

ΕΦΑΡΜΟΓΑΙ ΤΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΟΣ ΕΙΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΒΛΗΤΙΚΗΣ

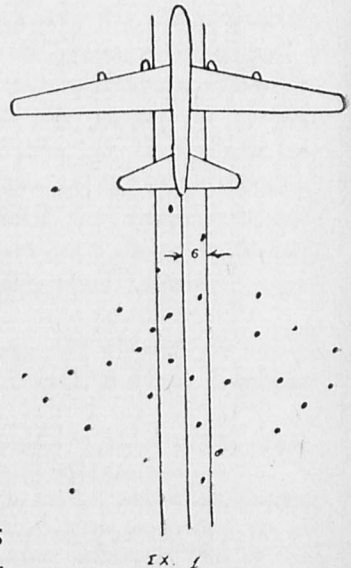
Υπό Ι. Α. ΣΑΚΑΛΗ Σημνάρχου
Διευθυντοῦ Ἐλεγκτηρίου Δαπανῶν Ἀεροπορίας
καὶ Ἐθνικοῦ Στατιστικοῦ Συντονιστοῦ Ἀεροπορίας

Ἡ χρησιμοποίησις τῶν Ἐμβαδῶν τῆς Κανονικῆς Καμπύλης Πιθανότητος τυγχάνει σήμερον καθολικὴ ἐν τῇ στατιστικῇ πράξει εἰς τὴν ἐπίλυσιν τῶν πλείστων ἐκ τῶν προβλημάτων τῆς καὶ δὴ : α) Ὅταν ἔχωμεν κανονικῶς κατανεμημένον χαρακτηριστικὸν τι ἢ ιδιότητα μὲ Μέσον τὸν \bar{x} καὶ Μέσην Τετραγωνικὴν Ἀπόκλισιν σ εὐκόλωτα εὐρίσκομεν τὴν πιθανότητα ἵνα τιμὴ τις τῆς ιδιότητος ἢ τοῦ χαρακτηριστικοῦ X εἶναι ἴση ἢ μικροτέρα τῆς X , ἔστω τῆς X_1 , ἐὰν ὑπολογίσωμεν τὴν τυπικὴν ἀπόκλισιν $t = \frac{x_1 - \bar{x}}{\sigma}$ καὶ ἀκολουθῶντες ἴδωμεν εἰς τοὺς Πίνακας Ἐμβαδῶν τὴν ζητουμένην τιμὴν. β) Ὅμοίως εἰς κανονικῶς κατανεμημένον χαρακτηριστικὸν ἢ ιδιότητα μὲ μέσην τιμὴν \bar{x} καὶ σ εὐρίσκομεν εὐκόλως τὴν πιθανότητα μιᾶς τιμῆς τοῦ χαρακτηριστικοῦ τούτου ἢ ιδιότητος περιλαμβανομένην μεταξὺ δύο δεδομένων τοιούτων X_1 καὶ X_2 ὅπου $X_2 > X_1$ καὶ γ) τέλος προσδιορίζομεν αὐτὰς ταύτας τὰς θεωρητικὰς συχνότητας μιᾶς Ἐμπειρικῆς Κατανομῆς, ἀναγνωρισθεῖσης ὅτι δύναται ν' ἀναπαρασταθῇ ὑπὸ τῆς Κανονικῆς Καμπύλης.

Μία ἐφαρμογὴ σημαντικοῦ ἐνδιαφέροντος διὰ τὸ Ὅπλον τῆς Ἀεροπορίας εἶναι νὰ προσδιορισθῇ ἡ πιθανότης μιᾶς ἐπιτυχίας ἐπὶ ἐπιγείου στόχου ὡσάκις αἱ ἀπὸ τοῦ ἀέρος βολαὶ ἔχουσι κανονικὴν κατανομήν. Ἡ προκριθησομένη μέθοδος ἐξαρτᾶται ἐκ τοῦ σχήματος καὶ τῆς θέσεως τοῦ στόχου. Τὰ ἀκολουθοῦντα παραδείγματα εἶναι τυπικά :

Παράδειγμα 1ον (Μονοδιάστατον)

Ἀεροσκάφος ἵπταται εἰς χαμηλὸν ὕψος ὑπεράνω ἐνὸς αὐτοκινητοδρόμου καὶ ρίπτει βόμβας. Ἐστω ἡ κάθετος ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ κέντρου τοῦ αὐτοκινητοδρόμου ἐκάστου σημείου κρούσεως τῆς βόμβας ὅτι εἶναι ἡ X ἀπόστασις θετικὴ κατὰ τὴν



