

Η ΠΕΙΡΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟ 1960

Υπό του κ. ΧΡ. ΛΕΒΑΝΤΑ

Ο Πειραιεύς, κατά τὸ ἀπελθὸν ἔτος, δὲν ἐνεφάνισεν αἰσθητὰς ἀλλαγὰς εἰς τὰς ἐκδηλώσεις τῆς οἰκονομίας του. Αὕτη διετηρήθη ἐντὸς τῶν ἀπὸ τοῦ πολέμου κληροδοτηθειῶν νέων συνθηκῶν, μὲ τινὰς ἐνθαρρυντικὰς ἐπιδιώξεις κυρίως εἰς τοὺς τομείους τῆς βιοτεχνικῆς καὶ βιομηχανικῆς του ἀναπτύξεως καὶ τῆς ναυτιλιακῆς του ζωῆς. Τὸ Πειραικὸν ἔμποριον, πιεζόμενον ὑπὸ τῶν κληροδοτηθειῶν συνθηκῶν καὶ τῶν κρατικῶν παρεμβάσεων περιορίσθη εἰς προσπάθειαν ἀναπροσαρμογῆς καὶ συντηρήσεως τῆς ἐπιχειρηματικότητός του. Πάντως ὀρισμένοι κλάδοι τοῦ Πειραικῶν ἔμπορίου, ἀπὸ τοῦ ἀπελθόντος ἔτους, περιῆλθον εἰς κατάστασιν ὑποαπασχολήσεως εἴτε λόγῳ τῆς ἀποξενώσεώς του ἀπὸ εἰσαγωγῶν ὀρισμένων ἀγαθῶν μὲ τὰς ἐκάστοτε πραγματοποιουμένας τοιαύτας ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ τῶν ἡμικρατικῶν Ὀργανισμῶν, εἴτε μὲ τὸν πλήρη ἀποκλεισμόν του ἀπὸ τὴν ἔμποριαν ἐγγυωρίων γεωργικῶν εἰδῶν ὅπως ἐγένετο μὲ τὴν ἀνάθεσιν τῆς διακινήσεως τῆς κατὰ τὸ λήξαν ἔτος ἐσοδείας τοῦ σίτου εἰς τοὺς γεωργικοὺς συνεταιρισμούς. Αἱ τοιαῦται παρεμβάσεις, καταστάσαι ἀναπότρεπτοι ἐκ λόγων γενικωτέρας οἰκονομικῆς πολιτικῆς, ἐπέφερον ὀδυνηρὰς συνέπειας τόσο εἰς τὸν κλάδον τοῦ εἰσαγωγικοῦ ἔμπορίου, ὅσον καὶ εἰς τὴν κατηγορίαν τοῦ ἔμπορίου δημητριακῶν καὶ εἰδῶν νομῆς, μὲ τὴν ὡς βεβαίαν ἀναμενομένην ἐπέκτασιν αὐτῶν ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ ὑπὸ οἰκοδόμησιν ἐργοστασίου ζαχαρέως. Ἐξ ἄλλου τὸ ὕψος τῶν φορολογικῶν καὶ ἀσφαλιστικῶν ἐπιβαρύνσεων καὶ ἡ ποιὰ τις κάμψις τῆς καταναλωτικῆς δυνάμεως ἐκ τῆς συνεχισθείσης πολιτικῆς τῆς σταθερότητος τῶν μισθῶν καὶ ἡμερομισθίων πρὸς ὑποστήριξιν τῆς δραχμῆς χωρὶς παραλλήλως νὰ ἀναζητηθοῦν δυνατότητες ἀναπτύξεως τῆς ἐντοπίου ἔμπορευματικῆς ζωῆς ἐπήυξισαν τὴν πιστικὴν τῶν συνθηκῶν ἐντὸς τῶν ὁποίων ἀνεπτύχθησαν αἱ προσπάθειαι του. Ἐξαιρέσιν ἀπέτελεσαν τὰ συνεχισθέντα καὶ κατὰ τὸ 1960 ἔργα τῆς τεχνικῆς διαρρυθμίσεως τοῦ λιμένος Πειραιῶς ἐπέκταθέντα καὶ κατὰ τὸ νομοίησιν τοῦ ὄρου Ἀγ. Γεωργίου—Κερατινίου πρὸς ἀπόκτησιν μείζονος λιμένος δυνάμενον νὰ ἐπαρκέσῃ εἰς τὰς προοπτικὰς ἀναπτύξεως τοῦ διαμετακομιστικοῦ ἔμπορίου καὶ ἡ γενομένη δημοπράτησις τῶν ἔργων διανοίξεως τῆς νέας διὰ τοῦ Σχιστοῦ τοῦ Αἰγάλεω ἔμπορικῆς ἀρτηρίας, ἡ ὁποία θὰ συντάμῃ τὴν σύνδεσιν τοῦ Πειραιῶς μὲ τὴν Ἱερὰν δὸδὸν καὶ θὰ ὑποβοηθήσῃ τὴν ἀπ' εὐθείας ἐπικοινωνίαν του μὲ τὰς ἐπαρχίας.

Εἰς τὸ κατώφλιον τοῦ νέου ἔτους, παραμένουν ἀνεπίλυτα βασικὰ αἰτήματα τῶν Πειραικῶν παραγωγικῶν τάξεων ὡς εἶναι ἡ ἐκπλήρωσις τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ θεσμοῦ τῆς Ἐλευθέρας Ζώνης, ἡ ὀργάνωσις ἐλευθέρου βιομηχανικοῦ χώρου καὶ σταθμῶν ἐπισκευαστικῶν ἐργασίων ἐπὶ πλοίων, ἡ ἀπόκτησις πλωτῆς δεξαμενῆς μεγαλυτέρας χωρητικότητος τῶν ὑπαρχουσῶν μονίμων δεξαμενῶν καὶ ἡ τουριστικὴ ἀξιοποίησις τῆς πόλεως. Χωρὶς τὴν λήψιν μέτρων εὐρυτέρου προγραμματισμοῦ δὲν προσδοκᾶται ἀνακοπή τῶν παρατηρουμένων δυσμενῶν φαινομένων ἐν ὧσιν δὲ τοῦ νέου ἔτους κοινὴ εἶναι ἡ εὐχὴ τῶν φορέων τῆς Πειραικῆς οἰκονομικῆς δραστηριότητος ὅπως κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτοῦ, δικαιωθοῦν αἱ ἐλπίδες διὰ πλεόν γονίμου ἐπιτεύξεως, ὥστε νὰ καταστήθῃ δυνατὴ ἡ ἀποκατάστασις τῆς ἐντοπίου οἰκονομικῆς ζωῆς, εἰς εὐτυχέστερα ἐπίπεδα, ἀνατακρινόμενα εἰς τὸν σκληρὸν μόχθον καὶ τὰς θυσίας των.

Ὁ λιμὴν

Ἐντὸς τοῦ λήξαντος ἔτους, συνεχίσθη ἡ σταθερότης τῶν ἐσόδων τοῦ Ο.Λ.Π. ἐπιτρέψασα σεῖρὰν ἐπιτεύξεων, τόσο ὅσον ἀφορᾷ τὸν τεχνικὸν καὶ μηχανικὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ

λιμένος, ὅσον και τὴν πραγματοποιήσῃ τῶν σχεδίων διὰ τὴν λιμενοποίησιν τοῦ ὄρου 'Αγ. Γεωργίου Κερασινίου, ἐξ ὧν θὰ διευρυνθοῦν αἱ δυνατότητες τῆς ὀργανώσεως αὐτοῦ εἰς κέντρον τοῦ διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου ἐν τῇ Ἀνατολικῇ Μεσογείῳ καὶ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων ἐπωφελῶν εἰς τὴν τουριστικὴν ἀξιοποίησιν τῶν παραλιμενίων χώρων καὶ τὴν ἱκανοποίησιν ὁδοποιητικῶν ἀναγκῶν τῆς πόλεως. Συγκεκριμένως κατὰ τὸ 1960, ἐπετεύχθη ἡ ἐπέκτασις τῶν ἔργων κρηπιδώσεως πρὸς τὴν ἀκτὴν Ζαβερίου μέχρι τὰς νηοδόχους Θεμιστοκλέους, ἡ οἰκοδόμησις δύο μεγάλων ἀποθηκῶν παρὰ τὴν ἀκτὴν Βασιλειάδῃ, ἡ κατασκευὴ τοῦ πρώτου ναυτικοῦ σταθμοῦ διὰ τοὺς ἐπιβάτας τῶν γραμμῶν Ἑσωτερικοῦ εἰς τὴν προβλήτα Καραϊσκάκη, ἡ ἀπαλλοτριώσις εὐρυτάτων παραλιμενίων χώρων ἀναγκαίων εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐμπορευματικῆς κινήσεως τοῦ λιμένος, ἡ περάτωσις τοῦ πρώτου τμήματος τῶν μεγάλων ἔργων λιμενοποιήσεως τοῦ ὄρου Ἀγίου Γεωργίου—Κερασινίου εἰς ἐφαρμογὴν προγραμματισμοῦ διὰ τὴν ἀπόκτησιν μείζονος λιμένος. Ἐδημοπρατήθησαν καὶ ἤρχισαν ἐκτελούμενα τὰ ἔργα τουριστικῆς διαρρυθμίσεως τοῦ λιμενίσκου Ζέας (Πασαλιμάνι) δι' ὧν προβλέπεται ἡ ἐκβάθυνσις αὐτοῦ καὶ ἡ κατασκευὴ προστατευτικοῦ κυματοθραύστου πρὸ τοῦ στομίου του, ἀπὸ τοῦ μυχοῦ τῆς Φρεαττύδος, συνεπληρώθη ὁ ἐξωραϊσμός τῶν πλατειῶν Ἀλεξάνδρας καὶ Φρεαττύδος, ἐδημοπρατήθησαν καὶ ἤρχισαν ἐκτελούμενα τὰ ἔργα διαμορφώσεως παρὰ τὸ Δέλτα τοῦ Φαλήρου, ἀποβάθρας ἀποβιβάσεως τῶν ὑψηλῶν ἐπιφορτωτῶν τῆς χώρας μας καὶ οἰκοδομήσεως εὐπρεποῦς κτιρίου, μὲ αἰθούσας ὑποδοχῆς αὐτῶν. Ἐπισκεπτήν τῆς μηχανικῆς ἐξοπλισμός τοῦ λιμένος διὰ τῆς προμηθείας καὶ ἄλλων ἠλεκτρικῶν ἔργων καὶ μηχανικῶν μέσων, παρεσχέθη ἐπιχορήγησις ἐκ δύο ἑκατομμυρίων δραχμῶν εἰς τὸν Δῆμον πρὸς ἐκτέλεσιν ὁδοποιητικῶν ἔργων ἐνῶ συγχρόνως συνεχίσθη δι' ἰδίας δαπάνης ἡ ἀσφαλτικὴ διαμόρφωσις τουριστικῶν ἀρτηριῶν τῆς πόλεως, ὡς ἡ λεωφόρος Γεωργίου Α'.

Παραλλήλως μὲ τὴν ἀνάληψιν ἀπὸ τοῦ τέλους τοῦ παρελθόντος Φεβρουαρίου τῆς προεδρίας τοῦ Ο.Λ.Π. ὑπὸ τοῦ κ. Πάνου Ἀθανασιάδῃ, ἤρχισεν ἐφαρμοζομένη σειρά μέτρων διὰ τὸν ἐκσυγχρονισμόν τῶν διοικητικῶν αὐτοῦ λειτουργιῶν μὲ τὴν ἐφαρμογὴν μεθόδων ἀπλουστεύσεως τῶν ἀπαιτουμένων γραφειοκρατικῶν διατυπώσεων, διεχωρίσθησαν αἱ ἀρμοδιότητες ἐξυπηρέτησεως τῆς ἐμπορευματικῆς καὶ ναυτιλιακῆς ζώνης τοῦ λιμένος εἰς τομεῖς κατὰ κατηγορίας πλοίων καὶ λιμένων προελεύσεως, καθιερώθησαν διευκολύνσεις ὑπὲρ τῶν ἐπιφορτωτῶν καὶ παραληπτῶν, ἐλήφθη φροντίς διὰ τὴν κατάργησιν ὑπερμέτρων τυχόν ἐπιβαρύνσεων τοῦ ἐμπορικοῦ κόσμου ἐνῶ συγχρόνως συνεστάθησαν ἐπιτροπαὶ ἀνακατατάξεως τῶν δικαιωμάτων τοῦ Ο.Λ.Π. καὶ τιμολογίων, πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως χωρὶς νὰ ἐπαυξηθῇ τὸ ὕψος τῶν ἐπιβαρύνσεων ἀρθροῦν αἱ τυχόν ὑπάρχουσαι ἀρρυθμιαὶ καὶ ἀνισότητες ἐπὶ ζημίᾳ τόσον τῶν συμφερόντων τοῦ Ο.Λ.Π. ὅσον καὶ τῶν ἐνδιαφερομένων. Παραλλήλως συνεχίσθη ἡ προεργασία διὰ τὴν καθιέρωσιν τοῦ μηχανογραφικοῦ συστήματος εἰς τὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ο.Λ.Π. καὶ τὰς μεθόδους φορτοεκφορτώσεως, ἐνῶ ὠλοκληρώθησαν αἱ προσπάθειαι διὰ τὴν μετεκπαίδευσιν τοῦ ὑπαλληλικοῦ του προσωπικοῦ, τὴν ἀπόκτησιν ἐξειδικευμένων στελεχῶν καὶ τὸν πλουτισμόν τῶν τεχνικολιμενικῶν γνώσεων τοῦ ἐργατικοῦ του προσωπικοῦ.

Ἡ ἀπόδοσις τῶν ἐσόδων του, ὡς ἀναφέρεται εἰς τὰς ἀπολογιστικὰς ἐκθέσεις τῶν ὑπηρεσιῶν του, ἀπέδειξεν ἀδικαιολογήτους τὰς ἐκφρασθείσας ὑπὸ τιμῶν ἀνησυχίας, διότι ἀπέφερε κατὰ τὴν χρῆσιν τοῦ 9μήνου καὶ ἱκανὰ πλεονάσματα τῶν γενομένων ἀρχικῶς προβλέψεων.

Ἡδὲ εἰς τὸν ἐγκριθέντα προϋπολογισμόν διὰ τὴν χρῆσιν 1961, τὸ συνολικὸν ὕψος τῶν ἐσόδων του προϋπολογίζεται εἰς 426.317.000 δραχμάς. (Βλ. ἐπομ. σελ.).

Προβλέπεται νὰ διατεθοῦν διὰ τοῦ ψηφισθέντος συνολικοῦ ποσοῦ τῶν ἐπενδύσεων :

- 1) Εἰς λιμενικὰ ἔργα 71.410.000 δρχ.
- 2) Εἰς οἰκοδομικὰ ἔργα 19.500.000 δρχ.
- 3) Ἀπαλλοτριώσεις 47.250.000 δρχ.
- 4) Ὀδοποιΐας 8.700.000 δρχ.
- 5) Πλωτὰ μέσα 3.550.000 δρχ.
- 6) Ἠλεκτρολογικὰ 3.800.000 δρχ.
- 7) Μηχανήματα 21.380.000 δρχ.
- 8) Ἐπιπλά καὶ σκευὴ 220.000 δρχ. καὶ
- 9) Νὰ διατεθοῦν εἰς ὑποχρεώσεις παρελθουσῶν χρήσεων δι' ἐπενδύσεις 1.150.000 δραχμῶν.

