

ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Του κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΛΩΖΟΥ

Πρόεδρος του 'Εμπορικού και Βιομηχανικού 'Επιμελητηρίου Πειραιώς

Είς τὰς οἰκονομίας τῶν προηγμένων χωρῶν καὶ δὴ ἐκείνων, αἱ ὁποῖαι εὐρίσκονται εἰς προνομιοῦχος γεωγραφικοῦς χώρους ἐμφιλοχωρεῖ μεταξύ τῶν δύο σκελῶν τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου, τοῦ εἰσχωγικοῦ καὶ ἐξαγωγικοῦ καὶ τρίτη λειτουργία, ἡ τοῦ διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου, προορισμὸς τοῦ ὁποῖου εἶναι ἡ παρεμβολή τούτου μεταξύ τρίτου πωλητοῦ καὶ τρίτου ἀγοραστοῦ καὶ διὰ τῆς τοιαύτης παρεμβολῆς ἐπίτευξις διεθνούς ἐμπορικῆς συναλλαγῆς.

Δοθέντος, ὅτι ἐν Πειραιεῖ ὑφίστανται αἱ δυνατότητες καὶ μάλιστα ὁ προνομιοῦχος χώρος, εἶναι ἐπιβεβλημένον νὰ καταβληθῇ πᾶσα προσπάθεια διὰ τὴν ἀνάπτυξιν διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου ἐν τῇ Χώρᾳ.

Ὁ Πειραιεύς, ὁ πρῶτος λιμὴν τῆς Χώρας, γνωστὸς εἰς τὴν Ὑδρόγειον, συγκεντρώνει, ὡς ἐκ τῆς γεωγραφικῆς του θέσεως εἰς τὴν Μεσόγειον, ὅλας τὰς προϋποθέσεις διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου, μέσφ τῆς Ἐλευθέρας Ἐμπορικῆς Ζώνης.

Ὁ ἐπιτελικὸς παράγων τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς καὶ νῦν Πρόεδρος κ. Rey, δταν πρὸ ἔτων εἶχεν ἐπισκεφθῆ τὴν Ἑλλάδα, ἐτόνισεν, ὅτι αἱ προσπάθειαι τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπόρων πρέπει νὰ τείνουν εἰς τὸ νὰ δημιουργήσουν τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς διεθνή λιμένα καὶ ὅπως εἰς τὴν Βόρειον Εὐρώπην ἔχει δημιουργηθῆ ὁ λιμὴν τοῦ Ρότερνταμ πρέπει διὰ τὴν Νότιον Εὐρώπην νὰ δημιουργηθῆ ὁ λιμὴν τοῦ Πειραιῶς.

Διὰ τὸ ξεκίνημα, λοιπόν, πρὸς μίαν νέαν ἐμπορικὴν ἀπασχόλησιν, πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ λειτουργήσῃ καὶ εἰς τὸν Πειραιᾶ μία πραγματικὴ Ἐλευτέρα Ζώνη.

Ὑπάρχουν πολλοὶ οἱ δυσπιστοῦντες πρὸς τὴν γνώμην, ὅτι ἡ γεωγραφικὴ θέσις τοῦ Πειραιῶς παρουσιάζει μίαν τοιαύτην προοπτικὴν καὶ τὰ προβαλλόμενα ἐπιχειρήματα, κρινόμενα συμφῶνως μὲ τὰ δεδομένα τοῦ παρελθόντος, παρουσιάζουν πειστικότητα τινα. Ἡ ἀφετηρία μόνον εἶναι λανθασμένη. Αἱ νέαι οἰκονομικαὶ διεθνεῖς ἐξελίξεις ἀνατρέπουσιν τὴν, τοῦ παρελθόντος, νοστορικὴν καὶ ἐπιβάλλον νέας σκέψεις. Δὲν παραγνωρίζεται ὅτι μὲγάλα εἶναι τὰ ἐμπόδια διὰ τὴν ἐπιτυχίαν, ἀλλὰ ἐφ' ὅσον ταῦτα ἐπισημανθοῦν καὶ ὑπάρξῃ ἡ καλὴ θέλησις ἀσφαλῶς θὰ ὑπερνικηθοῦν. Οὐδεὶς ἐπίστευσεν εἰς τὴν βιομηχανικὴν ἀνάπτυξιν τῆς Χώρας, οὐδεὶς ἐπίστευσεν εἰς τὸν τουρισμὸν καὶ ὅμως, αἱ συνεχεῖς προσπάθειαι ἔφερον τὴν ἐπιτυχίαν καὶ εἰς ἀνάπτυξιν ἐξαγωγῶν βιομηχανικῶν προϊόντων καὶ τὴν τουριστικὴν προβολὴν εἰς ἀξιόλογον σημεῖον.