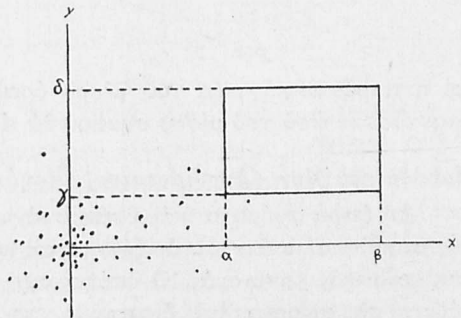
μίαν πλευράν και άρνητική κατά την έτέραν του αυτοκινητοδρόμου και ότι ή Μεταβλητή X έχει κανονικήν κατανομήν με $\bar{x} = 0$ και $\sigma = 20$ ύάρδας. Έρωτάται ποία αναλογία τών ριπτομένων βομβών θα άναμένηται ότι θα πίπτη εις τὸ διάστημα τών 6 ύάρδων από του κέντρου του αυτοκινητοδρόμου;

$$z_1 = \frac{-6-0}{20} = -0,3 \quad \text{και} \quad z_2 = \frac{6-0}{20} = 0,3$$

άλλα εκ του Πίνακος Έμβασδών τής συμβατικής Κανονικής Καμπύλης κατά Sheppard θα έχωμεν $0.3 = 0.1179$ και $0.1179 \times 2 = 0.2358$ ή 23.58% .

Παράδειγμα 2ον (Δυσδιάστατον, Όρθογωνίου στόχου)

Υποπιθεμένου ότι αί ριφθείσαι βολαί επί στόχου όρθογωνίου υπόκεινται εις τυχαίας επιδράσεις τοιαύτας ώστε αί όριζόντιοι άποκλίσεις x και αί κάθετοι άποκλίσεις y τών βολών να είναι ανεξάρτητοι και κανονικώς κατανεμημένοι ποία αναλογία τών βολών δύναται να άναμένηται ότι θα επιτύχη τόν στόχον; (Σχήμα 2ον). Δοθέντος ότι αί όριζόντιοι και κάθετοι συντεταγμένοι είναι ανεξάρτητοι ή πιθανότης όπως βολή τις επιτύχη τὸ έμβασδόν του στόχου είναι ή πιθανότης ότι ή όριζόντιος συντεταγμένη της θα πίπτη εις τὸ διάστημα (α, β) , όπερ τέμνεται υπό του στόχου και όριζομένου ως $P(\alpha < x < \beta)$, πολλαπλασιαζομένου επί τήν πιθανότητα ότι ή κάθετος συντεταγμένη της θα πίπτη εις τὸ διάστημα (γ, δ) , όπερ τέμνεται υπό του στόχου και όριζομένου ως $P(\gamma < y < \delta)$. Ούτως ή άναμενομένη αναλογία θα είναι $P(\alpha < x < \beta) \times P(\gamma < y < \delta)$. Έκάστη τών πιθανοτήτων αυτών εύρίσκεται εάν άνατρέξωμεν εις τόν Πίνακα τής Σωρευτικής Κανονικής Κατανομής. Έάν όθεν αί Μέσαι τιμαί τών x και y είναι άμφοτέροι μηδέν, $\alpha = -0.6745 \sigma_x$, $\beta = 0.6745 \sigma_x$, $\gamma = -0.6745 \sigma_y$ και $\delta = 0.6745 \sigma_y$ τότε θα έχωμεν τας συναρτήσεις πιθανότητος $P(\alpha < x < \beta) = 0.5000$ και $P(\gamma < y < \delta) = 0.5000$, ή δέ πιθανότης μιάς βολής να κείται εις τὸ αντίστοιχον όρθογώνιον θα είναι $0.5000 \times 0.5000 = 0.2500$ ή 25% .

