

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣ ΚΑΙ ΑΙ ΕΞΑΓΩΓΑΙ

Τοῦ κ. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΚΑΤΣΑΜΠΑ

Προέδρου τοῦ Δ.Σ. - Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς «Πειραικῆς - Πατραϊκῆς»

Ἡ βιομηχανία βάμβακος, ἀπὸ ἀπόψεως κλωστηρίων, τουτέστι ἐργοστασίων παραγωγῆς βαμβακερῶν νημάτων, ἐκσυγχρονισθεῖσα πλήρως κατὰ τὴν τελευταίαν 10ετίαν ἀπέκτησε καὶ νέας μονάδας, ἐντελῶς συγχρονισμένες, δι' ὧν ἀπὸ τοῦ ἔτους 1961 ἤρχισε τὰς ἐξαγωγὰς κυρίως πρὸς χώρας ἐλευθέρου συναλλάγματος.

Ἡ παραγωγικὴ δυναμικότης τῆς κλωστικῆς βιομηχανίας καλύπτει τὰς ἀνάγκας εἰς νήματα βαμβακερὰ τῆς ὑφαντουργίας - πλεκτικῆς κλπ. τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς καὶ ἔχει περίσσευμα εἰς νήματα δι' ἐξαγωγὴν τῆς τάξεως τῶν 15.000.000 δολλαρίων ἑτησίως.

Ἀρχίσασα τὰς ἐξαγωγὰς ἀπὸ τοῦ ἔτους 1961 μικρὸν κατὰ μικρὸν κατ' ἀρχάς, κατῶρθωσε μὲ τὴν λειτουργίαν καὶ τῶν νέων μονάδων, νὰ φθάσῃ τὸ ἔτος 1966 εἰς ἐξαγωγὰς τὸ ποσὸν τῶν 12.000.000 δολλαρίων περίπου καὶ μάλιστα κατὰ 90 % πρὸς χώρας ἐλευθέρου συναλλάγματος.

Δυστυχῶς, οἱ περιορισμοὶ οἱ ὁποῖοι ἐπεβλήθησαν, ἐν τῷ μεταξύ, ὑπὸ διαφόρων χωρῶν ἐπὶ τῶν εἰσαγωγῶν τῶν νημάτων πρὸς προστασίαν τῶν ἐγχωρίων βιομηχανιῶν τῶν, ἐπέφερον κάμψιν εἰς τὰς ἐξαγωγὰς εἰς τρόπον ὥστε, ἀντὶ νὰ φθάσωμεν κατὰ τὸ ἔτος 1967 νὰ καλύψωμεν ὅλην τὴν δυναμικότητα τῶν 15.000.000 δολλαρίων, νὰ ὑποχωρήσωμεν εἰς τὰ 10.000.000 δολλάρια περίπου, μὲ κίνδυνον τὸ τρέχον ἔτος νὰ ὑστερήσωμεν καὶ τοῦ ποσοῦ αὐτοῦ ἀκόμη, παρ' ὅλην τὴν προσπάθειαν τῶν βιομηχάνων.

Αἱ χώραι, αἵτινες περιώρισαν τὰς εἰσαγωγὰς εἶναι καὶ αἱ μᾶλλον καταναλωτικαὶ νημάτων καὶ εἰσάγουν ἐκ διαφόρων χωρῶν μεγάλας ποσότητας καὶ εἶναι αὗται αἱ ἀκόλουθοι :

1. Ἡνωμένοι Πολιτεῖαι καθορίσασαι ποσὸν εἰσαγωγῆς 1.500.000 λιμπρῶν ἑτησίως.

2. Καναδᾶς καθορίσας ποσὸν εἰσαγωγῆς 1.350.000 λιμπρῶν ἑτησίως.

3. Ἀγγλία καθορίσασα ποσὸν εἰσαγωγῆς 270.000 λιμπρῶν ἑτησίως.

