

ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΝ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ Ο ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΩΝ

‘Υπό τοῦ κ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Δ. ΚΑΤΖΟΥΡΑΚΗ

I. Ἡ ἔννοια τοῦ κόστους γενικῶς (ἰδιωτικοοικονομικὸν κόστος)

Ἡ ἔννοια τοῦ κόστους ἀνευρίσκεται βαθέως εἰς τὸν τρόπον λειτουργίας τῆς συγχρόνου οἰκονομίας καὶ εἰς τοὺς διαφόρους συναλλακτικοὺς μηχανισμούς, ποὺ ἔχουν ἐγκαθιδρυθῇ διὰ μέσου τῶν αἰώνων –ἀπὸ τῆς ἐποχῆς τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας – εἰς τὴν οἰκονομικήν ζωὴν καὶ οἱ ὅποιοι σκοπὸν ἔχουν τὴν διευκόλυνσιν τῆς ἀνταλλαγῆς καὶ κυκλοφορίας τῶν οἰκονομικῶν ἀγαθῶν.

Ἡ κατανομὴ τῆς ἐργασίας καὶ ἡ ειδίκευσις, ἡ ἐμπορία τῶν προϊόντων, περαιτέρω δὲ ἡ σημερινὴ «κατ' ἔξοχὴν ἀνταγωνιστικὴ–ἐμπορευματικὴ οἰκονομία» (highly merchant - competitive economy) βασίζονται, κατὰ σημαντικὸν ποσοστόν, εἰς τὴν θεμελιώδη ταύτην ἔννοιαν – θεσμόν.

Θὰ ἥτο ἵσως ἀδύνατος ἡ σημερινὴ οἰκονομικὴ ἔξελιξις, ἡ ὅποια βασίζεται εἰς τὴν προσπάθειαν συνεχοῦς μειώσεως τοῦ κόστους καὶ βελτιώσεως τῆς πιοτήτου, ἐὰν δὲν ἀνευρίσκετο καὶ τὸ μέτρον, διὰ τοῦ ὅποιου θὰ ἥτο δυνατὸν νὰ ὑπολογισθοῦν αἱ συνολικαὶ δαπάναι (εἰς ἀνθρώπινον μόχθον κυρίως ἀλλὰ καὶ ἄλλας θυσίας), ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν παραγωγὴν ἐκάστου προϊόντος. Τὸ μέτρον δὲ τοῦτο εἶναι τὸ κόστος.

Κατὰ μίαν ἔξαπλουστευμένην εἰκόνα ὅταν λέγωμεν ὅτι, π.χ. ἐν ζεῦγος ὑποδημάτων στοιχίζει τὴν ἡμερησίαν ἀπασχόλησιν δύο τεχνιτῶν, 300 γραμμάρια δέρματος, κλωστὰς κλπ., τὴν χρησιμοποίησιν ἐργαλειομηχανῶν καὶ λοιπὰς ἀπροβλέπτους δαπάνας, τὸ σύνολον τοῦτο τῶν ἀναλωθέντων ἀγαθῶν ἀποτελεῖ τὸ κόστος τοῦ ζεύγους τῶν ὑποδημάτων.

Ο παραγωγὸς τοῦ ζεύγους τῶν ὑποδημάτων ὑπολογίζει τὰς δαπάνας του διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ χρήματος. Μίαν παλαιότεραν ἐποχὴν, καθ' ἥν ἴσχυεν ἡ εἰδος ἀνταλλαγὴ (barter) τῶν διαφόρων ἀγαθῶν, ἐν ζεῦγος ὑποδημάτων θὰ ἀντηλλάσσετο π.χ. μὲ δύο ὑποκάμισα, ἢ $\frac{1}{2}$ διμνὸν κ.ο.κ. Εἰς τὴν σημερινὴν ἐγχρήματον οἰκονομίαν, ὁ παραγωγὸς ζητεῖ τὴν χρηματικὴν ἀξίαν τῶν δαπανηθέντων, ὑπολογίζων καὶ τὸ κέρδος του, τοιουτορόπως

δέ, πραγματοποιοῦνται αἱ διάφοροι ἀξίαι ἢ τιμαὶ τῶν οἰκονομικῶν ἀγαθῶν εἰς τὴν ἀγοράν (¹).

“Υπὸ αὐτὴν τὴν ἔννοιαν, κόστος «εἶναι τὸ σύνολον τῶν δαπανῶν τῶν συνδεομένων μὲ κοινὸν οἰκονομικὸν σκοπόν, ἥτοι, τὴν παραγωγὴν τῶν ἀγαθῶν». ”Η, ὑπὸ ἄλλην ἔννοιαν, κόστος «εἶναι τὸ πηλίκον τῆς διαιρέσεως τῶν παραγωγικῶν δαπανῶν διὰ τῆς συνολικῆς παραγωγῆς ἐκάστου προϊόντος».

Οἱ ἀνωτέρω δόρισμοὶ ἀποδίδουν τὴν ἔννοιαν τοῦ καλουμένου ἰδιωτικοοικονομικοῦ κόστους, τὸ ὅποιον, ως ἐλέχθη καὶ ἀνωτέρω, εἶναι τὸ ἀθροισμα τῶν τιμῶν τῶν ἀναλωθέντων ἀγαθῶν διὰ τὴν παραγωγὴν ἐνὸς ἄλλου. Περιλαμβάνει ὅμως, ἢ δέον νὰ περιλαμβάνῃ καὶ τινα ἄλλα ἀποθετικὰ στοιχεῖα, ὅπως π.χ. τὸ κόστος τῶν παραχθέντων ἀκαταλλήλων καὶ κακῆς ποιότητος προϊόντων (σκάρτα), τὴν χαμηλὴν παραγωγικότητα τῆς ἐργασίας, τὴν κακὴν ὄργανωσιν τῆς ἐπιχειρήσεως κ.ο.κ. Τοιουτορόπειρας, αἱ θετικαὶ δαπάναι διὰ τὴν παραγωγὴν ἐνὸς προϊόντος, δέον νὰ προστεθοῦν μὲ τὰς ἀποθετικὰς τοιαύτας, ώστε νὰ ἔξαχθῇ τὸ ἀκριβὲς πηλίκον. Καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἔχει ἀναπτυχθῆ μία δόλοκληρος ἐπιστήμη, ἡ Λογιστικὴ τοῦ Κόστους, ἡ ὅποια, διὰ λεπτεπιλέπτων ὑπολογισμῶν, ἐπιδιώκει νὰ κατατοπίσῃ τὸν παραγωγὸν ἐπὶ τοῦ ἀκριβοῦς ύψους τῶν δαπανῶν του, ἀνὰ πᾶσαν στιγμήν. Εἶναι γνωστὸν ὅμως δτὶ αἱ ἀποθετικαὶ δαπάναι εἶναι δύσκολον νὰ συλληφθοῦν (ἐκτὸς τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ κόστος τῶν κακῆς ποιότητος προϊόντων «σκάρτων»), ἔτι δὲ δυσκολώτερον νὰ ἀποτιμηθοῦν ἐπακριβῶς εἰς χρηματικὴν ἀξίαν.

Ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου, ἔχουν καταβληθῆ σοβαρώταται διεθνεῖς προσπάθειαι τείνουσαι εἰς τὴν σύλληψιν τῶν ἀποθετικῶν πλευρῶν τοῦ κόστους (ἀποθετικαὶ δαπάναι περιλαμβάνουσαι καὶ τὸ *lucrum cessans* = διαφυγὸν κέρδος). Τὰ κακῆς ποιότητος ἢ σκάρτα προϊόντα θεωροῦνται κατ’ ἀρχὴν ὡς «θετικὴ δαπάνη» ἐφ’ ὅσον διὰ τῆς διαλογῆς καὶ τοῦ ἐλέγχου ποιότητος θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπισημανθοῦν καὶ νὰ ἀφαιρεθοῦν ἀπὸ τὴν παραγωγὴν. “Υπάρχουν ὅμως καὶ κακῆς ποιότητος προϊόντα, τὰ ὅποια εἶναι δυνατὸν νὰ διαφύγουν τὸν ἔλεγχον ἢ καὶ ἐσκεμμένως, νὰ δοθοῦν εἰς τὴν κατανάλωσιν. Τὰ προϊόντα αὐτὰ εἴτε προκαλοῦν θετικὴν ζημίαν εἰς τὴν ἐπιχείρησιν, παραμένοντα ἀπώλητα ἢ δυσφημίζοντα τὴν ἐπιχείρησιν (*marketing*), εἴτε προκαλοῦν ζημίας εἰς τὸ κοινωνικὸν σύνολον, τοὺς καταναλωτάς, ἐφ’ ὅσον ταῦτα εἶναι ἐλαττωματικὰ καὶ ἀκαταλληλα διὰ τὴν χρῆσιν ποὺ προορίζονται. Εἰς τὴν τελευταίαν περίπτωσιν ἔχομεν μίαν δαπάνην (κόστος) ποὺ πληρώνει τὸ κοινωνικὸν σύνολον καὶ ποὺ εἶναι ἀνεξάρτητος τῶν ἰδιωτικοοικονομικῶν δαπανῶν («Κοινωνικὸν κόστος» ἵδε κατωτέρω).

’Αλλὰ αἱ θετικαὶ ἢ ἀποθετικαὶ ζημίαι τῆς ἐπιχειρήσεως, ἐν τῷ συνόλῳ

1) Ἡ ἔννοια αὗτη τῆς τιμῆς ἢ ἀξίας τῶν ἀγαθῶν εἶναι ἴδιαν ἡ, ἡ ὅποια, δηλαδή, πραγματοποιεῖται ὑπὸ συνθήκας τελείου ἀνταγωνισμοῦ, ὅστις ὅμως σπανίως ἐπικρατεῖ εἰς τὴν ἀγοράν. Πράγματι αἱ τιμαὶ τῶν ἀγαθῶν ὑφίστανται τὴν ἐπιδρασιν ἐκ τῶν βασικῶν οἰκονομικῶν νόμων καὶ μηχανισμῶν τῆς ἀγορᾶς (κυρίως τοῦ νόμου προσφορᾶς καὶ ζητήσεως) ἀλλὰ καὶ τῶν ἀλλων οἰκονομικῶν, ἔωσι οικονομικῶν ἢ καὶ κοινωνικῶν παραγόντων ως π.χ., μονοπώλια, μόδα, καιρικαὶ συνθήκαι, σύγχρονοι μέθοδοι ἐμπορίας (*marketing*) κ.ο.κ.

των, ποὺ ὀφελοῦνται εἰς τὴν κακὴν ὄργάνωσιν τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ τὴν χα-
μηλὴν παραγωγικότητα ταύτης εἶναι πρόβλημα, ποὺ μελετᾶται ἡδη ἀπὸ τὴν
οἰκονομικὴν ἐπιστήμην εἰς τὰ πλασίσια τῶν ἀναζητήσεων διὰ τὴν μέτρησιν
τῆς παραγωγικότητος (¹).

Τοιουτοτρόπως ἔχομεν τὴν πρώτην ἔνδειξιν ὅτι τὸ ίδιωτικοοικονομικὸν
κόστος συνδέεται μὲ τὸ εὐρύτερον κοινωνικόν.

