

Ν Α Υ Τ Ι Λ Ι Α

ΖΩΟΓΟΝΟΣ ΔΥΝΑΜΙΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΤΟΥ κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΛΩΖΟΥ

Προέδρου του 'Εμπορικού και Βιομηχανικού 'Επιμελητηρίου Πειραιώς

Ἡ σπουδαιότης τῆς Ναυτιλίας ὡς συντελεστοῦ τῆς οἰκονομικῆς εὐρωστίας μιᾶς χώρας τυγχάνει πασίδηλος, ἀφοῦ αὕτη ἀποτελεῖ τὸν θετικὸν παράγοντα τοῦ οἰκονομικοῦ δυναμικοῦ μιᾶς οἰκονομίας.

Εἶναι φανερόν, ὅτι ἐάν τις μελετήσῃ τὴν Ὑδρόγειον εὐκόλως θὰ καταλήξῃ εἰς ἀνάλογα συμπεράσματα, καθόσον τὸ μεγαλύτερον μέρος ταύτης, καταλαμβά-νεται ὑπὸ θαλάσσης καὶ συνεπῶς ὁ κλάδος τῆς Ναυτιλίας ἀποκτᾷ ἰδιάζουσαν σημασίαν.

Πρὸς τὰς ναυτιλιακὰς ἀπασχολήσεις εἶναι φυσικὸν νὰ ἐπιδίδονται λαοὶ δια-βιοῦντες εἰς Κράτη περιθρεχόμενα ἀπὸ τὴν θάλασσαν καὶ κυρίως οἱ κατοικοῦντες πλησίον τῶν ἀκτῶν. Τοῦτο ὅμως δὲν ἀποτελεῖ καὶ τὸν κανόνα.

Οἱ Ἕλληνες ἀπὸ τῶν ἀρχαιοτάτων χρόνων ἐστράφησαν εἰς τὴν θάλασσαν καὶ εἰς τὰ περὶ τὴν Ναυτιλίαν ἠσχολήθησαν. Ὁ Καθηγητὴς κ. Στρατῆς Ἀνδρέα-δης, ἀρμοδιώτερος ὄλων, εἰς πρόσφατον ὁμιλίαν του δὲν ἀνέπτυξε μόνον τὸ θέμα τῆς Ναυτιλίας κατὰ ἀριστουργηματικὸν τρόπον, ἀλλὰ ἐδίδαξεν ἐν ταῦτι τὴν Ναυ-τιλιακὴν Ἱστορίαν τῶν Ἑλλήνων καὶ παρέδωκεν εἰς τοὺς ἀπασχολουμένους με-τὴν θάλασσαν καὶ εἰς τοὺς μελετητάς, τὰς πλουσίας γνώσεις του καὶ τὴν πολύτι-μον πείραν του.

Αἱ ἀπασχολήσεις, ὅμως, περὶ τὴν Ναυτιλίαν χρειάζονται καὶ τὸ Κέντρον ἐξορμήσεως διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ ἐπιδιωκόμενου σκοποῦ. Διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν τὰς προϋποθέσεις ἐνὸς τοιοῦτου κέντρου συνεκέντρωσεν ἡ πόλις τοῦ Πειραιῶς, μετὰ τῶν πλησίον παραθλασσίων περιοχῶν του. Μετὰ θεαβαίτητος δὲ-ναι νὰ λεχθῆ, ὅτι ἀνταπεκρίθη εἰς τὰς ἀπαιτήσεις. Ἡ νευραλγικὴ θέσις τὴν ὁποίαν κατέχει ὁ Πειραιεὺς εἰς τὸν Μεσογειακὸν χῶρον, ἡ δημιουργηθεῖσα παρά-δοσις καὶ ἡ προοδευτικότης τῶν παρχόντων τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς του, ἀπετέλε-σαν τοὺς θεμελιώδεις παράγοντας τῆς προόδου τῆς πόλεως. Ὁ Πειραιεὺς ὑπῆρξε μεταξὺ καὶ ἄλλων Νησιωτικῶν κυρίως ἐξορμήσεων, ἡ ἀφετηρία τῶν ἀνησύχων ἐκείνων ἐπιχειρηματιῶν ὅστινες προβάλλονται σήμερον εἰς τὰ Διεθνή Ναυτιλιακὰ Κέντρα. Ἡ συνεργασία ἐπίσης τῶν ἐπιχειρηματιῶν μετὰ τοῦ ἐτέρου παράγοντος,

των ναυτίλων, ἐδημιούργησαν τὴν μεγάλην Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν, ἐπίτευγμα παρατόλμου ἀτομικῆς ἐπιχειρηματικότητος, ἀλλὰ καὶ τῆς ἐξόχου ναυτικῆς ἰκανότητος τῶν Ἑλλήνων, διὰ μέσου τῶν αἰώνων.

