

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

Τοῦ κ. ΙΩΑΝΝΟΥ Κ. ΧΟΛΕΒΑ

Καθηγητοῦ τῆς Α. Β. Σ. Π. καὶ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας

(Συνέχεια ἐκ τοῦ τεύχους 3)

7. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

7. 1. Γενικά

Διὰ τὴν ἀναλύσιν τῆς ἐν Ἑλλάδι κατάστασιν ἐξ ἀπόψεως ναυπηγοεπισκευαστικῆς βιομηχανίας, πρέπει νὰ ἀναφερθῆ κεχωρισμένως εἰς τὰς ναυπηγήσεις ἀφ' ἑνὸς καὶ εἰς τὰς ἐπισκευὰς πλοίων ἀφ' ἑτέρου.

Α'. Διὰ λόγους ἐξηγηθέντας ἤδη εἰς τὸ πρῶτον μέρος τοῦ παρόντος πονήματος ἡ ναυπήγησις πλοίων ἔχει σοβαρὰς ἀξιώσεις, τόσον ὡς πρὸς τὴν κατασκευάζουσαν βιομηχανίαν, ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὸν παραγγέλλοντα ἐπιχειρηματίαν.

Οἱ λόγοι οὗτοι ὄθησαν τοὺς Ἕλληνας πλοιοκτῆτας εἰς τὰ ξένα ναυπηγεῖα, εἰς τὰ ὅποια αἱ παραγγελίαι τῶν εἶναι ἀθροαὶ καὶ καταλαμβάνουν τὴν πρώτην θέσιν παγκοσμίως (περὶ τὰς 200 διὰ τὸ 1969).

Βεβαίως, διὰ μίαν ναυτιλιακὴν χώραν, ἡ ναυπηγικὴ βιομηχανία εἶναι οὐσιώδης παράγων ὑποδομῆς καὶ ἀναπτύξεως.

Τὸ Κράτος δὲν ἠθέλησεν — ὀρθῶς — εὐθέως νὰ ἀναλάβῃ πρωτοβουλίαν ἐν προκειμένῳ ἀλλ' ἐνίσχυσε πρὸς τοῦτο τὴν ἰδιωτικὴν ἐπιχειρηματικὴν δραστηριότητα, διὰ τῆς παροχῆς κινήτρων καὶ προνομίων.

Παρὰ ταῦτα, ἡ πρώτη ἰδρυθεῖσα μεγάλη ναυπηγικὴ βιομηχανία περιορίζετο μέχρι τοῦ 1968 εἰς ἐπισκευὰς πλοίων. Ἔπρεπε νὰ παρασχεθοῦν νέα κίνητρα διὰ νὰ γίνῃ ἔναρξις συστηματικῶν συνεχῶν ναυπηγήσεων.

Τοῦτο ἐγένετο διὰ τῆς διευκολύνσεως εἰς τὸν τομέα τῆς χρηματοδοτήσεως καὶ τῆς παροχῆς ἐγγυήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου πρὸς τὰς χρηματοδοτούσας τραπεζάς, περὶ τῶν ὁποίων ἐγένετο ἤδη λόγος ἀνωτέρω.

Τοιοιουτρόπως ἤρχισαν αἱ ἐν Ἑλλάδι ναυπηγήσεις πλοίων τοῦ τύπου S.D.

14 (άντιλίμπερτ) με προοπτικὴν κατασκευῆς καὶ ἄλλων τύπων, ὡς Bulk Carriers τῶν 30.000 T.D.W. κ.ά.

Ἄλλά, πόρρω ἀπέχομεν ἐκ τῆς ἐνεργοῦ συμμετοχῆς τῆς ἑλληνικῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας εἰς τὸ εὐρὸ πρόγραμμα καὶ τὰς παραγγελίας διὰ ναυπηγήσεις τῶν Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν.

Ἐξ ἄλλου, πρέπει νὰ σημειωθῆ ὅτι ἡ πραγματικὴ ἑλληνικὴ συμμετοχὴ εἰς τὴν ἀξίαν τῶν πλοίων ἀνέρχεται εἰς τὸ 40 % περίπου, ὀφειλομένη κυρίως εἰς ἐργατικά. Τὸ ὑπόλοιπον 60 % ἀντιστοιχεῖ εἰς ὑλικά καὶ ἐξαρτήματα εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Β'. Αἱ ἐπισκευαὶ πλοίων ἀποτελοῦν τομέα δραστηριότητος, τοῦ ὁποίου ἡ σημασία κατανοεῖται μὲν, ἀλλ' ὁ ὁποῖος δὲν ἀπέδωσε διὰ τὴν ἐθνικὴν οἰκονομίαν ὅ,τι θὰ ἦτο δυνατόν.

Οἱ Ἑλληνες πλοιοκτῆται ἔχουν στόλον ἀποτελούμενον ἐξ ἐμπορικῶν πλοίων περισσοτέρων τῶν 3.000.

Ἐπολογίζεται ὅτι εἰς τὴν Ἑλλάδα τυγχάνουν συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς ἐτησίως περὶ τὰ 200 πλοῖα (πρὸ τῆς κρίσεως τοῦ Σουεζ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνήρχετο εἰς 250 - 280 πλοῖα).

Ἐκ τῶν ἐργασιῶν ἐπὶ τῶν 200 τούτων πλοίων, εἰσάγεται εἰς τὴν χώραν μας συνάλλαγμα περὶ τὰ 20.000.000 δολλ. καὶ μόνον μικρὸν μέρος ἐξ αὐτοῦ (20 - 25 %) ἐπανεξάγεται δι' ὑλικά κ.λ.π.

Ἄλλὰ τὸ σύνολον τῶν διατιθεμένων δαπανῶν διὰ τὰς συντηρήσεις καὶ ἐπισκευὰς τῶν 3.000 ἑλληνοκτῆτων πλοίων ἀνέρχεται ἐτησίως περίπου εἰς 300.000.000 δολλάρια.

Ἡ Ἑλληνικὴ Οἰκονομία ὅθεν — μολονότι ὑπάρχει ἡ βάσιμος προοπτικὴ νὰ ἀνέλθῃ κατὰ τὰ ἀμέσως προσεχῆ ἔτη ἢ εἰσροὴ συναλλάγματος ἐξ ἐπισκευῶν εἰς τὸ ποσὸν τῶν 30 - 35.000.000 δολλ. — κατὰ μικρὸν μέρος καρποῦται ὀφέλη ἐκ τῶν συνολικῶν δαπανῶν δι' ἐπισκευὰς τῶν ἑλληνικῶν πλοίων.

Τοῦτο ὀφείλεται ἀναμφισβητήτως καὶ εἰς τὴν φύσιν τῆς ποντοπόρου ναυτιλίας, ἥτις κινεῖται εἰς τὰς διεθνεῖς θαλάσσας, μακρὰν τῆς Πατρίδος, ὡς καὶ εἰς τὴν γεωγραφικὴν μας θέσιν, ἢ ὅποια δὲν εὖνοεῖ τὴν προσέλκυσιν πλοίων δι' ἐπισκευὰς. Ὄφειλεται, προσέτι, εἰς τὰς συνθήκας, αἱ ὅποια ἐδημιουργήθησαν μετὰ τὸ κλείσιμον τοῦ Σουεζ, ἀλλ' ὀφείλεται καὶ εἰς ἀδυναμίας τῆς Ἑλληνικῆς συναφοῦς βιομηχανίας ν' ἀνταποκριθῆ εἰς μέγα μέρος τῶν ἀναγκῶν τῆς Ναυτιλίας μας.

Φυσικῶ τῷ λόγῳ, αἱ ναυπηγοεπισκευαστικαὶ μας μονάδες πρέπει νὰ ἀποβλέπουν ὄχι μόνον εἰς τὰς εἰς αὐτὰς ἐπισκευὰς ἑλληνοκτῆτων, ἀλλὰ καὶ ξένων, πλοίων.

Ὁ τομεὺς τῆς ἐπισκευαστικῆς, ἐπὶ πλοίων, δραστηριότητος πρέπει πάντως νὰ θεωρῆται ὡς λίαν σημαντικὸς καὶ δυνάμενος ν' ἀναπτυχθῆ καὶ ν' ἀποδώσῃ πολ-
λά ὑπὲρ τῆς Οἰκονομίας μας.

7. 2. Αί κυριώτεροι ναυπηγοεπισκευαστικά μονάδες τής χώρας

Ι. Έλληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. (Σκαραμαγκά)

Τα «Έλληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.» (Σκαραμαγκά) ιδρύθησαν τὸ 1956 καὶ ἤρχισαν λειτουργοῦντα τὸ 1959.

Ὁ σημερινὸς ἐξοπλισμὸς τῶν εἰς κύρια μηχανήματα εἶναι :

α'. Πλωταὶ Δεξαμεναὶ 3 :

No 1, ἀνυψωτικῆς ἰκανότητος 30.000 τόν., δυναμένη νὰ δεχθῆ σκάφη μέχρι 37.000 T.D.W.

No 2, ἀνυψωτικῆς ἰκανότητος 22.000 τόν., δυναμένη νὰ δεχθῆ σκάφη μέχρι 37.000 T.D.W.

No 3, ἀνυψωτικῆς ἰκανότητος 25.000 τόν., δυναμένη νὰ δεχθῆ σκάφη μέχρις 60.000 T.D.W.

β'. Ναυπηγικαὶ κλῖναι 2 :

Μία διὰ πλοῖα μέχρι 35.000 T.D.W.

Ἐτέρα διὰ πλοῖα μέχρις 8.000 T.D.W.

γ'. Γερανοὶ 13 :

1 πλωτὸς γερανὸς ἀνυψωτικῆς ἰκανότητος 130 τόν.

2 γερανοὶ τῶν 50 τόν.

2 γερανοὶ τῶν 17 τόν.

2 γερανοὶ τῶν 30 τόν.

6 γερανοὶ κινούμενοι ἐπὶ σιδηροτροχιῶν, ἰκανότητος 20 τόν. ἕκαστος.

Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου 1970 παραλαμβάνεται μεγάλη μόνιμος δεξαμενὴ ἰκανότητος 240.000 τόν., ἣτις θὰ συνοδεύηται ὑπὸ 3 εἰσέτι γερανῶν.

Β'. Ναυπηγικὴ δραστηριότης

Αὕτη ἀναφέρεται εἰς τὰ μνημονευθέντα ἤδη πλοῖα τύπου S.D. 14.

Μέχρι σήμερον παρεδόθησαν 6 τοιαῦτα πλοῖα, ἑνὸς ἑτέρου ἐπίκειται ἡ παράδοσις καὶ ἑνὸς ἄλλου (ὀγδόου) ἐπίκειται ἡ καθέλκυσις.

Εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν ἀνωτέρω πλοίων ἐπραγματοποιήθη σημαντικὴ βελτίωσις, διότι ἀντὶ τῶν 120 ἡμερῶν ἐργασίας, αἱ ὁποῖαι ἀπητοῦντο προηγουμένως δι' ἕκαστον, ἤδη ὁ χρόνος οὗτος συνετιμήθη εἰς 70 ἡμέρας.

Διὰ τῆς παραλαβῆς τῆς νέας μεγάλης μόνιμου δεξαμενῆς, θὰ καταστῆ δυνατὴ ἡ ναυπήγησις μεγαλυτέρας χωρητικότητος πλοίων, ὑφίσταται δὲ πρὸς ἐκτέλεσιν παραγγελία διὰ 6 Bulk Carriers.

Γ'. Ἐπισκευαστικὴ δραστηριότης

Ἐπολογίζεται ὅτι, ἐκ τῶν πραγματοποιουμένων εἰς τὰ «Έλληνικά Ναυπηγεία» ἐπισκευῶν, εἰσέρχεται συνάλλαγμα περὶ τὰ 10 - 12.000.000 δολλ. ἑτησίως.

Ἐντὸς τοῦ 1969 ἔτυχον εἰς τὰ Ναυπηγεία ταῦτα ἐπισκευῶν 160 πλοῖα ἀντιστοιχοῦντα εἰς 5.500.000 T.D.W. περίπου.

Δ'. Λοιπὰ ἀξιοσημείωτα στοιχεῖα

Τὰ Ναυπηγεῖα Σκαρμαγκαῖ καταλαμβάνουν τὴν πρώτην θέσιν μεταξὺ τῶν ἐν Ἑλλάδι βιομηχανικῶν μονάδων ἐξ ἀπόψεως ἀριθμοῦ ἀπασχολουμένων, οἵτινες ὑπερβαίνουν τὰς 4.000.

Ὅμοίως σημειοῦται ὅτι, εἰς τὰ Ναυπηγεῖα ταῦτα πραγματοποιοῦνται καὶ μὴ ναυτιλιακῆς φύσεως βιομηχανικαὶ κατασκευαί.

II. «Ναυπηγεῖα Ἐλευσίνος Α.Ε.»

Α'. Γενικὰ στοιχεῖα :

Τὰ Ναυπηγεῖα Ἐλευσίνος ἤρχισαν λειτουργοῦντα μόλις πρό τινος (ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1969). Ἡ δαπάνη κατασκευῆς καὶ ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀνήλθον εἰς 1 δισεκ. δραχ. περίπου.

Κατὰ τὴν ἀρχικὴν φάσιν τῆς δραστηριότητός τῶν ἀσχολοῦνται μὲ ἐπισκευὰς πλοίων, προβλέπεται δὲ νὰ ἀρχίσουν τὰς ναυπηγήσεις πλοίων ἀπὸ τῶν μέσων 1971 καὶ ἀφ' οὗ παραλάβουν μίαν ναυπηγικὴν κλίνην ἰκανότητος διὰ πλοῖα μέχρι 30.000 T.D.W.

Β'. Ἐξοπλισμὸς

α'. Πλωτὴ Δεξαμενὴ I, ἀνυψωτικῆς ἰκανότητος 11.500 τόν., δυναμένη νὰ δεχθῆ πλοῖα μέχρις 28.000 T.D.W.

(Πρόκειται νὰ ἐγκατασταθῆ καὶ ἑτέρα, ἰκανότητος 20.000, ἣτις θὰ δύναται νὰ δέχεται πλοῖα μέχρις 60.000 T.D.W).

β'. Γερανοὶ 2, εἰς γερανὸς κρηπιδοτοίχου, ἀνυψωτικῆς ἰκανότητος 40 τόν. καὶ μία γερανογέφυρα ἰκανότητος 15 τόν.