II. Τὸ «ἀνθρώπινον» κόστος

“Ολαι αἱ ἀνωτέρω δαπάναι, αἱ δποῖαι συνιστοῦν τὸ κόστος τῆς παρα-
γωγῆς τῶν οἰκονομικῶν ἀγαθῶν, εἰς τελευταίαν ἀνάλυσιν, ἀποτελοῦν ἐν «ἀν-
θρώπινον κόστος». Πράγματι, διὰ μιᾶς βαθυτέρας ἀναλύσεως, εἶναι δυνατὸν
νὰ διαπιστωθῇ ὅτι ὅχι μόνον ἡ καταβαλλομένη, ἀπ’ εὐθείας, ἐργασία (π.χ.
τοῦ τεχνίτου) διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν ἀγαθῶν εἶναι ἀνάλωσις ἀνθρωπίνης
ἐνεργείας, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν ἀξίαν τοῦ δέρματος ἢ τῶν κλωστῶν ἢ τῶν ἐργα-
λειομηχανῶν (τοῦ παραδείγματος τῆς κατασκευῆς ὑποδημάτων) ἀνευρίσκε-
ται ἐνσωματωμένη καὶ εἶναι δυνατὸν νὰ ἀποτιμηθῇ, ἡ ἀνθρωπίνη ἐργασία.
Αἱ ἀκραῖαι ἀπόψεις θεωροῦν καὶ αὐτὴν τὴν γῆν (τὸ ἔδαφος) ὡς ἐνσωματωμέ-
νην ἀνθρωπίνην ἐργασίαν.

Τοιουτοτρόπως, τὸ ίδιωτικοοικονομικὸν κόστος εἶναι δυνατὸν νὰ θεω-
ρηῇ ὡς «ἀνθρώπινον κόστος», τόσον ὑπὸ τὴν στενὴν ἔννοιαν, δηλαδὴ τὴν
ἀποτίμησιν τοῦ καταβληθέντος ἀνθρωπίνου μόχθου, ὃσον καὶ ὑπὸ τὴν εὐρεῖαν
τοιαύτην, δηλαδὴ τὴν γενικωτέραν συμμετοχὴν τοῦ ἀνθρώπου εἰς τὴν οἰκονο-
μικὴν πρόσδον, διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν συνθηκῶν τῆς ζωῆς, τοῦ δποίου συν-
τελεῖται αὕτη, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν συντέλεσιν τῆς δποίας, ὁ ἀνθρωπός εἶναι ὁ
βασικὸς παράγων.

“Ἡ ἀνωτέρω «ἀνθρωπιστικὴ» ἀντίληψις, τελευταίως μόνον φαίνεται νὰ
ἐπικρατῇ εἰς τὴν οἰκονομικὴν ἐπιστήμην, διότι παλαιότερον, ὡς εἶναι γνω-
στόν, ὁ ἀνθρωπός, ἡ ἀνθρωπίνη ἐργασία, δὲν ἔθεωρεῖτο ὡς ἀποτελοῦσα
παρὰ μόνον ἔνα στοιχεῖον τῆς παραγωγῆς, ἔνα ἀγαθόν ἢ ἔνα ἐμπόρευμα, τὸ
δποίον ὑφίστατο «ὅλας τὰς συνεπείας τῶν νόμων τῆς παραγωγικῆς δια-
δικασίας, οἱ δποίοι εἶναι ἀμείλικτοι καὶ χωρὶς πόνουν ἢ συμπάθειαν δι’ ὃσους
καταστρέφονται ἀπὸ τὴν ἐνέργειάν των». (A. Smith).

“Ἡ οἰκονομικὴ ἐπιστήμη ἐφαίνετο νὰ δηγῆται ἀπὸ ἕνα ἀποκλειστικὸν
γνώμονα: τὴν μείωσιν τοῦ κόστους τῶν ἀγαθῶν ποὺ παράγονται. Συνε-
πών, ἐάν ἡ ἀνθρωπίνη ἐργασία, ὡς ἐμπόρευμα, ἔπρεπε νὰ συμπιεσθῇ, νὰ

1) Ἀναφορικῶς μὲ τὴν μέτρησιν τῆς Παραγωγικότητος τῆς ἐπιχειρήσεως, τῆς ἐργα-
σίας, τοῦ κεφαλαίου κ.ο.κ. πρέπει κατ’ ἀρχὴν νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἔχει γίνει δεκτὸν ὅτι ἡ
«παραγωγικότης», ποὺ εἶναι «σχέσις» μεταξὺ ἀναλωθέντων ἀγαθῶν πρὸς τὰ παραχθέντα
(imput to output) περιλαμβάνει πλήν τῶν ποσοτικῶν στοιχείων (πρώτων ύλῶν, κεφαλαίου,
ἐργασίας κλπ.) καὶ ποιοτικά τοιαύτα (ὡς π.χ. ἐπάρκεια, οἰκονομικότης, καλή ὄργάνωσις
μετρήσεως).

άπωλέστη μέρος τῆς ἀξίας της (ἀμοιβὴ) ἢ καὶ ἀκόμη νὰ καταργηθῇ, τοῦτο δὲν εἶχε καμμίαν ἀπολύτως σημασίαν. Ἡ παιδική ἡλικία τῆς οἰκονομικῆς ἐπιστήμης χαρακτηρίζεται ἀπὸ ποσοτικάς ἀναζητήσεις καὶ ἀπὸ αὐστηρὰς συναρτήσεις τιμῶν, προκειμένου νὰ ἔξασφαλισθῇ «ὁ πλοῦτος τῶν ἔθνῶν» πρέπει νὰ θεωρηθῇ ὅτι χαρακτηρίζεται ἀπὸ περιφρόνησιν πρὸς τὸ ἀτομον (F. Perroux).

Μεταγενεστέρως ὅμως καὶ ὑπὸ τὴν πίεσιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐπιταχυνομένης προόδου, ίδιως δέ, μὲ τὴν ἐμφάνισιν τῶν μεγάλων ἐπιχειρήσεων καὶ τῆς μαζικῆς παραγωγῆς, ἀκόμη ὅμως, μὲ τὴν ἐπείγουσαν ἀνάγκην ὀργανώσεως τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς, παραλλήλως δὲ μὲ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς νέας ἐπιστήμης τῆς ὀργανωτικῆς, ἐδείχθη, ὅτι ἡ πρόοδος ἔχει συλλογικὸν χαρακτῆρα, καὶ δπως λέγει ὁ F. Perroux, «τὸ σπίτι ἔγινε τόσο μεγάλο, δσο δλόκληρος ὁ κόσμος». Ἐπιπλέον ὅμως τὰ κράτη, εἰς ὅλα τὰ πλάτη τῆς ὑδρογείου, ἤρχισαν νὰ ἐπωαίζωνται ηύξημένας εὐθύνας, ἔναντι τοῦ παρελθόντος, προκειμένου νὰ ἐπιταχυνθῇ ἡ οἰκονομικὴ ἔξελιξις, τοιουτοτρόπως συνεκροτήθῃ ἡ σημερινὴ ἔννοια τοῦ κράτους εὐημερίας (social welfare state), παραλλήλως δὲ ὁ ἀνθρώπινος παράγων, δπως καὶ ἡ εὐημερία ἐκάστου ἤρχισε νὰ ἀποτελῇ ἀντικείμενον προσοχῆς τῆς δημοσίας ἔξουσίας.

Κάτω ἀπὸ τὸ βάρος τῶν ἀλλεπαλλήλων αὐτῶν πιέσεων, ἔξ ὅλων τῶν πλευρῶν, κατενοήθη ὅτι ἐπιβάλλεται ἡ ἔξεύρεσις νέων οἰκονομικῶν ίσορροπιῶν, δπου τὸν πρωτεύοντα ρόλον θὰ παίζῃ ὁ ἀνθρωπος, οὔτω δὲ αἱ νέαι αὔται ίσορροπίαι εἰναι δυνατὸν νὰ κληθοῦν ἀνθρωπιστικαί. Τοῦτο, βεβαίως, σημαίνει κατ' ἔξοχὴν ὅτι ἡ πρόοδος σήμερον δὲν εἰναι δυνατὸν νὰ ἐπιτευχθῇ μὲ τὴν περιφρόνησιν τοῦ ἀτόμου, δπως εἰς τὸ παρελθόν, οὔτε καὶ μὲ τὴν ἄγνοιαν τοῦ παράγοντος τούτου, ἀλλά, ἀντιθέτως, μὲ πλήρη σεβασμὸν πρὸς ὅλα τὰ στοιχεῖα τοῦ ἀνθρωπίνου κόστους.

Θὰ ἐπανέλθωμεν κατωτέρω ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ θέματος, πρέπει ὅμως νὰ σημειώσωμεν ὅτι ἡδη τὰ στοιχεῖα τοῦ ἀνθρωπίνου κόστους (μόχθος, ἀμοιβὴ καὶ ἀτομικὴ εὐημερία, ψυχικὴ εὔεξία, κλῖμα κλπ.) ἀρχίζουν νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν πολὺ σοβαρά καὶ τὸ ούσιωδέστερον ὅλων εἰναι ὅτι ἐπιχειρεῖται ἡδη δ ὑπολογισμὸς τῶν στοιχείων τούτων κατὰ λογιστικὸν ἀκόμη τρόπον.

III. Τὸ κοινωνικὸν κόστος

a. Ἰδιωτικοοικονομικᾶς

Εἰς τὰ ἀνωτέρω ἐπεχειρήθη νὰ περιγραφῇ ἡ ἔννοια τοῦ Ἰδιωτικοοικονομικοῦ κόστους, δηλαδὴ τοῦ κόστους ποὺ ἀφορᾶ εἰς τὰς δαπάνας, αἱ δποῖαι πληρώνονται, ἡ κατὰ κάποιον τρόπον, βαρύνουν τὸν παραγωγὸν ἀπ' εὐθείας διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν παραγομένων ὑπ' αὐτοῦ προιόντων. Ἐλέχθη ἡδη ὅτι ἔκαστος παραγωγὸς πρέπει νὰ εἰναι ἐνήμερος τῶν δαπανῶν αὐτῶν, ὡστε νὰ κανονίσῃ ἀναλόγως τὴν οἰκονομικήν του πολιτικήν (τιμαί, κέρδος κλπ.). Ἐλέχθη ἐπίσης, ὅτι ὠρισμέναι ἀποθετικαὶ δαπάναι, αἱ δποῖαι βαρύνουν ἐμμέσως τὴν παραγωγὴν δὲν ἔχουν συλληφθῆ εἰσέτι καὶ δὲν εἰναι δυνατὸν νὰ

ύπολογισθοῦν ἐπακριβῶς ὑπὸ τοῦ παραγωγοῦ. Μία τοιαύτη ἀποθετικὴ δαπάνη εἶναι αὐτή που καλοῦμεν «κοινωνικὸν κόστος». Κατωτέρω θὰ ἐπιχειρηθῇ νὰ δειχθῇ ἡ σημασία, τὴν δόποιαν ἔχει ἡ δαπάνη αὗτη, τόσον εἰς τὴν ἴδιωτικὴν παραγωγήν, δσον καὶ εἰς τὴν γενικωτέραν πρόοδον.

‘Η ἔννοια τοῦ κοινωνικοῦ κόστους εἶναι σχετικῶς νέα, δλίγα δὲ καὶ γενικὸ πράγματα ἔχουν γραφῆ γύρω ἀπὸ τὴν ἔννοιαν αὐτῆν. ‘Η οἰκονομικὴ ἐπιστήμη ἐμφανίζεται ως ὁσφραινομένη τὴν ἔξαιρετικὴν σημασίαν τῆς ἔννοιας αὐτῆς, χωρὶς δύναμιν νὰ ἔχῃ κατορθώσει ἀκόμη νὰ συλλάβῃ πλήρως ταύτην.