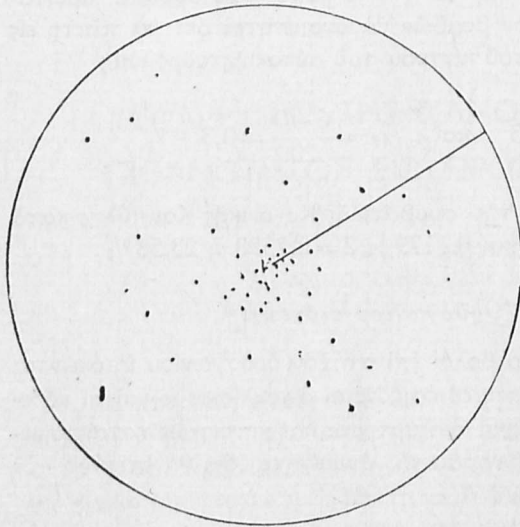


Σχ. 2

Παράδειγμα 3ον (Δυσδιάστατον, Κυκλικού Στόχου)

Υποπιθείσθω ότι αί ριπτόμεναι βολαί επί κυκλικού στόχου, ως τὸ Σχήμα 3ον, υπόκεινται εις τυχαίας επιδράσεις ώστε αί όριζόντιοι και κάθετοι θέσεις να είναι ανεξάρτητοι και κανονικώς κατανεμημένοι με \bar{x} εις τὸ κέντρον

του στόχου και κοινήν σ . Ποία αναλογία βολών δύναται να αναμένεται ότι

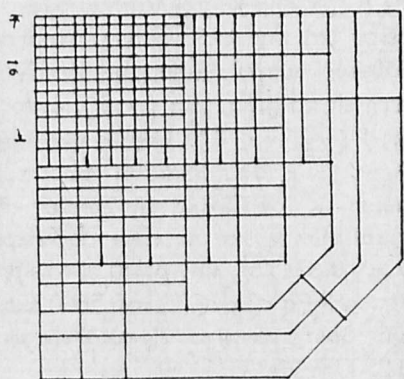


Σχ. 3

και η τετραγωνική ρίζα του μέσου όρου των τετραγωνισμένων ακτινωτών αποστάσεων από του μέσου σημείου θα είναι ή $\sigma\sqrt{2} = 1.4142 \sigma$.

Παράδειγμα 4ον (Δυσδιάστατον, Ολουδήποτε Στόχου)

Δι' έτερα σχήματα και θέσεις στόχων απαιτείται ειδικός Χάρτης. Υποτίθεται και πάλιν ότι αι όριζόντιοι και κάθετοι άποκλίσεις έχουν ανεξαρτήτους κανονικούς κατανομάς. Ο στόχος σχεδιάζεται εις κλίμακα επί διαφανούς χάρτου, τιθεμένου επί του ύποδειγματικού όρθογωνίου χάρτου κανονικής πιθανότητας του Σχήματος 4ου. Μία άριθμησις του άριθμού των καλυπτομένων υπό του στόχου όρθογωνίων δίδει την πιθανότητα βολής τινος, έκάστου όρθογωνίου αντιπροσωπεύοντος πιθανότητα 0.001. Αί κλίμακες προς σχεδίασιν του στόχου πιθανώς διάφοροι δι' έκάστην εκ των δύο καξέτων διευθύνσεων, προσδιορίζονται βάσει τής προϋποθέσεως ότι ή σ των βολών εις έκάστην διεύθυνσιν δέον να αντίστοιχη προς τό σημειούμενον επί του Χάρτου μήκος. Δοθέντος ότι ό Χάρτης δεικνύει μόνον έν τεταρτοκύκλιον θα πρέπει να χρησιμοποιηθῆ τέσσαρας φορές δια να έχωμεν πλήρη άπαρίθμησιν.



Σχ. 4

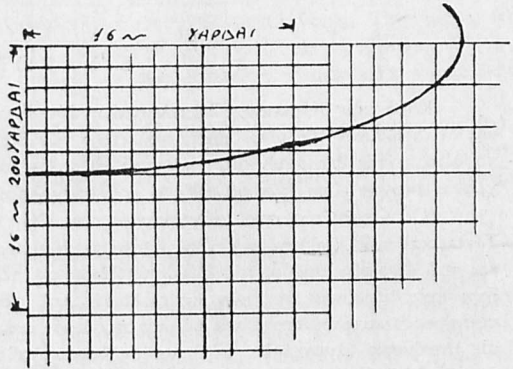
Όρθογώνιος Χάρτης Κανονικής Πιθανότητας ($P=0,001$ κατ' όρθογώνιον. Μόνον έν όρθογώνιον δεικνύεται). 0,002 (2 όρθογώνια) πέραν του Χάρτου κατá Τεταρτοκύκλιον.

