν, 19 μηχανουρ-
γεῖα, λεβητοποιεῖα καὶ χυτήρια, ἄλλα δὲ 14 σιδηροβιομηχανικὰ ἐργοστάσια περιώρισαν τὴν
παραγωγικὴν των δραστηριότητα εἰς τὸ ¼ τῆς δυναμικότητός των. Διὰ τὴν ἐπίτευξιν ἀνα-
σχετικῶν λύσεων καὶ τὴν περισώσιν τοῦ κλάδου ἐκ τοῦ πλήρους ἀφανισμοῦ, κατεβλήθη ὑπὸ
τῆς Ἐνώσεως Ἑλλήνων Σιδηροβιομηχανῶν σειρά ἐνεργειῶν ἀποσκοποῦσάν εἰς τὴν κατάθε-
σιν καὶ ψήφισιν καταρτισθέντος ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Βιομηχανίας σχετικοῦ νομοσχεδίου, ἄνευ
ὁμως ἀποτελέσματος. Εἰς σειράν ἐνεργειῶν διὰ τὴν ρύθμισιν ζωτικῶν θεμάτων ἀπασχολοῦν-
των τὰς λοιπὰς πειραϊκὰς βιομηχανίας προέβη καὶ ὁ Σύλλογος Βιομηχανῶν Πειραιῶς (προ-
εδρία τοῦ κ. Στυλ. Κοραῆ). Κυρίως ἐπεδιώχθη ἡ ἐπέκτασις τοῦ νόμου περὶ προνομιακῆς
μεταχειρίσεως τῆς ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας καὶ εἰς τὴν περιφέρειαν Πειραιῶς καὶ δεύτερον
ἡ ἄρσις τῶν δασμολογικῶν ἐπιβαρύνσεων διὰ τὰς εἰσαγωγὰς μηχανημάτων, πρὸς ἐπέκτα-
σιν καὶ ἀνανέωσιν τῶν βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων.

Κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀναγγελθεισῶν εἰς τὸ ΕΒΕ Πειραιῶς νέων ἐται-
ριῶν, ὑπῆρξε λίαν περιορισμένος. Ἐν συνόλῳ δὲν ὑπερέβησαν τὰς 22, αἱ περισσότεραι δὲ
τῶν ὑποβληθεισῶν δηλώσεων ἀφοροῦν μᾶλλον μετατροπὰς ἐταιρικῶν ἐπωνυμιῶν καὶ οὐχὶ συ-
στάσεις νέων βιομηχανιῶν.