Προφανῶς, εἶναι ἡ δυσκολωτέρα πλευρὰ τῆς συγχρόνου συνθέσεως τῶν κοινωνικῶν καὶ οἰκονομικῶν φαινομένων, ὅπου ὁ παράγων ἀνθρωπος, αὐτὸς δὲ μέγας ἄγνωστος, ἐπηρεάζει κατ’ ἀποφασιστικὸν τρόπον τὴν οἰκονομικὴν ἔξτριξιν. ‘Αλλά, δπως λέγει καὶ ὁ Louis Armand, τὰ φαινόμενα, τὰ ὅποια συνδέονται μὲ τὴν ἀνθρωπίνην συμπεριφορὰν καὶ αἱ ἐπιπτώσεις ἐκ ταύτης ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς, εἶναι δύσκολον νὰ συλληφθοῦν καὶ θὰ περάσῃ πολὺς χρόνος, ἔως ὅτου ἀποκαλυφθῇ ἡ μεγαλειώδης σημασία των. “Οταν κατορθώσωμεν νὰ διαπιστώσωμεν ὅλας τὰς συναρτήσεις, ποὺ γίνονται μέσα εἰς τὰ νευρικὰ κύτταρα τοῦ ἀνθρωπίνου ἐγκεφάλου, αἱ ἀποκαλύψεις θὰ εἶναι περισσότερον ἐκπληκτικαὶ ἀπὸ ἔκεινας τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας” (L. Armand).

‘Ο συνήθης δρισμὸς διὰ τὸ κοινωνικὸν κόστος, περιγράφει τοῦτο, ὡς τὸ σύνολον τῶν θετικῶν ἢ ἀποθετικῶν δαπανῶν, αἱ ὅποιαι δὲν ἀφοροῦν ἀμέσως τὴν παραγωγὴν τῶν ἀγαθῶν, δὲν ἀναλαμβάνονται ἀμέσως ὑπὸ τῶν ἴδιωτῶν παραγωγῶν, δλλὰ βαρύνουν τὴν κοινωνίαν ὡς σύνολον.

‘Ο ἀτελῆς αὐτὸς δρισμὸς δεικνύει τὴν οὐσιαστικὴν διαφορὰν μεταξὺ ἴδιωτικοιονομικοῦ καὶ κοινωνικοῦ κόστους, ποὺ εἶναι ἡ συσχέτισις ἀμέσως ἢ μὴ τῶν δαπανῶν μὲ τὴν παραγωγὴν τῶν ἀγαθῶν. Τολμῶμεν νὰ καλέσωμεν ἀτελῆ τὸν δρισμὸν αὐτὸν, διότι, πλὴν τῶν ἀλλων καὶ ὡς θὰ ἔξηγηθῇ κατωτέρω, μπορεῖ ν’ ἀμφιβάλλῃ τις ἀν τὰ στοιχεῖα τοῦ κοινωνικοῦ κόστους εἶναι δυνατὸν ἢ ὅχι νὰ συσχετισθοῦν ἀμέσως ἢ καὶ ἐμμέσως μὲ τὸ ἴδιωτικοιονομικὸν κόστος. Δύναται μάλιστα νὰ λεχθῇ, ὅτι βάσει τῶν σημερινῶν ἀντιλήψεων, τὸ κοινωνικὸν κόστος δύναται καὶ πρέπει νὰ συσχετισθῇ μὲ τὸ ἴδιωτικοιονομικὸν τοιοῦτον. ‘Ο δρισμὸς ἀλλώστε «κοινωνικὸν κόστος» δηλαδὴ δαπάναι, ποὺ βαρύνουν τὴν κοινωνίαν ἐν τῷ συνόλῳ της, δὲν θὰ πρέπει νὰ ἔρμηνευθῇ ὅτι αὗται ἀποκλείεται νὰ βαρύνουν τὴν ἴδιωτικὴν παραγωγήν. «Κοινωνικὸν» εἰς τὸν δρισμὸν αὐτὸν σημαίνει «καθολικὸν» καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν αὐτὴν εἶναι ἀναμφισβήτητον ὅτι αἱ δαπάναι αὗται βαρύνουν ἐμμέσως (ἢ καὶ ἀμέσως) καὶ τὴν παραγωγὴν τῶν ἀγαθῶν. “Άλλο θέμα εἶναι ἀν δύνανται αὗται νὰ συλληφθοῦν εὐκόλως ἢ καὶ νὰ ἀποτιμηθοῦν μὲ τὰ σημερινὰ μέσα ποὺ παρέχει ἡ ἐπιστήμη.

“Ἄσ λάβωμεν δὲ ἔνα παράδειγμα ἀπὸ τὴν οἰκονομικὴν ἐπιστήμην καὶ τὴν πρακτικὴν: Μία βιομηχανία ὑπὸ μακροπρόθεσμον ἀνταγωνιστικὴν ἰσορροπίαν ὑποτίθεται ὅτι ἐπιτυγχάνει τὴν ἔξομοιόσιν τῶν τιμῶν της πρὸς τὸ ἔλαχιστον κόστος. ‘Ο A. Pigou ισχυρίζεται ὅτι δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ὑπολογίσῃ δλα τὰ κόστη, διότι αἴφνης, «ὁ καπνὸς ἐκ τῶν γειτονικῶν ἐργοστασίων ἢ καὶ

τῆς ίδιας βιομηχανίας, ἐπικαθήμενος ἐπὶ τῶν οἰκημάτων καὶ τῶν ἀνθρώπων τῆς κοινότητος, ὃπου ἡ βιομηχανία δημιουργεῖ δαπάνας, π.χ. καθαρισμοῦ τῶν οἰκημάτων, ιατρικῆς ἀντιλήψεως κ.ο.κ., τόσον τῆς ίδιας βιομηχανίας ὅσον καὶ τῆς κοινότητος. Εἰς τὰς καμπύλας τοῦ κόστους τῆς βιομηχανίας ταύτης δὲν περιλαμβάνεται ἡ φθορὰ τῶν οἰκημάτων καὶ τῶν ἀνθρώπων τῆς κοινότητος (κοινωνικὸν κόστος) διότι ἀν περιλαμβάνετο θὰ ἔπρεπε νὰ δώσῃ ἄλλα ἀποτέλεσματα, ποὺ θὰ ἐπιδροῦσαν ἐπὶ τοῦ προϊόντος της, ὅσον καὶ ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τῆς μακροπροθέσμου ίσορροπίας».

Εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ καπνοῦ, ἐκ τῶν καπνοδόχων τῶν βιομηχανιῶν, κοινωνικὸν κόστος εἶναι ἡ θετικὴ ζημία, ποὺ ύφιστανται οἱ ίδιοκτῆται τῶν οἰκημάτων, τὰ δοποῖα ρυπαίνονται καὶ πρέπει νὰ καθαρισθοῦν, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ ιατρικὴ περίθαλψις—μεγαλυτέρα ἀπὸ πρὶν—ποὺ ἀπαιτεῖται διὰ τὴν θεραπείαν τῶν ἀσθενησάντων ἐκ τῶν καπνῶν (¹). Θὰ ἥτο δυνατὸν νὰ λεχθῇ ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ ίδιοκτήτου τοῦ ἐργοστασίου ἡ τῶν γειτονικῶν ἐργοστασίων, προκύπτει ἐν ἀποτιμητὸν ίδιωτικὸν κόστος, δεδομένου ὅτι ὁ καθαρισμὸς ἡ καὶ ἡ κοινωνικὴ περίθαλψις εἰσέρχονται ἐντὸς τῶν λογιστικῶν ὑπολογισμῶν τῶν ἐπιχειρηματιῶν καὶ συνεπῶς αὔξανε τὸ συνολικὸν ίδιωτικὸν κόστος τῆς ἐπιχειρήσεως. Δὲν εἶναι δυνατὸν δύμας, νὰ ὑπολογισθοῦν αἱ βλάβαι ποὺ προξενοῦνται εἰς τὴν ὑπόλοιπον κοινότητα, τὰ ἄτομα τῆς ὅποιας καλοῦνται νὰ πληρώσουν ἐκ τῶν ίδιωτικῶν των προϋπολογισμῶν τὰς ἐπελθούσας βλάβας.

Περαιτέρω, οἱ πολίται τῆς κοινότητος, ὃπου ὑπάρχει μολυσμένη ἀτμόσφαιρα γίνονται φιλάσθενοι, ὑποχωρεῖ ἡ φυσικὴ των ἀντοχὴ καὶ συνεπῶς καὶ ἡ παραγωγικότης των, δαπανοῦν δλιγάτερα διὰ τὰς βιοτικάς των ἀνάγκας, γενικῶς δέ, ἡ οἰκονομικὴ δραστηριότης τῆς περιοχῆς ὑποχωρεῖ σαφῶς.

“Ολα αὐτὰ ἀποτελοῦν τὸ κοινωνικὸν κόστος, δηλαδὴ τὴν ζημίαν τοῦ συνόλου, ἡ δοποία δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ συλληφθῇ, τουλάχιστον ἐν τῷ συνόλῳ τῆς, μὲ τὰς κλασσικὰς μεθόδους ὑπολογισμοῦ (οἰκονομετρική).

‘Αλλὰ ἡ ἔννοια τοῦ κοινωνικοῦ κόστους εἶναι, ὡς διαφαίνεται καὶ ἐκ τοῦ ἀνωτέρω παραδείγματος, ἔξαιρετικῶς εὐρεῖα, ἐπειδὴ δέ, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ προσδιορισθῇ ἐπακριβῶς, θὰ καταβληθῇ προσπάθεια περιγραφῆς της διὰ παραδειγμάτων, ὡρισμένα τῶν δοποίων εἶναι ἀκρατικά.

‘Ἄς ὑποθέσωμεν ὅτι ὁ ίδιοκτήτης ἔνδος ἀγροκτήματος ἐπιδιώκει νὰ αὔξησῃ τὴν παραγωγὴν καὶ τὴν παραγωγικότητά του, ἀφ' ἔνδος μὲν διὰ τῆς

1) Σημαντικὸν ἐν προκειμένῳ εἶναι ὅτι ὅλαι αἱ χῶραι τοῦ κόσμου ἀφιερώνουν ἐκτεταμένας ἐρεύνας διὰ τὴν σύλληψιν τῶν βλαβῶν, ποὺ προκαλοῦνται ἀπὸ μόλυνσιν τῆς ἀτμοσφαίρας. ‘Ο Ο.Ο.Σ.Α. ἐδημοσίευσε τελευταίως (1964) ἔκθεσιν ἐπὶ τῶν μεθόδων ὑπολογισμοῦ τῶν ζημιῶν ἐκ τῆς μολύνσεως τῆς ἀτμοσφαίρας καὶ δὴ ἀπὸ τὰ καυσαέρια καὶ τὰς καπνοδόχους τῶν ἐργοστασίων. Εἰς τὴν εισαγωγὴν ταύτης ἀναφέρεται ὅτι αἱ ζημίαι ἐπὶ τῆς ἀνθρωπίνης ὑγείας, τῶν ζώων, τῶν φυτῶν, τῶν οἰκημάτων κλπ., ἀνέρχονται εἰς σημαντικώτατα ποσά (1954 Η.Π.Α. 7,5 - 11 δισεκατομμύρια δολαρία). ‘Ἐπίσης σημαντικὸν εἶναι ὅτι τὸ θέμα τῆς μολύνσεως τῆς ἀτμοσφαίρας καὶ τῶν ὑδάτων ἀντιμετωπίζεται δι’ ἐσωτερικῶν μέτρων καὶ διεθνῶν συμβάσεων.