Πολύπτυχος ἢ σημασία τῆς Ναυτιλίας καὶ ἄπειροι αἱ οικονομικαὶ ἐπιδράσεις της μὲ τὰς ἐντεῦθεν ἐπιπτώσεις, αἵτινες κυριαρχοῦν καὶ προσδιορίζουν τὸ οικονομικὸν περιβάλλον τοῦ Πειραιῶς, ὡς ἐμπορικοῦ καὶ βιομηχανικοῦ κέντρου τῶν ναυτιλιακῶν ἀναγκῶν. Ὁ Πειραιεὺς ἀποκτᾷ ζωογόνους δυνάμεις ὡς ἐκ τῶν προσθέτων ποικίλων ἀπασχολήσεων, αἵτινες καθημερινῶς αὐξανόμεναι δημιουργοῦν τὸν οικονομικὸν κύκλον, ὃ ὁποῖος προωθεῖ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ τὴν δημιουργίαν νέων ἐπιχειρηματικῶν μονάδων, αἵτινες μὲ τὴν σειρὰν τῶν ἐδραιώνουν τὴν πίστιν πρὸς τὸν Πειραιᾶ.

Εἶναι γνωστὸν, ὅτι τὰ ἔσοδα τῆς Ναυτιλίας προέρχονται κυρίως ἀπὸ τὴν διεθνή ἀγοράν. Ἀνεξαρτήτως ὅμως τοῦ θέματος τῶν συναλλαγματικῶν ἐσόδων, τὸ ὁποῖον εἶναι θέμα Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, διὰ τὸν Πειραιᾶ εἶναι καὶ θέμα Πειραικῆς Οἰκονομίας, ἐφ' ὅσον ἔρχεται εἰς ἄμεσον ἰκανοποίησιν τῶν πολλαπλῶν εἰδικῶν ἀναγκῶν της.

Δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἀπαρίθμησις. Ἀλλὰ σταχυολόγησις τῆς προσθέτου ζητήσεως εἰς τὴν ἀγοράν τοῦ Πειραιῶς εἶναι ἰκανὴ νὰ ἀποδείξῃ τὰς δημιουργουμένας νέας οικονομικὰς σχέσεις.

Αἱ κυριώτεραι ἐπιδράσεις ἀφοροῦν τὸν τομέα τῆς μεταποιήσεως, ὅπου εἰδικαὶ συνθήκαι ἐπικρατοῦν καὶ κυρίως εἰς τὰς ἐπισκευὰς καὶ τελευταίως κατασκευὰς πλοίων. Παλαίει ἡ νεαρὰ βιομηχανία νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς Ναυτιλίας, ἀλλὰ ἐν τῇ πάλῃ δημιουργεῖ νέας παραγωγικὰς δυνάμεις, κυρίως τεχνικὰς, καὶ προσπαθεῖ νὰ εὕρῃ διέξοδον διὰ τὴν ἐπικράτησίν της. Ἐνα βλέμμα μόνον εἰς τὰς ἐπισκευαστικὰς θάσεις, εἰς τὰς δεξαμενάς, πλωτὰς καὶ μονίμους εἶναι ἀρκετὸν διὰ νὰ πλημμυρίσῃ μὲ αἰσιοδοξίας διὰ τὴν ἀπασχόλησιν μεγάλου ἀριθμοῦ ἐργαζομένων, ἧτις ὀφείλεται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς τὴν Ναυτιλίαν. Παράλλῃλως, ἡ προετοιμασία τῆς ἐργασίας ἀπὸ τὰ Μηχανουργεῖα καὶ τὰς διαφόρους βιοτεχνίας, συντελοῦν εἰς τὴν αὐξήσιν τῆς πειραικῆς ἀπασχολήσεως. Εἶναι περιττὸν νὰ τονισθοῦν αἱ οικονομικαὶ ἐπιπτώσεις ἐπὶ τῆς Πειραικῆς οἰκονομίας, ὅταν ὑφίσταται πλήρης ἀπασχόλησις.

Ἀλλὰ καὶ τὸ ἐμπόριον εἰδικῶν μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ πλοίου, δημιουργεῖ εἰδικούς ἐμπορικούς τομεῖς, οἵτινες μὲ τὴν σειρὰν τῶν προσδιορίζουν αὐξήσιν τῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν μὲ τὰς ἐντεῦθεν εὐνοϊκὰς ἐπιπτώσεις. Ἀνάλογοι εὐκαιρίαι παρουσιάζονται καὶ εἰς τὸ ἐμπόριον τῆς τροφοδοσίας πλοίων, ὡς καὶ τὴν προμηθειαν ναυτικῶν ἐφοδίων. Εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο ἄς ἐπιτραπῇ νὰ σημειωθῇ τὸ ἐμπορικὸν αἶτημα τῆς ἄρσεως ὄρισμένων δυσχερεῶν, διεκπεραιωτικῶν κυρίως, αἵτινες ἐπιβαρύνουν τὰς ἐμπορικὰς ἐπιχειρήσεις, τὰς ἀσχολουμένας μὲ τὴν προμηθειαν, τῶν καλουμένων transit εἰδῶν. Τὸ πλοῖον, ὡς γνωστὸν, κινεῖται ἐλευθέρως ἀνὰ τὰς θαλάσσας καὶ ἐπιλέγει τὸν συμφερότερον τρόπον προμηθείας τῶν ἀναγκῶν του καὶ κατ' ἀκολουθίαν αἱ δὺσπιστοι διατυπώσεις καὶ πρόσθετοι ἐπιβαρύνσεις ἐπιδρῶν ἀνασταλτικῶς εἰς τὴν πλήρη ἐξυπηρέτησιν τοῦ πλοίου ἐκ μέρους τοῦ ἐμπορίου μὲ ἀνάλογον μείωσιν τῆς δραστηριότητός των.