ΟΙ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΤΑΙ

Κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, βάσει τῶν διατάξεων τοῦ νόμου (3793)57, εἰσήλθον εἰς τὸν κλά-
δον ἕτεροι 50 νέοι ἐκτελωνισταί, ὁ ἀριθμὸς των δὲ, αὐξανόμενος ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, ἔπαυ-
ξάνει τὴν πιστικὴν τῶν συνθηκῶν, ἐντὸς τῶν ὁποίων παλαίει ἡ τάξις, συνεπιεία καὶ τῶν
συνεχιζομένων ἐκδηλώσεων τοῦ κρατικοῦ παρεμβατισμοῦ. Εἰς τὰ παρατηρηθέντα δυσμενῆ συμ-
πτώματα κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἀπελθόντος ἔτους, δέον ὅπως προστεθῶν καὶ οἱ ἀντίκυ-
πτοι ἐκ τῆς παρατηρηθείσης μειώσεως τῶν εἰσαγωγῶν καὶ ἐκ τῶν δασμολογικῶν καὶ συναλ-
λακτικῶν μέτρων, τὰ ὁποῖα ἐπέφεραν ἀνασχετικὰς ἐπιδράσεις ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν συναλ-
λαγῶν. Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ὡς ἄνω περιγραφόμενων δυσχεριῶν τῆς τάξεως ἀνεπτύχθη
δραστηριότης ὑπὸ τῆς Διοικήσεως τοῦ Συλλόγου Ἐκτελωνιστῶν Πειραιῶς — Ἀθηνῶν (προ-
εδρία τοῦ κ. Ν. Βελιώτη) τόσον διὰ τὸν τερματισμὸν τῶν κρατικῶν παρεμβάσεων εἰς τὰς
δικαιοδοσίας αὐτῆς, διὰ τῆς ἀναθέσεως τῆς διακινήσεως τῶν ἐφοδίων τοῦ Δημοσίου εἰς τοὺς
ἐκτελωνιστὰς ἐπ' ὠφελεία αὐτοῦ λόγῳ τῆς μειώσεως τοῦ κόστους τῆς διακινήσεως των, ὅσον
καὶ διὰ τὴν ρύθμισιν τῶν θεμάτων τῆς ἐκτελωνιστικῆς ἀμοιβῆς καὶ τὴν ἐγκατάλειψιν τῆς ἀκο-
λουθουμένης τακτικῆς τῶν κρατικῶν καὶ ἡμικρατικῶν ὀργανισμῶν, τῆς ἀναθέσεως τοῦ ἐκτε-
λωνισμοῦ, τῶν πραγματοποιηθέντων ὑπ' αὐτῶν εἰσαγωγῶν διὰ τῆς δημοπρατήσεως τῆς ἐκτε-
λωνιστικῆς ἀμοιβῆς. Ἀποτέλεσμα τῶν ὡς ἄνω καταβληθεισῶν ἐνεργειῶν ὑπῆρξεν ὁ καταρ-
τισμὸς ἀποφάσει τοῦ ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν ἐπιτροπῆς με τὴν συμμετοχὴν τῶν ἐν-
διαφερομένων ὑπηρεσιῶν καὶ ὀργάνων διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἐκτελωνιστικῆς ἀμοιβῆς, ὅπως
ἐγένετο καὶ δι' ἄλλας τάξεις, καὶ αἱ δοθεῖσαι διαβεβαιώσεις ὅτι ἀναγνωρίζεται ἡ χρησιμο-
τήτης τοῦ διαμεσολαβητικοῦ ρόλου τῆς τάξεως εἰς τὴν διακίνησιν τῶν ἐφοδίων καὶ ὅτι θὰ δο-
θῶν λύσεις εὐμενεῖς εἰς τὰ ζωτικὰ αὐτοῦ αἰτήματα.

ΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΒΙΟΤΕΧΝΑΙ

Παρά την παρατηρηθείσαν κατά τὸ ἀπελθὸν ἔτος μείωσιν τῆς ἀπορροφητικῆς δυνάμεως τοῦ καταναλωτικοῦ κοινοῦ, αἱ πειραϊκῆς βιοτεχνίαι διετήρησαν τὴν ἐπιχειρηματικὴν των σταθερότητα, παρουσίασαν δὲ καὶ ἐκδηλώσεις ἀνακαινισμού καὶ συγχρονισμού τῶν ἐγκαταστάσεων των καθὼς καὶ εὐρύτερας ὄψεως παραγωγικοῦ προσανατολισμοῦ. Εἶναι χαρακτηριστικόν, ὅτι κατὰ τὸ 1959, ἠύξηθη ὁ ἀριθμὸς τῶν πειραϊκῶν βιοτεχνιών. Εἰς τὰς ἐνθαρρυντικὰς αὐτὰς ἐκδηλώσεις, ἐπέδρασαν ἐπωφελῶς καὶ τὰ ληφθέντα μέτρα χρηματοδοτήσεων τῶν βιοτεχνικῶν ἐπιχειρήσεων καθὼς καὶ ρυθμίσεως τῆς καταβολῆς τῶν ἀσφαλιστικῶν ὀφειλῶν τούτων, εἰς ἀνεκτικὴν κλίμακα. Ἐπὶ τῶν θεμάτων τὰ ὁποῖα ἀπασχόλησαν τὰς πειραϊκὰς βιοτεχνίας, ἐγένοντο διαβήματα καὶ ἄλλαι ἐνέργειαι πλησίον τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν παρὰ τοῦ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς (προεδρία τοῦ κ. Σπ. Βαλασμίδη) καὶ τῆς Ὁμοσπονδίας Βιοτεχνικῶν Σωματείων, ἐνῶ παραλλήλως ἀνεπτύχθη ἀξιόλογος συμπαραστάσις εἰς τὰ θέματα τῶν ἐπαγγελματικῶν τάξεων ὑπὸ τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς (προεδρία τοῦ κ. Γ. Πλατανιώτη) ὅσον καὶ τῆς Ὁμοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν (προεδρία τοῦ κ. Π. Σταματοπούλου). Ἐκτὸς τῶν θεμάτων τῆς τροποποιήσεως τοῦ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος, τῆς ρυθμίσεως τοῦ ὕψους τῶν ἀσφαλιστικῶν καὶ φορολογικῶν ὑποχρεώσεων καθὼς καὶ τῆς χρηματοδοτήσεως καὶ τῆς προστασίας τῆς Ἐπαγγελματικῆς Στέγης ἀπασχολήθησαν κυρίως μὲ τὴν ὀξύτητα τὴν ὁποῖαν προσλαμβάνει ἀπὸ ἡμέρας εἰς ἡμέραν τὸ πρόβλημα τοῦ ὑπερεπαγγελματισμοῦ, τροφοδοτουμένου ἀπὸ τὴν ἀστυφιλίαν καὶ τὴν ὑποαπασχόλησιν εὐρυτάτων λαϊκῶν στρωμάτων.