αὐξήσεως τῆς ἀπασχολήσεως καὶ προσκτήσεως μηχανικοῦ ἔξοπλισμοῦ, ἀφ' ἑτέρου δὲ διὰ τῆς πραγματοποίησεως ἀρδευτικῶν ἔργων, ὡστε νὰ ἀποξηρανθῇ ἡ περιοχὴ ἐνθα τὸ ἀγρόκτημα, πρᾶγμα τὸ ὅποιον συμφέρει τοῦτον διότι, ὑποτεθείσθω, ὅτι ἡ παραγωγὴ του εἶναι ξηρική.

Είναι δμως δυνατὸν ἡ τελευταία ἐνέργεια τοῦ ιδιοκτήτου τῆς περιοχῆς ταύτης νὰ ἔχῃ δυσμενή ἐπίδρασιν ἐπὶ τῶν ιδιοκτητῶν γειτονικῶν ἀγροκτημάτων, οἵτινες ἀντιθέτως, παράγουν προϊόντα, τὰ ὅποια ἔχουν ἀνάγκην ὑγρασίας, ὡστε τὰ ἔργα ἀποξηράνσεως νὰ βλάπτουν τὴν ίδικήν των παραγωγὴν. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν λέγομεν ὅτι διὰ τῆς ἐπελθούσης ζημίας εἰς τὰ γειτονικὰ ἀγροκτήματα προκύπτει ἐν κοινωνικὸν κόστος, διότι, ὅχι μόνον βλάπτεται ἡ γειτονικὴ παραγωγὴ (θετικὴ ίδιωτικὴ ζημία) ἀλλὰ καὶ γενικώτερον, μειοῦται τὸ εἰσόδημα τῆς παραγωγῆς, ἐκ τοῦ ὅποιου προκύπτει μία δαπάνη ἡ ζημία διὰ τὸ σύνολον (κοινωνικὸν κόστος).

"Ομοιον παράδειγμα πρὸς τὸν καπνὸν εἶναι ἡ μόλυνσις τῶν θάλασσων διὰ τῶν ἀπορριμμάτων (πετρέλαια κλπ.) τῶν πλοίων, ὅπως καὶ ἡ μόλυνσις τῆς ἀτμοσφαίρας διὰ τῶν καυσαερίων τῶν αὐτοκινήτων. 'Η καταστροφὴ ἀκόμη τῆς παιδιός, ἡ κοπή τῶν δένδρων, ἡ καταστροφὴ τῶν δασῶν καὶ ἡ διάβρωσις τοῦ ἔδαφους, διὰ νὰ ἀναφέρωμεν ὀλίγα ἀκόμη παραδείγματα, δημιουργοῦν ζημίας καὶ δαπάνας διὰ τὸ σύνολον, ποὺ ὅχι μόνον δὲν εἶναι ἀποτιμηταί, ἀλλὰ καὶ σπανίως συνειδητοποιοῦνται ἀπὸ τὸ μέλη τῆς κοινότητος.

'Ο καθηγητὴς Hirshman (The strategy of economic growth) θεωρεῖ ως κοινωνικὸν κόστος καὶ συνεπῶς ζημίαν καὶ δαπάνην διὰ τὸ σύνολον τὴν μακαριότητα, τὴν ὅποιαν ἐπιδεικνύουν ὥρισμένοι ὑπανάπτυκτοι λαοὶ (on the margin of subsistence), οἱ ὅποιοι ἀφιερώνουν σημαντικὸν χρόνον ἐκ τῆς δραστηριότητός των καὶ σημαντικὰ ποσὰ ἐκ τοῦ χαμηλοῦ εἰσοδήματός των εἰς τελετουργικὰς ἀσχολίας, δωρεάς καὶ ἄλλως δραστηριότητας, μὴ συνδεομένας ἀμέσως μὲ τὴν αὔξησιν τῆς παραγωγῆς καὶ τῆς καταναλώσεως. Προφανῶς, καὶ ὑπὸ αὐτὴν τὴν ἔννοιαν, ως προκαλοῦντα κοινωνικὸν κόστος δύνανται νὰ θεωρηθοῦν: ὁ θησαυρισμὸς τῶν ἐπιχειρηματιῶν, ἡ ἔξαγωγὴ συναλλάγματος, ἡ κακὴ ἐπιχειρηματικότης (κακὴ ὄργανωσις, χαμηλὴ ποιότης, ἀσυνέπεια εἰς τὰς συναλλαγὰς κλπ.) ως καὶ πλείστα ἄλλα συμπτώματα καὶ χαρακτηριστικὰ τῆς ὑπαναπτύξεως, τὰ ὅποια συνιστοῦν ταύτην, τὴν συντηροῦν καὶ ἐπιδεινώνουν εἰς ἔνα δέναον φαῦλον κύκλον «Interlocking vicious circle» - Hirshman (ἀνωτέρω).

β. Τὸ κοινωνικὸν κόστος εἰς τὴν Δημοσίαν Διοίκησιν

'Αλλά, ἐκεὶ ὅπου τὸ κοινωνικὸν κόστος εἶναι ιδιαίτερα ἔκδηλον καὶ αἰσθητὸν εἶναι ἡ Δημοσία Διοίκησις. 'Ολόκληρος ἡ διοικητικὴ καὶ παραγωγικὴ δραστηριότης τοῦ σημερινοῦ κράτους χαρακτηρίζεται ἀφ' ἐνὸς μὲν ἀπὸ κοινωνικὴν δραστηριότητα (welfare state) (¹) καὶ ἀφ' ἑτέρου ἀπὸ κοινωνικὸν

1) 'Η ἔννοια τοῦ κοινωνικοῦ κόστους συνδέεται ἀμέσως μὲ τὴν ἔννοιαν τοῦ κράτους εὐημερίας (ίδε Pigou, Hirshman, Timbergen κ. ἀ.) ὑπὸ τὴν ἐκδοχὴν ὅτι ἡ σημερινὴ κρα-

κόστος. Ή εθνική άμυνα, ή εσωτερική ασφάλεια, ή δικαιοσύνη, ή κοινωνική πρόνοια, ή έκπαιδευσις αἱ μεταφοραὶ, καὶ τηλεπικοινωνίαι, ή ἡλεκτρικὴ ἐνέργεια καὶ ή ὑδρευσις, διὰ νὰ ἀναφέρωμεν τὰς κυριωτέρας δραστηριότητας τῆς κρατικῆς διοικήσεως, ἀποτελοῦν αὗται κατὰ κάποιον τρόπον τὰς κλασικὰς δραστηριότητας τῆς δημοσίας διοικήσεως. Μεταγενεστέρως καὶ ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τῶν νεωτέρων ἀντιλήψεων, εἰς τὰς δραστηριότητας ταύτας προσετέθησαν ὁ οἰκονομικὸς προγραμματισμὸς καὶ ή ἔρευνα (θεωρητικὴ καὶ ἐφημοσμένη), τὰ ὅποια ἔξυπηρετοῦν τὴν ἴδιαιτέραν φροντίδα, ποὺ καταβάλλει τὸ σημερινὸν κράτος διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν.

“Ολαι αἱ δαπάναι διὰ τὰς ἀνωτέρω δραστηριότητας ἔξασφαλίζονται διὰ τὸ κοινωνικὸν σύνολον καὶ μέσῳ τῆς φαλκιδεύσεως ἐνὸς μέρους τῆς παραγωγῆς διὰ τῆς φορολογίας.

Τὸ κόστος τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν θὰ ἥτο δυνατὸν νὰ λεχθῇ ὅτι εἴναι κατ’ ἔξοχὴν κοινωνικὸν κόστος, δεδομένου ὅτι ἔξασφαλίζεται διὰ τῆς συνεισφορᾶς ὅλων τῶν μελῶν τῆς κοινότητος. Λαμβανομένου ὅμως ὑπ’ ὅψιν ὅτι συμφώνως πρὸς τὴν ἔννοιαν τοῦ κοινωνικοῦ κόστους (ἴδε καὶ ἀνωτέρω δρισμὸν) αἱ δαπάναι πρέπει νὰ μὴ ἀφοροῦν ἀμέσως εἰς τὴν παραγωγὴν ἀγαθῶν (καὶ ὑπηρεσιῶν), ἐνῶ εἴναι προφανὲς ὅτι τὸ κόστος τῶν δημοσίων δραστηριοτήτων ἀφορᾷ εἰς τὴν παραγωγὴν τούτων, πρέπει νὰ γίνῃ δεκτὸν ὅτι δὲν εἴναι δυνατὸν νὰ περιληφθῇ εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ κοινωνικοῦ κόστους, ὡς περιεγράφη ἀνωτέρω.

Προκειμένου, ἥδη, νὰ συσχετισθῇ ἡ διοικητικὴ δραστηριότης μὲ τὸ κοινωνικὸν κόστος, θὰ πρέπει νὰ ἔρευνηθῇ ἡ γενικωτέρα ἐπίδρασις τοῦ διοικητικοῦ μηχανισμοῦ ἐπὶ τῆς συνολικῆς παραγωγικῆς δραστηριότητος, δηλαδὴ ἀφ’ ἐνὸς μὲν τῆς παραγωγῆς ὑπὸ τούτου ἐνὸς τμήματος τοῦ κοινωνικοῦ προϊόντος καὶ ἀφ’ ἑτέρου τῆς γενικωτέρας ἐπιδράσεως ἐπὶ τῆς ὑπολοίπου παραγωγῆς.

Τὸ παραγόμενον ὑπὸ τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν κοινωνικὸν προϊόν (οἰκονομικὰ ἀγαθὰ καὶ ὑπηρεσίαι) μὲ τὴν σημερινὴν ἕκτασιν ποὺ ἔχει λάβει ἡ διοικητικὴ δραστηριότης, εἴναι ἑκτάκτως σημαντικόν. Φθάνει νὰ σημειωθῇ ὅτι εἰς τὰς Η.Π.Α. τὸ παραγόμενον ὑπὸ τοῦ κράτους κοινωνικὸν προϊόντος (1962), συνίσταται δὲ τοῦτο ἀπὸ παντοειδεῖς ὑπηρεσίας ὅπως καὶ ἀπὸ αὐτούσια οἰκονομικὰ ἀγαθὰ (δημόσιαι ἐπιχειρήσεις).

“Ολαι αἱ διοικητικαὶ δραστηριότητες αὕται εἴναι δυνατὸν νὰ δημιουργήσουν ἐν κοινωνικὸν κόστος κατὰ τὸν αὐτὸν λόγον, πού, ὡς ἀνεπτύχθη εἰς τὸ πρῶτον μέρος, ἡ ἴδιωτικὴ δραστηριότης δύναται νὰ προκαλέσῃ τοῦτο. Δεδομένου ὅμως ὅτι αἱ διοικητικαὶ δραστηριότητες ἀποτείνονται πρὸς τὸ εὐρύτερον κοινωνικὸν σύνολον εἴναι προφανὲς ὅτι τὸ κοινωνικὸν κόστος ἔχει εὐρυτέρας ἐπιπτώσεις.