Μεταξὺ τῶν προβλεπομένων οἰκοδομικῶν ἔργων, καταλέγεται ἡ ἀπόκτησις ἰδίου με-

*Ητοι :

α)	*Εσοδα τακτικά	Δρχ.	222.716.000
β)	*Εσοδα παρ. χρήσεων	»	46.601.000
γ)	*Υπερωρία *Υπαλλήλων	»	12.000.000
δ)	Διαθέσιμα	»	145.000.000
		*Εν όλω	» 426.317.000

Τὰ έξοδα προϋπολογίζονται :

α)	Τακτικά (γενικά έξοδα)	»	43.374.000
β)	Δαπάναι έκμεταλλεύσεως	»	125.812.000
γ)	*Εξοδα συντηρήσεως	»	10.815.000
δ)	*Εκτακτα έξοδα	»	101.000
ε)	Κινήσις κεφαλαίων	»	1.680.000
	Σύνολον εξόδων	»	181.782.000

*Άλλαι δαπάναι :

	Πληρ. ύπολ. και ύποχρ. παρελθ. χρήσεων	»	9.167.228
	*Επενδύσεις	»	177.960.000
	*Εξοδα έξ υπερωριών	»	12.000.000
	*Αποθεματικών, τακτικών και έκτακτων	»	45.408.038
	Συνολικόν άθροισμα	»	426.317.266

γάρου, διά την άνέγερσιν του όποιου έπελέγη περίοπτος θέσις εις την άκτήν Καραϊσκάκη όπου τὰ άγκυροβολεία των άκτοπλοϊκών σκαφών. Προβλέπεται ή διαμόρφωσις των χώρων, εις την *Ακραν Κερατόπυργος Κερατσινίου, διά την εγκατάστασιν προβλήτων και άποθηκών εύφλέκτων ύλών και βάσεως εις τον όρμον τής Κυνοσούρας (*Αμπελάκι Σαλαμίνας) διά την εκφόρτωσιν των έκρηκτικών ύλών.

*Η ζωή του λιμένος

Κατωτέρω παραθέτομεν στατιστικούς πίνακας τής άρμοδίας *Υπηρεσίας του Ο.Λ.Π. αναφερομένους εις το δεκάμηνον διάστημα του άπελθόντος έτους (άπό *Ιανουαρίου—*Οκτωβρίου), έν συγκρίσει προς το αντίστοιχον διάστημα του 1959, ίνα δοθής πλήρης εικόνα τής σημειωθείσης έμπορευματικής, ναυτιλιακής και έπιβατικής κινήσεως και έξαχθούν χρήσιμα συμπεράσματα :

*Η έπιβατική κινήσις έξωτερικού του 1960 έν συγκρίσει προς το έτος 1959

Μήνες	Έπιβάται		Τράνζιτο		Περιηγηταί	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959
*Ιανουάριος	5.567	4.865	5.944	6.788	—	—
Φεβρουάριος	5.539	4.844	9.342	4.628	2.267	2.926
Μάρτιος	7.479	9.418	10.470	19.562	3.726	5.948
*Απρίλιος	17.179	11.497	18.278	6.422	15.274	6.080
Μάϊος	14.994	11.593	20.624	11.752	11.224	3.978
*Ιούνιος	20.951	13.820	21.604	14.910	3.849	—
*Ιούλιος	26.043	22.906	33.598	18.476	5.242	1.702
Αύγουστος	24.333	28.463	26.892	35.340	8.451	2.678
Σεπτέμβριος	23.065	26.648	28.340	25.920	6.034	2.484
*Οκτώβριος	16.932	14.970	24.666	17.768	5.180	8.114
Σύνολον	162.082	149.024	199.758	161.566	61.247	33.910

Φορτωθέντα διὰ τὸ ἐσωτερικὸν περιλαμβανομένων καὶ τῶν φορτωθέντων
ἐκ μεταφορτώσεων καὶ δι' ἐφοδιασμὸν πλοίων ἐσωτερικοῦ

Μήνες	Γενικά ἔμπορεύματα φορτωθέντα ἐντὸς κυ- ρίως λιμένων		Διάφορα ἔμπορεύματα φορτωθέντα εἰς Παραρτήματα		Σύνολον	
	1960	1956	1950	1959	1960	1959
Ἰανουάριος	25.787	29.202	21.967	31.707	47.754	60.909
Φεβρουάριος	23.451	33.877	23.013	28.940	46.464	62.817
Μάρτιος	40.811	21.815	31.931	33.511	72.742	55.326
Ἀπρίλιος	33.207	32.375	29.609	30.227	62.816	62.602
Μάιος	23.465	25.701	22.540	34.473	46.005	60.174
Ἰούνιος	29.355	25.444	29.001	30.113	58.356	55.557
Ἰούλιος	28.480	20.283	32.208	35.467	60.688	55.750
Αὐγουστος	26.758	26.727	40.577	36.833	67.335	63.560
Σεπτέμβριος	31.585	27.537	40.060	43.399	71.645	70.936
Ὀκτώβριος	29.387	20.797	46.101	34.004	75.488	54.801
10μηνον	292.286	263.758	317.007	338.674	609.293	602.432

Διαφορὰ ἐπὶ πλεόν : 29.528 τόνοι.

Συγκριτικὸς πίναξ τῶν ὑπὸ τοῦ Ο.Λ.Π. ἐντὸς τοῦ κυρίως λιμένος
φορτοεκφορτωθέντων ἔμπορευμάτων

Μήνες	1960	1959	Αὐξομείωσις τῆς κινή- σεως τοῦ 1960 ἐν σχέ- σει μετὰ τὴν τοῦ 1959		1958	1957
Ἰανουάριος	164.392	154.062	+10.330	+ 6,17%	153.867	215.588
Φεβρουάριος	146.850	173.979	-27.129	-15,59%	168.465	221.688
Μάρτιος	209.636	185.797	+23.839	+12,83%	197.437	244.396
Ἀπρίλιος	206.846	175.018	+31.828	+18,19%	173.335	230.968
Μάιος	180.981	190.412	- 9.431	- 4,95%	175.606	217.350
Ἰούνιος	184.209	202.489	-18.280	- 9,03%	146.853	170.442
Ἰούλιος	176.737	193.219	-16.482	- 8,53%	188.409	176.101
Αὐγουστος	212.691	188.559	+24.132	+12,80%	167.933	154.483
Σεπτέμβριος	186.791	195.115	- 8.324	- 4,27%	205.228	156.853
Ὀκτώβριος	231.243	180.450	+50.813	+28,16%	196.833	168.703
10μηνον	1.900.376	1.839.100	+61.276	+ 3,33%	1.773.966	1.956.572
Μέσος ὁρος	190.034	183.910	-	-	177.396	195.654

Ἡ ἐπιβατική κίνηση ἐσωτερικοῦ τοῦ 1960 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ ἔτος 1959

Μῆνες	Ἐπιβάται ἐπαρχιακῶν λιμένων		Ἐπιβάται Ἀργοσαρωνικοῦ		Ἐπιβάται Π/Κ	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Ἰανουάριος	59.984	55.513	25.482	22.730	889	1.040
Φεβρουάριος	44.773	34.809	28.525	17.596	1.208	892
Μάρτιος	55.078	53.060	29.326	28.788	1.190	1.170
Ἀπρίλιος	99.873	78.263	65.030	37.017	1.149	1.565
Μάιος	76.244	84.639	80.572	79.411	620	3.844
Ἰούνιος	91.077	87.392	100.321	81.003	2.184	2.863
Ἰούλιος	170.283	153.912	157.566	123.288	4.813	3.335
Αὐγουστος	233.158	225.095	176.892	165.358	5.721	4.075
Σεπτέμβριος	153.179	157.602	99.353	92.538	1.673	1.441
Ὀκτώβριος	90.920	86.595	46.086	42.305	935	695
Σύνολον	1.074.569	1.016.880	809.153	690.034	20.382	20.920

Συγκριτικὸς πίναξ τῆς συνολικῆς ἐμπορευματικῆς κινήσεως τῶν ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ κυρίως λιμένος φορτοεκφορτωθέντων ἐμπορευμάτων καὶ τῶν ἐκφορτωθέντων εἰς τὰ διυλιστήρια (κατὰ μῆνας εἰς τόννους)

Μῆνες	1960	1959	Αὐξομείωσις τῆς κινήσεως τοῦ 1960 ἐν σχέσει μετὰ τὴν τοῦ 1959		1958	1957
			+	-		
Ἰανουάριος	440.037	379.679	+ 60.358	+15,90%	357.541	430.173
Φεβρουάριος	399.587	427.230	- 27.643	- 6,47%	353.624	409.168
Μάρτιος	571.459	505.657	+ 65.800	+13,01%	385.487	463.935
Ἀπρίλιος	652.449	472.476	+179.973	+38,09%	387.149	443.338
Μάιος	419.602	471.706	- 52.104	-11,00%	355.799	396.424
Ἰούνιος	423.802	458.713	- 25.911	- 5,65%	356.142	389.095
Ἰούλιος	566.481	460.130	+106.351	+23,11%	407.397	391.958
Αὐγουστος	498.309	523.970	- 25.661	- 4,90%	409.298	411.995
Σεπτέμβριος	470.120	524.885	- 54.765	-10,43%	461.106	343.060
Ὀκτώβριος	555.471	493.632	+ 61.839	+12,53%	471.622	382.939
10μηνον	5.006.317	4.718.080	+288.237	+ 6,11%	3.945.158	4.062.085
Μέσος ὀρος	500.631	471.808	-	-	394.515	406.208

Συγκριτικὸς πίναξ ἐπιβατικῆς κινήσεως τοῦ ἔτους 1960 ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1959 κατὰ μῆνας

Μῆνες	Ἀφιχθέντες		Ἀναχωρήσαντες		Μηνιαῖα Σύν. 1960	Μηνιαῖα Σύν. 1959
	Ἐσωτερ.	Ἐξωτερ.	Ἐσωτερ.	Ἐξωτερ.		
Ἰανουάριος	47.063	5.539	39.292	5.972	97.866	90.936
Φεβρουάριος	37.649	8.534	36.857	8.614	91.654	65.695
Μάρτιος	43.091	10.776	42.503	10.899	106.269	117.946
Ἀπρίλιος	81.215	26.037	84.837	24.694	216.783	140.844
Μάιος	78.552	23.334	78.884	23.508	204.278	195.217
Ἰούνιος	93.369	22.053	100.213	24.351	239.986	199.988
Ἰούλιος	150.533	34.248	182.129	30.635	397.545	323.619
Αὐγουστος	212.178	28.495	203.593	31.181	475.447	461.009
Σεπτέμβριος	151.369	25.742	102.836	31.697	311.644	306.633
Ὀκτώβριος	72.089	21.480	65.852	25.298	184.719	129.595
Σύνολον	967.108	206.138	936.996	216.849	2.327.191	2.072.334

*Ἦτοι Ἐπί πλέον: 254.857 ἐπιβάται.

Κομισθέντα εκ του έσωτερικού και των διυλιστηρίων περιλαμβανομένων και των κομισθέντων προς μεταφόρτων

Μήνες	Γεν. έμπευμάτα εκ φορτωθέντα εντός του κυρίου λιμένος		Διάφορα έμπευμάτα εκφορτωθέντα εις τα Παραρτήματα		Πετρέλαιουσιδη χόμενα εκ των διυλιστηρίων		Σύνολον	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Ιανουάριος	26 273	24 896	20 256	20 745	25 250	26 692	71 779	72 333
Φεβρουάριος	29 218	20 238	20 313	7 825	10 100	10 574	59 631	38 637
Μάρτιος	30 583	27 299	17 126	17 756	24 330	49 244	94 299	94 299
Απρίλιος	35 841	32 395	25 417	23 141	24 184	29 621	85 442	85 157
Μάιος	44 527	47 465	32 346	21 516	18 700	8 265	95 573	77 246
Ιούνιος	35 539	47 410	30 093	16 661	20 821	23 900	86 453	87 971
Ιούλιος	45 875	38 862	27 952	21 263	16 250	9 250	90 077	69 375
Αύγουστος	56 716	45 322	31 388	31 901	24 630	38 825	112 734	116 048
Σεπτέμβριος	43 458	52 574	22 061	19 435	11 265	17 203	76 784	89 212
Οκτώβριος	45 663	56 711	34 572	23 086	20 303	33 852	100 538	113 649
10 μηνων	393 693	393 172	261 524	203 329	195 833	247 426	851 050	843 927

Διαφορά επί Ελλάτων : 521 τόνοι.

Κομισθέντα εκ του εξωτερικού Κομισθέντα προς μεταφόρτων, σιδηροδρομικώς, και εις τα διυλιστήρια

Μήνες	Γεν. έμπευτά εκφορτωθ. εντός κυρίου λιμένος		Πρωτα εις κλπ. εις τα Παραρτήματα		Αργον πετρέλ. κλπ. εις τα διυλιστήρια		Γενικόν σύνολον κομισθέντων	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Ιανουάριος	99 321	90 103	43 718	31 028	141 561	110 746	284 600	231 877
Φεβρουάριος	79 304	110 393	50 368	43 601	125 631	155 726	255 903	309 720
Μάρτιος	129 019	125 523	52 858	49 648	204 012	165 647	385 889	340 818
Απρίλιος	128 525	100 057	63 128	47 899	272 393	158 354	464 046	306 310
Μάιος	103 689	84 011	39 995	68 551	97 659	143 553	241 343	296 115
Ιούνιος	111 697	84 471	41 634	47 373	87 848	107 552	241 179	339 396
Ιούλιος	95 737	106 227	68 995	55 826	214 744	126 177	379 476	288 230
Αύγουστος	120 999	91 935	40 921	48 944	107 153	157 171	269 073	298 050
Σεπτέμβριος	103 109	102 938	58 098	58 104	110 036	173 750	271 263	334 799
Οκτώβριος	142 721	92 709	31 595	54 293	149 056	144 455	323 372	291 457
10 μηνων	1 114 721	988 367	491 310	505 267	1 510 113	1 443 131	3 116 144	2 936 765

Διαφορά επί πλέον : 226 354 τόνοι.