Γ'. Δραστηριότης

Ἡ ἐν λόγῳ μονὰς δύναται μὲ τὸν σημερινὸν ἐξοπλισμὸν τῆς νὰ ἐπισκευάζῃ πλοῖα μέχρι 50.000 T.D.W.

Κατὰ τὸ 3μηνον τοῦ ἔτους 1969, καθ' ὃ εἰργάσθη, προέβη εἰς ἐπισκευὰς 10 πλοίων, 60.000 T.D.W.

III. Ἐτεραι ἄξιαὶ μνείας μονάδες

Ἐξιαὶ μνείας μονάδες ναυπηγήσεων καὶ ἐπισκευῶν περιορισμένης κλίμακος εἶναι, τὸ Νεώριον Σύρου, τὸ ὁποῖον περιήλθεν εἰς χεῖρας νέου φορέως (Ἄφοι Γουλανδρῆ) καὶ διὰ τὸ ὁποῖον ὑφίσταται εὐμενεστάτη προοπτικὴ ἀναπτύξεως, ἢ μονὰς Ἀναστασιάδη - Τσορντανίδη, ἢ Ἑλληνικὴ Ἐταιρία Γενικῶν Ἐπιχειρήσεων (ἀνήκουσα εἰς τὸ συγκρότημα ἐπιχειρήσεων Στρ. Ἀνδρεάδη), ἢ μονὰς Ἐλευθερίου - Ζέρβα, ἢ μονὰς Χανδρῆ, ἣτις ἐπεκτείνεται, τὰ Ναυπηγεῖα Κορωναίου Μπεκρῆ «Ἀργῶ» Ε.Π.Ε. Σάββα Κουλακάρη, Ψαροῦ Δ.Ν.Ε., Βερνίκου, Καστρινουῦ, Σινιόσογλου κ.ἄ.

Ἐξιόλογος εἶναι ἡ δραστηριότης τῶν μικρῶν ναυπηγείων τοῦ Περάματος. Εἰς τὰ Ναυπηγεῖα ταῦτα ἐντὸς τῆς διαρρησάσης δεκαετίας ὑπολογίζεται ὅτι

ἐναυπηγήθησαν ὑπὲρ τὰ 100 μηχανοκίνητα μεταλλικά πλοῖα καὶ 150 πλωτὰ ναυπηγήματα.

Κατὰ προχείρους ἐκτιμήσεις, εἰς τὰ ἐν λόγῳ ναυπηγεῖα, κατὰ τὸ 1967, καθηλκύσθησαν 30 σκάφη, κατὰ τὸ 1968, 21 σκάφη, κατὰ τὸ 1968 ἀνελήφθησαν παραγγελίαι δι' 24 σκάφη καὶ κατὰ τὰ μέσα τοῦ 1969 ἐτέλουν ὑπὸ ναυπήγησιν 19 σκάφη.

Παρ' ὅλον ὅτι ταῦτα στεροῦνται ἐπαρκoῦς ἐξοπλισμοῦ καὶ χώρου, ἐν τούτοις, ἐξετέλεσαν ἱκανοποιητικῶς τὰς ἀναληφθείσας ἐργασίας καὶ προτίθενται νὰ ἀναλάβουν τὴν ναυπήγησιν ἐπιβατηγῶν σκαφῶν 100 μ. μήκους, καὶ 3.000 T.D.W., ἐκ τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν Ἑκτοπλοῖαν μας.

Αἱ ἐν λόγῳ μονάδες ἀντιμετωπίζουν πολλὰ προβλήματα καὶ ἔχουν ἀνάγκην, ἀφ' ἐνὸς μὲν συγκεντρώσεως καὶ ἀφ' ἑτέρου συμπαραστάσεως.

7. 3. Κίνητρα διὰ τὴν ἀνάπτυξιν ἐν Ἑλλάδι τῆς ναυπηγοεπισκευαστικῆς βιομηχανίας

7. 3, 1. Παρασχεθέντα κατὰ τὸ παρελθόν

Ἐνεφέρθη καὶ ἀνωτέρω, διὰ τὴν πραγματοποίησιν τοῦ σκοποῦ τῆς ἰδρύσεως ναυπηγοεπισκευαστικῶν μονάδων ἐν Ἑλλάδι, παρεσχέθησαν διάφορα κίνητρα καὶ προνόμια :

Ἐνδεικτικῶς ἀναφέρομεν ὀρισμένα ἐξ αὐτῶν, ἅτινα παρεσχέθησαν κατὰ τὸ παρελθόν πρὸς μονάδα ἤδη λειτουργοῦσαν :

α'. Ἡ εἰσαγωγή τῶν κεφαλαίων ἐγένετο κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/53.

β'. Ἐὰν τὸ ἐργοστάσιον λειτουργῇ εἰς περιοχὴν ἀγγνωρίζομένην ὡς ἀποτελοῦσαν Ἐλεύθερον Τελωνειακὸν Συγκρότημα Ναυπηγήσεως καὶ Ἐπισκευῆς Πλοίων, ὁ ἐξοπλισμὸς αὐτοῦ θὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆται ἐκτὸς τοῦ κυρίου τοῦ σκοποῦ καὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἄλλων ἐργασιῶν. Τὰ τυχόν ἐντὸς τοῦ συγκροτήματος παραγόμενα προϊόντα εἰς περίπτωσιν εἰσαγωγῆς τῶν εἰς τὴν ἑλληνικὴν ἀγορὰν θὰ ἐξομοιωθῶνται πρὸς προϊόντα εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

γ'. Τὰ εἰσαγόμενα μηχανήματα κ.λ.π., πρὸς πραγματοποίησιν τῆς ἐπενδύσεως, ἀπαλλάσσονται τῶν εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ παντὸς φόρου καὶ τέλους.

δ'. Ἡ ἐπιχειρήσις ἀπαλλάσσεται τῶν πάσης φύσεως δικαιωμάτων δι' ἐγγραφὴν ὑποθήκης ἢ σύστασιν ἐνεχύρου πρὸς ἀσφάλειαν τῶν εἰσαγομένων κεφαλαίων.

ε'. Τὰ λογιστικά βιβλία δυνατὸν νὰ τηρῶνται εἰς δολλάρια Η.Π.Α. καὶ οἱ ἰσολογισμοὶ δυνατὸν νὰ συντάσσωνται εἰς τὸ νόμισμα τοῦτο.

στ'. Δυνατότης χρησιμοποίησεως ἄλλοδαποῦ προσωπικοῦ.

ζ'. Πρόβλεψις διαιτησίας ἐπὶ διαφορῶν μεταξύ ἐπιχειρήσεως καὶ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

η'. Ἀνάληψις ὑποχρέωσεως τοῦ Δημοσίου, ὅπως προβῆ εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας διὰ τὴν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, ὑπὲρ τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ δαπάναις αὐτῆς, παντὸς γηπέδου καὶ πάσης ἀσκεποῦς ἢ

εκεκαλυμμένης έκτάσεως ἀνηκούσης εἰς Δήμους, Κοινοτήτας καὶ Ν.Π.Δ.Δ. Ὅμοίως ὅπως, βάσει τοῦ Ν. 4171/61, μεριμνήση διὰ τὴν ἀπ' εὐθείας πώλησιν μονάδων τῆς Διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων.

θ'. Ὑποχρέωσις τοῦ Δημοσίου ὅπως παραχωρήσῃ εἰς τὴν ἐπιχείρησιν, πρὸς ἀποκλειστικὴν χρῆσιν, έκτάσεως τοῦ προκειμένου αἰγιαλοῦ καὶ τῆς θαλασσίας περιοχῆς, ἀναλόγου πρὸς τὰς ἀνάγκας αὐτῆς, δι' ἣν μόνον, ἀπὸ τοῦ 16ου ἔτους ἀπὸ τῆς ὑπάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεώς της, ἡ ἐπιχείρησις θὰ ὀφείλῃ ἀντάλλαγμα.

ι'. Παρέχονται τὰ εὐεργετήματα τοῦ Ν. 4171/1961.

7. 3. 2. Μελετώμενα πρὸς παροχὴν κίνητρα

Προκειμένου νὰ προσελκυσθῇ καὶ τονωθῇ, ἐν Ἑλλάδι, ἡ δραστηριότης ἐπὶ τῶν ναυπηγήσεων καὶ ἐπισκευῶν πλοίων ἐμελετήθη τὸ θέμα τῆς παροχῆς κινήτρων, ἰδίᾳ διὰ τῆς συγκεντρώσεως καὶ προσαρμογῆς τῶν παρασχεθέντων εἰς ἄλλας περιπτώσεις κατὰ τὸ παρελθὸν τοιούτων.

Ἡ καταρτισθεῖσα μελέτη, ἥτις οὐδένα δεσμεύει καὶ ἥτις μέχρι στιγμῆς δὲν ἐνεκρίθη καθ' ὀλοκληρίαν πρὸς περαιτέρω προώθησιν, περιλαμβάνει τὰ ἀκόλουθα κίνητρα :

1) Ἐφ' ὅσον ὁ ἐπιλεγόμενος, διὰ τὴν ἀνέγερσιν ἢ ἐγκατάστασιν τοῦ ναυπηγείου, χῶρος ἀνήκει εἰς τὸ Δημόσιον, ἐκποιεῖται εἰς τὸν ἀνάδοχον, βάσει ἰδιαίτερας συμφωνίας, ἐφ' ὅσον δὲ ἀνήκει εἰς ἕτερα πρόσωπα, τότε τὸ Δημόσιον προβαίνει εἰς τὴν ἀπαλλοτριώσιν τοῦ χώρου, βάσει τῶν κειμένων διατάξεων, τῆς ἀποζημιώσεως καταβλητέας ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου τοῦ ἔργου.

2) Ἐκχώρησις ἄνευ ἀνταλλάγματος, ἐπὶ μίαν 15ετίαν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ ἐργοστασίου, τῆς ἀποκλειστικῆς χρήσεως τοῦ προτεινομένου αἰγιαλοῦ ὡς καὶ τῆς ἀπαιτουμένης θαλασσίας περιοχῆς.

3) Τηρουμένων τῶν ὄρων περὶ Δημοσίας Ἀσφαλείας, ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ διὰ τὰς διοικητικὰς θέσεις, ὡς καὶ τὰς τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ, τῶν ἀμοιβῶν αὐτῶν ἐλευθέρως συνομολογουμένων εἰς συνάλλαγμα, δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ μεταφέρεται μέσφ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ ἐξωτερικὸν κατὰ μῆνα.

Τὸ οὕτω χρησιμοποιηθησόμενον ἀλλοδαπὸν προσωπικὸν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς ἐξῆς ἀριθμούς :

	Κατὰ τὰ πρῶτα 7 ἔτη	Ἀκολουθῶς
Ἀνώτατον ὑπαλληλικὸν καὶ διοικητικὸν προσωπικόν, πέραν τῶν τεσσάρων	50%	40%
Ἀνώτατον τεχνικὸν προσωπικὸν πέραν τῶν 4	50%	30%
Διοικητικὸν προσωπικὸν	10%	10%
Ἀρχιτεχνῖται καὶ Ἐπιμεληταὶ	40%	20%
Εἰδικευμένοι ἐργάται	20%	10%
Μὴ εἰδικευμένοι ἐργάται	—	—

Οί προμνησθέντες διοικητικοί υπάλληλοι καὶ οἱ 4 τεχνῖται δύνανται νὰ εἶναι ἡμεδαποὶ ἢ ἀλλοδαποί.

Ἐπέρβασις τῶν, ὡς ἄνω, ὀρίων θὰ ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐιδικῆς ἐγκρίσεως τοῦ Δημοσίου.

4) Τὸ ἀλλοδαπὸν προσωπικὸν τοῦ ἀναδόχου θὰ φορολογῆται μόνον διὰ τὸ ἐν Ἑλλάδι κτώμενον εἰσόδημα αὐτοῦ.

5) Ἡ περιοχὴ τοῦ ἐργοστασίου ἀποτελεῖ ἐλευθέραν ζώνην καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ καὶ θὰ ἀπολαμβάνῃ τῶν προνομίων καὶ ἀπαλλαγῶν τῶν παρεχομένων ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 2563/53, ὡς καὶ τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν εὐμενεστέρων ἀναλόγων διατάξεων.

6) Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ἐλευθέρως, ἄνευ προηγουμένης ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως, νὰ συνομολογῇ οἰασδῆποτε εἰς ξένον νόμισμα ἢ συνάλλαγμα δικαιοπραξίας ἐφ' ὅσον :

α) Ἐχουν σχέσιν μὲ τὴν ἰδρυσιν καὶ λειτουργίαν τοῦ ἐργοστασίου καὶ τῶν ἐν αὐτῷ διενεργουμένων ἐργασιῶν καὶ συνομολογοῦνται μετὰ ἐπιχειρήσεων ἢ προσώπων ἐγκατεστημένων ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ

β) ἔχουν σχέσιν μὲ κατασκευὰς ἢ ἐπισκευὰς πλοίων, ἀγορὰν πρώτων ὑλῶν ἢ μηχανημάτων ἢ διάθεσιν τῶν προϊόντων τοῦ ἐργοστασίου καὶ συνομολογοῦνται μετὰ προσώπων ἢ ἐπιχειρήσεων ἐγκατεστημένων ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, εἰσπραττόντων δὲ ναύλους ἢ πραγματοποιούντων εἰσπράξεις εἰς συνάλλαγμα.

7) Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται τὰ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ περιουσιακά του στοιχεῖα καὶ τὰ διαθέσιμά του εἰς συνάλλαγμα νὰ διαχειρίζεται καὶ διαθέτῃ ἐλευθέρως καὶ ἄνευ προηγουμένης ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως. Τὸ ἐν Ἑλλάδι ἐκ τῶν ἐργασιῶν τοῦ Ἐργοστασίου κτώμενον συνάλλαγμα δικαιούται, ὅπως διατηρῆ, εἴτε παρ' αὐτῷ εἴτε εἰς καταθέσεις παρὰ Τραπεζίαις καὶ νὰ ἐξάγῃ τοῦτο εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν μέσῳ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, ἄνευ προηγουμένης ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως.

8) Διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἐν Ἑλλάδι πάσης φύσεως δαπανῶν λειτουργίας τοῦ Ἐργοστασίου, ὁ ἀνάδοχος θὰ διαθέτῃ τὰς ἐξ ἐργασιῶν εἰς δραχμὰς εἰσπράξεις αὐτοῦ. Ἐφ' ὅσον αἱ δραχμαὶ αὗται δὲν ἐπαρκοῦν διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀνωτέρω δαπανῶν, ὑποχρεοῦται οὗτος, ὅπως εἰσάγῃ καὶ ἐκχωρῇ εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τὸ αἰτούμενον συνάλλαγμα.