‘Η κακὴ ὄργανωσις τοῦ κρατικοῦ μηχανισμοῦ, ὁ παρασιτισμὸς τῶν τικὴ διοίκησις εἴναι ἡ μόνη ἀρμοδιά νὰ ἐπέμβῃ καὶ νὰ περιορίσῃ τὸ κοινωνικὸν κόστος, δημιουργοῦσα τὰς καταλλήλους συνθῆκας.

δημοσίων ἐπαγγελμάτων, ἡ γραφειοκρατία, αἱ ὑπέρογκοι δαπάναι (ὑπερβαί-
νουσαι τὸ ἴδιωτικὸν κόστος, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιαύτη περίπτωσις) καὶ ἡ κακή
ποιότης τῶν παρεχομένων ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν παραγομένων προϊόντων εἶναι
προφανὲς ὅτι προκαλοῦν ἐν ὑπερβάλλον κοινωνικὸν κόστος.

Ἄλλα, ὡς ἐλέχθη ὀλίγον ἀνωτέρω, ἡ διοικητικὴ δραστηριότης σήμερον,
περιλαμβάνει τὸ σημαντικότερον τμῆμα τῶν ἔργων, ποὺ θεωροῦνται ὡς τὸ
κυρίως ὑπόβαθρον τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως, εἶναι δὲ ταῦτα ἡ δργάνωσις
καὶ ἡ συντήρησις τοῦ μηχανισμοῦ τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως (ποὺ περιλαμ-
βάνει τὸ πρόγραμμα, τὴν ἐφηρμοσμένην καὶ θεωρητικὴν ἔρευναν καὶ τὰ ἔργα
βασικής ὑπόδομῆς). Εἰς τὰ σημεῖα αὐτὰ ἀκριβῶς εἶναι, ποὺ τὸ κοινωνικὸν
κόστος ἐμφανίζεται ἐν ὅλῃ του τῇ ἐναργείᾳ, διότι εἶναι προφανὲς ὅτι αἴφνης,
κακὴ ἐκτέλεσις τοῦ προγράμματος, ἡ ἀπουσία τῶν βασικῶν αὐτῶν προϋπο-
θέσεων ἔχουν ὡς συνέπειαν τὴν ἔξακολούθησιν τῆς οἰκονομικῆς καθυστερήσεως
καὶ συνεπῶς τὴν ζημίαν τοῦ κοινωνικοῦ συνόλου (κοινωνικὸν κόστος). Κατὰ
τὸν αὐτὸν λόγον, ἡ ἐκτέλεσις καὶ ἡ συντήρησις τῶν ἔργων βασικῆς ὑπόδο-
μης ὡς καὶ ὅλαι αἱ ὑπόλοιποι δραστηριότητες τοῦ κράτους, ποὺ ἔχουν ἀμεσον
σχέσιν μὲ τὴν καθαρὰν παραγωγικὴν διαδικασίαν ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὸν νὰ
δημιουργήσουν ἡ ὅχι προϋποθέσεις ταχείας, ἀσφαλοῦς καὶ ὀλιγοδαπάνου
κυκλοφορίας τῶν ἀγαθῶν (όδικαι καὶ ἐναέριαι μεταφοραί, λιμένες, τηλεπικοινω-
νίαι κ.ο.κ.) εἶναι δυνατὸν νὰ προκαλέσουν ἐν κοινωνικὸν κόστος.

Εἰς ὅλα τὰ ἀνωτέρω σημεῖα θὰ ἐπανέλθωμεγ ἀμέσως κατωτέρω, ἀφοῦ
συνδυάσωμεν τὸ κοινωνικὸν κόστος μὲ μίαν νέαν ἔννοιαν: τὰς ἔξωτερικὰς οἰκο-
νομίας. Προτυγουμένως δύμως θὰ πρέπει νὰ ἀναφερθῶμεν δι' ὀλίγων εἰς τὴν δια-
δικασίαν καὶ τὰς προϋποθέσεις τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως, ὡς ἔχουν καθιε-
ρωθῆ σήμερον.

IV. Ἡ διαδικασία τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως

a. Αἱ παλαιαὶ ἀντιλήψεις - Οἱ ποσοτικοὶ συντελεσταὶ

Ἡ διαδικασία τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως ἔχει παρεπίπτον μόνον ἐνδια-
φέρον εἰς τὴν παροῦσαν ἔρευναν, εἶναι δύμως ἀρκετὰ θεμελιώδης διὰ τὴν ἐρυ-
νείαν ὥρισμένων φαινομένων, σχετιζόμενων μὲ τὸ κοινωνικὸν κόστος.

Εἶναι γνωστὸν ἀπὸ τὴν κλασσικὴν οἰκονομικὴν θεωρίαν, δτι θεμελιώδεις
παράγοντες διὰ τὴν οἰκονομικὴν πρόσδομον εἶναι: τὸ κεφάλαιον (συσσώρευσις),
ἡ ἀγορά (εὔρος καὶ οἰκονομικὴ δυναμικότης ταύτης), καὶ ἡ τεχνικὴ γνῶσις
καὶ πεῖρα. Ἀκόμη ὅτι ἡ οἰκονομικὴ πρόσδοσος ἔχει πάτηται ἀπὸ τὸ ὑψος, τὸν
ὅγκον καὶ τὴν συσχέτισιν τῶν γνωστῶν οἰκονομικῶν μεγεθῶν (εἰσόδημα -
κατανάλωσις - ἀποταμίευσις - ἐπένδυσις). "Ολαι δὲ αἱ σχέσεις, αἱ ὀποῖαι προ-
κύπτουν ἐν προκειμένῳ θεωροῦνται κατ' ἔξοχὴν ποσοτικαί.

"Ηδη δύμως ἀπὸ τοῦ παρελθόντος αἰώνος, δηλαδὴ κατὰ τὴν θεμελιώσιν
τῆς κλασσικῆς θεωρίας, ἀρχίζουν νὰ διατυποῦνται, δειλαὶ εἰς τὴν ἀρχὴν
προτάσεις, σχετικῶς μὲ τὴν σημασίαν καὶ τῶν ποιοτικῶν συντελεστῶν εἰς τὴν
οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν. Διὰ νὰ ἀναφέρωμεν δύο ἐκ τῶν σημαντικωτέρων οἰκο-

νομικῶν ἐρευνητῶν : ὁ Jevons (1879) εἰς τὸ ἔργον του The Theory of Political Economy κάμνει μνεῖαν τῶν ἀκολούθων παραγόντων ως ἐπιδρώντων ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως : Τὴν ἀλληλεπίδρασιν τῶν συμβιούντων ἀτόμων ἐντὸς μιᾶς κοινότητος, τὴν παράδοσιν, τὰς συνηθείας, τὰς ροπὰς καὶ τὴν ρουτίναν τῆς καθημερινῆς ζωῆς, ως καὶ τὸν ρόλον τῆς ὁμάδος ἐντὸς τοῦ κοινωνικοῦ συνόλου. Ὁ J. M. Keynes ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐλατήρια, που προκαλοῦν τὰς ροπὰς ἢ παρορμήσεις διὰ τὴν ἀποταμίευσιν ἢ ἀντιστοίχως τὴν ἐπένδυσιν, ἀναπτύσσει δὲ διὰ μακρῶν τοὺς λόγους δι' οὓς παρατηρεῖται ἡ προτίμησις ρευστότητος (liquidity preference) μεταξὺ τῶν ὅποιων βασικοὶ εἶναι καὶ οἱ ψυχολογικοὶ συντελεσταί. Ἀκολουθεῖ βεβαίως καὶ πληθύρα ἀλληπαλαιῶν καὶ νεωτέρων οἰκονομολόγων, οἱ ὅποιοι ἀναφέρονται εἰς τοὺς ποιοτικοὺς συντελεστὰς τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως.

β. Οἱ ποιοτικοὶ συντελεσταί - Ὁ ἀνθρώπινος παράγων

Είναι ὅμως γεγονός ὅτι ἡ ἔμφασις εἰς τοὺς ποιοτικοὺς συντελεστὰς τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως ἔχει δοθῆ ἀπὸ τὴν σύγχρονον οἰκονομικὴν θεωρίαν.

Είναι ἀδύνατον, προφανῶς, νὰ ἀναφέρωμεν ὅλα τὰ ἐπιχειρήματα, τὰ ὅποια θεμελιώνουν τὴν ἀποψιν αὐτήν. Θὰ προσφέρωμεν ἐν τούτοις ὠρισμένα, τὰ ὅποια θεωροῦμεν ως τὰ περισσότερον ἴσχυρα.

Είναι γνωστόν, ὅτι αἱ περισσότεραι θεωρητικαὶ ἀναζητήσεις, κατὰ τὴν σύγχρονον ἐποχήν, ἐρευνοῦν τὰς μεθόδους καλλιτέρας ἀξιοποίησεως τοῦ ἀνθρωπίνου παράγοντος. Τοιουτοτρόπως, ως ἐλέχθη καὶ εἰς τὰ προγούμενα (ἴδε κεφ. II), ἔχει δημιουργηθῆ μία νέα ἐπιστημονικὴ θεώρησις τῶν οἰκονομικῶν φαινομένων, ἡ ὅποια εἶναι δυνατὸν νὰ κληθῇ ἀνθρωπιστική. Βασικὸς στόχος τῆς οἰκονομικῆς αὐτῆς θεωρήσεως εἶναι ἡ ἀναζήτησις τῶν πολυπλόκων κοινωνικῶν φαινομένων καὶ αἱ ἀπρόοπτοι ἀντιδράσεις, που ἐμφανίζει ὁ ἀνθρωπός καὶ ἡ ἀνθρωπίνη συμπεριφορά. Είναι γεγονός, ὅτι εἰς τὰς προηγμένας οἰκονομίας ἔχει γίνει δεκτόν, ἀλλὰ καὶ ἔχει καθιερωθῆ ἀπὸ τὴν οἰκονομικὴν ἐπιστήμην, ὅτι ἡ καλλιτέρα χρησιμοποίησις τοῦ ἀνθρωπίνου παράγοντος εἶναι ἡ μόνη ὁδὸς διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ οἰκονομικωτέρα ἀξιοποίησις τῶν ύλικῶν μας πόρων. "Ηδη εἰς ὅλα τὰ ἐγχειρίδια, που ἀναφέρονται εἰς τὰ προβλήματα τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως, ἀναφέρονται οἱ ὄροι : Τὸ ψυχολογικὸν κλῖμα, ἡ συνείδησις (mindedness), ὑπὸ τὴν ἔννοιαν, ὅτι αἱ τάσεις, αἱ διασθέσεις καὶ αἱ συνειδησιακαὶ ἀντιδράσεις τοῦ ἀνθρώπου ἔχουν ἀποφασιστικὴν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως (¹).

1) Είναι ἐνδιαφέρον νὰ σημειωθῇ ὅτι εἰς ἓνα τελευταῖον συνέδριον τοῦ Εύρωπαϊκοῦ 'Οργανισμοῦ 'Ελέγχου Ποιότητος (Baden - Baden, 'Οκτώβριος 1964) δόμοφώνως ἐκρίθη ὑπὸ 600 περίπου συμμετεχόντων τεχνικῶν, ὅτι ἡ «ἀρίστη ποιότηξ» ἔξαρτᾶται κατὰ κύριον λόγον ἀπὸ τὴν συνείδησιν ποιότητος (quality mindedness), που δέον νὰ ὑπάρχῃ εἰς τὸν ἔργατην, τὸν τεχνικόν, τὸν παραγωγόν, ἀλλὰ καὶ τὸ καταναλωτικὸν κοινόν. "Η τεχνικὴ γνῶσης καὶ πεῖρα, ὅπως καὶ τὰ ύλικὰ κίνητρα (ἀμοιβῆς κλπ.), παίζουν δευτερεύοντα ρόλον. "Η πίεσις μάλιστα ποὺ ἀσκεῖται ἀπὸ τὸ ἔθνικὸν σύνολον (καταναλωταῖ) θεωρεῖται ὅτι διαμορφώνει, κατ' ἀρχήν, τὴν ἀρίστην ἔθνικὴν ποιότητα.