Τέλος καὶ τὸ χειρότερον, ἤρχισαν καὶ αἱ χώραι τῆς Ε.Ο.Κ. νὰ ἐπιβάλουν περιορισμοὺς καὶ ὡς βάσει στοιχείων διεπιστώθη, τὸ Βέλγιον καθώρισε

400 τόννους και τελευταίως και ἡ Ὀλλανδία, χωρὶς ἐξακριβωμένα στοιχεῖα, ἀλλ' ὑπήγαγε τὰς εἰσαγωγὰς τῶν νημάτων ὑπὸ ἄδειαν πρὸς ἀποθάρρυνσιν τῶν εἰσαγωγῶν.

Εἰς τὴν Ἰταλίαν, μ' ὄλον ὅτι εὐρίσκεται εἰς τὸ τέλος τοῦ δασμολογικοῦ ἀφοπλισμοῦ, διὰ τὴν εἰσαγωγὴν βαμβακερῶν νημάτων ἀπαιτεῖται ἡ πληρωμὴ ἐνὸς εἶδους ἀντισταθμιστικῆς εἰσφορᾶς περίπου 30 % διὰ τὴν εἰσαγωγὴν ἑλληνικῶν νημάτων. Ἄρα σχεδὸν ἀπαγόρευσις εἰσαγωγῆς.

Ἐὰν δὲν βελτιωθῆ ἡ ἄνω κατάστασις και ἐὰν και εἰς τὰς χώρας τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς δὲν ὑπάρξη ἀπόλυτος και ἄνευ εἰδικῶν ἐπιβαρύνσεων, ἐλευθερία εἰσαγωγῶν, ἃς μᾶς ἐπιτραπῆ νὰ βλέπωμεν πολὺ ζοφερὸν τὸ μέλλον τῆς ἑλληνικῆς βαμβακοκλωστικῆς βιομηχανίας.

Σημειωτέον ὅτι αἱ χῶραι Μέσης Ἀνατολῆς και Ἀφρικῆς, εἰς ἃς ἤρχισεν ἀναπτυσσομένη ἡ βαμβακοβιομηχανία και ἔχει ἀρχίσει εἰς ὅλας σχεδόν, ἔχουν ἀπαγορεύσει ἀπόλυτως τὰς εἰσαγωγὰς, διὰ νὰ μὴ ὀμιλήσω διὰ τὰς Ἀσιατικὰς ὡς Ἰνδία, Πακιστάν κλπ., ὅπου ἡ ἐκβιομηχάνισις εἰς τὸν κλάδον αὐτὸν τοῦλάχιστον ἔχει φθάσει εἰς ὑπερκορεσμόν και ἐνδιαφέρονται πλέον δι' ἐξαγωγὰς και οὐχὶ δι' εἰσαγωγὰς.

Ἡ θέσις μας δι' ἐξαγωγὰς, τοῦλάχιστον εἰς τὸν τομέα τῶν βαμβακερῶν νημάτων εἶναι πρὸς τὴν Δύσιν και κυρίως τὴν Εὐρωπαϊκὴν Ἀγοράν, διότι ἄλλως τε ἡ Ἑλλάς εἶναι και μόνη βαμβακοπαραγωγὸς χώρα εἰς τὴν Εὐρώπην και ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἀξιώσῃ και νὰ ἐπιδιώξῃ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ βιομηχανικοῦ αὐτοῦ κλάδου τοῦ βάμβακος.

Πρὸς ἐνίσχυσιν ὅθεν τῶν ἐξαγωγῶν βαμβακερῶν νημάτων ἀπαιτοῦνται :

1. — Κατάργησις τῆς φορολογίας 27 λεπτῶν κατὰ κιλὸν ἐπεξεργαζομένου ἐν τῇ χώρᾳ βάμβακος, πληρωνομένου ἤδη ὑπὸ τῆς βιομηχανίας πρὸς τὸν Ὀργανισμόν βάμβακος. Τὸ σχέδιον νόμου ἔχει ὑπογραφή ἤδη ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων κ.κ. Ὑπουργῶν.
2. — Ἐπιστροφή τῶν ἀφανῶν ἐπιβαρύνσεων ἐν γένει τῆς βιομηχανίας διὰ τὰς ἐξαγωγὰς εἰς ποσοστὸν 6 %, ὅπερ ἐξευρέθη κατόπιν μακρῶν ἐρευνῶν ἀπὸ τριετίας και πλέον. Σχετικὴ προεργασία εἶχε γίνῃ εἰς τε τὸ ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ και ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν.
3. — Ὑπολογισμὸς εἰς τὰς ἐξαγωγὰς δι' ἐλευθέρου συναλλάγματος πρὸς ἐπιστροφήν τῶν τόκων και ποσοστοῦ μέχρις 25 % ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ἐξαγωγῶν πρὸς Ἀνατολικὰς χώρας.
4. — Πίσεις δι' οἰουδήποτε μέσου πρὸς Βέλγιον, ὅπως ἀπελευθερώσῃ τὰς εἰσαγωγὰς ἑλληνικῶν βαμβακερῶν νημάτων διὰ τὴν ἀγοράν του.