9) Ὁ ἀνάδοχος δύναται νὰ μεταβιβάσῃ τὴν κυριότητα πρὸς ἀσφάλειαν ἀπαιτήσεων εἰς ἀλλοδαποὺς τῶν εἰς τὸ Ἐργοστάσιον πλωτῶν μέσων καὶ μηχανημάτων καὶ ἂν ἔχουν ἐμπαγῆ μετὰ τοῦ ἐργοστασίου. Πρὸς τοῦτο δύναται νὰ συνομολογῇ μετὰ τῶν δανειστῶν συμφωνίας περὶ τρόπου ἰκανοποιήσεως τῆς ἀπαιτήσεως αὐτῶν ἐκ τῶν μεταβιβασθέντων πρὸς ἀσφάλειαν πραγμάτων καὶ ἴδια ὅτι περιέρχεται εἰς αὐτοὺς ἢ κυριότης αὐτῶν εἰς ἐξόφλησιν, ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει, τῆς ἀπαιτήσεώς των ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου ἰκανοποιήσεως αὐτῶν. Οἱ δανεισταὶ δύνανται ἐλευθέρως νὰ ἐξαγάγουν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν τὰ οὕτως εἰς τὴν κυριότητα αὐτῶν περιερχόμενα πράγματα.

10) Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ παραχωρῇ ἢ νὰ μεταβιβάξῃ εἰς ἀλλοδαποὺς ἐμπράγματα δικαιώματα ἐπὶ τῶν πλωτῶν μέσων τοῦ ἐργοστασίου καὶ κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων οὐσιαστικοῦ καὶ δικονομικοῦ δικαίου.

11) Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως, διαρκούσης τῆς πρώτης δεκαετίας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ ἐργοστασίου, ἐκπίπτῃ τὰς ζημίας τῶν ζημιόγωνων χρήσεων ἐκ τῶν κερδῶν ἐτέρων χρήσεων. Παρελθούσης τῆς δεκαετίας, ἐφαρμογὴν ἔχουσιν αἱ ἐκάστοτε περὶ συμψηφισμοῦ τῶν ζημιῶν ἰσχύουσαι διατάξεις τῆς φορολογικῆς νομοθεσίας.

12) Τὸ τμῆμα τῶν κερδῶν τοῦ ἀναδόχου τὸ χρησιμοποιηθὲν ἐτησίως διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων ληφθέντων ποσῶν διὰ τὴν ἰδρυσιν τοῦ ἐργοστασίου καὶ μέχρις ἐξοφλήσεως τῶν δανείων τούτων ἢ πιστώσεων καὶ πάντως οὐχὶ πέραν τῆς 10ετίας, φορολογεῖται πρὸς 3%. Τὸ ἐπὶ πλεον ποσὸν τῶν καθαρῶν κερδῶν φορολογεῖται συμφώνως πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας φορολογικὰς διατάξεις. Μείωσις ὅμως τῆς φορολογικῆς ἐπιβαρύνσεως θὰ ἐφαρμόζεται καὶ ἐν προκειμένῳ.

13) Ὁ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται ἀπὸ πάντα φόρον, τέλη εἰσφορᾶς κλπ. τεταγμένα ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ ἄλλου προσώπου Δημοσίου ἢ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου διὰ τὰς πράξεις τὰς σχέσιν ἔχουσας μὲ τὴν συνομολόγησιν δανείων καὶ παροχὴν πιστώσεων, ἀγορὰν οἰκοπέδων, σύστασιν δουλειῶν κλπ., ἐγγραφὰς ὑποθηκῶν καὶ μεταγραφὰς πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ σκοποῦ τῆς παρουσίας συμβάσεως. Πᾶσα πρῶξις τιμολογίου ἢ ἀπόδειξις σχέσιν ἔχουσα μὲ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἐργοστασίου ἢ πᾶσα σύμβασις, σχετικὴ μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν αὐτῷ ἐργασιῶν, ὑπόκειται εἰς ἀγίον τέλος χαρτοσήμου 10 δραχ.

14) Τόκοι τῶν δανείων ἢ πιστώσεων χορηγουμένων παρὰ ξένων ἢ ἡμεδαπῶν, μονίμως ἐγκατεστημένων ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, παρεχομένων εἰς τὴν ἐπιχείρησιν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰδρύσεως τοῦ Ἐργοστασίου, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου.

15) Ἄπαντα ἐν γένει τὰ μηχανήματα, ἐργαλεῖα, ὑλικά, ἐξοπλισμὸς καὶ πάσης ἄλλης φύσεως ἀντικείμενα, ἀναγκαῖα ἢ χρήσιμα διὰ τὴν ἰδρυσιν καὶ λειτουργίαν τοῦ ἐργοστασίου, τὴν συντήρησιν αὐτοῦ, τὴν ἐπέκτασιν κλπ., ὡς καὶ τὰ τοιαῦτα τὰ ἀναγκαῖα ἢ χρήσιμα διὰ τὴν ἐπισκευὴν ἢ ναυπήγησιν πλοίων, πλωτῶν μέσων ἢ ἄλλων εἰδῶν παραγομένων ἢ ἐπισκευαζομένων ἐν αὐτῷ ἀπαλλάσσονται τῶν εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ οἰασδῆποτε φύσεως φόρων καὶ τελῶν, ὡς καὶ ἀπὸ πάσης ἐν γένει εἰσφορᾶς ἢ δικαιωμάτων ὑπὲρ Δήμων καὶ Κοινοτήτων, τοῦ Ὄργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, Ἀσφαλιστικῶν Ταμείων ἢ ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου ἢ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.

Τὰ ὡς ἄνω, ὅμως, εἶδη, διατιθέμενα πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν τῆς ἐλληνικῆς ἀγορᾶς θεωροῦνται ὡς εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ὑπόκεινται εἰς τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας δασμολογικὰς, τελωνειακὰς καὶ λοιπὰς διατάξεις, ἀφορώσας εἰς τὴν εἰσαγωγὴν ὁμοίων προϊόντων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

16) Παρέχεται εἰς τὸν ἀνάδοχον ἡ δυνατότης τῆς ἐπιστροφῆς καὶ ἐξυπηρετήσεως τῶν εἰσαχθησομένων κεφαλαίων.

17) Ἐν περιπτώσει ὀλικῆς ἢ μερικῆς πωλήσεως ἢ ἐκχωρήσεως τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῶν κτηθέντων, διὰ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθέντων κεφαλαίων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐπιστροφή τῶν κεφαλαίων.

18) Τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν χορηγήσεως τῷ ἀναδόχῳ

τῶν ἀπαιτουμένων ἀδειῶν εἰσαγωγῆς μηχανημάτων, εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ καὶ λοιποῦ ὑλικοῦ προοριζομένου διὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ ἐργοστασίου καὶ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ καὶ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχομένου. Ὅμοίως ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρῶσιν ὅπως, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τοῦ Ἐργοστασίου, ἐξασφάλισι τῷ ἀναδόχῳ διὰ τῶν ἀρμοδίων ἐκάστοτε κρατικῶν ὑπηρεσιῶν :

α) Τὴν κίνησιν τῶν πλοίων καὶ τῶν πληρωμάτων αὐτῶν πρὸς τὸ Ἐργοστάσιον καὶ ἀπὸ τούτου ἄνευ παρακολύσεως, διατάσεων καὶ ἐλέγχων οἰασδήποτε φύσεως, πλην τῶν τελωνειακῶν, ὡς καὶ τῶν ἀναγομένων εἰς τὴν Δημοσίαν Ἀσφάλειαν.

β) Τὴν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν, ὑπὸ τῶν πλοίων καταβαλλομένων, κατὰ τὸν εἰσπλουν παραμονὴν ἢ καὶ ἔκπλουν, διατάξεων καὶ τελῶν οὐχὶ δυσμενεστέρων τῶν ἐν ἰσχύϊ εἰς λιμένας τῆς Μεσογείου, διεπομένων ὑπὸ καθεστῶτος ἐλευθέρας ζώνης.

Τὸ Δημόσιον θέλει παράσχει πᾶσαν νόμιμον συνδρομὴν καὶ διευκόλυνσιν εἰς τὸν ἀνάδοχον, διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν ἀπαραιτήτων διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεως τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας καὶ ὕδατος.

19) Τὸ Δημόσιον θὰ παρέχη διοικητικὰς διευκολύνσεις διὰ τὴν μετάβασιν προσωπικοῦ Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας εἰς τὸ ἐξωτερικὸν πρὸς μετεκπαίδευσιν, τηρουμένων τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

20) Τὰ λογιστικὰ βιβλία τῆς, ὑπὸ ἴδρυσιν, ἀνώνυμου ἐταιρείας ἢ ἐταιρείας περιορισμένης εὐθύνης δεόν νὰ τηρῶνται συμφώνως πρὸς τὰς παραδεδεγμένας λογιστικὰς ἀρχὰς καὶ κανόνας. Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν ἰδρυθησομένην Ἐταιρείαν. ὅπως ἐκφράζη τὰ κεφάλαια αὐτῆς εἰς δολλάρια Η.Π.Α. καὶ ὅπως τηρῆ τὰ λογιστικὰ βιβλία αὐτῆς καὶ ἐκφράζη τοὺς ἰσολογισμοὺς τῆς εἰς τὸ νόμισμα τοῦτο.

21) Ὁ μηχανικὸς ἐξοπλισμὸς τῆς ναυπηγοεπισκευαστικῆς ἐπιχειρήσεως δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆται ἐκτὸς τοῦ κυρίου προορισμοῦ αὐτοῦ καὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐτέρων ἐργασιῶν.

Τὰ οὕτω παραγόμενα προϊόντα θὰ θεωρῶνται προϊόντα τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας καὶ θ' ἀπολαύουν τῆς προστασίας τῆς παρεχομένης εἰς τὰ τελευταῖα ταῦτα, εἰσαγόμενα ὅμως εἰς τὴν ἑλληνικὴν ἀγορὰν θὰ ἐπιβαρύνωνται μόνον διὰ τὰς πρώτας ὕλας τὰς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθείσας καὶ χρησιμοποιηθείσας πρὸς κατασκευὴν των, μὲ τοὺς δασμοὺς, φόρους, δικαίωματα, κλπ. ἐπιβαρύνσεις μὲ τὰς ὁποίας ἐπιβαρύνονται αἱ ἐν Ἑλλάδι λειτουργοῦσαι βιομηχανίαι, διὰ τὰς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένας ὑπ' αὐτῶν πρώτας ὕλας, τὰς χρησιμοποιουμένας πρὸς παραγωγὴν ὁμοειδῶν προϊόντων.

22) Αἱ διατάξεις τῆς καταρτισθησομένης συμβάσεως, μόνον διὰ συμφωνίας μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων δύναται νὰ καταργηθῶσιν ἢ τροποποιηθῶσιν, πᾶσα δὲ ἀντίθετος διάταξις τῆς νομοθεσίας δὲν ἐφαρμόζεται, ἐφ' ὅσον ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις αὐτῆς.

23) Ἡ ὑπογραφομένη μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἀναδόχου σύμβασις, ὡς καὶ τὸ καταστατικὸν τῆς συσταθησομένης ἐταιρείας ἀπαλλάσσονται παντὸς

τέλους χαρτοσήμου ἢ ἄλλου οἰουδήποτε τέλους ἢ δικαιώματος.

24) Ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω ἐπενδύσεων ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ Ν. 4171/61 «περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς οἰκονομίας τῆς χώρας», ὡς καὶ τοῦ Α.Ν. 147/7 «περὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ κινήτρων διὰ βιομηχανικὰς ἐπενδύσεις κειμένης νομοθεσίας».

25) Ὁ ἀνάδοχος δέον νὰ ἔχη ὑποχρεωτικῶς τὴν δυνατότητα ἐκτελέσεως διὰ καταλλήλων καὶ συγχρόνων μέσων καὶ μεθόδων τῶν πάσης φύσεως ἐργασιῶν κατασκευῆς πλοίων ἢ πλωτῶν ναυπηγημάτων, ἐπιθεωρήσεως, ἐπισκευῶν, μετασκευῶν καὶ συμπληρώσεων εἰς τὰ ὑφάλα καὶ τὴν μεταλλικὴν ἐν γένει τοῦ σκάφους κατασκευὴν, εἰς τὰς μηχανάς, τοὺς λέβητας, καὶ τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα, τὴν ἠλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν, τὸν ἐξοπλισμὸν, τὴν ξυλίνην κατασκευὴν καὶ εἰς ὅλας, ἐν γένει, τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτῶν. Ὡσαύτως, δέον νὰ διαθέτῃ ναυπηγικὴν κλίνην διὰ ναυπηγήσεις πλοίων τοῦλάχιστον 15.000 τόννων D.W., ὡς καὶ μόνιμον ἢ πλωτὴν δεξαμενὴν δι' ἐπισκευὰς πλοίων ἀναλόγου χωρητικότητος, ἐγκαταστάσεις διὰ τὸν χωρισμὸν ἔρματος ἐκ πετρελαιοειδῶν κλπ. εὐκολίας ἀπορρίψεως καταλοίπων πρὸς ἀποφυγὴν ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης.

8. Η ΚΡΑΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

8. 1. Γενικά

Ἐν Ἑλλάδι, ἡ κρατικὴ διοίκησις ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ ἀντιστοίχου φορέως τοῦ Ἐπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.).

Ὁ φορεὺς οὗτος ἔχει ἀρμοδιότητα διὰ :

Τὴν εἰσήγησιν πρὸς ἑτέρους κρατικούς φορεῖς, ἀρμοδίους ἢ συναρμοδίους ἐπὶ τινῶν ἀντικειμένων, ἢ πρὸς κυβερνητικὰ συλλογικὰ ὄργανα περιλαμβανομένου καὶ τοῦ Ἐπουργικοῦ Συμβουλίου ἢ πρὸς τὴν κυβερνητικὴν ἡγεσίαν, διὰ τὴν λήψιν παντὸς προσφόρου ὑπὲρ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μέτρου.

Τὴν χάραξιν ἢ συμμετοχὴν εἰς τὴν χάραξιν τῆς γενικῆς κυβερνητικῆς Ναυτιλιακῆς Πολιτικῆς, ὅσον καὶ εἰς τὴν κατ' εἰδικωτέρους τομεῖς τοιαύτην.