ΟΙΚΟΔΟΜΑΙ — ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑ

Συμφώνως πρὸς τοὺς στατιστικοὺς ἀριθμοὺς τοῦ Πολεοδομικοῦ Γραφείου, κατὰ τὸ 1959, ἐσημείωθη κάμψις εἰς τὰς ἐκδηλώσεις τῆς οἰκοδομικῆς ζωῆς. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐκδοθεισῶν ἀδειῶν δι' οἰκοδομὰς παρουσιάζει σημαντικὴν διαφορὰν ἐπὶ ἔλαττον. Ἡ αὐτὴ δὲ διαφορὰ, παρουσιάζεται καὶ εἰς τὰς δοθείσας ἀδείας δι' ἐπισκευὰς. Εὐχάριστον ὁμῶς εἶναι ὅτι παρὰ τὴν αἰσθητὴν διαφορὰν εἰς ἀριθμοὺς, ἀξιόλογα κεφάλαια, διετέθησαν εἰς πολυόροφα κτίρια ἐντὸς τῆς κεντρικῆς ζώνης τοῦ Πειραιῶς, πολυκατοικίας καὶ τριόροφα καὶ τετραόροφα οἰκοδομήματα, καθὼς καὶ μέγαρα προσφερόμενα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν ἐμπορικῶν γραφείων καὶ καταστημάτων.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν πολυκατοικιῶν ἐδιπλασιάσθη — φυσικὰ εἶναι ἀκόμη πολὺ χαμηλὸς ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς Ἀθήνας — ἀπεκτήθησαν δὲ καὶ νέα κτίρια μὲ αἰθούσας κινηματογράφου. Ἐξ ἄλλου, ἐπερατώθη τὸ ἀνεγερθὲν διὰ κεφαλαίων τῆς Ἐργατικῆς Ἐστίας, παρὰ τὴν πλατείαν Ἱπποδαμείας, νέον πολυόροφον κτίριον διὰ τὴν στέγασιν τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου καὶ τῶν ἀνηκουσῶν εἰς τοῦτο ἐργατικῶν ὀργανώσεων. Ἡ παρατηρηθεῖσα οἰκοδομικὴ κίνησις θὰ ἦτο ἀκόμη πυκνοτέρα εἰς ἐκδηλώσεις, ἐὰν εἶχε τροποποιηθῆ τὸ ἀπὸ τοῦ 1957 ἐφαρμοσθὲν νομοθετικὸν διάταγμα διὰ τοῦ ὁποῖου καθωρίζοντο τὰ ὕψη τῶν ἀνεγειρομένων νέων οἰκοδομῶν εἰς ἐπίπεδα προκαλέσαντα ἀνάσχεσιν. Ἐν τούτοις, μέχρι τοῦδε παρὰ τὰς δοθείσας σχετικὰς διαβεβαιώσεις, δὲν ἰκανοποιήθη τὸ ζωτικὸν τοῦτο αἴτημα.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἐπίπεδα τῶν ἀξιών, ἐπὶ ἀκινήτων, ταῦτα ἐξακολουθοῦν νὰ εἶναι χαμηλότερα τῶν ἀναλόγων ἐπιπέδων, τὰ ὁποῖα ἰσχύουν εἰς τὴν πρωτεύουσαν. Εἰς λίαν κεντρικὰς ζώνας, ἡ διαφορὰ αὕτη προσεγγίζει τὰ 40%, εἰς ἀποκέντρους δέ, εἶναι μεγαλύτερα τῶν 50%. Κατὰ τοὺς ἀριθμοὺς τοῦ Πολεοδομικοῦ Γραφείου, κατὰ τὸ 1959 (μέχρι τῶν ἀρχῶν Δεκεμβρίου) ἐξεδόθησαν ἐν συνόλῳ 2.970 ἀδειαι διὰ νέας οἰκοδομὰς, ἐνῶ κατὰ τὸ 1958 εἶχαν ἐκδοθῆ 3.450 ἀδειαι καὶ τὸ 1957 συλλογικῶς 3.644. Ἀδειαι δι' ἐπισκευὰς κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, ἐξεδόθησαν 524, ἐνῶ κατὰ τὸ 1958, εἶχαν ἐκδοθῆ 790 καὶ κατὰ τὸ 1957 συνολικῶς ἐξεδόθησαν 702 ἀδειαι δι' ἐπισκευὰς. Ἐξ ἄλλου, ἀδειαι περιτομῶν, ἐξεδόθησαν κατὰ τὸ λήξαν ἔτος 158, ἐνῶ κατὰ τὸ 1958 εἶχαν ἐκδοθῆ 237 καὶ κατὰ τὸ 1957 περὶ τὰς 239 συνολικῶς.