Ἀτμόπλοια προσορμισθέντα εἰς τὸν κεντρικὸν λιμένα Πειραιῶς καὶ εἰς τὰς περιοχὰς αὐτοῦ
(ὡς καὶ μὴ ἐλευθεροκοινωνήσαντα) κατὰ τὰ ἔτη 1960 καὶ 1959

Ἀτμόπλοια προσορμισθέντα ἐντὸς κυρίως λιμένος καὶ εἰς Παραρτήματα Ἀτμόπλοια προσορμισθέντα εἰς Σκαριαμογῶν Διυλιστήρια καὶ μὴ ἐλευθεροκοινωνήσαντα

Μῆνες	1960		1959		1960		1959	
	ἀριθ.	χωρητ.	ἀριθ.	χωρητ.	ἀριθ.	χωρητ.	ἀριθ.	χωρητ.
Ἰανουάριος	768	696.240	751	624.501	40	204.624	17	49.897
Φεβρουάριος	712	631.685	623	547.856	43	165.505	19	86.756
Μάρτιος	802	696.268	830	728.069	50	275.882	22	92.806
Ἀπρίλιος	1.015	784.195	875	729.631	42	224.940	23	86.338
Μάιος	1.215	860.720	977	739.844	40	150.634	27	115.776
Ἰούνιος	1.297	896.584	1.117	759.368	31	131.422	22	76.786
Ἰούλιος	1.374	995.313	1.289	814.906	43	227.196	36	106.345
Αὐγουστος	1.463	1.139.930	1.392	1.017.559	34	175.713	21	51.152
Σεπτέμβριος	1.233	1.027.330	1.226	894.435	41	189.535	24	97.145
Ὀκτώβριος	1.020	981.955	1.109	1.001.244	88	192.596	20	30.963
Σύνολον	10.899	8.700.220	10.189	7.857.413	402	1.937.547	231	733.964

Ανακεφαλαίωσις

Εις ατμόπλοια :

Καταπλεύσ. ατμόπλοια	'Ιαν. - 'Οκτ. 1960		'Ιαν. - 'Οκτ. 1959		Διαφοραί + - %		
		Πλοία χωρητικ.		Πλοία χωρητικ.		'Επί τῆς χωρητικότητος	
Φορτηγά	5.564	5.863.919	5.157	4.541.059	Αύξεις :	1.322.860	+29,1
'Επιβατικά	5.737	4.773.848	5.263	4.110.318	Αύξεις :	663.530	+16,1
Σύνολον 10μήνου	11.301	10.637.767	10.420	8.651.377	Αύξεις :	1.986.390	+22,9

Εις ἐπιβάτας :

'Επιβάται	'Ιαν. - 'Οκτ. 1960		'Ιαν. - 'Οκτ. 1959		Διαφοραί + - %		
		ἄτομα		ἄτομα			
'Εξωτερικοῦ ἀφιχθ. & ἀναχ.	423.087		344.500		Αύξεις :	78.587	+22,8
'Εσωτερικοῦ ἀφιχθ. & ἀναχ.	1.904.104		1.727.834		Αύξεις :	176.270	+10,2
Σύνολον 10μήνου	2.327.191		2.072.334		Αύξεις :	254.857	+12,3

Αι εισπράξεις τῶν Τελωνείων

Μήνες	Πειραιῶς	'Αθηνῶν, 'Αερολιμένος, Περάματος, 'Ελευσίνος, Βιομηχανίας ('Ασπρο- πύργου), ὑπαγομένων εἰς τὴν Δ)σιν Πειραιῶς	Σύνολα
'Ιανουάριος	225.429.799	42.340.903	267.770.702
Φεβρουάριος	222.666.576	39.019.985	264.686.561
Μάρτιος	257.745.522	47.781.375	305.526.897
'Απρίλιος	267.440.019	48.989.111	316.429.130
Μάτιος	281.805.763	51.240.518	333.046.281
'Ιούνιος	256.980.630	44.869.026	301.849.651
'Ιούλιος	270.475.996	44.150.018	314.626.014
Αύγουστος	282.935.132	46.963.478	329.898.610
Σεπτέμβριος	268.010.355	50.907.764	318.918.119
'Οκτώβριος	277.056.933	54.525.299	331.582.232
Νοέμβριος	290.672.170	64.363.737	355.035.907
Συνολικοὶ ἀριθμοὶ εἰς δραχμὰς	2.801.218.695	535.102.868	3.336.321.563

Συγκριτικός πίναξ καταπλευσάντων ατμοπλοίων κατά τὸ 1960
ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1959 κατὰ μῆνας (εἰς τόννους)

Μῆνεις	Ἀφιχθέντα ατμόπλοια				Μηνιαία σύνολα 1960		Μηνιαία σύνολα 1959	
	Ἐσωτερικοῦ ἀριθ. χωρητ.		Ἐξωτερικοῦ ἀριθ. χωρητ.		ἀριθ. χωρητ.		ἀριθ. χωρητ.	
Ἰανουάριος	505	200.849	303	700.015	808	900.864	768	674.398
Φεβρουάριος	478	165.725	227	631.465	755	797.190	642	634.612
Μάρτιος	548	171.703	304	779.947	852	971.650	852	820.875
Ἀπρίλιος	733	232.206	324	776.929	1.057	1.009.135	898	815.969
Μάιος	922	276.219	333	725.135	1.255	1.001.354	1.004	855.620
Ἰούνιος	984	315.267	344	712.739	1.328	1.028.006	1.139	836.154
Ἰούλιος	1.039	311.880	378	910.629	1.417	1.222.509	1.325	921.251
Αὐγουστος	1.103	376.897	394	938.746	1.497	1.315.643	1.413	1.068.711
Σεπτέμβριος	884	301.877	390	914.988	1.274	1.216.865	1.250	991.580
Ὀκτώβριος	678	266.916	380	907.635	1.058	1.174.551	1.129	1.032.207
Σύνολον	7.874	2.619.539	3.427	8.018.228	11.301	10.637.767	10.420	8.651.377

*Ἦτοι ἐπὶ πλέον α)α 881 χωρητικότητας 1.986.390 τόννοι.

Ἐπισκευαζόμενα πλοία

Κατὰ τὰς ὑποβληθείσας δηλώσεις εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ λιμένος, ἐτίθεντο κατὰ τὸ μέσον ὄρον ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἐπισκευαστικῶν ἐργασιῶν ἀνά μῆνα 35—40 σκάφη παντὸς τύπου, κυρίως ὁμως ποιοτοπλόα.

Κατὰ τὸ 11μηνον τοῦ παρελθόντος ἔτους, εἶχον εἰσπραχθῆ ἐν συνόλῳ 3.033.091.981 δραχμαὶ (καθ' ὅλον τὸ 1959 εἶχον εἰσπραχθῆ 3.356.338.111 δρχ.).

Αἱ εἰσπράξεις τοῦ Δεκεμβρίου τοῦ προηγουμένου ἔτους εἶχον ἀνέλθει ἐν συνόλῳ εἰς 323.246.130 δραχμάς.

Ἡ θάλασσα ἐπίδοσις

Ἀξιοθαύμαστος ὑπήρξεν ἡ δραστηριότης τῆς θαλασσίας ἐπιχειρηματικότητος καὶ κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, παρὰ τὰς ἐκ τῆς παραταθείσης κρίσεως εἰς τὰς θαλασσίας μεταφορὰς δυσμενοῦς ἐπιδράσεως καὶ τὴν ἐπαύξησιν τῶν πειστικῶν ἐκδηλώσεων τοῦ προστατευτισμοῦ τῶν ξένων σημαίων, τὸσον εἰς τὴν ἐπιβατηγὸν ὅσον καὶ τὴν φορτηγὸν ναυτιλίαν, καθὼς καὶ τὰ ἐφαρμοσθέντα σκληρὰ μέτρα ὑπὸ τῆς «Διεθνoῦς Ὁμοσπονδίας Μεταφορῶν», τῆς ὁποίας μετέχουν, ὡς γνωστόν, αἱ διεθνεῖς ναυτεργατικαὶ καὶ φορτοεκφορτωτικαὶ ὀργανώσεις, ἐναντίον τῆς ὑπὸ τὰς «σημαίας εὐκολιών» πλοιοκτησίας. Ἐκ τῶν τελευταίων μέτρων ἐν συνδυασμῷ καὶ μετὰ τὴν ἐφαρμοσθεῖσαν προστατευτικὴν κυβερνητικὴν πολιτικὴν, ἐπωφελήθη ἡ ὑπὸ τὴν κυανόλευκον ναυτιλίαν, ἡ ὁποία εἶδεν ἀνερχομένην ἀλματωδῶς κατὰ τὸ 1960 τὴν δύναμιν αὐτῆς εἰς ἀριθμὸν πλοίων καὶ χωρητικότητας, πανηγυρίσασα περὶ τὰ τέλη τοῦ παρελθόντος Ὀκτωβρίου μετὰ σειράν ἐπισήμων ἑορταστικῶν ἐκδηλώσεων καὶ τὴν ἐγγραφήν τοῦ χιλιοστοῦ πλοίου εἰς τὰ ἑλληνικὰ νηολόγια. Τοῦτο εἶναι τὸ νεότευκτον δεξαμενόπλοιο «Ἀτλάντικ Κουήν», χωρητικότητος 24.812 τόννων γκρόν, ἀνήκον εἰς τὸν κ. Σταῦρον Λιβανόν.

Εἰς εἰδικὸν τεύχος, ἐκδοθὲν ἐπ' εὐκαιρίαν, φροντίδι τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἐπιμελείᾳ τῶν κ.κ. Ν. Σταμπολλῆ, πλοιάρχου Λιμενικοῦ, καὶ Εὐστ. Μπάτη, δημοσιογράφου, εἰδικευμένου εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα, ἀναφέροντα πάντα τὰ στοιχεῖα τὰ ἀποδίδοντα τὴν διαδρομὴν τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας, μέχρι τῶν σημειωθεισῶν κατὰ τὰ τελευ-

ταία ἔτη ἐξελίξεων καὶ αἱ πολυμερεῖς ἐπιδράσεις αὐτῆς ἐπὶ τῆς ἐν γένει οἰκονομίας τῆς Χώρας. Ἐκτὸς τῆς κυρίως φορτηγοῦ ναυτιλίας καὶ ἡ ὑπερρωκέαιος ἐπιβατηγὸς ναυτιλία, ὡς καὶ ἡ μεσογειακὴ καὶ ἀκτοπλοϊκὴ, παρουσίασαν, κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος, λίαν ἐνθαρρυντικὰς ἐξελίξεις, ἧτοι αὐξησιν σκαφῶν, πρόσκτησιν ἀξιολόγων νεοαυπηγητῶν πλοίων, ἐπέκτασιν καὶ πύκνωσιν γραμμῶν ἀποκόμισιν ἱκανοποιητικοῦ εἰσοδήματος κλπ., ἐπιτρέπουσα πᾶσαν αἰσιοδοξίαν καὶ διὰ τὰς κατὰ τὸ ἀρξάμενον ἔτος ἐπιτεύξεις. Ἰδιαιτέρως εὐχάριστοι ὑπῆρξαν ἐπίσης αἱ σημειωθείσαι κατὰ τὸ 1960 ἐξελίξεις εἰς τοὺς τομεῖς τῆς ἀλιευτικῆς ναυτιλίας, μετὴν ἐπαύσεσιν τοῦ στόλου τῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν ἀνοικτῆς θαλάσσης καὶ τὴν ἀπόκτησιν ἱκανοῦ ἀριθμοῦ σιδηρῶν καὶ συγχρονισμένων ἀλιευτικῶν σκαφῶν, ἐφωδιασμένων μετὰ τὰς ἀπαραιτήτους ψυκτικὰς ἐγκαταστάσεις, τὰ ὅποια ἐνίσχυσαν καὶ ἐπεξέτειναν τὴν ἐπιχειρηματικότητα εἰς τὸν τομέα τῆς ὑπερατλαντικῆς ἀλιείας.

Συμφώνως πρὸς τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, ἡ χωρητικότης τοῦ ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν στόλου προσεγγίζει τὰ 6.000.000 κόρους. Συγκεκριμένως περὶ τὰ τέλη τοῦ 11μήνου ἦσαν ἐγγεγραμμένα εἰς τὰ ἑλληνικὰ νηολόγια 1 019 πλοῖα 5.293.278 κόρων. Ἐπὶ πλέον ἐτέλουν ὑπὸ νηολόγησιν ἕτερα 73 πλοῖα 708.266 κόρων, ἧτοι στόλος συνολικῆς χωρητικότητος 6.001.554 κόρων. Ἡ συγκριτικὴ, ἐν ὄψει μετὰ τὸν Νοέμβριον τοῦ 1959, ἀνάλυσις ἔχει ὡς ἑξῆς :

	30)11)1960		30)11)1959	
	ἀριθ.	κ.ο.χ.	ἀριθ.	κ.ο.χ.
Φορτηγὰ	768	3.695.873	590	2.254.700
Δεξαμενόπλοια	117	1.385.776	63	498.761
Ἐπιβατηγὰ	65	182.725	63	174.739
Διάφορα	69	28.904	67	23.955
Σύνολον	1.019	5.293.278	783	2.952.155

Ἐν συνόλῳ ἡ δύναμις τῆς ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας ἀνῆρχετο κατὰ τὸ τέλος τοῦ 11-μήνου τοῦ παρελθόντος ἔτους πέραν τῆς χωρητικότητος τῶν 12.600.000 τόννων γκρὸς ἐν τῷ μεταξύ δὲ μετὰ τὰς πραγματοποιηθείσας νέας ἀγορὰς καὶ παραλαβὰς νεοαυπηγηθέντων σκαφῶν, ἡ δύναμις τῆς ἔχει ἔτι πλέον αὐξηθῆ. Ἐκτὸς τῆς ὑπὸ κυανόλευκον ναυτιλίας ἡ χωρητικότης τῆς ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας, ἡ τελοῦσα ὑπὸ ξένας σημαίας, ὑπελογίζετο ὡς ἀκοιολούθως: Ὑπὸ σημαίαν Λιβερίας σκάφη, συνολικῆς χωρητικότητος 5.081.848 τόννων γκρὸς, Παναμὰ 1.367.031 τόννων γκρὸς, Λιβάνου 327.033 τόννων γκρὸς, Ὀνδούρας 188.156 τόννων γκρὸς καὶ Κοσταρίκας 48.531 τόννων γκρὸς. Εἰς τόνους ἡ ὑπὸ τὴν κυανόλευκον ναυτιλία κατὰ τὸν αὐτὸν πῖνακα, ὑπελογίζετο εἰς 6.001.554 κόρους. Πρέπει νὰ προστεθῆ ὅτι εὐχάριστον ἀποτέλεσμα τῶν σημειωθείσων ἐκπληκτικῶν ἐξελίξεων κατὰ τὸ ἀπὸ τῆς ἐπομένης τοῦ πολέμου διάστημα εἶναι ἡ γενομένη εἰς εὐρείαν κλίμακα ἀνανέωσις τοῦ ἐμπορικοῦ μας στόλου, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ὑπερέχῃ ἤδη τοῦ ποσοστοῦ νεοτεύκτων καὶ νεαρῶς ἡλικίας σκαφῶν.

Ἡ ἀκτοπλοῖα

Ἡ ἀκτοπλοῖα διετήρησε τὴν σταθερότητά της παρὰ τὴν ἑλλειψιν κρατικοῦ προγραμματισμοῦ καὶ ἐπέτυχε νὰ ἀναπτύξῃ τὸν ρόλον της εἰς τὰς μεταφορὰς τόσο τοῦ ἐσωτερικοῦ ὅσον καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ—κυρίως εἰς τοὺς λιμένας τῆς Ἀδριατικῆς— ἐργασθεῖσα μᾶλλον ἱκανοποιητικῶς καὶ πλουτισθεῖσα καὶ μετὰ νέα σκάφη. Ἠγοράσθη ἀπὸ τοὺς κ.κ. Ἀδελφοῦς Τυπάλδου, παρ' Αὐστραλῶν πλοιοκτητῶν τὸ ἐπιβατηγὸν σκάφος «Ἑλλάς», χωρητικότητος 3 800 τόννων γκρὸς, τὸ ὅποιον ἐδρομολογήθη εἰς τὴν τουριστικὴν γραμμὴν Πειραιῶς—Βρισηίου—Βενετίας, ἐνῶ ἐξ ἄλλου, περὶ τὰ μέσα τοῦ Δεκεμβρίου ἀνηγγέλη ἡ ἀγορὰ ὑπὸ τῆς αὐτῆς ἐταιρείας δύο νέων ἐπιβατηγῶν σκαφῶν, ἱκανῆς χωρητικότητος πρῶν βοηθητικῶν τοῦ ἀμερικανικοῦ Στόλου, ναυπηγήσεως τοῦ 1943, ἕκαστον τῶν ὁποίων ἔχει μήκος 311

ποδών, πλατ. 42 και βύθισμα 17 αναπτύσσονται ταχύτητα 22 μιλίων. Ταῦτα παραληφθησόμενα, θά ὑποστοῦν σειράν μετασκευῶν και θά ὀνομασθοῦν «Κύπρος» και «Ρόδος», θά δρομολογηθοῦν δὲ εἰς τουριστικὰς γραμμάς. Παρὰ τῆς ὡς ἄνω ἑταιρείας ἠγοράσθη ὡσαύτως και τὸ ἐπιβατηγὸν σκάφος «Σοφία Τόγια» (πρῶν «Ἐλση»). Ἐξ ἄλλου ἠγοράσθησαν ὑπὸ τοῦ κ. Ἀναστ. Ποταμιάνου τὰ ὑπὸ κανονικὴν σημαίαν σκάφη «Πριγκίπισσα Ἰωάννα» και «Πριγκίπισσα Ἐλισάβετ», χωρητικότητος ἕκαστον 5.100 κόνων, ταχύτητος 16,5 μιλίων, τὰ ὅποια θά δρομολογηθοῦν εἰς Μεσογειακὰς γραμμάς, πρόκειται δὲ ν' ἀγορασθῆ ὑπὸ τῆς αὐτῆς ἑταιρείας και ἕτερον ἐπιβατηγὸν σκάφος ἀπὸ Γερμανοὺς ἐφοπλιστὰς, ταχύτητος 18 μιλίων, τὸ ὅποιον θά δρομολογηθῆ εἰς τὴν γραμμὴν Κυκλάδων. Ἐτερον ἐπιβατηγὸν σκάφος πρόκειται νὰ ναυπηγηθῆ ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου κ. Π. Κονταρίνη εἰς γερμανικὰ ναυπηγεῖα ἵνα τεθῆ εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς αὐτῆς γραμμῆς.