γ. "Ο προγραμματισμός καὶ ἡ περιφερειακὴ ἀνάπτυξις

Σχετικῶς μὲ τὸν ρόλον, τὸν ὅποιον διαδραματίζει ὁ τομέυς καὶ ἡ περιφέρεια ἐντὸς τῆς καθολικῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως, ὑπογραμμίζεται ἡ κοινωνικὴ ἡ ἀνθρωπίνη ὄποψις τῆς περιφερείας, ὁ συντελεστής τῆς «συνεχείας» τῆς περιφερείας (γεωοικονομικῶς) καὶ τὰ χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τῆς ἴδιαιτέρας προσωπικότητος ἔκάστης περιφερείας. "Ολα αὐτὰ προκαλοῦν ἀσταθμήτους κοινωνικὰς συναρτήσεις, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὰς οἰκονομικὰς συναρτήσεις – αἱ ὅποιαι εἶναι δυνατὰν νὰ κληθοῦν σταθεραὶ ἡ περισσότερον σταθεραὶ ἀπὸ τὰς κοινωνικὰς – καὶ αἱ ὅποιαι ἔχουν ἀνάγκην ἀπὸ ἴδιαιτέραν μελέτην, ὥστε νὰ ὑπερβληθοῦν τὰ ἐνδεχόμενα ἐμπόδια. Χαρακτηριστικὸν ἐν προκειμένῳ, εἶναι ὅτι αἱ μέθοδοι, αἱ ὅποιαι προτείνονται διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῶν περιφερειῶν καλοῦνται «λειτουργικά», ὑπὸ τὴν ἔννοιαν, ὅτι πρέπει νὰ ἐρευνηθῇ ὁ βαθύτερος λειτουργικὸς ρόλος τῶν κοινωνικῶν καὶ οἰκονομικῶν συσχετίσεων τῆς περιφερείας ἐντὸς τοῦ καθολικοῦ σχεδίου οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως.

Σημαντικὸν ἐπίσης εἶναι τὸ φαινόμενον ὅτι προκειμένου νὰ καταρτισθῇ καὶ νὰ ἐφαρμοσθῇ τὸ οἰκονομικὸν πρόγραμμα εἰς τὰς εύρωπαϊκὰς χώρας, πραγματοποιοῦνται προβλέψεις, συνήθως βραχυπρόθεσμοι, στηριζόμεναι, βασικῶς μέν, εἰς τὰς ποσοτικὰς συσχετίσεις, ἀλλὰ καὶ εἰς ἀπροβλέπτους ποιοτικούς συντελεστάς, ὅπως αἱ τάσεις καὶ αἱ ροπαὶ τῶν καταναλωτῶν καὶ αἱ νέαι τεχνικαὶ τοῦ Marketing.

"Αναφορικῶς μὲ τὴν διάδοσιν τῶν νέων ἐφευρέσεων καὶ τῶν νέων τεχνικῶν, ἐντὸς μιᾶς οἰκονομίας γίνεται Ισχυρὸς λόγος διὰ τὰς ἐν δράσει κοινωνικὰς δυνάμεις, αἱ ὅποιαι ἐπιδροῦν διαφοροτρόπως, προκαλοῦσαι εἴτε τὴν εὐρεῖαν διάδοσιν τούτων εἴτε ἀντιθέτως τὸν πειρορισμόν των εἰς τοπικὴν κλίμακα. Σχετικῶς μὲ τοῦτο ἀναφέρεται ὅτι ἀπαιτεῖται ἡ καθιέρωσις μιᾶς νέας τεχνικῆς, βασιζομένης ἐπὶ κοινωνιογραμμάτων (sociogrammes), βάσει τῶν ὅποιων θὰ βασισθεῖ. Ήτο δυνατὸν νὰ ἐγκαθιδρυθοῦν περισσότερον ἀξιόπιστοι προβλέψεις.

Πρέπει νὰ σημειωθῇ ὅτι ὡς δέχεται ἡ σημειωνὴ οἰκονομικὴ ἐπιστήμη, ἐντὸς τῆς κοινωνίας παρατηροῦνται τάσεις, ἀλληλεξαρτήσεις, ἀλληλεπιδράσεις, ὅπως καὶ κυριαρχήσεις. Μία δύμας κυριαρχεῖται ἀπὸ μίαν ἀλλην καὶ ἀντιστρόφως, ὅπως καὶ ὑπάρχουν βιομηχανίαι κυριαρχοῦσαι καὶ κυριαρχούμεναι. "Ομοίως δὲ πρῶται ὅλαι καὶ προεόντα. Μέσα εἰς τὴν ζωὴν τῶν ἐπιχειρήσεων παρατηρεῖται, θὰ ἔλεγε κανεὶς, μία αὐστηρὰ ἱεραρχία καθόλου δὲ δημοκρατική, ἡ ὅποια ἔχει ἐπιδράσεις αὐτονόμους εἰς τὴν ἔξτην τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς. Μόνον διὰ τῆς μελέτης καὶ προσπαθείας βελτιώσεως τῶν σχέσεων αὐτῶν θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ καταπολεμηθῇ ἡ παρατηρουμένη εἰς πολλὰ σημεῖα ἀδράνεια (inertie).

"Ομοίως, ποιοτικοὶ συντελεσταὶ εἶναι δυνατὸν νὰ θεωρηθοῦν οἱ καλούμενοι θεσμικοὶ παράγοντες, οἱ ὅποιοι ἐπιδροῦν διαφοροτρόπως ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως, καὶ οἱ ὅποιοι εἶναι οἱ ἀκόλουθοι :

1. Εὔκαιρια τεχνικῶν μεταβολῶν. Δηλαδὴ ἡ ὑπαρξία εἰς μίαν οἰκονομίαν τῶν προϋποθέσεων τεχνικῶν μεταβολῶν, ποὺ ἐξαρτῶνται κυρίως ἀπὸ τὸ

ἐπίπεδον τῆς θεωρητικῆς καὶ ἐφηρμοσμένης ἔρεύνης καὶ ἀπὸ τὴν ἕκτασιν τῆς ἀγορᾶς.

2. Ἱκανότης κυριαρχήσεως τῶν τεχνικῶν μεταβολῶν. Δηλαδὴ Ἱκανότης τῶν οἰκονομικῶν ὑποκειμένων νὰ δεχθοῦν καὶ νὰ ἐφαρμόσουν τοὺς νεωτερι- σμοὺς καὶ τὰς ἐφευρέσεις, ποὺ βασικῶς εἶναι τὸ θέμα τοῦ ἀνθρωπίνου παρά- γοντος (παιδεία, γνῶσις κ.ο.κ.) ἀλλὰ καὶ τῆς ἔρεύνης.

3. Πίεσις ἀποδοχῆς τῶν τεχνικῶν μεταβολῶν, ποὺ εἶναι θέμα συναγωνι- σμοῦ καὶ διευρύνσεως τῆς ἀγορᾶς.

4. Ἡ ἐπάρκεια τοῦ ὄργανωτικοῦ διοικητικοῦ μηχανισμοῦ, κατὰ τρόπον ὃστε αἱ ἔξωτερικαὶ οἰκονομίαι ἔκ τῆς κρατικῆς δραστηριότητος νὰ διαδίδων- ται εὐχερῶς, νὰ μὴ ἀποβαίνουν «ψευδῆ ἔξιδα» καὶ νὰ ἔχουν χαμηλὸν κοινω- νικὸν κόστος. Ἀλλὰ ἐπὶ τῶν ἐννοιῶν αὐτῶν θὰ ἐπανέλθωμεν εἰς κατωτέρω κεφάλαιον.

δ. Τὰ «θαύματα» τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως — Ὁ ἀνθρώπινος παράγων.

Καὶ διὰ νὰ ἐπανέλθωμεν ἐπὶ τοῦ ρόλου, τὸν ὅποιον διαδραματίζει ὁ ἀνθρώπινος παράγων εἰς τὴν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν, πρέπει νὰ εἴπωμεν ὅτι εἰς τὰς χώρας ὅπου παρετηρήθησαν τὰ «θαύματα» τῆς ταχυτάτης οἰκονομι- κῆς ἀναπτύξεως (Γερμανία, Ἰαπωνία, Ἰσραὴλ, Γαλλία) ἐκεῖ ἀκριβῶς είχον δημιουργηθῆ, κατὰ μέγα μέρος, αἱ ἀνωτέρω θεσμικαὶ προϋποθέσεις ἀλλὰ καὶ κυρίως, ὑπῆρχεν ἐγκατεστημένον τὸ «ψυχολογικὸν κλῖμα», ποὺ συνίστατο εἰς τὴν θέλησιν νὰ γίνη τὸ θαῦμα αὐτό, εἰς ἀγάπην, μέχρι πάθους, τοὺς ἔθνους, τῆς πατρίδος, εἰς ἔξομάλυνσιν τῶν βασικῶν ταξικῶν ἀντιδικιῶν καὶ εἰς ἔργα- σίαν ὑψηλοῦ ἐπιπέδου, τόσον ποσοτικὰ ὅσον καὶ ποιοτικά.

Ἐπειδὴ δὲ ἀναφερόμεθα εἰς «θαύματα», θὰ πρέπει νὰ περιωρίσωμεν κάπως, τὴν μεταφυσικὴν ἔννοιαν τῆς λέξεως αὐτῆς.

Οἰκονομικὸν θαῦμα πραγματοποιείται μὲ τὴν συνειδητὴν σύμπραξιν καὶ τὴν ἀκεραίαν συμμετοχὴν τοῦ ἀνθρώπου ὡς ὑποκειμένου. Ἀλλὰ διὰ νὰ κα- τορθωθῇ τοῦτο χρειάζεται καὶ ἀπειρίαν ἀλλων προϋποθέσεων —αἱ συνθῆκαι— ἐντὸς τῶν ὅποιων τὸ ὑποκείμενον δύναται, ἀλλὰ καὶ ἐπιθυμεῖ νὰ συμπράξῃ διὰ τὴν συντέλεσιν τοῦ θαύματος. Αἱ συνθῆκαι δὲ αὗται περιορίζουν εἰς τὸ ἐλάχιστον τὰ ἐμπόδια, ὑλικὰ καὶ κοινωνικά, ἐπιτρέπουν νὰ λειτουργήσουν ἐπαγωγικὰ καὶ ἰσχυρὰ τὰ διάφορα ψυχολογικὰ καὶ ὑλικὰ κίνητρα καὶ καθ- ιστοῦν τὸ οἰκονομικὸν ὑποκείμενον ἔτοιμον νὰ δώσῃ ὅ, τι διαθέτει. Τοιουτοτρό- πως, ἐπλησιάσαμεν, κατὰ τὸ δυνατόν, τὴν γνωστὴν ἔννοιαν : ὁ ἀνθρώπινος παράγων.