ΜΕΤΑΓΡΑΦΑΙ — ΥΠΟΘΗΚΑΙ

“Όσον αφορά την κίνησιν του ‘Υποθηκοφυλακείου, αὕτη παρουσιάζετο καὶ κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, ἐνδεικτικῆ τῆς κρατούσης καχεξίας. Τὰ διατεθέντα κεφάλαια δι’ ἀγορᾶς ἀκινήτων, παρουσιάζοντο εἰς τὸ βιβλίον μεταγραφῶν μειωμένα ἐν σχέσει μὲ τὸ προηγούμενον ἔτος, σημαντικὸς δὲ ὑπῆρξεν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑποθηκῶν, κατασχέσεων καὶ ἐκπλειστηριάσεων ἀκινήτων, κυρίως δι’ ἀσφαλιστικὰς ὀφειλάς πρὸς τὸ ΙΚΑ καὶ φόρους πρὸς τὸ Δημόσιον. “Όσον ἀφορᾷ τὴν κίνησιν τῶν ἰδιωτικῶν κεφαλαίων, παρουσιάζοντο διωγκωμένα αἱ ἐγγραφαὶ ὑποθηκῶν, ἀλλὰ καὶ αἱ κατασχέσεις διὰ μικροοφειλάς (διαμαρτυρήσεις γραμματίων καὶ συναλλαγματικῶν). Ἐνδεικτικοὶ εἶναι καὶ οἱ ἀριθμοὶ τοῦ 1958, συμφώνως πρὸς τὸν καταρτισθέντα πίνακα, δεδομένου ὅτι διὰ τὸ 1959, ὀριστικοὶ ἀριθμοὶ, θὰ διακριθῶσιν ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου. Οὕτω κατὰ τὸ ὥς ἄνω ἔτος, ἐγένοντο 3.852 πράξεις μεταγραφῶν συνολικῆς ἀξίας 146.277.042 δραχμῶν, αἱ δὲ ἐγγραφεῖσαι ὑποθηκαὶ εἰς 2.390 διὰ συνολικὸν ποσὸν 167.292.211 δραχμῶν. Δέον νὰ σημειωθῆ, ὅτι ἀπὸ τοῦ 1958 ἡ περιοχὴ Νικαίας — Κορυδαλλοῦ, ἀπεσπάσθη τοῦ ‘Υποθηκοφυλακείου Πειραιῶς, ἀποκτήσασα ἴδιον γραφεῖον μεταγραφῶν καὶ ὑποθηκῶν.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Εἰς τὰς ὡς ἄνω σημειούμενας ἐκδηλώσεις τῆς πειραϊκῆς οἰκονομίας, κατὰ τὸ 1959, δέον ὄπως, προστεθῶσι καὶ τὰ κάτωθι ἐνδεικτικὰ στοιχεῖα :