Τὸ βασικὸν ἐμπόδιον, διὰ τὴν λειτουργίαν Ἐλευθέρας Ζώνης, εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς, εἶναι ἡ ἔλλειψις, κυρίως, χερσαίων ἀποθηκευτικῶν χώρων. Ἡ ἀνάπτυξις τοῦ διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὸ κόστος τῆς φορτοεκφορτώσεως, τῶν τιμολογίων ἀποθηκεύσεως ὡς καὶ τοῦ χρόνου ἐναποθηκεύσεως.

Καὶ ὅσον μὲν ἀφορᾷ τὰ ἀποθήκευτρα τοῦ λιμένος Πειραιῶς, προκειμένης διαμετακομίσεως, ταῦτα ἔχουν καθορισθῆ εἰς τὸ ἥμισυ τῶν τιμολογίων ἀποταμιεύσεως, ὁ χρόνος, ὁμοίως, τῆς ἀποθηκεύσεως περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον, λόγῳ ἔλλειψεως ἐπαρκῶν ἀποθηκευτικῶν χώρων, μὲ συνέπειαν τὴν μετακίνησιν τῶν ἐμπορευμάτων εἰς ἄλλας ἀποθήκας, πράγμα τὸ ὁποῖον ἐπιβαρύνει τὸ κόστος αὐτῶν ἀλλὰ καὶ ἀσχέτως τούτου ὁ χρόνος ἀποταμιεύσεως εἶναι περιωρισμένος. Ἡ, κατὰ τ' ἀνωτέρω, μετακίνησις ἐκ τῶν παραλιμενίων ἀποθηκῶν εἶναι ἀναγκαία λόγῳ τοῦ περιωρισμένου τῶν ἀποθηκευτικῶν χώρων, καθ' ὅσον οὗτοι πρέπει νὰ χρησιμοποιοῦν διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν νέων κομιζομένων ἐμπορευμάτων. Συνεπῶς, τὸ ὄλον πρόβλημα συγκεντροῦται κυρίως εἰς τὸ σημεῖον τῆς ἔλλειψεως παραλιμενίων ἀποθηκευτικῶν χώρων, ἐπαρκούντων διὰ μακροχρόνιον παραμονὴν τῶν ἐμπορευμάτων.

Ἐὰν ἔχη, ὡς γνωστόν, ὁ λιμὴν τοῦ Ρόττερταμ τὰ πρωτεῖα εἰς τὴν διαμετακόμισιν, τοῦτο ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι, τόσον τὰ μηχανικὰ μέσα ἐκφορτώσεως, ὅσον καὶ οἱ χώροι εἶναι ἄφθονοι. Ἐπειδὴ οἱ μελετηταὶ τῶν πλεονεκτημάτων τῆς Ἐλευθέρας Ζώνης ἀναφέρονται διαρκῶς εἰς τὸν λιμένα τοῦ Ρόττερταμ σημειοῦνται τὰ ἑξῆς πρὸς σύγκρισιν:

<i>Μῆκος ἐμπορικῶν κρηπιδωμάτων</i>		
Ρόττερταμ	M.M.	30.000
Πειραιεὺς	M.M.	5 000
<i>Γερανοὶ</i>		
Ρόττερταμ	450	
Πειραιεὺς	35	

Ἰδιαιτέρα χαρακτηριστικὰ τοῦ λιμένος τοῦ Ρόττερταμ εἶναι ἡ τεραστία ἔκτασις ποῦ καταλαμβάνουν αἱ ἀποθήκαι κατὰ μῆκος τῶν ἀκτῶν τῆς θαλάσσης ἢ ποταμοῦ ἢ τεχνικῶν καναλιῶν καὶ ἡ συνεχὴς φροντίς καὶ μέριμνα δι' αὔξησιν τοῦ μήκους τῶν κρηπιδωμάτων, μὲ ταυτόχρονον αὔξησιν τῆς ὑδατίνης ἐπιφανείας, ὡς καὶ δι' αὔξησιν τῶν ἀποθηκευτικῶν χώρων εἰς ὀριζοντίαν ἔκτασιν, δι' ἄνετον διεξαγωγὴν τῶν φορτοεκφορτώσεων, διότι τὰ πολυόροφα κτίρια ἐμφανίζουν μειονεκτήματα καὶ δὲν προκρίνονται πρὸς ἐναποθήκευσιν. Ἀναφέρονται τὰ ἀνωτέρω διὰ νὰ καταδειχθῆ ὁ ἔλλείπων χώρος εἰς τὸν Πειραιᾶ, κύριος καὶ ἀποκλειστικὸς συντελεστὴς διὰ τὴν, πράγματι, λειτουργίαν μιᾶς Ἐλευθέρας Ἐμπορικῆς Ζώνης.