Καὶ διὰ νὰ συνοψίσωμεν, πρέπει νὰ εἴπωμεν ὅτι διὰ νὰ ἐπιτύχῃ τὸ ἔρ- γον τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως πρέπει, κατ' ὄρχην, νὰ προϋπάρχῃ μία κα- θολικὴ ὄργανωσις, ἐν σύστημα, κάποια μηχανική, θὰ ἥτο δυνατὸν νὰ λεχθῇ, διαδικασίᾳ βάσει ρητῶν κανόνων. Ἐντὸς τῆς καθολικῆς αὐτῆς ὄργανώσεως θὰ ὑπάρξῃ ἔδαφος νὰ λειτουργήσουν Ἱκανοποιητικὰ τὰ ἔξωικονομικὰ φαινό- μενα καὶ νὰ γίνη ἡ καλλιτέρα χρησιμοποίησις τοῦ ἀνθρωπίνου παράγοντος.

Τοιουτοτρόπως, ή λέξις «θαῦμα» προσγειώνεται, ἐφ' ὅσον ὑποτάσσεται ἡ καθολική λειτουργία τοῦ οἰκονομικοῦ μηχανισμοῦ εἰς κανόνας καὶ νόμους. Τοιουτοτρόπως δὲ τὰ ἔξωικονομικὰ στοιχεῖα λέγομεν ὅτι ἔχουν, ώς ἀπαραίτητον ὑπόβαθρον, ἔνα καλῶς ὠργανωμένον καὶ συστηματικὸν μηχανισμόν.

ε. Προϋποθέσεις ἐπαρχείας τοῦ διοικητικοῦ μηχανισμοῦ

Ἐπειδὴ δὲ εἰς τὸ κεφάλαιον τοῦτο ἀνεφέρθημεν εἰς τὸ κοινωνικὸν κόστος, τὸ ὄποιον προκύπτει ἐκ τῆς διοικητικῆς δραστηριότητος, πρέπει νὰ συμπληρώσωμεν ὅτι διὰ νὰ περιωρισθῇ τὸ ὑπερβάλλον κοινωνικὸν κόστος, πρέπει νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ἀρίστη λειτουργία τοῦ διοικητικοῦ μηχανισμοῦ ἐκάστης χώρας.

Ἄριστη δργάνωσις τοῦ διοικητικοῦ μηχανισμοῦ, σημαίνει τὰ ἀκόλουθα εἰς γενικὰς γραμμάτις :

- Τὸν κατάλληλον ἀνθρωπὸν εἰς τὴν κατάλληλον θέσιν.
 - Τὸν περιορισμόν, ἃν τοῦτο ἀπαιτεῖται, τῶν ὑπεραριθμῶν ὑπαλλήλων (παρασιτικῶν).
 - Τὴν κατάργησιν τῶν ἀχρήστων ὑπηρεσιῶν καὶ διαδικασιῶν.
 - Τὴν δημιουργίαν νέων χρησίμων ὑπηρεσιῶν (ἔρευνα κ.ο.κ.).
 - Τὴν ταχυτέραν διεκπεραίωσιν καὶ τῶν πλέον ἀσημάντων ὑποθέσεων.
 - Τὴν ἀπρόσκοπτον καὶ ὀμαλὴν λειτουργίαν τοῦ διοικητικοῦ μηχανισμοῦ. Ἐπίσης, τὴν ὀρθολογικὴν ὁργάνωσιν καὶ τὸν συντονισμὸν (παραγωγικότης).
 - Τὴν μείωσιν τοῦ ἀνθρωπίνου μόχθου καὶ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν «μηχανικῶν δούλων» (αὐτοματισμός).
 - Τὴν βελτίωσιν τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου καὶ συνεπῶς καὶ τῆς ἀμοιβῆς τῶν ὑπαλλήλων (βεβαίως τὸ τελευταῖον δὲν εὑρίσκεται ἐν στενῇ σχέσει μὲ τὴν αὔξησιν τῆς παραγωγικότητος τῶν Δημοσίων Ὕπηρεσιῶν).
- Μὲ τὰ ἀνωτέρω θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ἔχωμεν : μείωσιν τοῦ κόστους τῶν διοικητικῶν ὑπηρεσιῶν. Αὔξησιν (ποσοτικὴν) τῆς ἀποδόσεως καὶ ποιοτικὴν βελτίωσιν τῶν παραγομένων προϊόντων καὶ τῶν προσφερομένων ὑπηρεσιῶν, μὲ ἔνα λόγον μείωσιν τοῦ «κοινωνικοῦ κόστους», τὸ ὄποιον θὰ προέκυπτεν ἀπὸ τὴν ἀπουσίαν τῶν ἀνωτέρω προϋποθέσεων.

V. Αἱ ἔξωτερικαὶ οἰκονομίαι - Τὰ «ψευδῆ ἔξοδα» (External Economies and Diseconomies)

Προκειμένου νὰ φωτίσωμεν τὸ πρόβλημα τοῦ κοινωνικοῦ κόστους, ὅπως καὶ τὰς ἀσταθμήτους ἐπιπτώσεις, ποὺ ἔχουν διὰ τὴν οἰκονομίαν τὰ διάφορα ἡ ἔξωικονομικὰ φαινόμενα (ό ἀνθρώπινος παράγων) θὰ πρέπει νὰ τὰ ἰδωμεν μέσω τοῦ πρίσματος τῶν ἔξωτερικῶν καὶ τῶν «ψευδῶν ἔξόδων».

Συμφώνως μὲ τὴν κλασσικὴν θεωρίαν (Marshall Principles) «ἔξωτερικαὶ οἰκονομίαι καλοῦνται αἱ δευτερογενεῖς ὥφελειαι διὰ μίαν οἰκονομίαν καὶ ἐπιχείρησιν, αἱ προκύπτουσαι ἐμμέσως διὰ τῆς ἀναπτύξεως παρεμφερῶν κλάδων ἡ δραστηριότητων, συνεπείᾳ τῶν ὄποιων διαδίδονται εὐχερέστερον καὶ ἀδαπ-

νηρότερον αἱ τεχνικαὶ γνώσεις ἡ καθίσταται οἰκονομικωτέρα ἢ ἀπόκτησις καὶ Χρησιμοποίησις τεχνικοῦ ἔξοπλισμοῦ, ἡ τέλος, διὰ μειώσεως τῶν τιμῶν τῶν ἀπαιτουμένων ἀγαθῶν ἡ ὑπηρεσιῶν, μειοῦται τὸ παραγωγικὸν κόστος. Ἐν τελευταίᾳ ἀναλύσει, ἔξωτερικαὶ οἰκονομίαι εἰναι αἱ προερχόμεναι ἀπὸ τὴν γενικὴν οἰκονομικὴν πρόοδον».

Ἀντιθέτως, «ψευδῆ ἔξοδα» θὰ ἥτο δυνατὸν νὰ κληθοῦν ὅλαι αἱ δαπάναι, αἱ ὁποῖαι καταβάλλονται δι’ ἓνα ὠρισμένον σκοπὸν — ὑπὸ τῆς διοικήσεως ἡ καὶ τῶν ἴδιωτῶν — ἥτοι τὴν παραγωγὴν οἰκονομικῶν ἀγαθῶν καὶ ὑπηρεσιῶν, ἀλλὰ αἱ δαπάναι αὗται δὲν ἀποφέρουν τὰ ἀναμενόμενα ὠφελήματα, δηλαδὴ δὲν διαδίδεται εὐχερῶς καὶ ἀδαπανηρότερον ἡ τεχνικὴ πρόοδος, δὲν καθίσταται οἰκονομικωτέρα ἢ ἀπόκτησις καὶ ἡ χρησιμοποίησις τοῦ τεχνικοῦ ἔξοπλισμοῦ, δὲν μειοῦται τὸ παραγωγικὸν κόστος, ὥστε ἐν τελευταίᾳ ἀναλύσει ὅντι οἰκονομικῆς πρόόδου ἔχομεν καθυστέρησιν.

Καὶ διὰ νὰ διευκρινίσωμεν περαιτέρω τὰς ὄντωτέρω ἐννοίας, λέγομεν ὅτι ὅταν εἰς οἰκονομικὸς παράγων (διοίκησις ἡ ἴδιωτης) λαμβάνῃ μίαν οἰκονομικὴν ἀπόφασιν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐνὸς ἔργου, εἰς τὴν περίπτωσιν ποὺ τμῆμα τοῦ πραγματικοῦ του κόστους καλεῖται νὰ τὸ πληρώσῃ τρίτον πρόσωπον, ἡ ὅταν ἡ ἐνέργεια του αὗτη προκαλῇ δαπάνας εἰς τρίτον πρόσωπον, τότε λέγομεν, ὅτι ἔχομεν «ψευδῆ ἔξοδα». «Οταν, ἀντιθέτως, ἀπὸ τὴν ἐνέργειαν αὐτὴν πρακταλοῦνται ὠφελήματα εἰς τρίτα πρόσωπα, τότε λέγομεν ὅτι ἔχομεν ἔξωτερικὰς οἰκονομίας.

Καὶ διὰ νὰ δώσωμεν μερικὰ παραδείγματα : Δι’ ὠρισμένας βιομηχανίας, ἡ ὑπαρξία εἰς τὴν αὐτὴν περιοχὴν ἄλλων βιομηχανιῶν, παραγουσῶν συμπληρωματικὰ προϊόντα (αὐτοκίνητα - καυστοσὸν κλπ.) ἀποτελεῖ ἔξωτερικὴν οἰκονομίαν δι’ ἀμφοτέρας τὰς βιομηχανίας. Ἡ ὑπαρξία, δόμοις, ὀδικῶν ἀρτηριῶν, μέσων τηλεπικοινωνίας, λιμένων καὶ ἀκόμη ὀλῶν τῶν λοιπῶν ἔργων ὑποδομῆς (ἀρδευτικὰ ἔργα κλπ.) ἀποτελεῖ ἔξωτερικὴν οἰκονομίαν διὰ τὰς ἴδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις ὅπως καὶ διὰ τὰ ἄτομα μιᾶς κοινότητος. Ἡ ἀπειλήσις — κλασσικὴ καὶ τεχνικὴ — ἀποτελεῖ μίαν ἔξωτερικὴν οἰκονομίαν διὰ τὸ κοινωνικὸν σύνολον. Περαιτέρω, ἡ ὑπαρξία τεχνικῶς καὶ ἀνθρωπιστικῶς ἀποτελεσμένων ἀνθρώπων εἰς μίαν κοινότητα δημιουργεῖ μίαν συνολικὴν τάσιν εἰς τὴν κοινότητα αὐτὴν περαιτέρω μαθήσεως ἀλλὰ καὶ διαδόσεως τῶν τεχνικῶν μεθόδων. Ἡ ὑπαρξία τοῦ ἐπαρκοῦς διοικητικοῦ μηχανισμοῦ, ποὺ κατορθώνει νὰ διεκπεραιώσῃ ταχέως, ἀποφασιστικῶς καὶ δλιγοδαπάνως μίαν ὑπόθεσιν ἀποτελεῖ ἔξωτερικὴν οἰκονομίαν διὰ τοὺς ἐνδιαφερομένους. Ἐν συνόψει, ὅλαι αἱ προϋποθέσεις, αἱ ὁποῖαι ἀνεφέρθησαν εἰς τὸ προηγούμενον κεφάλαιον τῆς ἐπαρκείας καὶ τῆς ὀρίστης ὀργανώσεως τοῦ διοικητικοῦ μηχανισμοῦ μιᾶς χώρας συνιστοῦν ἀφ’ ἐνὸς μὲν ἔξωτερικὰς οἰκονομίας καὶ ἀφ’ ἐτέρου συντελοῦν εἰς τὴν μείωσιν τοῦ κοινωνικοῦ κόστους.