Ἦδη, κατὰ τὰς πληροφορίες μας και ἡ Ὀλλανδία ἠκολούθησε τὸ Βέλγιον, ὁπότε ἐὰν διαπιστωθῆ θὰ πρέπει ἡ πίσεις νὰ γίνῃ και πρὸς τὴν χώραν αὐτὴν.

Αἱ κάτωθι χῶραι, αἵτινες δὲν ἀνήκουν μὲν εἰς τὴν Κοινὴν Εὐρωπαϊκὴν Ἀγοράν, ἀλλ' εἶναι μεγάλαί εἰσαγωγικαὶ χῶραι βαμβακερῶν νημάτων, ὡς εἰσάγουσαι ἀπὸ διαφόρους χώρας μεγάλας ποσότητας, δεόν καθ' οἰονδήποτε

τρόπον νὰ πειθοῦν νὰ μᾶς ἀυξήσουν τὰ καθωρισμένα παρ' αὐτῶν ἔτησίως κοντεζὰν ὡς ἀκολουθῶς :

Ἑνωμένοι Πολιτεῖαι, σημερινὸν κοντεζὰν 1.500.000 λίμπρες — νὰ ἀυξηθῆ εἰς 3.000.000.

Καναδᾶς, σημερινὸν κοντεζὰν 1.300.000 λίμπρες — νὰ ἀυξηθῆ εἰς 2.500.000.

Ἑγγλία, σημερινὸν κοντεζὰν 270.000 λίμπρες — νὰ ἀυξηθῆ εἰς 1.000.000.

Γνωρίζομεν πόσον δύσκολον εἶναι νὰ πειθοῦν αἱ ὡς ἄνω χῶραι διὰ τὰς ζητούμενας μεταβολάς, ἀλλ' ἄς τονισθῆ ὅτι ἡ Ἑλλάς δὲν ἔχει πολλὰ εἶδη τῆς μεταποιητικῆς βιομηχανίας, τῶν ὁποίων νὰ ἐπιδιώξη τὴν ἐξαγωγὴν, ἐκτὸς ἐλαχίστων καὶ αὐτῶν κάπως συνδεομένων μὲ τὴν γεωργικὴν παραγωγὴν.

Αἱ ἐξαγωγαὶ γίνονται εἰς τιμὰς ὀξυτάτου διεθνοῦς συναγωνισμοῦ ἄνευ περιθωρίων οὐδενὸς κέρδους καὶ ἂν δὲν ἐπιτευχθῶσι τ' ἄνωτέρω, πολὺ φοβῶμαι ὅτι θὰ καμφθῶσιν αὐταὶ ἔτι περαιτέρω καὶ ἐπειδὴ ἡ ἐσωτερικὴ ἀγορὰ δὲν δύναται νὰ ἀπορροφήσῃ τὴν πλεονάζουσαν ποσότητα, ἣ θὰ πρέπει νὰ περιορισθῆ ἢ παραγωγὴ τῶν κλωστηρίων μὲ ὅλας τὰς συνεπείας ἀυξήσεως τοῦ κόστους, ἀπολύσεως προσωπικοῦ κλπ. ἢ νὰ περιορισθοῦν πλέον αἱ εἰσαγωγαὶ τῶν βαμβακερῶν ὑφασμάτων, ἵνα κινητοποιηθῆ ἡ ἐγχώριος ὑφαντουργία πρὸς κάλυψιν τοῦ πλεονάζοντος ἤδη παραγωγικοῦ δυναμικοῦ τῆς.