Τέλος ὑπὸ τῆς «Θηραϊκῆς Ἀτμοπλοίας» ἠγοράσθη παρὰ τῶν Γερμανῶν ἐφοπλιστῶν τὸ ἐπιβατηγὸν σκάφος «Βάππεν Φὸν Χάμπουργκ», ναυπηγήσεως 1955, χωρητικότητος 2.500 τόνων γκρὸς και ταχύτητος 18 μιλίων, τὸ ὅποιον θά τεθῆ εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀκτοπλοικῶν γραμμῶν και ὑπὸ τοῦ κ. Δ. Χανδρῆ, πολυτελῆς θαλαμηγός, ἀνήκουσα ἄλλοτε εἰς τὸν Ἰμπν Σαοῦδ, χωρητικότητος 3.743 τόνων γκρὸς και ναυπηγήσεως 1936, ἡ ὅποια θά χρησιμοποιηθῆ διὰ «κρουαζιέρες» ἀνὰ τοὺς λιμένας τῆς Μεσογείου.

Πρέπει νὰ προστεθῆ ὅτι διὰ τοῦ ἐφαρμοζομένου 5ετοῦς προγράμματος Οἰκονομικῆς Ἀνασυγκροτήσεως, προβλέπεται διὰ τῆς κρατικῆς ἀρωγῆς και ἡ ναυπήγησις τεσσάρων νέων ἀκτοπλοικῶν σκαφῶν. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν γραμμὴν Ἀργοσαρωνικοῦ, ἔχει αὐτὴ ἐνισχυθῆ ἑπαρκῶς μὲ νεότευκτα σκάφη και τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν «κοινοπραξίας». Μεταξὺ τῶν ἐπαρκτητῶν ἀνηγγέληθι ἡγοράσθη παρὰ τοῦ πλοιοκτῆτου κ. Εὐτ. Γκούμα, εἰς Νεάπολιν και θά δρομολογηθῆ εἰς τὴν αὐτὴν γραμμὴν ἀπὸ τοῦ θέρους, σκάφος τοῦ τύπου τῶν «Ἰπταμένων πλοίων», δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ περιορισμένον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν. Διεγράφησαν κατὰ τὸ 1960 τὰ ἀκτοπλοϊκὰ : «Ἐρμῆς», καταστραφέν ἐκ πυρκαϊᾶς, «Ἡλιούπολις», χωρητ. 789 τόνων, πωληθὲν εἰς διαλυτὰς.

Τὰ «Πορθμεῖα»

Κατὰ τὸ ἀπελθὸν ἔτος και ἀπὸ τοῦ Αὐγούστου ἐτέθη εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς τουριστικῆς συνδέσεως Ἑλλάδος—Ἰταλίας, ἐκτελοῦν ἐκ περιτροπῆς δρομολόγια ἀπὸ Πατρῶν—Ἡγουμενίτης τὸ νεοναυπηγηθὲν σκάφος τοῦ τύπου «Φέρρυ μπότ» «Ἐγνατία», χωρητικότητος 6.148 τόνων γκρὸς. Τὸ σκάφος εἰργάσθη κατὰ τὸ ὑπολειφθὲν διάστημα τῆς διεθνοῦς τουριστικῆς κινήσεως, λίαν ἱκανοποιητικῶς, διαχειριζόμενον ὑπὸ τῆς ΕΛΜΕΣ. Ἀπὸ τῆς ἐφετεινῆς ἀνοίξεως εἰς τὴν αὐτὴν περιοχὴν θά ἐργασθῆ βάσει τῆς σχετικῆς συμβάσεως διὰ λογαριασμὸν τῶν Ἰταλικῶν συμφερόντων και τὸ δεύτερον ὑπὸ ναυπήγησιν πορθμεῖον τοῦ αὐτοῦ τύπου «Ἀδριατικά». Μελετᾶται ἡ δρομολόγησις πορθμεῖου μεταξὺ Μονεμβασίας ἢ Γυθείου και λιμένων τῆς Κρήτης.

Ἡ μεσογειακὴ ἐπιβατηγὸς ναυτιλία

Αὕτη και κατὰ τὸ 1960, παρέσχεν ἀξιοσημειώτους ἐκδηλώσεις ἐπιχειρηματικῆς ἀναπτύξεως, μολονότι ἀντιμετώπισεν ἀνταγωνισμόν τῶν γειτονικῶν ξένων Μεσογειακῶν ἐπιβατηγῶν ναυτιλιῶν ὡς και τὴν ἐμφάνισιν νέων σημαῶν εἰς τὴν περιοχὴν εἰς τὴν ὅποιαν ἐργάζεται. Οὕτω ἐσημειώθη ἕκτος τῶν Ἰταλικῶν και τουρκικῶν σκαφῶν, πύκνωσις δρομολογίων εἰς μὲν τοὺς λιμένας Ἀδριατικῆς ἐπιβατηγῶν σκαφῶν τῆς γιουγκοσλαβικῆς σημαίας και εἰς τὸ τρίγωνον Πειραιῶς—Ἀλεξανδρείας—Γένοβας—Μασσαλίας, συχνότερα ἐμφάνισις τῆς σημαίας τοῦ Ἰσραὴλ και τῆς Ἠνωμένης Ἀραβικῆς Δημοκρατίας μέχρι δὲ Ἀλεξανδρείας και λιμένων Ἀδριατικῆς και Μασσαλίας τακτικωτέρα ἐκτέλεσις τουριστικῶν πλῶν ὑπὸ ἐπιβατηγῶν σκαφῶν μετρίας και μεγάλης χωρητικότητος τῆς Σοβιετικῆς Ἐνώσεως και τῆς Ρουμανίας.

Παρά ταῦτα τὰ ἑλληνικά μεσογειακά ἐπιβατηγὰ σκάφη ἡδυνήθησαν νὰ διατηρήσουν τὴν θέσιν των, νὰ ἔλθουν δὲ εἰς τὴν κορυφὴν τῆς κλίμακος—ἐκτός τῶν Ἰταλικῶν— τῶν σκαφῶν, τὰ ὁποῖα ἐξυπηρέτησαν τὴν τακτικὴν σύνδεσιν μετὰ τὸ Βρινηδῆσιον καὶ τὴν Βενετιανὴν δρομολογηθέντων εἰς τὰς γραμμὰς αὐτὰς ἐκτός τῶν σκαφῶν τῆς «Θηραϊκῆς Ἀτμοπλοίας» καὶ τῶν πλοίων «Ἀχιλλεύς» καὶ «Ἀγαμέμνων» καθὼς καὶ τῶν σκαφῶν τῆς ΕΛΜΕΣ τῶν ἀτμοπλοίων «Ἑλλάς» τῶν κ.κ. Ἀδελφῶν Τυπάλδου, «Φίλιππος» τοῦ κ. Ν. Καβουρίδη, «Κολοκοτρώνης», «Αἰγεύς» καὶ «Ἀδρίας» (ὑπὸ διαχείρισιν τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης) τοῦ κ. Π. Ποταμιάνου, «Ἀτρεῦς» τοῦ κ. Ἀναστ. Ποταμιάνου, καὶ «Μεντιτεράνεαν» ἐκτός τοῦ «Ἀγγέλι» τῶν κ. κ. Ἀδελφῶν Τυπάλδου.

Τὸ νεοαγορασθὲν πολυτελὲς τουριστικὸν σκάφος «Στέλλα, Μάρις» ἐξυπηρέτησε καθ' ὅλον τὸ θέρος μέχρι τοῦ φθινοπώρου τὴν τουριστικὴν γραμμὴν Πειραιῶς—Ἡρακλείου—Ρόδου—Νέας Ἐφέσου—Κωνσταντινουπόλεως, ἐνῶ ἐπίσης ναυλωμένον ἀπὸ τὸν Ε.Ο.Τ. καὶ τὸ σκάφος «Σεμίραμις» τοῦ κ. Ἀναστ. Ποταμιάνου ἐπραγματοποίησε τουριστικοὺς πλόας εἰς λιμένας τοῦ ἑσπερικοῦ κλπ. καθ' ὅλην τὴν μέχρι τοῦ τέλους Ὀκτωβρίου περίοδον.

Ἡ Μεσογειακὴ ἐπιβατηγὸς ἀτμοπλοία εἶχε καὶ ἔν ἀτύχημα, μετὰ δύο θύματα. Τὴν 21ην παρελθόντος Αὐγούστου, τὸ ἀ)π «Ἀγαμέμνων» ἐνῶ κατηυθύνετο ἐκ Βηρυττοῦ εἰς Κύπρον, συνεκρούσθη ἔξωθι τοῦ λιμένος τῆς Ἀμοχώστου μετὰ τὸ γαλλικὸν δεξαμενόπλοιο «Ντοναί» ὑπαιτιότητι τοῦ πλοιοάρχου ὑποστάν ρήγμα παρὰ τὴν δεξιὰν πλευράν. Δύο ἄνδρες ἐκ τῶν ἐπιβαινόντων αὐτοῦ ἐτραυματίσθησαν βαρῶς. Τὸ σκάφος ἐπισκευασθὲν ἐν σπουδῇ συνέχισε τοὺς πλόας του.

Διεγράφη πωληθὲν εἰς Ἰάπωνας διαλυτὰς τὸ ἐπιβατηγὸν σκάφος τῆς «ΕΛΜΕΣ» «Αἰολία», χωρητικότητος 4.249 τόννων γκρός.

Ἡ ὑπερωκεάνειος ἐπιβατηγὸς ναυτιλία

Εὐχάριστοι ἐξελίξεις ἐσημειώθησαν καὶ εἰς τὴν Ὑπερωκεάνειον ἐπιβατηγὸν ναυτιλίαν. Οὕτω ἐκτός τῶν ὑπερωκεανείων «Βασιλισσα Φρειδερίκη» καὶ «Ὀλυμπία», τὰ ὁποῖα εἰργάσθησαν ἰκανοποιητικῶς εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς—Β. Ἀμερικῆς, ἐπέτυχεν νὰ συντηρηθῇ παρὰ τὸ σκληρὸν μπουκόταζ τῆς «Κομφεράνς» εἰς τὴν νεοσυσταθείσαν γραμμὴν Πειραιῶς—Αὐστραλίας καὶ νὰ ἐκτελέσῃ τακτικὰ δρομολόγια μετὰ ἀπόδοσιν καλύψασαν μᾶλλον τὰς δαπάνας κινήσεως καὶ τὸ ὑπερωκεάνειον «Πατρίς» τῆς ἀτμοπλοίας τῶν κ.κ. Ἀδελφῶν Χανδρῆ, νὰ ἀγορασθῇ δὲ ἐκπνέοντος τοῦ 1960 ὑπὸ τῆς αὐτῆς ἑταιρείας καὶ νέον σκάφος, ἵνα δρομολογηθῇ εἰς τὴν αὐτὴν γραμμὴν. Τὸ νεοαγορασθὲν σκάφος εἶναι τὸ τρίτον γαλλικὸν ὑπερωκεάνειον «Βρετάννη», ναυπηγηθὲν μόλις τὸ 1952 εἰς τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Σαιν Ναζαίρ, ὀλικῆς χωρητικότητος 16.355 τόννων, ἐκτοπίσματος 20.000 τόννων, δυνάμενον νὰ ἀναπτύξῃ ὑψηρῆς ταχύτητος 20 κόμβων καὶ νὰ μεταφέρῃ 1260 ἐν ὅλῳ ἐπιβάτας. Τὸ σκάφος διαθέτει ἐπίσης ἐκτός χωρητικότητος 290.000 κυβικῶν ποδῶν καὶ ψυκτικῶν θαλάμους δι' εὐπαθεῖ φορτία χωρητικότητος 120.000 κυβικῶν ποδῶν.

Ἐξ ἄλλου, ἐκ τῶν δύο ἀγορασθέντων ὑπὸ τοῦ κ. Ι. Λάτση κατὰ τὸ 1959 ὑπερωκεανείων ἵνα τεθοῦν εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς—Αὐστραλίας, ἡ «Μαριάννα» ἐπωλήθη εἰς ἄλλοδαπούς. Διὰ τὸ ἕτερον σκάφος «Εριέττα», τὸ ὁποῖον παραμένει ἀργοῦν εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς, εἶχε ζητηθῇ ἡ παράφρα ἀδείας πρὸς ἀντικατάστασιν αὐτοῦ διὰ νεωτέρου σκάφους μὴ ἐγκριθείσα ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου ὑπουργείου.

Τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν κυανόλευκον ὑπερωκεάνεια σκάφη εἶναι συνολικῶς μετὰ τὴν «Ἀρκαδία» τῆς «Γκρῆκ Λάιν» 5 — ἐκτός τοῦ νεοαγορασθέντος «Βρετάννη» ἐπὶ τοῦ ὁποῖου μετονομαζομένου θὰ ὑψωθῇ ἡ ἑλληνικὴ σημαία. Ἄλλα τρία ὑπερωκεάνεια ἀνήκοντα εἰς τὴν ἑλληνικὴν πλοιοκτησίαν, τελοῦν ὑπὸ ξένας σημαίας.

Ἡ μεσογειακὴ φορτηγὸς ναυτιλία

Τῶν ἐκδηλώσεων ἀνανεώσεως καὶ ἀναπτύξεως τῆς θαλασσίας ἐπιχειρηματικότητος δὲν ὑστέρησε καὶ ἡ Μεσογειακὴ φορτηγὸς ναυτιλία. Παρὰ τὰς ἐκ τῆς κρίσεως συνεχισθείσας

δυσμενείς επιδράσεις ήδυνήθη να εργασθῆ εἰς τομείς μεταφορᾶς ἀπὸ λιμένας τῆς Μαύρης Θαλάσσης καὶ Μέσης Ἀνατολῆς καὶ Ἐρυθρᾶς θαλάσσης κλπ., ἀλλὰ καὶ ἀπὸ λιμένων τῆς Ἀδριατικῆς ἐπραγματοποιήθησαν τακτικοὶ πλόες. Πάντως, ἀντιμετωπίσθη μὲ σειρὰν ἐνεργειῶν καὶ διαβημάτων πλησίον τῶν ἀρμοδιῶν ἢ ρύθμισις βασικῶν προβλημάτων τοῦ κλάδου, σχετικοὶ δὲ συσκέψεις συνεκροτήθησαν εἰς τὸ Υ.Ε.Ν. Κυρίως ἀπασχόλησε τὸν κλάδον καὶ εὐρίσκεται ὑπὸ μελέτην τὸ θέμα τῆς ἀναεώσεως τοῦ Μεσογειακοῦ στόλου διὰ δανειοδοτήσεως μὲ τὴν συμμετοχὴν τῶν πλοιοκτητῶν τῶν Μεσογειακῶν σκαφῶν, μὲ ἴδια κεφάλαια τῆς ἀλλαγῆς τοῦ προωστηρίου συστήματος εἰς τὰ διατηρηθησόμενα σκάφη ἡλικίας μέχρι 15 ἐτῶν, ἢ ρύθμισις τοῦ κόστους τῆς διαχειρίσεως τοῦ Μεσογειακοῦ φορτηγοῦ καὶ ἡ ἐφαρμογὴ προγραμματισμοῦ ἐπὶ τῆς μᾶλλον συμφερούσης ἐκμεταλλεύσεώς του.