Τὴν ἐφαρμογὴν τῆς Ναυτιλιακῆς Πολιτικῆς τῆς Κυβερνήσεως (ἀποκλειστικὴ ἀρμοδιότης), ἐν τῷ συνόλῳ καὶ κατὰ τομεῖς.

Τὴν παρακολούθησιν τῶν ἀποτελεσμάτων ἐκ τῆς γενικωτέρας Πολιτικῆς καὶ τῶν εἰδικωτέρων μέτρων, στάθμισιν αὐτῶν, συναγωγὴν συμπερασμάτων καὶ στοιχείων ἐπ' αὐτῶν καὶ ἐκτίμησιν τῶν ἐξ αὐτῶν συνεπειῶν.

8. 2. Αἱ βασικαὶ ἀρμοδιότητες

Ὡς πρὸς τὸν κρατικὸν φορέα, τὸν διοικοῦντα τὴν Ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν, ἐφαρμόζεται ἐν Ἑλλάδι ἡ κάθετος κατανομὴ τῶν ἀρμοδιοτήτων. Ἦτοι εἰς αὐτὸν

συγκεντροῦται π ἄ ν ἀντικείμενον καὶ πᾶν θέμα, τὸ ὁποῖον ἀφορᾷ εἰς τὴν Ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν καὶ εἰδικώτερον εἰς τοὺς τρεῖς βασικοὺς τομεῖς ταύτης, τὸ πλοῖον, τὸν ναυτικὸν καὶ τοὺς λιμένας.

Κατωτέρω, εἰς παρ. 7,3,2 ἀναλύεται ἡ διάρθρωσις τοῦ Υ.Ε.Ν. καὶ ἀναφέρονται αἱ ἀρμοδιότητες αἱ ἀσκούμεναι ὑφ' ἑνὸς ἐκάστου ὄργάνου (Δ/νσεις, Ὑπερρεσῖαι, Περιφερειακὰ ὄργανα, Συμβούλια, Ν.Π.Δ.Δ.).

Ἐνταῦθα παρατίθενται αἱ ἀσκούμεναι ὑπὸ τοῦ Υ.Ε.Ν. ἀρμοδιότητες, ὡς πρὸς τοὺς ἀνωτέρω ἀναφερθέντας βασικοὺς τομεῖς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Α'. Ὡς πρὸς τὸ πλοῖον :

Παρακολουθεῖται καὶ ἐνισχύεται ἡ ἀνταγωνιστικότης τοῦ ἑλληνικοῦ πλοίου εἰς τὸν διεθνή χώρον καὶ παρέχεται πρὸς αὐτὸ ἡ δέουσα προστασία καὶ συμπαράστασις.

Μελετῶνται καὶ λαμβάνονται μέτρα διὰ τὴν προαγωγὴν τῆς ἐντὸς τοῦ διεθνοῦς χώρου κινουμένης ποντοπόρου Ναυτιλίας.

Παρακολουθοῦνται αἱ ἐπὶ παγκοσμίου κλίμακος ἐξελίξεις ὡς πρὸς τὴν περὶ τὴν Ναυτιλίαν νομοθεσίαν, τὴν δρᾶσιν τῶν διαφόρων σχετικῶν πρὸς τὴν Ναυτιλίαν Διεθνῶν Ὄργανισμῶν, τὰς ἐσωτερικὰς νομοθεσίας καὶ τὰ ἐνδιαφέροντα τὴν ἑλληνικὴν ναυτιλίαν μέτρα ξένων χωρῶν καὶ ἐπιδιώκεται ἡ καλυτέρα δυνατὴ ἐκπροσώπησις τῆς Ἑλλάδος εἰς τὰς διεθνεῖς ναυτιλιακὰς σχέσεις τῆς ὡς καὶ ἡ πλέον ἱκανοποιητικὴ ἐκβασίς τῶν διεθνῶν συνεργασιῶν καὶ συμπράξεων.

Προπαρασκευάζεται ἡ ἐν περιπτώσει πολέμου χρησιμοποίησις τῶν ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Καθορίζονται μέτρα πρὸς ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας καὶ παρακολουθεῖται ἡ ἀπόδοσις τῶν.

Ρυθμίζονται τὰ τῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ τῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν ἀγόνων γραμμῶν.

Β'. Ὡς πρὸς τὸν ναυτικόν :

Τὸ Υ.Ε.Ν. ἐπιλαμβάνεται θεμάτων ἀναφερομένων εἰς :

Τὴν σύνδεσιν τοῦ ἐργαζομένου πρὸς τὴν ἰδιότητα τοῦ ναυτικοῦ (ἀπογραφὴ — ἐφοδιασμὸς διὰ ναυτικοῦ φυλλαδίου).

Τὴν ἐξασφάλισιν τῶν καταλλήλων ὄρων καὶ συνθηκῶν ἐργασίας τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου (ἀμοιβαί, ἐνδιαίτησις).

Τὴν ἐπαγγελματικὴν κατάρτισιν τῶν ἐπὶ τῶν πλοίων ἐργαζομένων, ἰδίᾳ τῶν στελεχῶν τοῦ Ε.Ν. (ἐκπαίδευσις).

Τὴν διατήρησιν τῆς πειθαρχίας καὶ τάξεως ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ὅμοίως ἐπιλαμβάνεται θεμάτων ἀναφερομένων εἰς :

Τὴν παροχὴν κοινωνικῆς ἀσφάλισεως (εἰς αὐτὸν λόγῳ γήρατος, ἀτυχήματος, ἀνεργίας κλπ. καὶ εἰς τὰ μέλη τῆς οἰκογενείας του ἐν περιπτώσει θανάτου), κυρίας καὶ ἐπικουρικῆς (διὰ Ταμείων Προνοίας).

Τὴν παροχὴν ἱατροφαρμακευτικῆς καὶ νοσοκομειακῆς περιθάλψεως εἰς τὰ μέλη τῶν οἰκογενειῶν τῶν ναυτικῶν.

Γ'. Ὡς πρὸς τοὺς Λιμένας :

Τὸ Υ.Ε.Ν. εἶναι ἀρμόδιον διὰ :

Τὴν ἀστυνόμεισιν καὶ ἀσφάλειαν τῶν λιμενικῶν περιοχῶν καὶ ἁκτῶν.

Τὴν προπαρασκευὴν τῶν λιμένων διὰ πολεμικὴν χρησιμοποίησιν.

Τὴν ἄσκησιν ἐποπτείας ἐπὶ θεμάτων τάξεως, ὑγείας, ἀσφαλείας, ἐμφανίσεως τῶν λιμένων.

Τὴν μέριμναν διὰ τὴν πλοήγησιν τῶν πλοίων.

Τὴν παρακολούθησιν τῶν ἀπο-επιβιβάσεων ἐπιβατῶν.

Τὴν ἐποπτείαν ἐπὶ τῆς Διοικήσεως, ὡς καὶ τὸν προγραμματισμὸν καὶ ἱεράρχησιν ἔργων διὰ τοὺς μεγαλύτερους λιμένας τῆς χώρας (Πειραιῶς, Θεσ/νίκης, Ἐλευσίνος) καὶ τὴν σύμπραξιν ἐπὶ τῶν αὐτῶν θεμάτων διὰ τοὺς λοιποὺς λιμένας.

8. 3. Ἱστορικὴ ἀνασκόπησις

1. Τὴν πρώτην ἀπὸ τῆς ἀποκαταστάσεως (1821) τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐπίσημον διαμόρφωσιν τῆς διοικητικῆς τούτου λειτουργίας ἀποτελεῖ τὸ θέσιν νόμου ἐπέχον Διάταγμα τῆς 3/10 Ἀπριλίου 1833 «περὶ τοῦ σχηματισμοῦ τῶν γραμματειῶν», δι' οὗ συνεστήθησαν ἑπτὰ Γ ρ α μ μ α τ ε ἴ α ι (δηλ. Ὑπουργεῖα) ἐν αἷς καὶ ἡ «Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν».

2. Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς τελευταίας ταύτης ὑπήχθησαν προφανῶς καὶ τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν Ἐμπορικὴν, ἐν γένει, Ναυτιλίαν. Τοῦτο προκύπτει σαφέστερον ἐκ τοῦ ἀπὸ 3/15 Ἀπριλίου 1833 Διατάγματος «περὶ τοῦ σχηματισμοῦ καὶ τῆς ἀρμοδιότητος τῆς ἐπὶ τῶν ναυτικῶν Γραμματείας τῆς Ἐπικρατείας», ὅπερ, οὕτως εἰπεῖν, ἀποτελεῖ τὸν πρῶτον ὄργανισμὸν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν. Ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ Διατάγματος τούτου ἀριθμοῦνται αἱ ἀρμοδιότητες τῆς ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματείας. Μεταξὺ δὲ τούτων ἀναφέρονται :

.....
 η'. Ἡ ἔκδοσις τῶν διπλωμάτων, διὰ τῶν ὁποίων ἀναγνωρίζονται τὰ ἐμπορικὰ πλοῖα ὡς ἐθνικὰ καὶ διὰ τῶν ὁποίων τοῖς δίδεται ἡ ἄδεια νὰ ὑψώσῃ τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ φροντίς περὶ τῆς διαφυλάξεως τῶν περὶ τούτων ὑπαρχόντων κανονισμῶν. . .

.....
 Εἰς δὲ τὸ ἄρθρον 3 ἀναγράφεται ὅτι «εἰς τὴν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματείαν ὑπάγονται ὅλαι αἱ ἀρχαί, οἱ ἀξιωματικοὶ καὶ ὑπάλληλοι τοῦ Ναυτικοῦ τῆς Ἐπικρατείας».

3. Διὰ τοῦ Νόμου 816/1917 «περὶ Διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» ἡ διοίκησις ἐν γένει τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ — πλὴν τῆς ἀστυνομίας τῶν ἁκτῶν καὶ λιμένων καὶ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ν.Α.Τ., ὑπαγομένων εἰσέτι εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν — μετεβιβάσθη εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας. Συνεστήθη δὲ παρ' αὐτῷ διὰ τοῦ ἰδίου τούτου νόμου αὐτοτελῆς Δ ι ε ὑ θ υ ν σ ι ς Ἐ μ π ο ρ ι κ ο ὕ Ν α υ τ ι κ ο ὕ, εἰς ἣν ἀνετέθη ἡ ἄσκησις τῆς διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Μετά διетίαν περίπου διὰ τοῦ νόμου 1753 τῆς 8/22 Μαρτίου 1919 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου 816/1919 καὶ προσθήκης συναφῶν διατάξεων» ἡ διοίκησις ἐν γένει τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, μετὰ τῆς ἀστυνομίας τῶν λιμένων καὶ ἀκτῶν καὶ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, ὡς αὐτοτελῆς διεύθυνσις ὑπὸ τὸν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ σημειούμενον τίτλον, ὑπῆχθη καὶ πάλιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν, ἐνθα ὁμως ἐπὶ βραχύτατον χρονικὸν διάστημα παρέμεινε.

5. Διὰ τοῦ Ν.Δ. τῆς 7-5-1919 «περὶ ὑπαγωγῆς τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας» (ΦΕΚ. 102 Α'./13-6-1919) ἡ Διεύθυνσις Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐπανῆλθεν εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Ὑπουργεῖου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

6. Βραδύτερον διὰ τοῦ Ν.Δ. τῆς 14-7-1925 «περὶ τῆς ὑπαγωγῆς τῆς Διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν» (ΦΕΚ. 178 Α'./16-7-25) ἡ Διεύθυνσις Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ μετεφέρθη ἐκ νέου εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν. Ἐν συνεχείᾳ δὲ διὰ τοῦ Ν.Δ. τῆς 7-10-1925 «περὶ Διοικήσεως τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» (ΦΕΚ. 302 Α'./13-10-25) ἐγινε αὐτοτελῆς Γεν. Διεύθυνσις ὑπὸ τὸν τίτλον «Γενικὴ Διεύθυνσις Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας». Ὡς τοιαυτὴ παρέμεινε μέχρι τοῦ Σεπτεμβρίου 1925, ὅποτε διὰ τοῦ Ν.Δ. τῆς 10-9-1926 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 7-10-25 Ν.Δ. «περὶ Δ.Ε.Ν. καὶ προσθήκης συναφῶν διατάξεων» (ΦΕΚ. 298 Α'./10-9-26) μετετράπη καὶ πάλιν εἰς Διεύθυνσιν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Διὰ τοῦ τελευταίου τούτου Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἡ Ὑπηρεσία τοῦ Ν.Α.Τ. ἀπετέλεσεν ἰδίαν Διεύθυνσιν, ὑπαχθεῖσα ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν. Διὰ νεωτέρου ὁμως Ν.Δ., τῆς 21-9-1926 (ΦΕΚ. 327 Α'./21-9-26), κατηγορήθη ἡ αὐτοτέλεια τῆς Διευθύνσεως Ν.Α.Τ., τῆς ὑπηρεσίας τούτου ὑπαχθείσης εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

7. Αἱ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ μνημονεύμεναι διατάξεις ἐκωδικοποιήθησαν συναρμολογηθεῖσαι εἰς ἐνιαῖον κείμενον διὰ τοῦ Ν.Δ. τῆς 27ης Μαΐου 1927 «περὶ Διοικήσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» (ΦΕΚ. 104 Α'./1-6-27). Διὰ τοῦ πρώτου ἄρθρου τούτου καθωρίσθη, ὅτι ἡ Διοίκησις τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἀσκεῖται δι' αὐτοτελοῦς ἰδίας ὑπηρεσίας ὑπαγομένης ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν καὶ εἰς οὐδεμίαν τελοῦσης ἐξάρτησιν ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης ὑπηρεσίας.

8. Διὰ τοῦ ἀπὸ 23-3-1936 Β.Δ. (ΦΕΚ. 140 Α'./23-3-36) διωρίσθη παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ναυτικῶν Ὑφυπουργός. Τὸ οὗτω δὲ συσταθὲν Ὑφυπουργεῖον Ναυτικῶν, διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 1/1936 μετωνομάσθη εἰς Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅπερ καὶ παρέμεινε μέχρι τῆς καταλύσεως τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας ὑπὸ τῶν Γερμανικῶν ἀρχῶν κατοχῆς.

9. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ξενικῆς κατοχῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 38 Ν.Δ. «περὶ Ὑπουργεῖου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ συστάσεως παρ' αὐτῷ Γεν. Διευθύνσεως» (ΦΕΚ. 165 Α'./15-5-41) τὸ Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετωνομάσθη εἰς Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ὡς τοιοῦτον διετηρήθη μέχρι τῆς ἀπελευθερώσεως.

10. Ἡ ἀπόδημος Ἑλληνική Κυβέρνησις διετήρησεν ἐν τῷ ἐξωτερικῷ τὸ προπολεμικῶς ὑφιστάμενον Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μέχρι τοῦ ἔτους 1944, ὅποτε τοῦτο διὰ τοῦ Α.Ν. 3268/44 — ἐκδοθέντος ἐν Μέσῃ Ἀνατολῇ καὶ δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 20 Α'. /7-6-64 φύλλον τῆς ἐκεῖ ἐκδιδόμενης Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως — μετωνομάσθη εἰς Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

8. 4. Διάρθρωσις τῆς σήμερον

Τὸ Υ.Ε.Ν. διοικεῖ τὴν Ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν διὰ :

I. Τῆς Κεντρικῆς Διοικήσεως καὶ τῶν Κεντρικῶν Ὑπηρεσιῶν.

II. Τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν.

III. Τῶν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ν.Π.Δ.Δ. καὶ

IV. Τῶν συναφῶν πρὸς αὐτὸ Συμβουλίων.

I. Κεντρικὴ Διοίκησις καὶ Κεντρικαὶ Ὑπηρεσίαι

Α'. Τὸ Υ.Ε.Ν. διαθέτει σήμερον τὰς ἀκολουθοῦσας Κεντρικὰς Διευθύνσεις, μὲ τὰς, ἐν παρενθέσει ἀναφερομένας, ἐπὶ μέρους ἀρμοδιότητας.

α'. Διεύθυνσις Διοικήσεως (μὲ ἀρμοδιότητα ἐπὶ παντὸς θέματος ἀφορῶντος εἰς τὴν κατάταξιν, ἐκπαίδευσιν, μετεκπαίδευσιν, ὑγειονομικὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὴν ἐν γένει ἐξέλιξιν τοῦ προσωπικοῦ Α.Σ.).

β'. Διεύθυνσις Ὠκεανοπόρου Ναυτιλίας (μὲ ἀρμοδιότητα τὴν παρακολούθησιν τῶν θεμάτων τῶν ἀναγομένων εἰς τὰ ποντοπόρα πλοῖα, τὴν ἀνταγωνιστικότητά των, τὴν προσαρμογὴν των εἰς τὰ διεθνῶς κρατοῦντα κ.ἄ.).

γ'. Διεύθυνσις Ἀκτοπλοῖας (μὲ ἀρμοδιότητα ἐπὶ παντὸς θέματος συνδεομένου πρὸς τὴν ἐπιβατηγὸν — κυρίως — καὶ τὴν φορτηγὸν ἀκτοπλοϊκὴν ναυτιλίαν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀγόνων γραμμῶν).

δ'. Διεύθυνσις Ἐλέγχου Ναυσιπλοῖας (μὲ ἀρμοδιότητα, τὴν θέσπισιν καὶ ἐπίβλεψιν ἐφαρμογῆς μέτρων ἀποσκοποῦντων εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς Ναυσιπλοῖας — τὴν παρακολούθησιν τῶν διεθνῶν ἐξελίξεων ἐπ' αὐτῶν καὶ τὴν καταβολὴν ἰδιαίτερας μερίμνης διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ ἑλληνικοῦ θαλασσοῦ χώρου σημειούμενα ναυτικὰ ἀτυχήματα).

ε'. Διεύθυνσις Ναυτικῆς Ἐργασίας (ἀσχολουμένην μὲ θέματα ἀπογραφῆς ναυτικῶν, συνθέσεως πληρωμάτων πλοίων, συλλογικῶν συμβάσεων ἐργασίας, ἐνδιαιτήσεως πληρωμάτων, τηρήσεως κειμένων διατάξεων ὡς πρὸς τοὺς ὄρους ἐργασίας κ.λ.π.).

στ'. Διεύθυνσις Ἐκπαιδεύσεως (μὲ ἀντικείμενον τὴν παρακολούθησιν τῶν ὑφισταμένων καὶ τὴν σύστασιν νέων Δημ. Σχολῶν Ε.Ν., τὴν ἱκανοποίησιν αὐτῶν εἰς κτιριακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ ἐξοπλισμόν, τὴν χορήγησιν ὑποτροφιῶν εἰς μαθητὰς ΔΣΕΝ, τὸν καθορισμόν τῆς διδασκομένης ὕλης κ.λ.π.).

ζ'. Διεύθυνσις Προνοίας Ναυτικῶν (μὲ ἀρμοδιότητα, τὴν παροχὴν κοινω-

νικῆς ἀσφαλίσσεως εἰς τοὺς ναυτικούς, τὴν ἀπονομὴν συντάξεων εἰς τοὺς ἀπομάχους καὶ τὰς οἰκογενεῖας των, τὴν παροχὴν ἱατροφαρμακευτικῆς καὶ νοσοκομειακῆς περιθάλψεως εἰς τὰς οἰκογενεῖας τῶν ναυτικῶν καὶ τοὺς ἀνέργους ναυτικούς, τὴν χορήγησιν ἐπιδομάτων ἀνεργίας, τὴν ἐποπτεῖαν ἐπὶ τῶν συναφῶν ἰδρυμάτων).

η'. Διεύθυνσις Λιμενικῆς Ἀστυνομίας (μὲ ἀντικείμενον τὴν ὀργάνωσιν καὶ παρακολούθησιν τῆς ἀστυνομείσεως τῶν λιμένων καὶ τῶν πλοίων, τὴν παρακολούθησιν τῶν ἀντεθνικῶν προπαγανδῶν καὶ τῶν ἀντεθνικῶς δρώντων προσώπων εἰς τὸν χῶρον τῆς ναυτιλίας, κ.ἄ.).

θ'. Διεύθυνσις Ὀργανώσεως Λιμένων (μὲ ἀρμοδιότητα τὴν ἐποπτεῖαν ἐπὶ τῶν λιμένων καὶ ἰδιαιτέρως τῶν Ὀργανισμῶν τῶν διοικούντων τοὺς μεγαλυτέρους ἐξ αὐτῶν, τὴν συνεργασίαν μετὰ συναρμοδίων Ὑπουργείων, ὡς τὰ τῆς Ἐργασίας καὶ τῶν Δημ. Ἔργων, ἐπὶ συναφῶν ζητημάτων, τὴν ὀργάνωσιν καὶ ἐποπτεῖαν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, τὴν εἰσπραξίν τῶν φαρικῶν τελῶν κ.ἄ.).

ι'. Διεύθυνσις Ναυτιλιακῶν Ἐρευνῶν καὶ Προγραμματισμοῦ (μὲ ἀντικείμενον τὴν διενέργειαν ἐρευνῶν ἐπὶ καιρίων προβλημάτων τῆς Ναυτιλίας, τὸν προγραμματισμὸν τῆς δράσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. καὶ τὸν ἀπολογισμὸν ἐπ' αὐτῆς, τὴν παρακολούθησιν τῶν εἰς τὸ Υ.Ε.Ν. διατιθεμένων κονδυλίων ἐκ τῶν Δημ. Ἐπενδύσεων, τὴν ἐπιμέλειαν ἐφ' ὀρισμένων ἐκδόσεων τοῦ Ὑπουργείου κ.τ.ἄ.).

ια'. Διεύθυνσις Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν (μὲ ἀντικείμενον τὴν κατάρτισιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Υ.Ε.Ν. καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν).

ιβ'. Διεύθυνσις Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (μὲ ἀντικείμενον τὴν σύνδεσιν τοῦ Υ.Ε.Ν. μετὰ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, διὰ τὴν, ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἀνάγκης, ἐκπλήρωσιν τοῦ ἀνατιθεμένου εἰς αὐτὸ ρόλου).

Β'. Τὸ Υ.Ε.Ν. πλαισιούται καὶ διὰ τῶν ἀκολουθῶν Κεντρικῶν (αὐτοτελῶν) Ὑπηρεσιῶν :

1) Τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (μὲ ἀρμοδιότητα τὴν διενέργειαν ἐλέγχου ἐπὶ τῶν κεντρικῶν καὶ ἰδίᾳ τῶν περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Υ.Ε.Ν.).

2) Τῆς Διευθύνσεως Θαλασσίων Κρατικῶν Μεταφορῶν (μὲ ἀντικείμενον τὰς ἐπιτάξεις καὶ λύσεις ἐπιτάξεων πλοίων, τὰς ναυλώσεις πλοίων καὶ τὴν ἐν γένει ἐξυπηρέτησιν τῶν κρατικῶν ἀναγκῶν εἰς θαλασσίας μεταφοράς).

3) Τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (μὲ ἀντικείμενον τὸν ἔλεγχον τῆς καταλληλότητος τῶν πλοίων, τὰς ἐπιθεωρήσεις αὐτῶν καὶ τὴν παρακολούθησιν τῆς συμμορφώσεώς των πρὸς τὰς ἐπιβαλλομένας εἰς αὐτὰ ὑποχρεώσεις καὶ τὴν ἐκδοσιν σχετικῶν Πρωτοκόλλων καὶ Πιστοποιητικῶν).

4) Τῆς Ὑπηρεσίας Γενικῆς Διαχειρίσεως Υ. Ε. Ν. (μὲ ἀρμοδιότητα τὴν πληρωμὴν δαπανῶν καὶ τὴν διαχείρισιν τῆς διατιθεμένης παγίας προκαταβολῆς).

5) Τῆς Ὑπηρεσίας Ἐξυπηρετήσεως καὶ Παραπόνων Πολιτῶν (μὲ ἀντικείμενον τὴν παραλαβὴν στοιχείων τῶν πολιτῶν καὶ ἀκρόασιν παραπόνων των

ἐπὶ θεμάτων σχετικῶν μὲ τὸ Υ. Ε. Ν., τὴν ἔρευναν ἐπ' αὐτῶν, ὡς καὶ τὴν σύνδεσιν μετὰ τοῦ Ἐπιτρόπου Διοικήσεως διὰ θέματα Υ. Ε. Ν., συμφώνως πρὸς τὸ Ν. Δ. 2/1969).

6) Τῆς Ὑπηρεσίας Ὁργανώσεως καὶ Μεθόδων (μὲ σκοπὸν τὴν μελέτην καὶ εἰσήγησιν μέτρων διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὀργανώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Υ. Ε. Ν. καὶ μεθόδων ἐργασίας ἐν αὐτῷ).

7) Τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων (μὲ ἀντικείμενον τὴν ὀργάνωσιν καὶ τήρησιν μητρώων τῶν ναυτικῶν, ἔκδοσιν βεβαιώσεων, ἀντιγράφων τίτλων καὶ τὴν παρακολούθησιν τῆς διενεργείας ἐξετάσεων πρὸς λήψιν διπλωμάτων καὶ πτυχίων).

8) Τῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίων Σχέσεων καὶ Τύπου (ἀσχολουμένης μὲ τὴν ἐπαφὴν τοῦ Υ. Ε. Ν. μετὰ τῶν μέσων δημοσιότητος, τὴν ἐπιμέλειαν τῶν ἐκπομπῶν τοῦ Υ. Ε. Ν. διὰ τοῦ ραδιοφώνου καὶ τῆς τηλεφίας, τὴν ἔκδοσιν ὄρισμένων, ἐνημερωτικοῦ χαρακτήρος, ἐντύπων καὶ τὴν συγκέντρωσιν δημοσιευμάτων τοῦ τύπου σχετικῶς μὲ τὸ Υ. Ε. Ν.).

Γ'. Παρὰ τῷ Υ. Ε. Ν. ὑφίστανται αἱ ἐξῆς Ὑπηρεσίαι ἀνήκουσαι εἰς ἕτερα Ὑπουργεῖα :

- α) Ἡ Ὑπηρεσία Στατιστικῆς καὶ
- β) Ἡ Ὑπηρεσία Ἐντελλομένων Ἐξόδων.

II. Περιφέρεια καὶ Ὑπηρεσίαι τοῦ Υ.Ε.Ν.

A. Ἐσωτερικοῦ :

ὑφίστανται 6 Κεντρικά Λιμεναρχεῖα (Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Πατρῶν, Ρόδου, Ἡρακλείου καὶ Χίου), 19 Λιμεναρχεῖα, 25 Ὑπολιμεναρχεῖα, 62 Λιμεν. Σταθμοὶ καὶ χρησιμοποιοῦνται 88 Τελωνεῖα καὶ ὡς λιμενικοὶ ὑπάλληλοι.

B. Ἐξωτερικοῦ :

Χρησιμοποιοῦνται ὡς Ναυτιλιακοὶ Ἀκόλουθοι παρὰ Πρεσβείαις καὶ Προξενικοὶ Λιμενάρχαι εἰς τὰ ἐξῆς σημεῖα : Λονδίνον, Ν. Ὑόρκη, Κόμπε (Ἰαπωνία), Ἀμβούργον, Ρότερνταμ, Ἀμβέρσα, Μασσαλία, Μπουένος Ἀἶρες καὶ Σίδνεϋ.

III. Νομ. Πρ. Δ.Δ. τελοῦντα ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τοῦ Υ.Ε.Ν.

A. Ἰδρύματα Ὑγείας καὶ Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως.

α') Οἶκος Ναύτου (διὰ τὴν παροχὴν ἰατροφαρμακευτικῆς καὶ ὑγειονομικῆς περιθάλψεως εἰς οἰκογενεῖας ναυτικῶν, συνταξιούχους ναυτικούς καὶ ἀνέργους ναυτικούς).

β') Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον (ἄρμόδιον διὰ τὰς συντάξεις τῶν ναυτικῶν λόγφ γήρατος, ἀνικανότητος, ἀτυχήματος καὶ οἰκογενειῶν των, λόγφ θανάτου, μὲ εἰδικὰ κεφάλαια : 1) ἀσθενείας καὶ ἀνεργίας (KAAN), 2) προστασίας φυματικῶν ναυτικῶν καὶ 3) δυτῶν.

γ) Τὸ Νοσηλευτικὸν Ἴδρυμα Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Νοσοκομεῖον).

δ) Τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ε. Ν. (ἐπικουρικόν).

ε) Τὸ Ταμεῖον Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε. Ν. (ὁμοίως ἐπικουρικόν).