Ἐὰς σημειωθῆ ὅτι Ἐλευθέρα Ζώνη εἰς τὸν λιμένα τοῦ Ρόττερταμ δὲν λειτουργεῖ, ἀλλ' ἀνεπτύχθη τεράστιον διαμετακομιστικὸν ἐμπόριον, λόγῳ ἀφ' ἑνὸς τῆς γεωγραφικῆς θέσεως καὶ κυρίως, λόγῳ τῶν πολλαπλῶν καὶ ἀνέτων ἀποθηκευτικῶν χώρων καὶ μηχανικῶν μέσων, ὡς ἀναφέρεται ἀνωτέρω. Ἐπίσης, ἡ ἀνάπτυξις τούτου δὲν ὀφείλεται εἰς τὸ ἰδιαιτέρον καθεστῶς, τὸ ἰσχυρὸν προκειμένου

περί Ἐλευθέρων Ζωνῶν, ἀλλὰ εἰς ἴδιον σύστημα τελωνειακῆς πρακτολοῦθῆσεως καὶ διατυπώσεων, αἱ ὁποῖαι κατέστησαν τὸν λιμένα, ὡς ἀποκαλεῖται ἐν Ὀλλανδία, ἐλευθεριώτερον ἀπὸ ἐλεύθερον λιμένα.

Βασικόν, ἐπίσης, στοιχεῖον μιᾶς Ἐλευθέρως Ζώνης εἶναι ἡ διατήρησις τῶν προνομίων ἀμετακινήτων, ὥστε νὰ διασφαλιζῆται ἡ πίστις τῶν συναλλασσομένων πρὸς ταύτην. Εὐτυχῶς, τὰ θεσπισμένα προνόμια παρέχουν ἐγγύησιν καὶ μικρὰ μόνον συμπλήρωσις τῆς κειμένης νομοθεσίας θ' ἀπαιτηθῆ.

Ἀλλὰ καὶ ἐὰν ἐξασφαλισθοῦν οἱ διαθέσιμοι χώροι καὶ ἐὰν διατηρηθοῦν τὰ προνόμια, παρεμβαίνει καὶ τρίτος παράγων, ὁ ἐξῆς:

Ἡ διαμετακομιστικὴ κίνησις ἀπαιτεῖ διακανονισμόν τῆς ἀξίας τῶν, ὑπὸ διαμετακόμισιν, ἐμπορευμάτων εἰς τὴν διεθνή ἀγορὰν καὶ ὡς γνωστόν, πρέπει νὰ διενεργηθῆ εἰς συλλήγμῳ. Μεταπολεμικῶς, ὅμως, ἔχει ἐπιβληθῆ συναλλαγματικὸς ἔλεγχος, ὅστις καταλήγει εἰς ἐμπορικὰς συναλλαγὰς ἀποκλειστικῆς εἰσαγωγικῆς μορφῆς καὶ διὰ τὸν λόγον τοῦτον κατέληξεν ὥστε ἡ, εἰς τὴν Ἐλευθέρῳ Ζώνῃ τοῦ Πειραιῶς, ἐμπορευματικὴ κίνησις νὰ ἐξυπηρετῆ μόνον τὸ εἰσαγωγικὸν ἐμπόριον καὶ ἐντεῦθεν ἡ σύγχυσις ὅτι δὲν λειτουργεῖ Ἐλευθέρῳ Ζώνῃ.

Ἐξ ἄλλου, δὲν παραγνωρίζεται ὅτι κατάργησις τοῦ συναλλαγματικοῦ ἐλέγχου ἀνατρέπει τὴν ὅλην ἐμπορικὴν καὶ οἰκονομικὴν πολιτικὴν τῆς Χώρας. Μὲ τὰ δεδομένα τοῦ παρελθόντος, τελωνειακὴ πολιτικὴ ὑπῆρξεν ἡ παρακλούθησις τῶν εἰσαγομένων ἐμπορευμάτων καὶ πολιτικὴ τοῦ Ο.Α.Π. ἡ ἐκφόρτωσις, ἐναποθήκευσις καὶ παράδοσις τούτων.