Ἀντιθέτως, ὅταν ἡ παιδεία, ἡ ὑγεία, τὸ ὀδικὸν δίκτυον, ἡ ὑδρευσις, ὁ ἡλεκτρισμὸς κ.ο.κ. —δηλαδὴ αἱ δαπάναι τῆς κρατικῆς διοικήσεως— δὲν δημιουργοῦν τὰ ἀναμενόμενα ὠφελήματα ἡ τὸ κόστος τούτων εἰναι ὑψηλότερον τοῦ ἴδιωτικοῦ ἡ δημιουργοῦν μονοπωλιακὰς καταστάσεις ἡ τέλος δὲν ὁδη-

γοῦν εἰς τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ καλοῦ ψυχολογικοῦ κλίματος, τότε λέγομεν ὅτι ἀποβαίνουν ψευδῆ ἔξοδα.

Μία ἀκραία περίπτωσις εἶναι : ὅταν οἱ πολίται μιᾶς κοινότητος εἶναι ὑγιεῖς ἢ ὑγιείστεροι, συνεπείᾳ ἐπαρκοῦς κοινωνικῆς προνοίας, τότε εἶναι καλύτεροι ἐργάται, ἔχουν ὑψηλότερον εἰσόδημα, εἶναι εὐτυχέστεροι καὶ περισσότερον αἰσιόδοξοι, τοιουτορόπως, συντελοῦν εἰς τὴν οἰκονομικήν πρόοδον.

Τὸ πρόβλημα εἶναι ἡ «ἀριστοποίησις» τῆς οἰκονομικῆς ὀργανώσεως καὶ ἡ «μεγιστοποίησις» τῶν ὀφελημάτων διὰ τὸ κοινωνικὸν σύνολον.

‘Ο καθηγητὴς Hirshman (The strategy of economic growth) προσφέρει σημαντικά ἐπιχειρήματα, ἀναφορικῶς μὲ τὸ θέμα τοῦ κοινωνικοῦ κόστους τῶν ἔξωτερικῶν οἰκονομιῶν καὶ τῶν ψευδῶν ἔξοδων. Τινὰ τούτων ἀνεφέρθησαν ἡδη εἰς τὰ προηγούμενα κεφάλαια. Προσθέτομεν ἀκόμη τὰ ἀκόλουθα :

— ‘Η οἰκονομικὴ ἀνάπτυξις ἔξαρταται ἀπὸ τὴν ικανότητα καὶ τὴν ἀποφασιστικότητα ἐνὸς ἔθνους καὶ τῶν πολιτῶν του νὰ ὀργανωθοῦν μὲ στόχον τὴν οἰκονομικήν ἀνάπτυξιν.

— Τὰ λεπτότερα σημεῖα τῆς διαδικασίας τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως καὶ συνεπῶς, αἱ σοβαρώτεραι ἐντάσεις προκύπτουν, ὅχι τόσον εἰς τὸν συσχετισμὸν τοῦ κόστους καὶ τῶν ἐκ τούτου ὀφελημάτων, ὃσον εἰς τὴν ἄγνοιαν τοῦ βασικοῦ στόχου, ποὺ εἶναι ἡ οἰκονομικὴ ἀνάπτυξις, ὅπως καὶ εἰς τὴν ἄγνοιαν τῶν δρόμων ποὺ ὁδηγοῦν εἰς ταύτην.

— Προκειμένου νὰ διαπιστώσωμεν τὰ ἀποφασιστικάτερα σημεῖα, εἰς τὰ ὅποια προσκόπτει ἡ οἰκονομικὴ ἀνάπτυξις, πρέπει νὰ ἔχωμεν ὑπ’ ὄψιν μας, κατ’ ἀρχήν, ὅτι αἱ χῶραι δὲν ἐπωφελοῦνται τῶν εὐνοϊκῶν προϋποθέσεων, ποὺ ὑφίστανται ἐσωτερικῶς, τοῦτο δὲ ὀφείλεται εἰς ψυχολογικούς παράγοντας περισσότερον παρὰ εἰς οἰκονομικούς, ὅπως ἡ ἀνάγκη ἀλλαγῆς (the idea of change), ἡ ληψις ἀποφάσεως μὲ τὴν ἀπαίτουμένην ταχύτητα καὶ τὸ ἀναγκαιοῦν βάρος, ίδιως ὅμως δὲν γνωρίζουν τοὺς τρόπους κινητοποιήσεως καὶ καταλλήλου χειρισμοῦ τοῦ ἀνθρωπίνου παράγοντος.

— ‘Ο ούσιώδης λόγος, διὰ τὸν ὅποιον αἱ ιδιωτικοὶ ἐπιχειρήσεις ἐπενδύουν δλιγάτερα ἀπὸ τὰ ἀναγκαιοῦντα ἢ ἀπὸ τὰ οἰκονομικῶς ὀφέλιμα, τόσον δι’ αὐτάς, ὃσον καὶ διὰ τὸ κοινωνικὸν σύνολον, εἶναι διότι δὲν δύνανται νὰ συνειδητοποιήσουν τὸ μέγεθος τῶν ἔξωτερικῶν οἰκονομιῶν, ποὺ τόσον ἡ ίδική των δραστηριότης, ὃσον καὶ ἡ διοικητικὴ δραστηριότης προκαλοῦν, ἢ καὶ ἀκόμη διότι δὲν τοὺς εἶναι δυνατὸν νὰ προΐδουν τὰς ἐπιπτώσεις ἐπὶ τοῦ συνόλου τῆς οἰκονομίας. ’Αλλοι συγγραφεῖς, ὅπως ὁ Scitovski, ὁ Rosentiel καὶ ὁ Viner ἀναφέρουν πρόσθετα ἐπιχειρήματα, ὃσον ἀφορᾶ τὴν σημασίαν τῶν ὑπὸ ἔρευναν παραγόντων. ‘Υπὸ τῶν ίδιων συγγραφέων ὃσον καὶ ὑπὸ τοῦ Hirshman εἰσάγεται καὶ μία νέα ἔννοια, ποὺ καλεῖται «ἀξίωμα τῆς διοχετεύσεως ἐντὸς τῆς οἰκονομίας τῶν ἔξωτερικῶν οἰκονομιῶν» (internalization doctrine).

— Σχετικῶς μὲ τὸ ἀξίωμα τοῦτο, ἀνεφέρθησαν ἡδη εἰς τὰ προηγούμενα ὥρισμένα ἐπιχειρήματα ἀναφορικῶς μὲ τοὺς θεσμικοὺς παράγοντας, οἱ ὅποιοι ἐπιδροῦν ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως, ὅπως : α) αἱ εὐκαιρίαι καὶ ἡ ὑπα-

ξις τεχνικῶν μεταβολῶν, β) ἡ ἵκανότης κυριαρχήσεως τούτων, γ) ἡ πίεσις τῆς ἀποδοχῆς τῶν τεχνικῶν μεταβολῶν καὶ δ) ἡ ἐπάρκεια τοῦ ὄργανων τεχνικοῦ μηχανισμοῦ (διοικητικοῦ καὶ ἐπιχειρητικοῦ). "Ολα ταῦτα συντελοῦν, ὥστε οἱ νεωτερισμοί, αἱ ἐφευρέσεις, τὰ πορίσματα τῶν ἔρευνῶν καὶ τὸ ὅλον πνεῦμα τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως νὰ διαχέεται εὐκόλως καὶ κατ' ἀποφασιστικὸν τρόπον ἐντὸς τῆς οἰκονομίας.

"Ἐν βασικὸν πρόβλημα είναι ὅτι αἱ ἴδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις, μοιραίως, ὑποτιμοῦν, ἢ δὲν είναι δυνατὸν νὰ ἐκτιμήσουν εἰς ὅλον τοὺς τὸ μέγεθος, τὰ κοινωνικὰ ὠφέληματα, τὰ ὅποια είναι συνήθως μακροπροθέσμου ἀποδόσεως. Διὰ τοῦτο δὲ παρατηρεῖται καὶ ἡ ἀπροθυμία τῶν ἴδιωτῶν διὰ δαπάνας, ὅπως ἡ παιδεία, ἢ καὶ ἀκόμη ἀμεσωτέρας ἀποδόσεως ἔργα (ἀρδευτικά) ἢ καὶ ἡ ἔρευνα, τὴν ὅποιαν θεωροῦν ὡς ἀμφιβόλου οἰκονομικῆς ὠφελιμότητος. Τοῦτο λιχύει περισσότερον διὰ τὰς ὑπαναπτύκτους οἰκονομίας βεβαίως, ἢ καὶ τοὺς ὑπαναπτύκτους ἀνθρώπους. Πρέπει δῆλος νὰ σημειωθῇ, ὅτι εἰς τὰς χώρας αὐτὰς αἱ ἔξωτερικαὶ οἰκονομίαι, δὲν διοχετεύονται ταχέως καὶ ἀποφασιστικῶς, ἐνῶ ἀντιθέτως, τὰ ψευδῆ ἔξοδα διοχετεύονται ταυτοχρόνως μὲν ὑπέρογκα κέρδη προερχόμενα ἐκ τῆς καθυστερήσεως (Viner).

Κατὰ τὸν Hirschman, τὸ ἀξιώμα τῆς διοχετεύσεως σημαίνει τὴν ἀνάληψιν ὑπὸ τοῦ κράτους, τοῦ οἰκονομικὴν διαπαίδαγώγησιν τῶν ἀτόμων, κατὰ τρόπον, ὥστε νὰ βιοθήσῃ εἰς τὴν εἰσαγωγὴν μέρους τῆς ἐνοίας τοῦ κοινωνικοῦ κόστους εἰς τοὺς λογιστικοὺς ὑπολογισμοὺς τῶν ἐπιχειρήσεων, τοιουτοτρόπως δὲ νὰ μετριάσῃ τὴν σκληρότητα καὶ κατὰ κάποιον τρόπον τὴν ἀσπλαχνίαν τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως (the ruthlessness of development). Τὸ γεγονός μάλιστα, ὅτι αἱ ἴδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις δὲν ἔχουν συνειδητοποιήσει καὶ δὲν είναι δυνατὸν νὰ ἀποτιμήσουν τὸ κοινωνικὸν κόστος, τοῦτο ἀποτελεῖ βασικὸν ἐμπόδιον διὰ τὴν ἐκβιομηχάνισιν μιᾶς χώρας.

'Ο Schumpeter ἀναφέρει ὡς ἐμπόδιον διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τῶν νεωτερισμῶν, ἐφευρέσεων καὶ νέου τεχνικοῦ ἔξοπλισμοῦ, τὴν ἀπροθυμίαν τῶν βιομηχάνων νὰ ὑποβληθοῦν εἰς νέας θυσίας καὶ νὰ ἐγκαταλείψουν παλαιὸν τεχνικὸν ἔξοπλισμόν, ἀρκετὰ δαπανηρόν, καὶ νὰ ἀγνοήσουν τὰς παλαιὰς τεχνικὰς πτού μὲ τόσον κόπον ἀπέκτησαν.