Κατὰ τοὺς ἀμέσως ἑνδιαφερομένους πλοιοκτῆτας ἢ πλήρης ἀνασυγκρότησις τῆς Μεσογειακῆς φορτηγοῦ ναυτιλίας προϋποθέτει τὴν ναυπήγησιν 42 σκαφῶν, χωρητικότητος ἀπὸ 1000—1200 τόννων (δέκα σκάφη) 2—2300 τόννων (ἕτερα δέκα) 3—3500 τόννων (ἕτερα δέκα) 4—4500 (ἄλλα δέκα πλοῖα) ἐνὸς δεξαμενοπλοίου τῶν 3000 τόν. καὶ ἑτέρου τῶν 1000 τόννων.

Αἱ ἀπ' εὐθείας γραμμαὶ

Καὶ κατὰ τὸ ἀπελθὸν ἔτος ἰδιαιτέρως σημαντικὴ ὑπῆρξεν ἡ ἀναπτυσσομένη σταθερῶς ἀπὸ ἐτῶν ἐπιχειρηματικὴ προσπάθεια τῆς Α.Ε. «Ἑλληνικὴ» τοῦ κ. Π. Καλλιμανοπούλου εἰς τὴν συντήρησιν ἀπ' εὐθείας γραμμῶν μεταφορῶν, συνδουσῶν τὸν Πειραιᾶ, μὲ τοὺς λιμένας τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης, τὴν Β. Ἀμερικὴν καὶ τὰ γειτονικὰ μεταφορικὰ κέντρα. Ὁ στόλος τῆς «Ἑλληνικῆς» ὑπερέβη τὰ ἑνδεκα φορτηγὰ πλοῖα, συγχρονισμένου τύπου ἐκ τῶν ὁποίων σημαντικὸς ἀριθμὸς ἀπεκτήθη μὲ ναυπηγήσεις πραγματοποιηθείσας κατὰ τὰ τελευταῖα τέσσαρα ἔτη εἰς γερμανικὰ καὶ ἰαπωνικὰ ναυπηγεῖα ἤδη ἢ παραγγελία ναυπηγήσεως δύο νέων σκαφῶν, τύπου «κάργκολάινερς», χωρητικότητος ἐκάστου 10.260 τόννων καὶ ταχύτητος 19 μιλίων, πρόκειται δὲ νὰ ναυπηγηθοῦν ἐντὸς τοῦ ἀρχομένου ἔτους καὶ καὶ δύο εἰσέτι σκάφη τοῦ αὐτοῦ τύπου. Ἐκτὸς τῆς «Ἑλληνικῆς» συνεχίσθη ἡ συντήρησις μὲ τὸ φορτηγὸν «Ἀθῆναι» ὑπὸ τῆς «Ἑλληνικῆς Γραμμῆς Νοτίου Ἀμερικῆς», τῆς τακτικῆς ἀπ' εὐθείας συνδέσεως τοῦ Πειραιῶς μὲ τοὺς λιμένας τῆς Ν. Ἀμερικῆς, παρεξέταθι δὲ καὶ γραμμὴ μεταφορᾶς φορτίων μέχρι τῶν λιμένων τῆς Ἐρυθρᾶς θαλάσσης, παρὰ τῆς «ΕΛΜΕΣ» καὶ ἄλλων ἐπιχειρήσεων ἐνῶ συγχρόνως ὑπὸ τῆς νεοσυσταθείσης ἑταιρείας «Grecomar Shipping Agency» ἀπεκτήθησαν δύο φορτηγὰ πλοῖα—ψυγεῖα διὰ τὴν μεταφορὰν εὐπαθῶν φορτίων ἐκ Πειραιῶς, τὰ ὁποῖα καὶ ἐξετέλεσαν πλόας μέχρι τῶν λιμένων τῆς Νοτίου Ἀφρικῆς.

Ἡ ἀκτοπλοϊκὴ φορτηγὸς ναυτιλία

Ἡ δύναμις τῆς μικρᾶς σιδηρᾶς φορτηγοῦ ναυτιλίας—μότορσιπ—ὑπελογίζετο κατὰ τὸ 1960, εἰς 120 σκάφη, χωρητικότητος ἐκάστου μέχρι 500 κόρων, συνολικῆς δὲ μεταφορικῆς ἰκανότητος μέχρι 50.000 τόννων φορτίων, ἐνῶ ἐξ ἄλλου ἢ πετρελαιοκίνητος καὶ ἰστιοφόρος ναυτιλία ὑπελογίζετο ὅτι διαθέτει 1383 σκάφη, συνολικῆς χωρητικότητος 47.223 κόρων. Αὕτη συντηρήθη ἐντὸς τῶν αὐτῶν πιεστικῶν συνθηκῶν συνετεία τοῦ ἀνταγωνισμοῦ τῆς ἀκτοπλοίας καὶ τῶν μεγάλων φορτηγῶν (τῶν τελευταίων διὰ τὰς μεταφορὰς τοῦ συγκεντρωμένου σίτου) καὶ τῶν λοιπῶν ἐπιβαρύνσεων τοῦ κόστους τῆς κινήσεώς των. Σημαντικὴ ἐπίτευξις θεωρεῖται ἡ πραγματοποιηθεῖσα τὸν παρελθόντα Ὀκτώβριον σύστασις ἀντασφαλιστικοῦ ὀργανισμοῦ τῶν πλοιοκτητῶν τῶν μικρῶν σιδηρῶν φορτηγῶν (μότορσιπ), ἡ ὁποῖα ἀποσκοπεῖ εἰς τὴν ἀπαλλαγὴν τῶν σκαφῶν αὐτῶν ἀπὸ τοῦ ὑπερβάλλον ὕψος τῶν ἀσφαλιστικῶν τῶν ἐπιβαρύνσεων.

Κατὰ τὸ λῆξαν ἔτος, ἀπωλέσθησαν τὰ μότορσιπ «Ἀλέξανδρος», ἀριθ. νηολογίου Πειραιῶς 1007, ἀνῆκον εἰς τὸν κ. Ἀνδρ. Δημουλιᾶν καὶ «Τίμιος Σταυρός», ἀριθ. νηολογίου 1000, ἀνῆκον εἰς τοὺς κ.κ. Ἀδελφοὺς Μπιβιάρη.

Ἐξ ἄλλου, ἐβυθίσθη τὸν παρελθόντα Σεπτέμβριον, 20 μίλλια Β. Α. τοῦ ἀκρωτηρίου

Μαλέφα τῆς Σούδας, συνεπεία εισροῆς ὑδάτων εἰς τὰ κοίτη του, τὸ μότορσιπ «Κάρπαθος», προσήραξε δὲ εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς Μυτιλήνης τὸ μότορσιπ «Ἐμμανουήλ».

Ἡ ποντοπόρος φορηγὸς ναυτιλία

Αὕτη ἐκινήθη καὶ ἐντὸς τοῦ λήξαντος ἔτους καὶ μέχρι σχεδὸν τοῦ θέρους, ἐντὸς τῶν δημιουργηθειῶν ἐπιδράσεων ἐκ τῆς παρατηρηθείσης ἀζητησίας εἰς τοὺς τομεῖς τῶν θαλασσίων μεταφορῶν, κυρίως τῶν σκαφῶν παλαιᾶς χωρητικότητος (λίμπερτυ), τῆς πτώσεως τῶν τιμῶν τῆς ἀξίας τῶν πλοίων καὶ τοῦ παρατηρηθέντος κορεσμοῦ καὶ εἰς φορτία ὑγρῶν καυσίμων. Ἀργότερον ὁμως ἤρχισαν ἐλαφρῶς βελτιοῦμεναι αἱ ὑπάρχουσαι συνθήκαι εἰς τὴν διεθνή ναυλαγοράν, παρατηρηθείσης περὶ τὸν Ὀκτώβριον καὶ ζητήσεως εἰς τὰ δεξαμενόπλοια οὐχὶ μόνον διὰ μεταφορᾶς ὑγρῶν καυσίμων, ἀλλὰ καὶ γεννημάτων. Πάντως ἡ ἑλληνικὴ πλοιοκτησία ἐπωφελήθη τῶν δημιουργηθειῶν δυνατοτήτων καὶ ἡδυνήθη νὰ ἐπαναθέσῃ εἰς κίνησιν τὸν μεγαλύτερον ἔλλεικτον τῆς ἀργούσης χωρητικότητος αὐτῆς καὶ νὰ καλύψῃ μὲ μικρὰ περιθώρια κέρδους τὰς δαπάνας τῆς συντηρήσεως καὶ τοῦ κόστους αὐτῆς εἰς τινὰς τομεῖς τῶν θαλασσίων μεταφορῶν.

Οὕτως ἐπετεύχθη ἡ ἀργοῦσα χωρητικότης νὰ κατέλθῃ περὶ τὸν Νοέμβριον εἰς 153 σκάφη παντὸς τύπου, συνολικῆς χωρητικότητος 1.019.055 τόνων, ν' ἀνέλθῃ δὲ εἰς ἱκανοποιητικὰ ἐπίπεδα τὸ ἐκ τῆς ναυτιλίας ἐτήσιον εισόδημα. Ἐυθαρρυντικὴ ἐκδήλωσις τῆς ἑλληνικῆς ναυτιλιακῆς ἐπιχειρηματικότητος ὑπῆρξεν, παρὰ τὰ ἐκδηλωθέντα πιεστικὰ μέτρα τῆς Δ.Ο.Μ. εἰς βάρους τῶν σκαφῶν ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας, συνεπεία τῶν ὁποίων συνεχίσθη μὲ αὐξοῦντα ρυθμὸν ἡ ὑπογραφή τῶν συλλογικῶν συμβάσεων ὑπαγωγῆς τῶν πληρωμάτων εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ν.Α.Τ. εἰς μέγαν ἀριθμὸν πλοίων, τελούντων ὑπὸ τὰς «σημαίας εὐκολιῶν» καὶ ὁ ἐπαναπατρισμὸς μεγάλης χωρητικότητος, ἡ πραγματοποιήσις νέων ἀθρῶν ἀγορῶν καὶ ἡ ἐπανάληψις τῶν ναυπηγήσεων. Εὐγλωττος εἰκὼν τῆς συμβολῆς τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιχειρηματικότητος εἰς τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας εἶναι ὅτι κατὰ τὰ στοιχεῖα τῆς γενομένης ἀπογραφῆς ὑπὸ τοῦ Γ.Ε.Ν., οἱ ἀπασχολούμενοι εἰς τὰ ναυτικὰ ἐπαγγέλματα φθάνον πέραν τῶν 75.000.

Τὰ σημειωθέντα ἀτυχήματα

Κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, ἐσημειώθησαν αἱ κάτωθι ἀπώλειαι εἰς πλοῖα :

«Γκόμπλερ», ὑπὸ σημαίαν Παναμαῖ, χωρητικότητος 8.000 τόν., ἀπωλέσθη τὴν 14 Ἰανουαρίου ἐξωθι τῶν ἀκτῶν Β. Ἰαπωνίας, ἐνῶ κατηυθύνετο μὲ φορτίον μεταλλεύματος εἰς Β. Ἀμερικὴν.

«Ἄδωνις», ὑπὸ σημαίαν Ὀνδούρας, ναυπηγήσεως 1914 καὶ χωρητικότητος 2.467 τόν. γκρός, κατεποντίσθη παρὰ τὰς Ἰταλικὰς ἀκτὰς τὴν 18 Φεβρ. ἐνῶ κατηυθύνετο μὲ φορτίον μεταλλεύματος διὰ Βενετίαν.

«Ἐρμῆς» (ἐπιβατηγόν), ναυπηγήσεως 1916 καὶ χωρητικότητος 2.557 τόν. γκρός, κατεστράφη ἐκ πυρκαϊᾶς τὴν 5 Μαρτ., ἐνῶ εὐρίσκετο ἡγκυροβολημένον παρὰ τὴν ἀκτὴν Τζελέπη.

«Ἐθελ Κ.» ὑπὸ σημαίαν Λιβάνου, ναυπηγήσεως 1943 καὶ χωρητικότητος 2.847 τόν. γκρός, κατεποντίσθη τὴν 16 Ἀπριλ., ἐνῶ κατηυθύνετο μὲ φορτίον παλαιοσιδηρικῶν εἰς Νιούπορτ Νιούς.

«Στρυμών», ναυπηγήσεως 1945 καὶ χωρητικότητος 8.557 τόν. γκρός, ἐγκατελείφθη, βυθισθὲν τὴν 18 Μαΐου, ἐνῶ κατηυθύνετο μὲ φορτίον σιδηρομεταλλεύματος ἀπὸ Σάν Χουάν (Περού) εἰς Μπουένος Ἀῦρες, παρὰ τὴν διώρυγα Τσακαί, Ν.Α. νήσου Ντόνα Σεμπαστιάν.

«Ρίτα», ναυπηγήσεως 1943 καὶ χωρητικότητος 7.132 ἐβυθίσθη τὴν 1 Ἰουλίου κατόπιν προσαράξεως ἐπὶ ὑφάλου, πλησίον τοῦ Μορκουγκάο, ἐνῶ κατηυθύνετο ἀπὸ Κολόμπο πρὸς παραλαβὴν φορτίου.

«*1 θ ά κ α*», ναυπηγήσεως 1922 και χωρητικότητας 2.057 τόν., άπωλέσθη τόν παρελθόντα Αύγουστον, συνεπειά ζημιών εις τά ύφαλά του, κατά τόν άπόπλουν του έκ Τσώρτσιλ.

«*Έ λ έ κ τ ρ ι κ*», ύπό σημαίαν Λιβερίας, ναυπηγήσεως 1924 και χωρητικότητας 4.963 τόν. γκρός, άπωλέσθη τήν 12 Αύγουστου, προσαράξαν και έγκαταληφθέν, ένώ κατηυθύνετο από Μορμουγκάο εις Λούμπεκ με φορτίον σιδηρομεταλλεύματος.

«*Έ λ λ η - Μ ί ν α*», ναυπηγήσεως 1922 και χωρητικότητας 1.184 τόν. γκρός, άπωλέσθη, βυθισθέν τήν 20 Αύγουστου παρά τó άκρωτήριον Πραπούντα τής Τήλου, ένώ κατηυθύνετο έκ Θεσσαλονίκης με φορτίον μεταλλεύματος δια Πόρτ Σάϊδ.

«*Χ ά λ σ ο ο υ Μ έ ν τ*», ύπό σημαίαν Λιβάνου, ναυπηγήσεως 1940 και χωρητικότητας 1.548 τόν. γκρός, έβυθίσθη τήν 24 Αύγουστου, συνεπειά συγκρούσεως λόγω πυκνής όμίχλης, μετά δεξαμενοπλοίου παρά τήν Δυτικήν Μεσόγειον.