στ) Ὁ Ἀσφαλιστικὸς Ὄργανισμὸς κατὰ κινδύνων πολέμου, περὶ οὗ ἐγένετο λόγος ἀνωτέρω.

Β. Ὄργανισμοὶ Λιμένων

(Ἡ ὑπαγωγή τῶν ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τοῦ Υ. Ε. Ν., ἐγένετο διὰ τοῦ Ν. Δ. 1/1969) :

α'. Ὄργανισμὸς Λιμένος Πειραιῶς (Ο.Λ.Π.).

β'. Ὄργανισμὸς Ἐλευθέρας Ζώνης Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ε. Ζ. Λ. Θ.) ὅστις πρόκειται νὰ μετονομασθῇ εἰς Ὄργανισμὸν Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο. Λ. Θ.) περιλαμβάνοντα ὁλόκληρον τὸν Λιμένα Θεσσαλονίκης καὶ

γ'. Λιμενικὸν Ταμεῖον Ἐλευσίνος.

Γ. Λοιπὰ Ν.Π.Δ.Δ. :

α) Τὸ Γραφεῖον Εὐρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας (Γ. Ε. Ν. Ε.) μὲ ἀντικείμενον τὴν ἐξεύρεσιν ἐργασίας εἰς ἀνέργους ναυτικούς καὶ τὴν τήρησιν συναφῶν στοιχείων καὶ

β) Τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος (Ν. Ε. Ε.) μὲ σκοπὸν τὴν ἐν συνεργασία μετὰ τοῦ Υ. Ε. Ν. προστασίαν καὶ προαγωγὴν τῶν συμφερόντων τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας.

IV. Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπαὶ παρὰ τῷ Υ. Ε. Ν.

Ταῦτα θὰ ἠδύναντο νὰ διακριθοῦν εἰς : γενικοῦ συμβουλευτικοῦ χαρακτήρος, εἰδικοῦ συμβουλευτικοῦ χαρακτήρος, ὄργανα διοικήσεως, διοικητικὰ δικαστήρια, λοιπά.

Α'. Γενικοῦ γνωμοδοτικοῦ χαρακτήρος εἶναι τὸ Συμβούλιον Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἰδρυθὲν διὰ τοῦ Ν. ΔΗ/1912, ὡς συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ Ν. 3538/1928, καταργηθὲν ἀκολούθως διὰ τοῦ Α. Ν. 596/1945 καὶ ἀντικατασταθὲν διὰ τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ε. Ν., καὶ ἐπανασυσταθὲν διὰ τοῦ Ν. 3141/1955. Σκοπὸς του, ἡ γνωμοδότησις ἐπὶ τῶν καταρτιζομένων Νομοσχεδίων ὑπὸ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Υ. Ε. Ν.

Β'. Εἰδικοῦ γνωμοδοτικοῦ χαρακτήρος εἶναι :

α) Τὸ Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν, συσταθὲν τοῦ Ν. 6059/1934 καὶ γνωμοδοτοῦν ἐπὶ θεμάτων δρομολογίων καὶ ναυλογίων καὶ

β) Ἡ Ἐπιτροπή, τοῦ ἀρ. 2 τοῦ Ν. 1864/1951, ἣτις γνωμοδοτεῖ ἐπὶ τεχνικῶν θεμάτων τῆς Ναυτικῆς Ἐκπαιδεύσεως.

Γ'. Ὄργανα Διοικήσεως εἶναι τὰ Διοικ. Συμβούλια ἢ Διοικ. Ἐπιτροπαί :

α) Τῶν Δημοσίων Σχολῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

β) Τῆς Πλοηγικῆς Ἐπηρεσίας.

γ) Τοῦ Οἴκου Ναύτου.

δ) Τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμεῖου.

ε) Τοῦ Α.Ο.Κ.Π., (Ἀσφαλιστικοῦ Ὄργανισμοῦ κατὰ Κινδύνου Πολέμου).
 στ) Τοῦ Γ.Ε.Ν.Ε., (Γραφεῖον Εὐρέσεως Ναυτικῆς Ἔργασίας).

ζ) Τῶν Ταμείων Π.Α.Ε.Ν. καὶ Κ.Π.Ε.Ν., (Προνοίας Ἀξιωματικῶν καὶ Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.).

η) Τοῦ Ν.Ι.Ε.Ν., (Νοσηλευτικοῦ Ἰδρύματος Ε.Ν.).

θ) Τοῦ Ο.Λ.Π., (Ὄργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς).

ι) Τῆς Ε.Ζ.Λ.Θ., (Ἐλευθέρας Ζώνης Λιμένος Θεσσαλονίκης).

ια) Τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἐλευσίνος.

ιβ) Τοῦ Ν.Ε.Ε. (Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος).

Δ'. Ὄργανα ἔχοντα διοικητικὴν δικαστηριακὴν ἢ ἀνακριτικὴν ἀρμοδιότητα :

α) Ἡ Μόνιμος Ἐκτιμητικὴ Ἐπιτροπὴ Ἐπιτάξεων καὶ Ναυλώσεων (Πρωτοβάθμιος).

β) Τὸ Δικαστήριον Ἐπιτάξεων καὶ Ναυλώσεων (Δευτεροβάθμιον).

γ) Αἱ Ἀνακριτικαὶ Ἐπιτροπαὶ Ἐλέγχου Ναυτικῶν Ἀτυχημάτων (πρῶτος βαθμὸς).

δ) Τὸ Συμβούλιον Ἐλέγχου Ναυτικῶν Ἀτυχημάτων (δεύτερος βαθμὸς).

ε) Τὸ Ἀνακριτικὸν Συμβούλιον Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, Πρωτοβάθμιον καὶ Δευτεροβάθμιον.

Ε'. Λοιπὰ ἐκτάκτου χαρακτῆρος Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπαί : Πέραν τῶν ἀνωτέρω μόνιμου χαρακτῆρος Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν, λειτουργοῦν ὡς ἐκτάκτου χαρακτῆρος ὡρισμένα, ὡς λ.χ. :

α) Συμβούλιον Διευθυντῶν ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν. (συντο- νιστικοῦ χαρακτῆρος),

β) Ὅμαδες Ἔργασίας διὰ τὴν μελέτην, ἔρευναν, καὶ ἐξέτασιν ὠρισμένων θεμάτων ἢ κατάρτισιν σχεδίων, ὑποβολὴν πορισμάτων κλπ.

γ) Ἐξεταστικαὶ Ἐπιτροπαὶ διενεργείας ἐξετάσεων διὰ τὴν ἀπονομὴν Δι- πλωμάτων Ε. Ν., κ.ἄ.

8. 5. Ἀρχαὶ ἐφαρμοζόμεναι ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ φορέως τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας σήμερον

Αἱ ἀρχαί, τὰς ὁποίας ἐφαρμόζει καὶ τηρεῖ σήμερον ὁ διοικητικὸς φορεὺς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας εἶναι αἱ ἀκόλουθοι :

Α'. Ἐναντι τῶν ξένων Ναυτιλιῶν :

α) ἡ ἀρχὴ τῆς ἐλευθερίας τῆς ναυσιπλοΐας,

β) ἡ ἀρχὴ τῆς μὴ διακρίσεως σημαίας,

γ) ἡ ἀρχὴ τοῦ σεβασμοῦ τοῦ ξένου πλοίου, καὶ

δ) ἡ ἀρχὴ τῆς ἀμοιβαιότητος εἰς τὴν μεταχείρισιν τοῦ πλοίου.

— Αἱ Ἑλληνικαὶ θάλασσαι εἶναι ἐλεύθεραι εἰς ὅλας τὰς Ναυτιλίας, ἡ αἰ-

γιαλίτις ζώνη είναι καθορισμένη συμφώνως πρὸς τὰ κρατοῦντα εἰς τὰς ναυτιλιακὰς χώρας.

— Ἡ Ἑλλάς εἶναι ἐναντίον τῆς διακρίσεως τῶν σημαίων. Τοῦτο, καὶ διὰ λόγους ἀρχῆς, ἀλλὰ καὶ διὰ λόγους συμφέροντος. Χώρα ἦτις διαθέτει μίαν ὀγκωδεδαστάτην Ναυτιλίαν, ἢ ὅποια ἐλάχιστα ἀναμένει ἐξ ἔθνικῶν μεταφορῶν, δὲν ἦτο δυνατόν νὰ ἀκολουθήσῃ ἄλλην γραμμὴν. Μόνην ἐξαίρεσιν, ἐν προκειμένῳ, ἀποτελεῖ ἡ ἐπιβατηγὸς ἀκτοπλοῖα, δι' ἣν ὑφίσταται προνόμιον ὑπὲρ τῶν ἑλληνικῆς σημαίας ἐπιβατηγῶν πλοίων.

— Τὰ ξένα πλοῖα εἶναι σεβαστὰ ἐν Ἑλλάδι καὶ οἱ ἑλληνικοὶ λιμένες εἶναι ἐλεύθεροι δι' αὐτά, ἀρκεῖ νὰ μὴ προβαίνουν εἰς παρανόμους πράξεις καὶ ἐνεργείας. Αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ κρατικοῦ φορέως παρέχουν πᾶσαν ὀφειλομένην καὶ δυνατὴν ἐξυπηρέτησιν πρὸς τὸ ξένον πλοῖον καὶ τὰ ξένα πληρώματα.

— Ἡ Ἑλλάς ἐπιδιώκει τὴν ἀμοιβαίότητα εἰς τὴν μεταχειρίσιν τῶν πλοίων. Ὅχι ὅτι παρέχει καλὴν μεταχειρίσιν μόνον, ὅταν καὶ εἰς τὰ ἰδικά της πλοῖα παρέχεται ἀντιστοίχως ὑπὸ τινος ξένου κράτους τοιαύτη. Ἄλλ' ἐπιδιώκει νὰ τυγχάνουν καλῆς μεταχειρίσεως ἐν τῇ ξένη τὰ ἑλληνικὰ πλοῖα, ὡς ἱακρὶβῶς συμβαίνει καὶ μὲ τὰ ξένα ἐν Ἑλλάδι.

Β'. Ἐναντι τῆς Ἑθνικῆς Ναυτιλίας :

α) Μετ' εὐλαβείας ἐφαρμογῆ τῆς χαρασσομένης Ναυτιλιακῆς Πολιτικῆς.
β) Ἀποφυγὴ τοῦ παρεμβατισμοῦ καὶ περιορισμὸς αὐτοῦ, εἰς ἃς περιπτώσεις ἀπαιτεῖται, χάριν τοῦ συμφέροντος τῆς Ναυτιλίας μας.

γ) Δελογισμένους προστατευτισμούς.

δ) Τήρησις σταθερότητος, συνεπειᾶς καὶ ἀντικειμενικότητος εἰς τὰ ἐναντι τῆς Ναυτιλίας (πλοίων, ναυτικῶν, λιμένων) μέτρα.

ε) Πρόθυμος ἐξυπηρέτησις τῶν παραγόντων τῆς Ναυτιλίας (πλοιοκτητῶν, ναυτικῶν) διὰ πᾶν νόμιμον αἴτημά των.

στ) Ἐντιμότης καὶ ἀκεραιότης κατὰ τὴν ἐνάσκησιν τῶν καθηκόντων τῶν κρατικῶν ὀργάνων.

ζ) Διατήρησις ἰσορροπίας εἰς τὰς σχέσεις μεταξὺ κράτους - ἐφοπλιστῶν - ναυτικῶν καὶ τήρησις τῆς ἀρχῆς τῆς τριμεροῦς συνεργασίας.

Ἀνάλυσις τῶν ἀνωτέρω :

α.) Ἡ Ναυτιλιακὴ Πολιτικὴ ἐκάστης Κυβερνήσεως χαράσσεται διὰ τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων, εἴτε διὰ συλλογικῶν τοιούτων (Ἐπιτροπὴν Συμβούλιον, Συμβούλιον Οἰκονομικῆς Πολιτικῆς, Συμβούλιον Ἑθνικῆς Πολιτικῆς, Συμβούλιον Κοινωνικῆς Πολιτικῆς, Ἐπιτροπὴ Συντονισμοῦ Οἰκονομικῆς Πολιτικῆς) εἴτε διὰ τῆς κυβερνητικῆς ἡγεσίας (Πρωθυπουργός) εἴτε διὰ συμπράξεως μεταξὺ ἀρμοδίων Ἐπιτροπῶν (ταῦτα εἶναι συνηθέστερον τὰ Ἐπιτροπὴν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας) εἴτε διὰ μόνον τοῦ ἀρμοδίου διὰ τὴν Ναυτιλίαν κρατικοῦ φορέως (τοῦ Υ. Ε. Ν.). Ἄλλ' ἡ ἐφαρμογὴ τῆς χαρασσομένης Ναυτιλιακῆς Πολιτικῆς ἀνατίθεται εἰς τὰ ὄργανα καὶ τοὺς ἐπὶ μέρους φορεῖς τοῦ Ἐπιτροπείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Ἡ πιστὴ καὶ μετ' εὐλαβείας, τήρησις

τῆς Κυβερνητικῆς Ναυτιλιακῆς Πολιτικῆς εἰς αὐτοὺς ἀνατίθεται, αὐτοὺς βαρύνει καὶ δι' αὐτῶν πραγματοποιῶνται ἐν τῇ πράξει.

β.) Ἡ Ἑλληνικὴ Ναυτιλία ἀνεπτύχθη ἐκ τῆς ἐλευθέρως δράσεως τῶν Ἑλλήνων πλοιοκτητῶν καὶ τῆς πολυτίμου προσφορᾶς τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν. Ὅσακις τὸ κράτος ἠθέλησε νὰ παρέμβῃ ὀχληρῶς ἢ ἐπιζημίως, ἢ Ναυτιλία ἐτράπη εἰς ἄλλοτριούς κατευθύνσεις. Σήμερον ἀποφεύγεται πᾶσα ὀχληρὰ παρέμβασις καὶ τὰ ἀρμόδια κρατικὰ ὄργανα ἀπέχουν πάσης ἀσκόπου ἐπεμβάσεως δυναμένης νὰ προκαλέσῃ ἀντιδράσεις καὶ βλάβας. Ἡ παρέμβασις ἀσκεῖται βασικῶς διὰ τῆς ἐποπτείας πρὸς τήρησιν τῶν κειμένων διατάξεων καὶ ὑποχρεώσεων τῶν πλοίων, τῶν πλοιοκτητῶν, τῶν στελεχῶν καὶ τῶν ἐργαζομένων. Πέραν ταύτης παρεμβάσεις ἀσκοῦνται μόνον, ὅταν τοῦτο ἀπαιτῆται χάριν τοῦ συμφέροντος τῆς Ναυτιλίας ἢ ζητῆται παρὰ τῶν ἐνδιαφερομένων.