Κατὰ τὸ λήξαν ἔτος ἐξεδόθησαν ὑπὸ τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς 153 ἀποφάσεις ἐπὶ πτωχεύσεων, ἐνῶ κατὰ τὸ 1957 εἶχον ἐκδοθῆ 102 καὶ κατὰ τὸ 1956, περὶ τὰς 94. Οὕτω, παρουσιάζεται σταθερὰ αὐξησις τῶν περιπτώσεων πλήρους οἰκονομικῆς ἀδυναμίας τῶν σημειούμενων μεταξὺ τῶν ἐμποροεπαγγελματικῶν καὶ βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων. Ὁ ἀριθμὸς τῶν πειραϊκῶν βιομηχανιῶν, αἱ ὅποιαι περιήλθον εἰς κατάστασιν πτωχεύσεως, ἀναλογεῖ εἰς τὸ 1)5 τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ. Κατὰ τὸ αὐτὸ διάστημα, ἐξεδόθησαν ὑπὸ τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς 358 ἀποφάσεις ἐπὶ ἀγωγῶν διὰ συναλλαγματικὰς, ἐνῶ κατὰ τὸ 1958 εἶχον ἐκδοθῆ 335 καὶ κατὰ τὸ 1957 περὶ τὰς 295.

Διαταγαὶ πληρωμῆς ἐξεδόθησαν ὑπὸ τοῦ κ. προέδρου τῶν ἐν Πειραιεὶ Πρωτοδικῶν 522 ἐνῶ κατὰ τὸ 1958 εἶχον ἐκδοθῆ 360 καὶ κατὰ τὸ 1957 εἶχον ἐκδοθῆ 334.

Ἐξ ἄλλου, ὑπὸ τοῦ Εἰρηνοδικείου Πειραιῶς, ἐξεδόθησαν κατὰ τὸ λήξαν ἔτος 2.450 ἀποφάσεις ἐπὶ ἀγωγῶν συναλλαγματικῶν, μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 5.000 δραχμῶν, ἐνῶ κατὰ τὸ 1958 εἶχον ἐκδοθῆ 3.265 καὶ κατὰ τὸ 1957 περὶ τὰς 2.825.

Τέλος, κατὰ τὸ αὐτὸ διάστημα, ἐξεδόθησαν 2.700 διαταγαὶ πληρωμῆς τοῦ κ. Εἰρηνοδικοῦ ἐνῶ κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος εἶχον ἐκδοθῆ 3.400 καὶ κατὰ τὸ 1957, περὶ τὰς 2.642 διαταγαὶ πληρωμῆς.

Η ΥΠΟΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ

Ἡ ἔλλειψις ἐπακριδῶν στατιστικῶν στοιχείων, καθιστᾷ ἀδύνατον τὴν παροχὴν πλήρους διαφωτιστικῆς εἰκόνας, ἢ ὅποια θὰ ἐπιτρέπη καὶ τὴν ἐξαγωγὴν βασίμων συμπερασμάτων. Οὕτω αἱ πληροφορίαι τῶν συνδικαλιστικῶν ὀργανώσεων ἀπομένουν διὰ σχετικῶν προσανατολισμῶν, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἔκτασιν τοῦ φαινομένου. Ἐχομεν μόνον, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ὑποαπασχόλησιν τῶν ναυτικῶν, ἀκριβέστερα στοιχεῖα. Συμφώνως πρὸς αὐτὰ ἐνῶ τὸν Ἰανουάριον τοῦ λήξαντος ἔτους οἱ ὑποαπασχολούμενοι ναυτικοὶ ὑπελογίζοντο πέραν τῶν 12.000 — τὰ 85% ἐκ τούτων διαμενόντων εἰς τὸν Πειραιᾶ — περὶ τὸ τέλος τοῦ Νοεμβρίου, συνεπεία τῆς παρατηρηθείσης ποιᾶς ζωηρότητος εἰς τὴν παγκόσμιον ναυλαγορὰν καὶ τῆς μειώσεως τῆς ἀργούσης χωρητικότητος, περιωρίσθη αὕτη εἰς 10.400 περίπου. Εἰς τοὺς λοιποὺς βιομηχανικοὺς κλάδους καὶ ἰδίᾳ τὴν κλωστοῦφαντουργίαν, παρατηρήθη ἄνοδος τοῦ ἀριθμοῦ τῶν