«*Γ ο υ ρ λ υ τ Σ κ ά ύ*», δεξαμενόπλοιο, ύπό σημαίαν Λιβερίας, ναυπηγήσεως 1953 και χωρητικότητας 12.862 τόν. γκρός, άπωλέσθη τήν αύγήν τής 3 Αύγουστου, συνεπειά προσαράξεώς του επί ύφάλου μεταξύ τών νησίδων Κούρια και Μούρια, εις τήν 'Αραβικήν Θάλασσαν, ένώ κατηυθύνετο εις λιμένας του Περσικού Κόλπου.

«*Α ρ γ ώ - Δ ή λ ο ς*», ναυπηγήσεως 1958 και χωρητικότητας 10.392 τόν. γκρός, έβυθίσθη τήν 25 'Οκτωβρίου, άποκοπέν εις δύο, συνεπειά προσαράξεως επί ύφάλου εις τήν Β. 'Ιρλανδίαν παρά τó φαρόπλοιον 'Ινιετραχήλλ.

«*Ί ρ ι ς*», ύπό σημαίαν Λιβερίας, ναυπηγήσεως 1919 και χωρητικότητας 3.209 τόν. γκρός, έβυθίσθη αύτανδρον τήν 11 Νοεμβρίου επί του Α. 'Ατλαντικού ένώ κατηυθύνετο από άγγλικόν λιμένα εις Καναδά, κενόν φορτίου.

«*Π α γ κ ό σ μ ι ο ς 'Α ρ μ ο ν ί α*» (δεξαμενόπλοιο), ναυπηγήσεως 1954 και χωρητικότητας 33.040 d. w., κατεστράφη τήν 14 Δεκεμβρίου, συνεπειά συγκρούσεως εις τόν Βόσπορον μετά του Γιουγκοσλαβικού δεξαμενοπλοίου «*Πέτερ Ζοράνιτς*», και έκρήξεων εις τά κοίτη του.

'Υπήρξαν πυκναί και κατά τó 1960 αί περιπτώσεις μερικών ζημιών, συνεπειά άτυχημάτων εις ποντοπλοούντα σκάφη τής ελληνικής πλοιοκτησίας, είτε λόγω κακοκαιριών είτε άπωλείας τών έλικών, θραύσεως του άξονος, προσαράξεων κλπ.

Παράκτιος και ώκεανοπόρος άλιεία

Τó λήξαν έτος ύπήρξε σταθμός εύτυχών εξελίξεων δια τήν άλιευτικήν επιχειρηματικότητα. Κατά τήν διάρκειαν αύτου, παραλλήλως πρós τās σημειωθείσας επιτεύξεις εις τήν μέσην άλιείαν, άποκτήσασαν και νέα σιδηρά σκάφη καθώς και μηχανοτράτας άνοικτής θαλάσσης, ηύξήθη λίαν σημαντικώς ó στόλος τής ώκεανοπόρου άλιείας, έγκαινιασθείσης δια του ώκεανοπόρου άλιευτικού «*Ευάγγελστρια IV*», τής 'Εταιρίας 'Αρκουλή, προεκτάσεως τής επιδόσεως μέχρι τής Νέας Γής (Καναδά). 'Η δύναμις της ύπελογίζετο περί τά μέσα του Νοεμβρίου εις 10 σκάφη έν συνόλω, άνηγγέλθησαν όμως έν τώ μεταξύ και άγοραί σκαφών και μετασκευαί εις ώκεανοπόρα άλιευτικά, καθώς και ναυπηγήσεις.

Κατά τó από 'Ιανουαρίου - 'Οκτωβρίου δεκάμηνον του 1960 ή συνολική άπόδοσις τών σκαφών άτλαντικής άλιείας, άνήλθεν εις 7.075 τόνους νωπών άλιευμάτων, ένώ κατά τó 12μηνον του 1959 είχεν άνέλθει εις 3.900 τόνους και τó 1958 εις 3.000 τόνους. 'Υπολογίζεται ότι ταχέως ή έτησία άπόδοσις τής άτλαντικής άλιείας θα φθάση εις 12.000 τόνους. Πρέπει να σημειωθί ότι κατά τó αυτό δεκάμηνον έπραγματοποιήθησαν εισαγωγαι ύπό του έμπορίου άλιευμάτων έν καταψύξει 6.250 τόνων. 'Η αύξησις τών άνταγωνιστικών πιέσεων και ή έμφάνισις ξένων άλιευτικών εργαζομένων δια λογαριασμόν όμογενών επιχειρηματιών (κυρίως Ισπανικών) και άλλων, διαθεσάντων ένταύθα τά άλιεύματά των, κατέστησε άναγκαίαν τήν έπιβολήν προστατευτικού δασμου από του Νοεμβρίου επί τών πραγματοποιουμένων εισαγωγών έν γένει άλιευμάτων, έπεκταθείσα και επί του βακαλάου και τών ρεγγών. 'Οσον άφορρά τά έν καταψύξει άλιεύματα, θα άρχισή εφαρμoζομένη ή δασμολογική προστασία από τής 1ης 'Ιανουαρίου του άρχομένου έτους.

Ἐξ ἄλλου, ἰδρῦθη καὶ νέον ἀλιευτικὸν σωματεῖον ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἐνωσις Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν Ὑπερποντίου Ἀλιείας» με ἔδραν τὰς Ἀθήνας.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀπόδοσιν τῆς Μέσης καὶ Παρακτίου ἀλιείας, κατὰ τὸ ἀπελθὼν ἔτος ὑπελογίζετο περίρι τῶν 70.000 τόννων, μολοντί ὑπῆρξαν περίοδοι ποῦ ἐδοκιμάσθη αὐτὴ ἐκ τῶν ἐπικρατησασῶν κακοκαιριῶν. Τὸ 1959 τὸ σύνολον τῆς ἀποδόσεως τῆς παρακτίου καὶ μέσης ἀλιείας εἶχεν ἀνέλθει εἰς 75.600 τόννους.

Ἡ σπογγαλιεία

Περίπου εἰς τὰ ἐπίπεδα τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος ἀποδόσεως ὑπελογίζετο καὶ κατὰ τὸ λῆξαν ἔτος ἡ συνολικὴ παραγωγὴ σπόγγων, ἥτοι περίρι τῶν 90—100.000 κιλῶν. Ἐφέτος καὶ αἱ ποιότητες ὑπῆρξαν κατὰ τὸ μᾶλλον ἰκανοποιητικαί, ἡ δὲ διάθεσις τῶν πῦνο- ἤθη ἐκ τῆς ἐκδηλωθείσης ζητήσεως εἰς τὴν διεθνή ἀγορὰν καὶ κυρίως τὴν ἀμερικανικὴν. Συμφώνως πρὸς τὰ στοιχεῖα τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν, ὁ σπογγαλιευτικὸς στόλος ἀποτε- λεῖται ἀπὸ 105 σκάφη διαφόρων τύπων, ἀπασχολοῦνται δὲ περί τοὺς 1.186 ἄνδρες, ἐξ ὧν 596 εἶναι δῦται καὶ 590 ναυτικοὶ (μηχανοδηγοί, ναῦται κλπ.). Ἐν συγκρίσει πρὸς τὰ πα- λαιότερα ἔτη, ἡ σπογγαλιευτικὴ παραγωγὴ ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος βραίνει σταθερῶς μειουμένη, λόγῳ καὶ τῶν περιοριστικῶν μέτρων, ποῦ ἐλήφθησαν κατὰ καιροῦς ἀπὸ τὰς ἐνδιαφερομένας ἀρχάς, καὶ τὰ σπογγαλιευτικὰ πλοῖα τῶν ἀκτῶν τῆς Αἰγύπτου καὶ Κυρηναικῆς. Ἀναφέ- ρεται χαρακτηριστικῶς ὅτι τὸ 1957 ὁ στόλος τῶν σπογγαλιευτικῶν ἀνῆρχετο εἰς 224 σκάφη, τὸ ἀπασχολούμενον ἀλιευτικὸν καὶ ναυτικὸν προσωπικὸν εἰς 2.607 ἄνδρας καὶ ἡ παραγωγὴ σπόγγων εἰς 168.960 κιλά.

Αἱ εἰσαγωγαὶ

Ἡ κίνησις τῶν θεωρηθέντων τιμολογίων εἰσαγωγῆς ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς κατὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.1.1960—31.10.60 (δέκα μη- ῶν), ἔχει ὡς ἀκολουθῶς :

Κατηγορία ἐμπορευμάτων	Θεωρηθεῖσα ἀξία εἰς δολλάρια
Α. Ζωοκομίας καὶ ἀλιευτικῆς προϊόντα	10.301.470
Β. Γεωργικὰ προϊόντα	304.950
Γ. Κηπουρικῆς προϊόντα καὶ ἀποικιακὰ	2.579.520
Δ. Ἐλαιώδη σπέρματα καὶ καρποὶ	1.598.730
Ζ. Σάκχαρις καὶ Σακχαροπλαστικῆς προϊόντα	7.259.160
Η. Δέρματα καὶ εἶδη ἐκ δέρματος	688.410
Θ. Δασικὰ προϊόντα (ξυλεία κλπ.)	1.490.810
Κ. Μέταλλα καὶ εἶδη ἐκ μετάλλων	26.943.370
Ν. Χημικὰ καὶ Φαρμακευτικὰ προϊόντα	1.981.620
Σ. Κλωστοὶ καὶ Ἴνες—ὑφάσματα	3.346.540
Διάφορα	12.350.530
	<u>68.845.110</u>

Σύνολον

Κατὰ τὴν ἀντίστοιχον περίοδον τοῦ 1959 ἡ συνολικὴ ἀξία τῶν θεωρηθέντων τιμολο- γίων εἰσαγωγῆς, ἀνῆλθεν εἰς τὸ ποσὸν τῶν 64.289.630 δολλαρίων, ἥτοι: Ζωοκομίας καὶ ἀλιευτικῆς προϊόντα 7.224.070, γεωργικὰ προϊόντα 1.831.240, κηπουρικῆς προϊόντα καὶ ἀποικιακὰ 5.548.470, ἐλαιώδη σπέρματα καὶ καρποὶ 1.144.050, σάκχαρις καὶ σακχαροπλα- στικῆς προϊόντα 5.512.350, δέρματα καὶ εἶδη ἐκ δέρματος 550.940, δασικὰ προϊόντα 2.123. 080, μέταλλα καὶ εἶδη ἐκ μετάλλων 20.251.070, χημικὰ καὶ φαρμακευτικὰ προϊόντα 1.930. 260, κλωστοικαὶ Ἴνες—ὑφάσματα 2.087.050, διάφορα 16.087.050.

Αι εξαγωγαι

Συμφώνως πρὸς τὰ στοιχεῖα τοῦ Ε.Β.Ε. Πειραιῶς αἱ εξαγωγαι παρουσίασαν τὴν ἀκόλουθον κίνησιν κατὰ τὸ 11μηνον τοῦ 1960, ἐν συγκρίσει μὲ τὰς πραγματοποιηθείσας τὸ 1959 :

Μηνιαία Κινήσις (Fob ἀξία εἰς Δολλάρια)

	1959	1960 (Μέχρι 30.11.60)
Ἰανουάριος	1.238.127	1.677.121
Φεβρουάριος	757.947	1.156.835
Μάρτιος	883.414	705.485
Ἀπρίλιος	1.170.277	600.824
Μάϊος	785.175	1.022.575
Ἰούνιος	994.322	1.066.083
Ἰούλιος	676.240	965.869
Αὐγουστος	1.109.193	980.269
Σεπτέμβριος	804.979	1.040.771
Ὀκτώβριος	1.460.669	1.822.380
Νοέμβριος	2.346.827	2.763.650
Δεκέμβριος	2.293.201	—
Σύνολον	14.520.372	13.810.862

Ἐξαχθέντα εἶδη (Fob ἀξία εἰς Δολλάρια)

	1959	1960 (Μέχρι 30.11.60)
Ἀρωματικά φυτὰ	49.526	52.039
Βάμβαξ	1.650.939	744.183
Δέρματα ἀκ)τα	2.411.268	2.137.960
Εἶδη ἀγγειοπλ. τέχνης	39.899	6.330
Ἐλαῖαι	194.989	290.641
Ἐλαιόλαδον	910.533	1.248.158
Ἐσπεριδοειδή	465.585	67.475
Καπνὰ εἰς φύλλα	3.616.737	3.704.843
Κολοφώνιον	892.681	1.468.534
Μῆλα	53.193	—
Ὀῖνοι	118.021	61.018
Ὀίν)δη ποτὰ	526.363	373.434
᾽Οσπρια	168.971	—
Σιγαρέττα	103.967	60.164
Σιδηρόφυλλα	612.571	840.728
Σουλτανίνα	248.234	12.296
Σπόγγοι	443.694	321.547
Σῦκα	53.831	22.289
Τερεβινθέλαιον	172.540	191.447
Τυρὸς	74.726	187.813
Διάφορα	1.712.106	2.019.966
Σύνολον	14.520.372	13.810.862

Χρηματιστήριο εμπορευμάτων

Εις τὰ αὐτά, μὲ τὸ προηγούμενον ἔτος ἐπίπεδα, ὑπῆρξαν αἱ σημειωθείσαι μέσῳ τοῦ ΧΕΠ κατὰ τὸ 1960 συναλλαγῆαι, λόγῳ καὶ τῶν ληφθέντων ἐμμέσῳ περιοριστικῶν μέτρων ἐπὶ τῶν εἰσαγωγῶν. Αὐταὶ κυρίως ἐγένοντο ἐπὶ εἰδῶν τοῦ ἀποικιακοῦ ἐμπορίου βρωσίων. Ἐξαιρετος ὑπῆρξεν ἡ λειτουργία τῶν Διαιτητικῶν Δικαστηρίων, ἡ διενέργεια πραγματογνωμοσυνῶν καὶ ἡ ἐν γένει ἐκπλήρωσις τῶν λειτουργιῶν τοῦ θεσμοῦ, χάρις εἰς τὸ ἔργον τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς, προεδρευομένης ὑπὸ τοῦ κ. Πασσαίου Λεβέντη καὶ τὰς καταβληθείσας ἐπαινετὰς φροντίδας τῶν ὑπηρεσιῶν του.

Νεαὶ ἔταιρίαι

Κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, ἀνηγγέθη εἰς τὸ Ε.Β.Ε. Πειραιῶς ἡ σύστασις καὶ μετατροπὴ τῆς ἐπωνυμίας 249 ἐμπορικῶν καὶ βιομηχανικῶν ἔταιριῶν, ἐνῶ κατὰ τὸ 1959, εἶχεν ἀναγγελθῆ ἡ σύστασις καὶ μετατροπὴ 120 νέων ἔταιριῶν. Ἐκ τῶν διαλυθεισῶν 249 ἔταιριῶν, 34 ἦσαν βιομηχανικοῦ χαρακτῆρος. Αἱ περισσότεραι ἐκ τῶν νεοσυσταθεισῶν ἐμπορικῶν καὶ βιομηχανικῶν ἔταιριῶν, ἦσαν μᾶλλον στενῆς καὶ μέσης οἰκονομικῆς ἐπιφανείας. Τὸ περιορισμένον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν νεοσυσταθεισῶν βιομηχανιῶν, ἀποδίδεται εἰς τὴν μὴ ἐπέκτασιν τῶν παρεχομένων διὰ τοῦ νόμου περὶ ἐπαρχιακῶν βιομηχανιῶν πλεονεκτημάτων καὶ εἰς τὴν περιφέρειαν Πειραιῶς. Τινὲς ἐκ τῶν προαναγγελθεισῶν βιομηχανιῶν συνστάθησαν εἰς τὰς περιφέρειάς Ἐλευσίνος καὶ Λαυρίου.