γ.) Σήμερον ἐφαρμόζεται εἰς τὸν τομέα τῆς Ναυτιλίας ὁ λελογισμένος προστατευτισμός, ἐκδηλούμενος διὰ :

1) Τῆς ἀμύνης ἐναντι μέτρων ξένων κυβερνήσεων, ὀργανώσεων καὶ ὀργανισμῶν πληττόντων τὴν Ναυτιλίαν μας (διάκρισις σημαίας, ἐκδηλώσεις Boycott κ.ἄ.).

2) Τῆς ἐνημερώσεως τῶν παραγόντων τῆς Ναυτιλίας ἐπὶ ζωτικῶν δι' αὐτὴν θεμάτων (συμμετοχὴ εἰς Διεθν. Διασκέψεις, κατάρτισις Διεθν. Συμβάσεων, συμμετοχὴ εἰς Διεθν. Ὄργανισμοὺς ἔχοντας σχέσιν πρὸς τὴν Ναυτιλίαν κ.ἄ.).

3) Τῆς συμπαραστάσεως πρὸς τὴν Ναυτιλίαν ἐπὶ τομέων, εἰς τοὺς ὁποίους ἔχει ἀνάγκην ταύτης (προσέλκυσις νέων εἰς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα, ἴδρυσις καὶ λειτουργία Σχολῶν Ε. Ν. κ.ἄ.).

4) Τῆς ἐνισχύσεως πρὸς αὐτὴν (εὐμενῆ πιστωτικὰ μέτρα, παροχὴ ἐγγυήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου διὰ ναυπηγήσεις ἐν Ἑλλάδι, ἐκτέλεσις ἀγόνων ἀκτοπλοϊκῶν γραμμῶν καὶ

5) Τῆς τονώσεως τῆς διεθνοῦς ἀνταγωνιστικότητός της (εὐνοϊκὴ φορολογία, σύναψις διμερῶν συμβάσεων ἀποφυγῆς διπλῆς φορολογίας κ.ἄ.).

δ.) Μίαν σοβαρὰν ἀδυναμίαν τοῦ παρελθόντος ἀπετέλει ἡ συνεχὴς μεταβολή, οὐ μόνον τῶν νομοθετικῶν καὶ διοικητικῶν μέτρων τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν Ναυτιλίαν, ἀλλὰ καὶ τῆς ἐναντι αὐτῆς στάσεως καὶ συμπεριφορᾶς τῶν κρατικῶν ὀργάνων. Σήμερον, πέραν τῆς συνταγματικῆς κατοχυρώσεως ὀρισμένων σημαντικῶν διὰ τὴν Ναυτιλίαν Νομοθετημάτων (ὡς ὁ Ν. 2687/53, ὁ Α. Ν. 465/68 καὶ οἱ ν. 89/67 καὶ 378/68, περὶ ὧν ἐγένετο ἀνωτέρω λόγος), ἦτις ἀποδεικνύει τὴν στερεὰν ἀπόφασιν τῆς Κυβερνήσεως νὰ παγιώσῃ τὴν ἐναντι τῆς Ναυτιλίας εὐμενῆ στάσιν τοῦ κράτους, τὰ ἀρμόδια κρατικὰ ὄργανα ἐνστερνισθέντα τὸ πνεῦμα τοῦτο καὶ ἐμπορούμενα ὑπὸ εὐνοϊκῶν διαθέσεων τηροῦν σταθερότητα, συνέπειαν καὶ ἀντικειμενικότητα εἰς τὴν ἐναντι τῆς Ναυτιλίας (τῶν πλοίων καὶ τῶν πλοιοκτητῶν, τῶν ἐν ἐνεργείᾳ καὶ ἀπομάχων ναυτικῶν καὶ τῶν προβλημάτων τῶν λημμένων) στάσιν των.

ε.) Ἡ πρόθυμος ἐξυπηρέτησις τοῦ πολίτου παρὰ τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν εἶναι ἀρχή, ἦτις δέον νὰ διακρίνῃ πᾶν εὐνομούμενον κράτος, ἀποτελεῖ στόχον τῆς

Ἐπαναστάσεως καὶ ἐπίτευγμα σοβαρὸν τῆς Ἑθνικῆς Κυβερνήσεως. Ἡ ἀρχὴ αὕτη ὑλοποιεῖται εἰς τὰ ὄργανα διοικήσεως τῆς Ναυτιλίας, διὰ τῆς προθύμου παροχῆς πάσης ἐξυπηρετήσεως καὶ διὰ τῆς ἐπιδιώξεως ἐπιλύσεως παντὸς νομίμου αἰτήματος τῶν παραγόντων τῆς Ναυτιλίας, Ἑλλήνων πλοιοκτητῶν καὶ Ἑλλήνων ναυτικῶν.

στ.) Ἡ ἐντιμότης καὶ ἡ ἀκεραιότης τῶν ὀργάνων τῆς δημοσίας διοικήσεως ἀποτελεῖ ὁμοίως οὐσιώδη προσπάθειαν δι' αὐτὴν ταύτην τὴν ὑπαρξιν καὶ ὑπόστασιν ἑνὸς κράτους. Ἀτυχῶς, κατὰ τὸ παρελθόν, ἡ προϋπόθεσις αὕτη εἶχε καταλυθῆ εἰς πολλὰς περιπτώσεις καὶ τὸ κράτος προσεβάλλετο ἔσθθεν ἐκ τῶν ὀργάνων τῶν τεταγμένων πρὸς παροχὴν ὑπηρεσιῶν διὰ λογαριασμόν του. Τὸ δημιουργηθὲν νέον πνεῦμα ἐνήργησε καὶ ἐν προκειμένῳ δραστηκῶς καί, κατὰ κοινήν ὁμολογίαν, ὁ κρατικὸς ὀργανισμὸς ἐξυγιαίνεται. Ἡ ἐξυγίανσις αὕτη εἶναι ἐμφανῆς καὶ εἰς τὴν συμπεριφορὰν τῶν ὀργάνων διοικήσεως τῆς Ναυτιλίας, τὰ ὁποῖα πολλάκις εὐρίσκονται ἐνώπιον συγκρούσεως σοβαρῶν συμφερόντων καὶ καλοῦνται νὰ δώσουν λύσιν εἰς τὰς τοιαύτας συγκρούσεις.

ζ.) Τέλος, ἀρχὴ διέπουσα ὀλόκληρον τὸ κοινωνικοοικονομικὸν ἔθνικὸν σύστημα εἶναι ἡ τοιαύτη τῆς τηρήσεως ἰσορροπίας εἰς τὰς σχέσεις μεταξὺ κράτους - ἐργοδοτῶν καὶ ἐργατῶν καὶ τῆς τριμεροῦς, μεταξὺ τῶν παραγόντων τούτων, συνεργασίας. Αἱ δξύτητες καὶ αἱ διαμάχαι, ὅσον καὶ ἡ κρατικὴ τακτικὴ τοῦ παραπαίειν μόνον εἰς κοινήν ζημίαν ἀπολήγουσιν. Εἰς τὸν τομέα τῆς Ναυτιλίας τὸ πρόβλημα τοῦτο εἶναι ἔτι δξύτερον. Δι' αὐτὸ καὶ τηρεῖται ἀπολύτως - ἀλλὰ καὶ ἀποδίδει ἱκανοποιητικῶς - ἡ τριμερῆς συνεργασία καὶ ἡ ἰσορροπία εἰς τὰς σχέσεις μεταξὺ κράτους - ἐφοπλιστῶν - ναυτικῶν, διὰ τῶν συνδικαλιστικῶν ὀργανώσεων τῶν δύο τελευταίων.

8. 6. Στελέχωσις καὶ ἐπάνδρωσις τοῦ Υ.Ε.Ν. Τὸ Λιμενικὸν Σῶμα

I. Γενικὰ

Τὸ Υ. Ε. Ν., ὡς πρὸς μὲν τὰ στελέχη του, καλύπτει τὰς ἀνάγκας του ἐξ Ἀξιωματικῶν τοῦ Λιμ. Σώματος, ὡς πρὸς δὲ τὸ λοιπὸν προσωπικὸν χρησιμοποιεῖ Ἀνθ/στάς, Ὑπαξ/κοὺς, Λιμενοφύλακας καὶ ναύτας τοῦ Λ. Σ., ὡς καὶ πολιτικὸν προσωπικόν. Πάντως, ἡ βασικὴ πλαισίωσις του δι' ἐμψύχου ὑλικοῦ γίνεται διὰ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, ἐφ' ᾧ καὶ εἶναι ἀπαραίτητον νὰ ἀναφερθῶμεν ἐν ὀλίγοις εἰς αὐτό.

II. Ἱστορικὸν

Τὸ Β. Δ. ἀπὸ 23 - 1 - 1834 «περὶ ὀργανισμοῦ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν» ἀνεφέρετο εἰς ἀξιωματικούς «ἐπὶ τῶν λιμένων» ἀρμοδίους διὰ τὴν ἐπιτήρησιν τῆς τάξεως εἰς τοὺς λιμένας καὶ τὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν. Διὰ τὴν κάλυψιν τῆς ἀνάγκης

ταύτης ἐχρησιμοποιήθησαν οικονομικοὶ ἀξιωματικοὶ τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ.

Τὸ Λιμενικὸν Σῶμα, ὡς ἴδιον καὶ αὐτοτελές, συνεστήθη διὰ τοῦ Ν.1753/1919, διατάξεις δὲ περὶ αὐτοῦ, σημαντικοῦ περιεχομένου, περιλαμβάνονται καὶ εἰς τὸ Π. Δ. τῆς 27/5/1927 «περὶ διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ». Εἰς ταῦτα, ὀρίζετο, ἀφ' ἐνὸς μὲν ὅτι τὸ Λιμενικὸν Σῶμα ἀποτελεῖται ἐκ τοῦ ἀνωτέρου καὶ κατωτέρου προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως τοῦ Ε. Ν., τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν, τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων, τοῦ Γραφείου Ναυτικῆς Ἐργασίας καὶ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, ἀφ' ἑτέρου δὲ ὅτι τὸ Λιμ. Σῶμα εἶναι στρατιωτικῶς συντεταγμένον, καὶ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν κατάστασιν τῶν ἀξιωματικῶν του, τὴν πειθαρχίαν, τὴν ποινικὴν δοσιδικίαν κ.ἄ.

Εἰς τὸν Α. Ν. 345/1936, δι' οὗ συνεστήθη τὸ Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀναφέρεται (ἄρ. 2, ἐδ. 2) ὅτι, «πᾶσαι αἱ ὑπηρεσίαι αὗται (ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑφ/γείου) διεξάγονται ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Λιμ. Σώματος, τοῦ κατὰ θάλασσαν στρατοῦ καὶ τῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῶν εἰδικῶν διατάξεων ἀποσπασμένων τεχνικῶν ἀξιωματικῶν τοῦ Β. Ν. καὶ πολιτικῶν ὑπαλλήλων».

Ἔτερα Νομοθετήματα ἀναφερόμενα εἰς τὸ Λιμ. Σῶμα καὶ τὸ Υ. Ε. Ν. εἶναι :

α) Ὁ Α. Ν. 934/1937 (ἄρθρ. 17) ὀρίζει ὅτι : Τὸ Ὑφ. Ε. Ν., ἀσκοῦν τὴν διοίκησιν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας διὰ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Α. Σ., ὑπαγομένου εἰς τὸν κατὰ θάλασσαν στρατόν...».

β) Τὸ Ν. Δ. 3596/1956, δι' οὗ καθωρίσθη ὅτι ἡ ἐκπαίδευσις τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Α. Σ. ἐνεργεῖται μερίμνη τοῦ Γ. Ε. Ν., βάσει τῶν ὑπὸ τοῦ Υ. Ε. Ν. καθοριζομένων ἀναγκῶν.

γ) Ὁ Ν. 3674/1957, ἀφορῶν εἰς τὴν ἄσκησιν ποινικῆς διώξεως κατὰ ὑπαξ/κῶν, Λ/φ καὶ ναυτῶν Α. Σ.

δ) Ὁ Α. Ν. 597/1945, δι' οὗ συνεστήθη Γεν. Διεύθυνσις εἰς Υ. Ε. Ν.

ε) Τὸ Ν. Δ. 27/5/1927 συμπληρωθὲν διὰ τοῦ Α. Ν. τῆς 28 - 10 - 1935, δι' οὗ συνεστήθη Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἐγένετο διάκρισις, τῶν λιμ. ἀρχῶν καὶ ὀρίσθη ἡ ἔδρα αὐτῶν κ.ἄ.

στ) Ὁ Ν. 4050/1960 ἄρθρ. 5, παρ. 1, ἀφορῶν εἰς τὴν ἀναπλήρωσιν τῶν προϊσταμένων τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν.

ζ) Τὸ Β. Δ. ἀπὸ 4 - 1 - 1834 «περὶ ὀργανισμοῦ τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν», δι' ἃ σημεῖα δὲν κατηργήθη τοῦτο μεταγενεστέρως (ἄρθρ. 11, 12 καὶ 13).

η) Ὁ Ν. 4473/1965 «περὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας κ.ἄ.».

θ) Τὸ Β. Δ. 5/7/1940 «περὶ ὑποδιαιρέσεως τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑφ. Ε. Ν. εἰς ὑπηρεσίας, τμήματα καὶ γραφεῖα καὶ τῆς ἀρμοδιότητος τούτων».

ι) Τὸ Β. Δ. τῆς 16/3/1946 «περὶ τῆς ἀρμοδιότητος καὶ δικαιοδοσίας Γεν. Δύντου Υ. Ε. Ν.».

ια) Τὸ Β. Δ. τῆς 20/5/1950 «περὶ τῆς ἐν τῷ Α. Σ. ὑπηρεσιακῆς ἀλληλογραφίας», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Β. Δ. 10/8/1954 καὶ

ιβ) Τὰ Β. Δ. 441/1963, 842/1965 καὶ 832/1966.

Μεγίστης σημασίας διὰ τὸ Λιμ. Σῶμα ὑπῆρξε τὸ Ν. Δ. 139/1969 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ» δι' οὗ :

1) Ἐγένετο προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν διατάξεων πρὸς τὰς, εἰς τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις, ἰσχυούσας.