ἀνέργων συνεπεία τῆς ἀνανεώσεως τῶν παραγωγικῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς καὶ τῆς ὀξυτάτης κρίσεως ἀπὸ τὴν ὁποίαν δοκιμάζεται αὐτή. Ἐξακολουθεῖ ἐπίσης ὑπολογίσιμος νὰ εἶναι ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑποαπασχολουμένων ἐργατῶν εἰς τὰς σιδηροβιομηχανίας, τοὺς κλινοδρομύλους, καπνεργοστάσια, πυρηνελαιουργεῖα, ὑαλοουργεῖα, μακαρονοποιεῖα κ. ἄ. Ὑπελογίζετο ὅτι περὶ τὰ 40% τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ τῶν ἀνέργων, τοῦ παρατηρουμένου εἰς τὰς δύο πόλεις, ἀνήκουν εἰς τὸν Πειραιᾶ. Πιστικωτέρα εἶναι ἡ ὑποαπασχόλησις εἰς τὰς τάξεις τῶν ἀποφοίτων μέσης ἐκπαίδευσως καὶ ἀνωτάτων σχολῶν, ἀκόμη δὲ καὶ μεταξὺ τῶν μαθητευομένων εἰς τὰ φυτῶρια ἐπαγγελματικῆς ἐκπαίδευσως. Ποσοστὸν ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀνέργων, ἐτροφοδότησε καὶ κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, τὸ ρεῦμα μεταναστεύσεως πρὸς τὴν Αὐστραλίαν καὶ ἄλλας ξένας χώρας.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Ἀπὸ τὰς ὡς ἄνω περιγραφόμενας ἐκδηλώσεις, διαπιστοῦται ὅτι ἡ πειραϊκὴ οἰκονομία ἐνεφάνισε σταθερότητα καὶ κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, μὲ ἀξιοσημειώτους ἐπιτεύξεις εἰς τινὰς τομεῖς τῆς παραγωγικῆς δραστηριότητος, παρὰ τὰς πιστικὰς ἐπιδράσεις ἐκ τῆς ἑλλείψεως ἐπαρκῶν πιστωτικῶν περιθωρίων, τῆς ἀκολουθουμένης νομισματικῆς πολιτικῆς καὶ τὴν παρατηρηθεῖσαν ὑποκατανάλωσιν, συνεπεία τῆς διογκώσεως τῆς ἀνεργίας, τόσον ἐκ τῆς ναυτιλιακῆς κρίσεως, ὅσον καὶ ἐκ τῶν ὀξυτάτων δυσχερειῶν, τὰς ὁποίας ἀντιμετώπισαν ὠρισμένοι βιομηχανικοὶ κλάδοι ἐκ τῆς μὴ ἀπορροφήσεως ἰκανῶν ἀποθεμάτων ἀπὸ τὰς ἀγορὰς τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἐξ ἄλλου, ἡ συμπίεσις τῶν μισθῶν καὶ ἡμερομισθίων, εἰς ἀσφικτικὰ ἐπίπεδα, πρὸς ἀποτροπὴν πληθωριστικῶν φαινομένων, μὲ ἐπιδράσεις ἐπὶ τῆς νομισματικῆς σταθερότητος, συντήρησε καὶ ἐπῆυξησε τὴν ὑποκατανάλωσιν καὶ ἐπέφερεν ἀνασχετικούς ἀντικτύπους ἐπὶ τῆς ἀναπτύξεως τῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν. Ἦδη, εἰς τὸ κατώφλιον τοῦ νέου ἔτους, ὑπογραμμίζεται καὶ πάλιν ὑπὸ τῶν φορέων τῆς πειραϊκῆς οἰκονομίας, ἡ ἀνάγκη τοῦ προσανατολισμοῦ πρὸς τὴν ἀναζήτησιν καὶ ὀργάνωσιν νέων πηγῶν ζωῆς καὶ ἀναπτύξεώς της, ὅπως εἶναι:

- 1) Ἡ καταβολὴ προσπαθειῶν διὰ τὴν πλήρη ἐφαρμογὴν τοῦ θεσμοῦ τῆς Ἐλευθέρου Ζώνης, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς προσελκύσεως τοῦ διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου,
- 2) ὁ καθορισμὸς ἐλευθέρου Βιομηχανικοῦ χώρου καὶ ἡ ἐγκατάστασις εἰς τὴν περιοχὴν του καὶ πειραϊκῶν βιοτεχνιῶν καθὼς καὶ Σταθμοῦ Ἐπισκευαστικῶν Ἐργασιῶν ἐπὶ πλοίων,
- 3) ἡ διάνοιξις τῆς ὑποδειχθείσης πρὸ τριετίας ὑπὸ τοῦ ΕΒΕ Πειραιῶς, νέας ἀρτηρίας διὰ τῆς χαράδρας Σχιστῶ τοῦ Αἰγάλεω, πρὸς ἀνάπτυξιν τῶν συναλλαγῶν τοῦ πειραϊκοῦ ἐμπορίου μετὰ τῆς ἐνδοχώρας,
- 4) ἡ τουριστικὴ ἀξιοποίησις τοῦ Πειραιῶς διὰ τῆς ἀποκτίσεως τουριστικῶν ξενοδοχείων καὶ τῆς ἀναλόγου διαμορφώσεως τῶν μνημειακῶν χώρων καὶ γραφικῶν του περιοχῶν, ἡ ὁποία, ὡς κατεδείχθη βάσει συγκεκριμένων στοιχείων, δύναται ν' ἀποφέρῃ ἀξιολόγους ἐπιδράσεις ἐπὶ τοῦ τοπικοῦ τουρισμοῦ μὲ τὴν παράλληλον ἐπίτευξιν τῆς ἐπιλύσεως βασικῶν προβλημάτων, ὡς εἶναι: 1) ἡ περιστολὴ τοῦ ὑπερπαγγελματισμοῦ, 2) ἡ λήψις θετικῶν μέτρων διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ προβλήματος τῆς ἀνεργίας καὶ 3) ἡ ρύθμισις τοῦ ὕψους τῶν ἀσφαλιστικῶν ἐπιβαρύνσεων πρὸς μείωσιν τοῦ παραγωγικοῦ κόστους μὲ τὴν παράλληλον ἀπαλλαγὴν αὐτοῦ ἀπὸ ἀμέσους καὶ ἐμμέσους ὑπερμέτρους φορολογίας. Ἐὰν δοθοῦν λύσεις εἰς τὰ βασικὰ αὐτὰ προβλήματα, εἶναι ἀναντίρρητον, ὅτι ὄχι μόνον ἡ πειραϊκὴ οἰκονομία θὰ ἀνακουφισθῇ ἐκ τῶν παρατηρουμένων ἀνασχετικῶν ἐπιδράσεων, ἀλλὰ καὶ θὰ δυνηθῇ αὐτή, νὰ σημειώσῃ κατὰ τὸ ἀρξάμενον νέον ἔτος ἐξελίξεις, λίαν ἐπιφελεῖς διὰ τὴν ὅλην οἰκονομικὴν ζωὴν τοῦ τόπου.

Μὲ τοιαύτας αἰσιοδόξους ἐλπίδας, καὶ προοπτικὰς, δικαιωνούσας τὰς γονίμους ἐφέσεις τῶν φορέων τῆς πειραϊκῆς παραγωγικῆς δραστηριότητος, ἃς προβλέψωμεν διὰ τὸ 1960.