Ἐξ ἄλλου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν γένει συμφερόντων τῆς Ναυτιλίας, εἶναι ἀπαραίτητος, ἢ ὑπαρξίς χερσαίων ἐγκαταστάσεων διὰ τὴν Διεύθυνσιν καὶ Διοίκησιν τοῦ πλοίου. Καὶ εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ἡ ἐγκατάστασις Ναυτιλιακῶν Γραφείων εἰς τὸν Πειραιᾶ συντελεῖ εἰς τὴν ἀνύψωσιν τῆς Πειραικῆς Οἰκονομίας, διότι τὰ ἐν λόγῳ Ναυτιλιακὰ Γραφεῖα καὶ ὠραῖα κτίρια καταλαμβάνουν καὶ συναλλαγὰς πραγματοποιοῦν μὲ ἄμεσον ἀντίκτυπον ἐπὶ τῆς ζητήσεως τῆς ἐργασίας καὶ τὴν ἀγορὰν τῶν ἄλλων ἐκ τῶν ποικίλων δραστηριοτήτων των.

Δὲν πρέπει νὰ παραγνωρίζηται ἐπίσης καὶ ὁ πολύτιμος παράγων, ὁ κύριος συντελεστὴς τῆς Ναυτιλίας, ὁ Ἀξιωματικὸς τοῦ πλοίου, ὁ ναυτεργάτης ὁ, μὲ μίαν λέξιν, Ναυτικὸς τὸ ἐπάγγελμα συνδέει τὴν ζωὴν του μὲ τὸν Πειραιᾶ καὶ ἐγκαθίσταται εἰς αὐτόν. Εἰς τὸν Πειραιᾶ ἐπιδιώκει τὴν στέγην του καὶ εἶναι γνωστὸν, ὅτι ἀρκετοὶ Ναυτικοὶ μὲ τὰ εἰσοδήματά των ἐκ τῆς ἐργασίας των ἔκαμν ἀξιολόγους ἐπενδύσεις. Ἐξ ἄλλου, Τεχνικαὶ καὶ Ναυτικαὶ Σχολαί, ἰδρύθησαν διὰ νὰ ἱκανοποιήσουν τὰς ἀνάγκας τῆς Ναυτιλίας.

Τὸν πλοῦτον μιᾶς οἰκονομίας, εἴτε Ἐθνικῆς, εἴτε περιφερειακῆς προσδιορίζουν αἱ ἀναπτυσσόμεναι παραγωγικαὶ δυνάμεις, αἱ ὁποῖαι δημιουργοῦν ζήτησιν, αὐξάνουν τὰς ἀπασχολήσεις μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἐπέρχηται τὸν ἄλλο τῶν συναλλαγῶν πάσης μορφῆς. Ἡ Ναυτιλία προσέδωκε καὶ προσδίδει εἰς τὸν Πειραιᾶ ζωογόνους δυνάμεις. Ὑποβηθεὶ ὡς μοχλὸς παντὸς εἴδους, διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν του.

Τὸ Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Πειραιῶς ἐξετάζον ὑπὸ εὐρύτερον πρῖσμα τὰ θέματα τὰ ἀναγόμενα εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς τοῦ Πειραιῶς καὶ τῆς περιοχῆς του, ἐκτιμᾷ τὴν συμβολὴν τοῦ Ναυτιλιακοῦ παράγοντος καὶ ὄχι μόνον υἱοθετεῖ, ἀλλὰ καὶ εἰσηγεῖται ἀρμοδίως τὴν προστασίαν τῶν ἐμπορικῶν καὶ βιομηχανικῶν κλάδων τῶν ἐχόντων ἄμεσον ἐξάρτησιν ἐκ τῆς Ναυτιλίας, διότι διευρυνομένης τῆς Ναυτιλιακῆς δραστηριότητος, ὁ Πειραιεὺς θὰ δέχηται τὰς εὐνοϊκὰς ἐκ ταύτης ἐπιδράσεις.