2) Ἐπῆλθεν ἐν πολλοῖς ἐνοποιήσις μεταξὺ διατάξεων ἀφορωσῶν εἰς τὸ Λ. Σ. καὶ τοιούτων τῶν Σωμάτων Ἀσφαλείας καὶ

3) Ἐθεσπίσθη ὁ θεσμὸς τοῦ Ἀρχιπλοιάρχου Ὑπαρχηγοῦ τοῦ Λιμ. Σώματος. Ὅμοιος τὸ Β. Δ. 484/1969 «περὶ συνθέσεως Υ. Ε. Ν. καὶ τῶν ἐκ τούτου ἐξαρτημένων ὑπηρεσιῶν τοῦ Λιμ. Σώματος διὰ στρατιωτικοῦ προσωπικοῦ Λ. Σ.».

III. Κύρια χαρακτηριστικὰ τοῦ Λιμ. Σώματος

Τὸ Λιμ. Σῶμα εἶναι στρατιωτικῶς ὄργανωμένον, ἀνήκει εἰς τὸν κατὰ θάλασσαν στρατὸν καὶ ἐν καιρῷ πολέμου ὑπάγεται εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον Ναυτικοῦ ἢ τὸν τυχὸν ὀρισησόμενον Ἀρχιστράτηγον διὰ θέματα ἐθνικῆς ἀμύνης.

Διοικεῖται ὑπὸ Ὑποναύαρχου - Ἀρχηγοῦ καὶ Ἀρχιπλοιάρχου - Ὑπαρχηγοῦ, οἱ δὲ βαθμοὶ τῶν ἀξιωματικῶν του εἶναι ἀντίστοιχοι πρὸς τοὺς τοιούτους τοῦ Π. Ναυτικοῦ.

Διὰ νὰ καταστή τις Ἀξιωματικὸς τοῦ Λ. Σ. πρέπει νὰ εἶναι πτυχιούχος Ἀνωτάτης Σχολῆς, Νομικῶν, Πολιτικῶν ἢ Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν (Νομικῆς, Α.Σ.Ο.Ε.Ε., Παντείου, Ἀνωτάτων Βιομηχανικῶν Σχ.) ἢ Δημ. Σχολῆς Πλοιάρχων καὶ Μηχανικῶν Ε. Ν., κάτοχος Διπλώματος Ἀξ/κοῦ Ε. Ν. Γ' τάξεως. Οὗτοι, κατόπιν ἐξετάσεων κατατάσσονται ὡς δόκιμοι Ἀξ/κοὶ Λ. Σ. καὶ ὑφίστανται 15μηνον ἐκπαίδευσιν εἰς τὴν Σχολὴν Λιμενικῶν Δοκίμων, λειτουργοῦσαν παρὰ τῇ Σχολῇ Ναυτικῶν Δοκίμων, ἐξερχόμενοι ταύτης μὲ τὸν βαθμὸν τοῦ Σημαιοφόρου Λ. Σ.

Οἱ Ὑπαξ/κοὶ Λ. Σ. εἰσάγονται εἰς Σχολὴν κατόπιν ἐξετάσεων, ἐν ἣ τυχᾶνουν βμήνου ἐκπαίδευσως.

Τὴν βάσιν εἰς τὸ Λ. Σ. ἀποτελοῦν οἱ Λιμενοφύλακες (προερχόμενοι ἐξ ἐθελουσίας κατατάξεως καὶ ὑφιστάμενοι 3μηνον ἐκπαίδευσιν) καὶ οἱ στρατεύσιμοι ναῦται, οἵτινες διατίθενται μετὰ τὴν βασικὴν ἐκπαίδευσιν παρὰ τῇ Π. Ναυτικῷ.

Ἦδη τελεῖ πρὸς προώθησιν Σχέδιον Ν. Δ., δι' οὗ θὰ ἐπαναφέρεται ὁ — ἰσχύσας, καὶ παλαιότερον — θεσμὸς τοῦ ἐμμίσθου Λιμενοφύλακος, ὅστις θὰ κατατάσσεται εἰς τὸ Λ. Σ., ἀφ' οὗ θὰ ἔχη ἐκπληρώσει τὰς στρατιωτικὰς του ὑποχρεώσεις, κατ' ἀναλογίαν τῶν συναφῶς κρατούντων εἰς τὰ Σώματα Ἀσφαλείας. Ὁ θεσμὸς οὗτος κρίνεται ὡς λίαν χρήσιμος.

**IV. Πλεονεκτήματα καὶ μειονεκτήματα ἐκ τῆς
στελεχώσεως τοῦ Υ. Ε. Ν. δι' Ἀξι/κῶν Α. Σ.**

Ἡ στελεχώσις τοῦ Υ. Ε. Ν. δι' Ἀξιοματικῶν Α. Σ. ἐμφανίζει πλεονεκτήματα καὶ μειονεκτήματα.

Πλεονεκτήματα εἶναι :

α) Ἡ καλὴ κατάρτισις καὶ τὸ ὑψηλὸν ἐπίπεδον μορφώσεως. Ὡς ἐλέχθη, οἱ Ἀξιοματικοὶ «καρριέρας» τοῦ Α. Σ. ἔχουν πτυχίον Ἀνωτάτης Σχολῆς καὶ ὑφίστανται πρόσθετον ἐκπαίδευσιν εἰς τὴν Σχολὴν Δοκίμων. Ἐχουν γνώσεις νομικὰς καὶ οἰκονομικὰς ἢ γνώσεις ναυσιπλοΐας (οἱ προερχόμενοι ἐκ τῶν Δημ. Σχολῶν Πλοιαρχῶν Ε. Ν.). Τοῦτο σημαίνει ὅτι εὐρίσκονται εἰς ὑψηλοτέραν βαθμίδα καταρτίσεως, ἔναντι ἄλλων κρατικῶν λειτουργῶν.

β) Ἡ ὁμαλὴ αὕτη κατάρτισις βελτιοῦται ἔτι μᾶλλον ἐκ τῆς ἀσκήσεως τῶν πολλαπλῶν καθηκόντων τῶν ὡς Ἀξιοματικῶν Α. Σ. καὶ στελεχῶν τοῦ Υ. Ε. Ν. (συμμετοχὴ εἰς Διεθν. Ὁργανισμούς, Συνέδρια, Ὑπηρεσίαν εἰς Ἐξωτερικὸν κ.ἄ.).

γ) Ἡ δημιουργηθεῖσα παράδοσις, ὡς πρὸς τ' ἀνωτέρω, εἶναι σημαντικὸς παράγων διὰ τὴν ἐπιμελῆ προσφορὰν ἐργασίας καὶ καλὴν ἀπόδοσιν.

δ) Ἡ στρατιωτικὴ, ἐξ ἄλλου, ὀργάνωσις ἐπιτρέπει ὅπως ἡ ὄλη, ἐν τῷ Υ.Ε.Ν., ἐργασία ἐκτελεῖται ἐν πνεύματι πειθαρχίας, τάξεως καὶ ἀφοσιώσεως εἰς τὸ καθήκον. Ὁ φόβος τῆς ποινῆς καὶ τῆς ἀναγραφῆς δυσμενῶν στοιχείων εἰς τὰ φύλλα ποιότητος Ἀξιοματικῶν εἶναι ὡσαύτως σημαντικοὶ παράγοντες διὰ τὴν καλὴν ἀπόδοσιν, τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν εὐρυθμίαν ἐν τῷ Υ. Ε. Ν.

Μειονέκτημα βασικὸν εἶναι ὅτι οἱ Ἀξιοματικοὶ τοῦ Α. Σ. διασπείρονται εἰς πολλοὺς τομεῖς δράσεως καὶ μεταφερόμενοι ἀπὸ τοῦ ἑνὸς εἰς τὸν ἕτερον, χάνουν τὸν προσανατολισμὸν τῶν, ἀποδυναμοῦνται καὶ παραμένουν μερικῶς ἥξιοποιημένοι. Α.χ. εἰς ἀξιοματικὸς, κατὰ τὴν σταδιοδρομίαν του, δυνατὸν νὰ ἐξεκίνησεν ὡς Ἀξιοματικὸς εἰς Λιμεναρχεῖον, ἀκολούθως νὰ ὑπηρετήσεν εἰς τινα Δημ. Σχολὴν Ε. Ν., ἐν συνεχείᾳ εἰς ἐν Ἴδρυμα Κοιν. Ἀσφαλίσεως ἐκ τῶν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Υ. Ε. Ν. κλπ. Τί θὰ προσφέρῃ οὗτος, ὅταν θὰ κληθῇ νὰ ὑπηρετήσῃ ὡς ἐπιτελὴς λ.χ. εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ὠκεανοπόρου Ναυτιλίας ;

Τὸ μειονέκτημα τοῦτο, τὸ μόνον οὐσιῶδες, δύναται νὰ καλυφθῇ κάλλιστα.

Διὰ τὸν λόγον τοῦτον φρονοῦμεν ἀδιστακτῶς — καὶ ἐκ προσωπικῆς ἐμπειρίας — ὅτι ἡ στελεχώσις τοῦ Υ. Ε. Ν. δι' Ἀξιοματικῶν τοῦ Α. Σ. εἶναι ἐπιτυχὴς καὶ ἀπέβη ἐπ' ὠφελείᾳ τῆς Ἑλληνικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Θὰ ἠδύνατο δέ, κατὰ τὴν γνώμην μου, νὰ εἶναι ἀκόμη ἐπιτυχεστέρα αὕτη, ἐὰν ἐπληροῦντο αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις :

α) Ἐὰν ἔπαυεν ἡ πλήρωσις ὀρισμένων θέσεων δι' Ἀξιοματικῶν τοῦ Α. Σ. ὡς ἐπὶ παραδείγματι, τοῦ Δ/ντοῦ, Ὑποδ/ντῶν καὶ τινῶν Τμηματάρχῶν τοῦ Ν. Α. Τ., τοῦ Δ/ντοῦ καὶ Ὑποδ/ντοῦ τοῦ Οἴκου Ναύτου καὶ τοῦ Δ/ντοῦ τῶν Ταμείων Προνοίας Ε. Ν. Τὰ Ἴδρύματα ταῦτα πρέπει νὰ στελεχῶνται διὰ πολιτικῶν ὑπαλλήλων, καθ' ὀλοκληρίαν, καὶ νὰ ὑφίσταται ἡ ἐποπτεία τοῦ Υ. Ε. Ν. διὰ τῶν Κεντρικῶν Ὑπηρεσιῶν του, δι' Ὑπουργικῶν Ἐπιτροπῶν καὶ διὰ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἀσφαλ. Ἰδρυμάτων Ναυτικῶν.

β) Ἐὰν οἱ ἀξ/κοὶ τοῦ Λ. Σ. διηροῦντο εἰς προοριζομένους δι' ἐπιτελικὰς θέσεις καὶ διὰ διοικητικὰς — ἐκτελεστικὰς τοιαύτας. Πρὸς τοῦτο θὰ ἔδει :

1) Οἱ δόκιμοι Λιμενικοὶ Ἀξ/κοί, πέραν τῆς ἐνιαυσίας φοιτήσεώς των εἰς τὴν Σχολὴν Ναυτικῶν Δοκίμων, νὰ ἐφοίτων εἰς τίνα προπαρασκευαστικὴν Σχολὴν ἐνιαυσίας διαρκείας, διαιρουμένην εἰς δύο Τμήματα, ἐν διὰ τοὺς προοριζομένους δι' ἐπιτελικὰς θέσεις ἐν τῷ Υ. Ε. Ν., εἰς τὸ ὅποιον θὰ ἔδει νὰ διδάσκωνται ἴδια τὰ μαθήματα τοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου — Δημοσίου, Διεθνoῦς καὶ Ἰδιωτικοῦ — καὶ τῆς Ναυτιλιακῆς Οἰκονομίας καὶ Πολιτικῆς καὶ ἕτερον διὰ τοὺς προοριζομένους διὰ διοικητικὰς ἐκτελεστικὰς θέσεις (ἀστυνόμους - διοικήσεις Σχολῶν — Λιμεναρχεία), εἰς τὸ ὅποιον θὰ ἔδει νὰ διδάσκωνται ἴδια καθήκοντα ἀστυνομώσεως, Ποινικοῦ Δικαίου, Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Δικαίου Ε. Ν. κ.ἄ. καὶ

2) Νὰ λειτουργῇ τακτικῶς καὶ κανονικῶς τὸ Σχολεῖον Μετεκπαιδεύσεως ἢ Ἐπιμορφώσεως Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν Λ. Σ. (τὸ ὅποιον ἐλειτούργησεν ἐπιτυχῶς, κατὰ τὸ 1969), ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ καταστῇ τις ἀνώτερος ἀξ/κὸς Λ. Σ., ἐὰν δὲν θὰ διέρχεται ἐκ τοῦ Σχολείου τούτου. Διὰ νὰ μὴ ἐπιμηκυνθῇ δὲ ὑπερμέτρως ὁ χρόνος τῆς καθ' ὅλου φοιτήσεως τῶν ὑποψηφίων Ἀξ/κῶν Λ. Σ., θὰ ἦτο δυνατόν νὰ γίνωνται δεκτοί, ὡς Δόκιμοι Λιμενικοὶ Ἀξ/κοί, οἱ περατώσαντες ἐπιτυχῶς τὰ μαθήματα τοῦ Γ' ἔτους τῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν Νομικῶν, Οἰκονομικῶν καὶ Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν.

γ) Ἐὰν κατὰ τὸ δυνατόν περισσότεροι Ἀξιωματικοὶ τοῦ Λ. Σ. — καὶ εἰ δυνατόν τὸ σύνολον αὐτῶν — ἀπεστέλλοντο εἰς τὸ Ἐξωτερικόν, διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἐκεῖ θέσεων, ὡς καὶ διὰ συμμετοχὴν εἰς Διεθνή Συνέδρια, Διασκέψεις καὶ εἰς τὰς ἐργασίας Διεθνῶν Ναυτιλιακῶν Ὄργανισμῶν.

Διὰ τῆς πληρώσεως τῶν ἀνωτέρω προϋποθέσεων θὰ ἦτο δυνατόν νὰ ἀριστοποιηθῇ ἡ στελέχωσις τοῦ Υ. Ε. Ν. δι' ἀξιωματικῶν Λ. Σ. καὶ ἡ ἀπόδοσις τῶν Ἀξιωματικῶν τούτων ἐπ' ὠφελεία τῆς Μεγάλης Ἑλληνικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.