θα πίπτη έντός τ μονάδων από του κέντρου του στόχου ;

Διά Λογισμού (Όλοκλήρωμα εις Πολικούς Συντεταγμένες) είναι δυνατός ό προσδιορισμός τής πιθανότητας ως $1 - e^{-t^2 : 2\sigma^2}$ ένθα e ή βάση των φυσικών λογαρίθμων. Κατά συνέπειαν εάν τ είναι διπλάσιον τής σ θα έχωμεν $1 - e^{-2\sigma^2 : 2\sigma^2} = 1 - e^{-2} = 1 - 0,135 = 0,865$ αναμενομένη αναλογία έπιτυχίας του στόχου. Η άκτις του κύκλου, ήτις συγκεντρούται εις τον Μέσον και ή όποία περιέχει 50 % των βολών, όνομαζόμενη Κυκλικόν Πιθανόν Σφάλμα, είναι ή $\sigma\sqrt{2 \log e^2} = 1.1774 \sigma$

Ἔστω ὅτι τὰ σημεῖα κρούσεως τύπου τινὸς βλήματος ἔχουσι μίαν δυσδιάστατον κανονικὴν κατανομὴν πέριξ τοῦ σημείου τοῦ στόχου μὲ σ 200 ὑαρδῶν κατὰ τὸ εὖρος καὶ 60 ὑαρδῶν εἰς πλαγίαν παρέκκλισιν. Ποία θὰ εἶναι ἡ πιθανότης ὅτι τὸ βλήμα θὰ πέσῃ ἐντὸς τοῦ κύκλου ἀκτίνος 100 ὑαρδῶν ἀπὸ τοῦ σημείου τοῦ στόχου;

Διὰ νὰ χρησιμοποιήσωμεν τὸν Χάρτην τοῦ Σχήματος 4ου πρὸς εὐρεσιν τῆς πιθανότητος θὰ πρέπει κατὰ πρῶτον νὰ σχεδιάσωμεν τὸν στόχον ὑπὸ κλίμακα τοιαύτην οὕτως ὥστε τὰ ἐπὶ τοῦ Χάρτου σημειούμενα μῆκη ὡς «1σ» ν' ἀντιστοιχῶσιν εἰς τὴν διεύθυνσιν εὖρους 200 ὑαρδῶν καὶ εἰς τὴν πλαγίαν διεύθυνσιν τῶν 60 ὑαρδῶν. Ὁ κύκλος καθίσταται Ἐλλειψις, τὸ ἐν τεταρτοκύκλιον τοῦ ὁποίου ὑπερτιθέμενον ἐπὶ τοῦ Σχήματος 4ου, δεικνύεται εἰς τὸ παρατιθέμενον Σχῆμα 5ον. Ὑπολογισμὸς τῶν ἐν τῷ Χάρτι ὀρθογωνίων τοῦ παρὰ τῆς Ἐλλείψεως



ΣΧ. 5

καλυπτομένου τεταρτοκυκλίου τούτου δίδει 73.3, ὅπερ πολλαπλασιαζόμενον ἐπὶ 4 διὰ νὰ λάβωμεν καὶ τὰ ἕτερα συμμετρικὰ τεταρτοκύκλια, μᾶς δίδει 293.2 καὶ ἐφ' ὅσον ἕκαστον ὀρθογώνιον ἀνταποκρίνεται εἰς πιθανότητα 0.001 ἡ πιθανότης βολῆς εἰς ἀπόστασιν 100 ὑαρδῶν ἀπὸ τοῦ στόχου θὰ εἶναι περίπου 0.293. Ὁ Ὄρθογώνιος Χάρτης τοῦ Σχήματος 4ου ἐπενοήθη κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ II Παγκοσμίου Πολέμου ὑπὸ τοῦ Ἀμερικανοῦ A. D. Sprague τοῦ Bureau of Ordnance τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης (U.S. Naval Ordnance Test Station), ἐλήφθη δὲ ὑπ' ὄψιν παρ' ἡμῶν ἐκ τοῦ βαθυστοχάστου ἔργου τῶν Στατιστικῶν E. Crow — F. Davis — M. Maxfield «Statistics Manual» (1960) ὁμοῦ μετὰ τῶν τεσσάρων παραδειγμάτων τοῦ ἀνὰ χεῖρας ἄρθρου.