Ἡ Διοίκησις τοῦ Ο.Α.Π. ἐκτελεῖ πλήρως τὸ ἀνωτέρω ἔργον τῆς, καὶ πολιτικῆς εἶναι νὰ ἐπεκταθῆ τοῦτο καὶ εἰς τὴν διαμετακομιστικὴν του μορφήν. Τομέα τοῦ διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου ἀποτελοῦν αἱ ἐπισκευαὶ πλοίων καὶ ἡ τροφοδοσία αὐτῶν. Ἰδιαίτερα προσοχὴ ἔχει δοθῆ ἐκ μέρους τοῦ Ο.Α.Π. εἰς τὰς ἐπισκευὰς πλοίων. Λειτουργεῖ ἤδη ἡ ἐπισκευαστικὴ βᾶσις Περάματος, πλωταὶ δεξαμεναὶ τίθενται εἰς λειτουργίαν καὶ πρόβλεψις ἐπεκτάσεων αὐτῶν ὑπάρχει, διότι διατίθενται θαλάσσιοι χώροι, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τοὺς χερσαίους, οἱ ὁποῖοι εἶναι περιωρισμένοι. Πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς προσκλήσεως τοιούτων ἀποβλέπει τὸ ὑπὸ μελέτην πρόγραμμα ἀναπτύξεως τοῦ λιμένος Πειραιῶς, ὑπάρχουν δὲ θάσιμοι ἐλπίδες νὰ γίνῃ τοῦτο πραγματικότης.

Ἀνεξαρτήτως, ὅμως, τῶν ἀνωτέρω, ὁ Ο.Α.Π. εἶναι δυνατόν καὶ σήμερον διὰ τῆς Ἐλευθέρως Ζώνης, νὰ ἐξυπηρετήσῃ παρουσιαζομένην τυχόν εὐκαιρίαν ἐμπορευματικῆς διαμετακομίσεως. Διὰ τοῦτο, ἐὰν ὑπάρχῃ προοπτικὴ ἐκ μέρους ἐνδιαφερομένων ἐμπόρων πραγματοποιήσεώς τῆς, τὸ Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Πειραιῶς, ὅσον καὶ ὁ Ο.Α.Π. θὰ παρέχουν κάθε πληροφορίαν καὶ διευκόλυνσιν.

Εἶναι γνωστὰ εἰς ὅλους τὰ οἰκονομικὰ πλεονεκτήματα τοῦ διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου καὶ δὲν ὑπάρχει ἀνάγκη νὰ ἀναπτυχθοῦν λεπτομερῶς.

Ὁ ἀξιότιμος Ὑπουργὸς Ἐμπορίου κ. Παπαδημητρακόπουλος ἔχει ὡς στόχον του τὴν, ἐπὶ εὐρυτέρων θάσεων, ἀνάπτυξιν τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου τῆς Χώρας, ἥτοι τὴν ἀνάπτυξιν καὶ τοῦ διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου.

Τὸ Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Πειραιῶς μελετᾷ ἐπιστα-

μένως τὰς συνθήκας, ὑπὸ τὰς ὁποίας δέον νὰ λειτουργήσῃ ἡ Ἐλευθέρα Ζώνη, διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν συναλλαγῶν καὶ διεύρυνσιν τῶν ἐργασιῶν τοῦ λιμένος Πειραιῶς καὶ διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ σκοποῦ τούτου προσκαλεῖ πάντα ἐνδιαφερόμενον, ἐπιθυμοῦντα ἢ ἔχοντα προτάσεις οἰκων ἐξωτερικοῦ πρὸς ἐνέργειαν διαμετακομιστικῆς ἐμπορικῆς συναλλαγῆς, ὅπως ἀναφέρεται εἰς τὸ Ἐπιμελητήριο διὰ τὰς ἐμφανιζομένας τυχὸν ἀδυναμίας τῆς Ἐλευθέρας Ζώνης Πειραιῶς, εἰς τὴν διενέργειαν τῆς ἐπιθυμητῆς διαμετακομίσεως.

Βασικὸς συντελεστὴς ἐπιτυχίας εἶναι ἡ

ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ

Εἰδικὴ Ἐπιθεώρησις ἐρεύνης προβλημάτων καὶ διαφημίσεως
δημοσίων σχέσεων, Marketing.

Μοναδικὴ ἔκδοσις εἰς τὴν Ἑλλάδα

Ἡ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΣ ἐνδιαφέρει τὸν βιομήχανον, τὸν ἔμπορον, τὸν διαφημιστὴν, τὸν σύμβουλον δημοσίων σχέσεων, κάθε ἐπιχειρηματίαν δημοσιότητος.

Ἡ μόνη ἔκδοσις ποὺ δημοσιεύει μηνιαῖα στατιστικὰ στοιχεῖα τῆς διαφημιστικῆς κινήσεως τῆς χώρας μας.

Πληροφορίαι καὶ συνδρομαί : Λεωφ. Συγγροῦ 4 – Τηλ. 910.079

Διευθυντής : Μ. Β. ΠΑΥΛΙΔΗΣ