Ἡ ζωὴ τῶν ὀργανώσεων

Ἐπὶ τοῦ Ε.Β.Ε. Πειραιῶς (προεδρία τοῦ κ. Ν. Δρίτσα) ἐξεδηλώθη σύντονος ἡ μέριμνα καὶ κατὰ τὸ ἀπελθόν ἔτος, διὰ τὴν ρύθμισιν τῶν θεμάτων, τὰ ὁποῖα ἀπασχόλησαν τὰς ἐκπροσωπούμενας εἰς τοῦτο κατηγορίας διὰ τὴν προώθησιν τῶν ἐλληνικῶν ἐξαγωγῶν, μὲ τὴν συμμετοχὴν δι' ἐκπροσώπων του εἰς ἐπισκέψεις τόσοσιν εἰς τὴν Γιουγκοσλαβίαν καὶ τὰς χώρας τῆς Μέσης Ἀνατολῆς, πρὸς ἀνταλλαγὴν ἀπόψεων καὶ συναγωγὴν χρησίμων συμπερασμάτων, ὅσον καὶ μὲ τὴν ἀνάληψιν τῆς εὐθύνης τῆς ὀργανώσεως τῆς ἐλληνικῆς συμμετοχῆς εἰς τὰς διεθνεῖς ἐκθέσεις τῆς Δαμασκοῦ, τῆς Φραγκοῦρτης, τοῦ Μιλάνου καὶ τοῦ Σικάγου (εἰς τὰς τελευταίας τρεῖς ἐκθέσεις, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορίου). Ἐξεδηλώθη ἐπίσης, τὰς ἀρχὰς τοῦ παρελθόντος Νοεμβρίου, εἰς τὴν αἴθουσαν τῶν τελετῶν τοῦ μεγάρου του, τὴν ἀφιχθεῖσαν ἐνταῦθα γιουγκοσλαβικὴν ἐμπορικὴν ἀντιπροσωπείαν εἰς τὴν ὁποίαν παρέθεσε καὶ δεῖπνον. Κατὰ τὴν ὥς ἄνω δεξιῶσιν ἐξήρθη ἡ ἀνάγκη τῆς ἀναπτύξεως τῶν ἐμπορικῶν ἀνταλλαγῶν μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν. Πολυμελὲς ἐξ ἄλλου ὑπῆρξεν ἡ ἀπόδοσις τοῦ ἔργου παρὰ τοῦ Ε.Β.Ε. Πειραιῶς εἰς τὰς καθοριζομένας ὑπὸ τοῦ θεσμοῦ ὑποχρεώσεις καὶ ἀρμοδιότητος αὐτοῦ, ἐπ' ἀγαθῶ τόσοσιν τοῦ πειραικοῦ ἐμπορίου ὅσον καὶ τῆς πειραικῆς βιομηχανίας, διὰ τὴν προβολὴν τῶν προϊόντων, τῆς ὁποίας συντηρεῖ ἐν τῷ μεγάρῳ του πλήρη καὶ καλῶς ὀργανωμένην ἔκθεσιν.

Ἀποδοτικὴ ὑπῆρξεν ὡσαύτως ἡ ἀναπτυχθεῖσα κατὰ τὸ ἀπελθόν ἔτος δράσις ὑπὸ τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου (προεδρία τοῦ κ. Δ. Κούμς), ἀναπτυχθεῖσα εἰς τοὺς ζωτικῶς τομῆς τῶν ἐνδιαφερόντων τὰς ἐκπροσωπούμενας εἰς τὴν δυνάμιν του κατηγορίας τοῦ πειραικοῦ ἐμπορίου καὶ κυρίως ἐπὶ τῆς ἀντιμετώπισεως τῶν ληφθέντων κρατικῶν μέτρων οἰκονομικοῦ χαρακτῆρος καὶ τῶν σημειωθείσῶν ἀμέσων ἢ ἐμμέσων παρεμβάσεων εἰς τὰ ἔργα τούτου. Οὕτω τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον αὐτοῦ συνῆλθεν εἰς 9 τακτικὰς συνεδριάσεις καὶ 2 ἐκτάκτους, συνεκροτήθησαν ἐπίσης δύο συνελεύσεις τῆς ὀλομελείας, συνετάχθησαν δὲ καὶ ὑπεβλήθησαν ὑπομνήματα διαφωτιστικὰ ἐπὶ τῶν ἀπόψεων των, ὑποβληθέντα εἰς τὸν κ. Πρέσβρον τῆς Κυβερνήσεως, τοὺς ἀρμοδίους ὑπουργοὺς καὶ τὰς δημοσίας ὑπηρεσίας. Τὰ διεκπεραιωθέντα καὶ ἐξεληθέντα ἔγγραφα, ἀνῆλθον εἰς 240, τὰ δὲ εἰσελθόντα, εἰς 720. Κυρία ἐκδηλώσις τῆς ἀναπτυχθείσης δράσεως του ὑπῆρξαν αἱ συγκροτηθεῖσαι εἰς τὰ γραφεῖα του τὴν 29ην Ἀπριλίου καὶ τὴν 4ην Μαΐου εὐρεῖαι διασκέψεις ἐκ τῶν συμβουλίων ἐκπροσώπων.

τῶν ἐπαρχιακῶν συλλόγων ἐπὶ τῆς ἀνίσου μεταχειρίσεως τοῦ ἐμπορίου ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν τοιαύτην τῶν Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν. Τέλος, τὴν 30ὴν παρελθόντος Αὐγούστου παρετέθη δεῖπνον ὑπὸ τῆς Διοικήσεως του εἰς τοὺς ὑπουργοὺς Ἐμπορίου καὶ Βιομηχανίας κ.κ. Δερτιλιῆν καὶ Μάρτην, τὸν ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν κ. Δ. Ἀλιπράντην, τὸν γενικὸν γραμματέα τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορίου κ. Μπράβρον καὶ τὸν πρόεδρον τοῦ Ο.Λ.Π. κ. Π. Ἀθανασιάδην, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου ἐγένετο ἀνταλλαγή ἀπόψεων ἐπὶ θεμάτων ἐνδιαφερόντων τὴν τάξιν.

Ἡ βιομηχανία

Κατὰ τὰ στοιχεῖα τοῦ Ε.Β.Ε. Πειραιῶς, τὸ 1960 ὑπεβλήθησαν εἰς τοῦτο δηλώσεις συστάσεων νέων βιομηχανιῶν καὶ μετατροπῆς τῶν ἐταιρικῶν ἐπωνυμιῶν βιομηχανικῶν οἴκων 34. Πάντως, ὁ ἀριθμὸς τῶν εἰς τὴν περιφέρειάν του βιομηχανιῶν, βάσει τῆς γενομένης τελευταίας ἀπογραφῆς, δὲν ὑπερβαίνει τὰς 500 ἐν συνόλῳ. Ὅσον ἀφορᾷ τὸ ὕψος τῆς παραγωγικῆς δραστηριότητος, τοῦτο παρουσίασεν ἐλαφρὰς διακυμάνσεις πρὸς τὰ ἄνω εἰς ὠρισμένους κλάδους, κυρίως ἀπὸ τοῦ φθινοπώρου, ὑπολογιζομένης μεταξὺ 3—5%, εἰς ἄλλους δὲμος ἐνεφάνισεν αὐτὴ στασιμότητα καὶ εἰς τινὰς χαλάρωσιν, λόγω μὴ ζητήσεως εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν καὶ μὴ πραγματοποιήσεως ἐξαγωγῶν. Δύο ὑπῆρξαν τὰ βασικὰ προβλήματα τὰ ὁποῖα ἀντιμετώπισαν αἱ πειραικαὶ βιομηχανία. Ἄφ' ἑνὸς τὸ θέμα τῆς ἐπεκτάσεως τῆς προνομιακῆς μεταχειρίσεως τῆς ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας καὶ εἰς τὸν Πειραιᾶ καὶ ἀφ' ἑτέρου τὸ θέμα τοῦ κόστους τῆς παραγωγῆς καὶ τῆς ἐπιβαρύνσεως αὐτοῦ ἀπὸ τὸ ὕψος τῶν φορολογικῶν καὶ ἀσφαλιστικῶν ὑποχρεώσεων καθὼς καὶ τοῦ κόστους τῶν εἰσαγομένων πρώτων ὑλῶν. Ἐπὶ τῶν θεμάτων αὐτῶν ὡς καὶ τῶν ἐπὶ μέρους, ἐγένοντο πλεῖστοι πρὸς τοὺς ἀρμοδίους παραστάσεις, διαβήματα κλπ. ὑπὸ τοῦ Συλλόγου Βιομηχανῶν Πειραιῶς (προεδρία τοῦ κ. Στυλ. Κοραῆ).

Κατὰ τὸ αὐτὸ διάστημα, περιορισμένη ὑπῆρξεν ἡ ἀπόδοσις τῆς πειραικῆς ναυπηγο-σιδηροβιομηχανίας λόγω τῆς συνεχιζομένης ἐκκρεμότητος τῶν βασικῶν προβλημάτων τοῦ κλάδου, μολοντί δὲν ἀπέλειψαν αἱ σχετικαὶ προσπάθειαι τῆς Διοικήσεως τῆς Ἐνώσεως Ἑλλήνων Σιδηροβιομηχανῶν, προεδρευομένης ὑπὸ τοῦ κ. Ἰωάν. Μητσοῦ.

Σημειωθεῖσαι πτωχεύσεις: 1 σιδηροβιομηχανικῆς ἐταιρίας, 1 μεταλλουργικῆς, 1 κλωστοῦφαντουργικῆς καὶ 1 σταφυλοσακχάρου.

Ἡ ἐγκατάστασις τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς

Περὶ τὸ τέλος τοῦ λήξαντος ἔτους ἐπετελέσθη γεγονός, ὑπογραμμίζον τὸν βιομηχανικὸν χαρακτῆρα τῆς πόλεως: Ἐπραγματοποιήθη, μετὰ μακρὰς προσπάθειας βάσει καταρτισθέντος νόμου, ἡ ἐγκατάστασις τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς ἐνταῦθα καὶ ἡ στέγασις τῆς εἰς νεόδμητον πολυόροφον κτίριον ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Πραξιτέλους καὶ Δημητρίου—Καραολῆ.

Οἱ ἐκτελωνισταὶ

Οἱ ἐκτελωνισταὶ, κατὰ τὸ 1960, ἀντιμετώπισαν κρίσιν ἐπαγγελματικὴν, διότι ναὶ μὲν δὲν ἐσημειώθη κάμψις τοῦ ὕψους τῶν εἰσαγωγῶν, κατ' αὐτὸ συνεχίζεται δὲμος ἡ χρησιμοποίησις ἀπὸ κρατικῶν καὶ ἡμικρατικῶν ὀργανισμῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ἀπὸ ἰδιωτικῆς ἐταιρίας ἐκτελωνιστῶν ἐργαζομένων ὡς ἐμίσθων ὑπαλλήλων. Ἐπὶ τὴν πρώτην περίπτωσιν ἐπισημαίνεται, ὅτι χρησιμοποιοῦνται πρόσωπα ἀνειδίκευτα ἐπὶ τὴν διακίνησιν τῶν κοιμιζομένων διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου ἀγαθῶν. Ἐξ ἄλλου ὁ σταθερῶς αὐξανόμενος ἀριθμὸς τῶν ἐκτελωνιστῶν διὰ τῆς χορηγήσεως κατ' ἔτος νέων πτυχίων, ἐπαυξάνει τὴν ὑποαπασχόλησιν εἰς τὸν κλάδον μὲ ὅλας τὰς ἐξ αὐτῆς συνεπείας. Εἶναι χαρακτηριστικὸν ὅτι τὸ ἐν Πειραιεὶ ὑποκατάστημα τῆς Α.Τ.Ε. διὰ τὸν ἐκτελωνισμὸν φορτίων μέχρι 10.000

τόνων προσέφερον άμοιβήν μέχρι 500 δρχ. "Ηδη σύντονοι είναι αι καταβαλλόμεναι ένεργεια υπό του Συλλόγου 'Εκτελωνιστών Πειραιώς — 'Αθηνών (προεδρία του κ. Νικολάου Βελιώτη) διά τόν καθορισμόν τής έκτελωνιστικής άμοιβής, έκκρεμούντος του θέματος ένώπιον τής συσταθείσης υπό του άρμοδίου ύπουργείου 'Επιτροπής, λόγω τής έκδηλωθείσης αντίδράσεως υπό τών έκπροσώπων του όργανωμένου έμπορίου, άποβλέποντος εις τήν παράτασιν τής έκκρεμότητος και τής ύφισταμένης πιστικής προσφοράς προς έργασίαν.

Τόν παρελθόντα Νοέμβριον συνεκλήθη εις τόν Πειραιά τó 10ον Πανελλαδικόν Συνέδριον τών έκτελωνιστικών όργανώσεων, κατά τήν διάρκειαν δέ τών έργασιών αυτού συνεζητήθησαν τά βασικώτερα θέματα τής τάξεως έν οίς και ή ανάγκη τής άποδεσμεύσεως τών άσφαλιστικών του κεφαλαίων διά τήν δανειοδότησιν τής στεγάσεως. Κατ' αυτό έξήρθη ως πρώτον βήμα άναγνωρίσεως τής πολυτίμου συμβολής του κλάδου εις τήν διαμεσολάβησιν ή γενομένη άνάθεσις εις συσταθείσαν κοινοπραξίαν του κέντρου τών κρατικών έκτελωνιστών, έκριθη δέ ως έξυπηρετούσα τά καλάς έννοούμενα συμφέροντα τών παραληπτών ή ρύθμισις του θέματος τής έκτελωνιστικής άμοιβής δεδομένου ότι τó πολύπλοκον του νέου δασμολογίου επιβάλλει τήν πλήρη συμπάραστασιν των διά τήν άποτροπήν άδίκων επιβαρύνσεων. Τέλος, με τήν αύγήν του νέου έτους, άνησυχητικόν προβάλλει τó πρόβλημα τής ύποχρεωτικής κατά τó 1962 άθροάς έξόδου έκ του έπαγγέλματος, βάσει τών διατάξεων του νόμου 3793)57, τών ύπερηλικών έκτελωνιστών, λόγω του όγκου τών ύποχρεώσεων, αι όποιαί θα δημιουργηθούσιν διά τó Ταμείον Συντάξεως αυτών, συνεπεία τής άνεπαρκείας τών πόρων του.

Οι έπαγγελματιοβιοτέχναι

'Εντός τών αυτών πιστικών συνθηκών τών κληροδοτηθεισών άπό τόν πόλεμον και τάς μετέπειτα έξελίξεις εις τήν φυσιογνωμίαν τής πόλεως, αι έπαγγελματιοβιοτεχνικαί επιχειρήσεις κατέβαλον σκληράς προσπάθειας προσαρμογής και συντηρήσεως τών επιδόσεων των, με περιορισμένα επιτεύγματα. Κυρίως τά θέματα τής πιστοδοτικής άνεπαρκείας, τής μειώσεως τής καταναλωτικής ικανότητος τής έσωτερικής άγοράς, του άνταγωνισμού τών μεγάλων βιομηχανιών και του 'ύψους τών πολλαπλών επιβαρύνσεων, ήσκησαν πιστικών έπιπρασμόν επί τών πειραιικών βιοχηανιών. Διά τά θέματα ταύτα έγένοντο αι δέουσαι ένεργεια πλησίον τών άρμοδίων κρατικών ύπηρεσιών, παρά του Βιομηχανικού 'Επιμελητηρίου Πειραιώς (προεδρία του κ. Στ. Βαλσαμίδη) και τής 'Ομοσπονδίας Βιοτεχνικών Σωματείων, έπιτευχθεισών περιορισμένων εύμενών διά τήν τάξιν ρυθμίσεων.

"Όσον άφορξ τούς έπαγγελματίας, έκτός τών ως άνω θεμάτων, δυσμενεστέρα ύπήρξεν ή επίδρασις του ύπερεπαγγελματισμού και του έφαρμοσθέντος μέτρου τής μετατάξεως του κλεισίματος τών καταστημάτων άπό του άπογεύματος τής Τετάρτης κατά τά άπογεύματα του Σαββάτου, με επίσημους άντικτύπους.

'Ανάλογο δράσις συμπαραστάσεως εις τά θέματα τών επαγγελματικών τάξεων, άνεπίτυχή υπό του 'Επαγγελματικού 'Επιμελητηρίου Πειραιώς (προεδρία του κ. Π. Παπαμαρινούλου, διαδεχθέντος τόν άποχωρούντα, λόγω γήρατος τής συνδικαλιστικής ζωής κ. Γ. Πλατανιώτην) και τής παλαιάς 'Ομοσπονδίας 'Επαγγελματιών και Βιοτεχνών Πειραιώς (προεδρία του κ. Π. Σταματοπούλου), 'Υπεβλήθη σειρά ύπομνημάτων εις τά άρμόδια ύπουργεία επί τών έκάστοτε δημιουργουμένων θεμάτων.

Οικοδομαί — Κτηματαγορά

Συμφώνως προς τά σχετικά στατιστικά στοιχεία του Πολυοδομικού Γραφείου κατά τó 1960, μολούτι έξηκολούθησαν Ισχύοντα τά καθιερωθέντα διά του άπό του 1957 Ν. Διατάγματος επίζημιών διά τόν Πειραιά, ύψη τών οικοδομών, τροποποιηθέντα διά Νομοθετικού Διατάγματος του παρελθόντος μόλις Νοεμβρίου, έσημειώθη ένθαρρυντική άνοδος τών έκδηλώσεων τής οικοδομικής ζωής. 'Επυκνώθη δέ ό αριθμός τών νέων πολυορόφων κτισμάτων, είτε χρησιμοποιουμένων ως πολυκατοικιών, είτε διά τήν στέγασιν Ιδρυμάτων, σχολών,

κλινικῶν καὶ γραφείων, ἐμπορικῶν καὶ ναυτιλιακῶν ἑταιριῶν. Εἰς ἀριθμούς ἐμφανίζεται ὡς ἀκολούθως ἡ διαφορά, ἐπὶ πλέον, ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ 1959 :

Κατὰ τὸ λήξαν ἔτος ἐξεδόθησαν ἐν συνόλῳ 3.679 ἄδειαι ἀνεγέρσεως νέων οἰκοδομῶν (11μηνον), ἐνῶ κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος εἶχον ἐκδοθῆ 2.970 ἄδειαι (11μηνον 1959) καὶ κατὰ τὸ 1958, ἄδειαι οἰκοδομῶν 3.450.

Ἐξ ἄλλου κατὰ τὸ λήξαν ἔτος ἐξεδόθησαν 469 ἄδειαι δι' ἐπισκευάς, 58 ἄδειαι διὰ κατεδαφίσεις καὶ 153 ἄδειαι διὰ περιτοιχίσεις. Κατὰ τὸ 1959, εἶχον ἐκδοθῆ 524 (11μηνον) καὶ τὸ 1958, εἶχον ἐκδοθῆ 790 ἄδειαι δι' ἐπισκευάς. Τέλος, κατὰ τὸ 11μηνον τοῦ 1959, εἶχον ἐκδοθῆ 158 ἄδειαι περιτοιχίσεων, ἐνῶ κατὰ τὸ 1958, εἶχον ἐκδοθῆ 237.

Μεταγραφαὶ — Ὑποθήκαι

Τὰ ἐπίπεδα μεταγραφῶν καὶ ὑποθηκῶν, δὲν παρουσίασαν αἰσθητὰς διαφορὰς, ἀπὸ τοῦ προηγούμενου ἔτους εἰς συνολικῶς διατεθέντα κεφάλαια εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Ὑποθηκοφυλακείου Πειραιῶς.

Οὕτω αἱ γενόμεναι μεταγραφαὶ κατὰ τὸ 1959 (ἡ στατιστικὴ τοῦ παρόντος ἔτους θὰ ἐκδοθῆ τὸν Ἰανουάριον) ἀντιπροσωπεύουν συνολικῶς ἀξίαν 177.731.465 δρχ. καὶ αἱ ἐγγραφεῖσαι ὑποθήκαι συνολικὰ κεφάλαια 217.552.011 δρχ. Μεταξὺ τῶν ἀριθμῶν αὐτῶν καὶ τῶν ἀναλόγων τοῦ 1958, παρουσιάζεται διαφορά ἐπὶ πλέον εἰς τὰς ὑποθήκας 50.259.811 δραχμῶν.

Γενικὰ στοιχεῖα

Εἰς τὰς ὡς ἄνω σημειουμένας ἐκδηλώσεις τῆς πειραϊκῆς οἰκονομίας κατὰ τὸ 1960, δεῖον ὅπως προστεθοῦν καὶ τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα.

Κατὰ τὸ λήξαν ἔτος ἐξεδόθησαν ὑπὸ τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς 146 ἀποφάσεις ἐπὶ πτωχεύσεων (11μηνον διάστημα), ἐνῶ κατὰ τὸ 1959 εἶχον ἐκδοθῆ 153. Τὸ 1958, ἀποφάσεις 102 καὶ τὸ 1957, ἀποφάσεις 94. Οὕτω ἐμφανίζεται ἀνακοπὴ εἰς τὴν αὐξουσαν κλίμακα. Κατὰ τὸ πλεῖστον, αἱ πτωχεύσασαι ἐπιχειρήσεις ἦσαν περιορισμένης ἢ μέσης οἰκονομικῆς ἐπιφανείας καὶ ἐμποροεπαγγελματικῆς καὶ βιοτεχνικῆς χαρακτῆρος. Περιλαμβάνονται ὁμως εἰς τὸν συνολικὸν ἀριθμὸν καὶ πτωχεύσεις ὑφαντουργικῶν βιομηχανιῶν, σιδηροβιομηχανιῶν καὶ μῆτρων βιομηχανίας σφαφιδοσακχαροῦ.

Κατὰ τὸ αὐτὸ διάστημα, ἐξεδόθησαν ὑπὸ τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς ἀποφάσεις ἐπὶ ἀγωγῶν διὰ συναλλαγματικὰς 414, ἐνῶ κατὰ τὸ 1959 εἶχον ἐκδοθῆ 358, τὸ προηγούμενον ἔτος 335 καὶ κατὰ τὸ 1957 περὶ τὰς 295.

Διαταγαὶ πληρωμῆς ἐξεδόθησαν ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Πειραιεῖ Πρωτοδικῶν 270 ἐνῶ κατὰ τὸ 1959 εἶχον ἐκδοθῆ 522, τὸ προηγούμενον ἔτος 360 καὶ τὸ 1957 περὶ τὰς 334.

Ἐξ ἄλλου, ἐξεδόθησαν κατὰ τὸ λήξαν ἔτος ὑπὸ τοῦ κ. Εἰρηνοδίκου 3.540 διαταγαὶ πληρωμῆς καὶ ὑπὸ τοῦ Εἰρηνοδίκου 2.700 ἀποφάσεις ἐπὶ ἀγωγῶν συναλλαγματικῶν, μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 5.000 δραχμῶν, ἐνῶ κατὰ τὸ 1959 εἶχον ἐκδοθῆ 2.450, τὸ προηγούμενον ἔτος 3.265 καὶ τὸ 1957 περὶ τὰς 2.825 ἀποφάσεις ἐπὶ ἀναλόγων ἀγωγῶν.

Τέλος, βάσει τῶν στοιχείων τῶν συμβολαιογράφων τῆς περιφέρειας Πειραιῶς κατὰ τὸ λήξαν ἔτος ἐγένοντο ἐν συνόλῳ διαμαρτυρήσεις 30.984 γραμματίων ἀντιπροσωπευόντων συνολικῶς 89.603.896 δραχμῶν (10μηνον), ἐνῶ κατὰ τὸ ἀντίστοιχον διάστημα τοῦ 1959, εἶχον γίνεαι διαμαρτυρήσεις 36.430 γραμματίων ἀντιπροσωπευόντων συνολικῶς 107.211.192 δραχμῶν.

Αἱ ὑποβληθεῖσαι εἰς τὸ Πρωτοδικεῖον Πειραιῶς αἰτήσεις διὰ τὴν κήρυξιν πτωχεύσεως διαφορῶν ἐμπορικῶν, βιομηχανικῶν καὶ ἐπαγγελματοβιοτεχνικῶν ἐπιχειρήσεων ἀνῆρχοντο ἐν μέρει τῶν ἀρχῶν Δεκεμβρίου εἰς 232 ἐν συνόλῳ.

Ἡ ὑποαπασχόλησις

Δὲν ὑπάρχουν πλήρη καὶ ἐπακριβῆ στατιστικὰ στοιχεῖα, ἀφορῶντα τὰς αὐξομειώσεις τῆς ἀνεργίας καὶ ὑποαπασχολήσεως ἐν γένει εἰς τὴν περιφέρειαν Πειραιῶς. Τὰ προϋφαινόμενα τοιαῦτα ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Ὄργανισμοῦ, ἀφοροῦν τοὺς εἰδικευμένους ἢ ἀνειδίκευτους ἐργάτας, τοὺς προσερχομένους εἰς τοῦτον καὶ τοὺς ὑποβαλλομένους εἰς τὴν καθοριζομένην διαδικασία πρὸς ἀναζήτησιν ἐργασίας. Πέραν αὐτῶν ὑπάρχει ὁ ὄγκος τῶν ὑποαπασχολουμένων, ὁ ὁποῖος ἐκτείνεται καὶ εἰς τὰ στρώματα τῶν μισθωτῶν ὑπαλλήλων καὶ ἐν γένει διανοουμένων. Βάσει τῶν σχετικῶν ἐνδείξεων, στηριζομένων καὶ εἰς τὰς πληροφoρίας τῶν ἐργατοῦπαλληλικῶν ὀργανώσεων, ἡ ὑποαπασχόλησις κατὰ τὸ 1960 διετηρήθη εἰς τὰ αὐτὰ περίπου μὲ τὸ 1959 ἐπίπεδα, ὑπολογιζομένη εἰς 35—40% τοῦ συνόλου τοῦ ἐργατοῦπαλλήλικου δυναμικοῦ. Πάντως, βάσει τῶν στοιχείων τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν, κατὰ τὸν Ἰούνιον τοῦ λήξαντος ἔτους, οἱ ἀνεργοὶ ἐργάται, εἰδικευμένοι καὶ ἀνειδίκευτοι, ἐκ τῆς περιφέρειας Πειραιῶς ὑπελογίζοντο εἰς 9.789, κατελθόντες τὸν Ἰούλιον εἰς 9.319, τὸν Αὐγούστον εἰς 8.801, τὸν Σεπτέμβριον εἰς 8.508 καὶ τὸν Ὀκτώβριον εἰς 8.262 ἄτομα. Ἡ κάμψις τῆς ἀγοραστικῆς ἱκανότητος, ὑπολογιζομένη περὶ τὰ μέσα τοῦ λήξαντος ἔτους εἰς 5%, κατῆλθε τὸν Ὀκτώβριον εἰς 1%.

Συμπεράσματα

Αἱ περιγραφόμεναι ὡς ἄνω ἐκδηλώσεις, ἀναμφισβητήτως μᾶς παρέχουν εὐόωνον εἰκόνα σταθερότητος τῆς πειραϊκῆς οἰκονομίας καὶ κατὰ τὸ λήξαν ἔτος, μὲ τινα περιορισμένα ἐνθαρρυντικὰ φαινόμενα προσαρμογῆς καὶ ἀναπτύξεως παραγωγικῶν ἐκδηλώσεων ὡς καὶ τὰ πεδία τῆς οἰκοδομικῆς ζωῆς. Ἐκπληκτικὴν ἄνοδον παρουσίασαν αἱ ἐξελίξεις εἰς ὅλας τὰς σφαιρας τῆς ναυτιλιακῆς καὶ ἐν γένει θαλασσίας ἐπιχειρηματικότητος, τροφοδοτηθεῖσαι, ὡς ἀφορᾷ τοὺς κλάδους τοὺς συνδεομένους στενωτέρω μὲ τὸν Πειραιᾶ (ἀκτοπλοῖαν καὶ ἀλιείαν) μὲ τὴν διαπιστουμένην σταθερὰν ἄνοδον τόσον τοῦ ἐσωτερικοῦ τουρισμοῦ ὡς καὶ τὴν προώθησιν τοῦ ἀλιευτικοῦ ἐνδιαφέροντος εἰς προσφερομένας περιοχὰς τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ἀνταποκρινόμενας εἰς τὴν αὐξοῦσαν καταναλωτικὴν ζήτησιν τῶν ἐκείθεν ἀλιευμάτων.

Ἡ ἐγκατάστασις ἐνταῦθα τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς καὶ ἡ δημοπρατηθεῖσα διάνοιξις τῆς διὰ τῆς χαράδρας Σχιστοῦ τοῦ Αἰγάλεω νέας ἐμπορικῆς ἄρτηρας ὁμοῦ μὲ τὴν ἐναρξιν καὶ προώθησιν τῶν λιμενικῶν ἐργῶν πρὸς ἀπόκτησιν κυρίως μείζονος τεχνικοῦ λιμένος καλύπτοντος τὰς προοπτικὰς αὐξήσεως τῆς ἐμπορευματικῆς καὶ ναυτιλιακῆς ζώνης ἐν τῷ μέλλοντι, ἀποτελοῦν εὐτυχεῖς ἐπιδιώξεις, δυναμείας νὰ ἐμπνεύσουν αἰσιοδοξίαν ἐφ' ὅσον ὀλοκληρωθοῦν μὲ θεσμούς καὶ μέτρα προγραμματίζοντα τὴν ἐξασφάλισιν νέων πηγῶν εἰσοδήματος ὑπὲρ τῆς πειραϊκῆς καὶ τῆς καθόλου οἰκονομίας τῆς χώρας. Τοιοῦτος προγραμματισμὸς θὰ ἔδει νὰ περιλαμβάνη: α) Τὴν προώθησιν καὶ ἀνάδειξιν τοῦ Πειραιῶς ὡς πανελλαδικοῦ βιομηχανικοῦ κέντρου, δεδομένου ὅτι ἐνταῦθα ὑπάρχει ὁ μεγαλύτερος ὄγκος βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἐργατοτεχνικοῦ δυναμικοῦ. β) Τὴν ὀλοκλήρωσιν καὶ ἐφαρμογὴν τοῦ θεσμοῦ τῆς ἐλευθέρου ἐμπορικῆς καὶ βιομηχανικῆς ζώνης, καὶ γ) Τὴν ἀξιοποίησιν τῶν προσφερομένων τουριστικῶν στοιχείων. Μὲ τὴν ἐλπίδα δικαιοῦσεως τῶν ὑπαρχουσῶν προσδοκιῶν, στρέφομεν τὸ βλέμμα, πρὸς τὴν ἀνατολὴν τοῦ νέου ἔτους!