

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΝ ΕΙΚΟΝΑ ΤΗΣ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑΣ

Τοῦ Central Office of Information, in London

Οἰκονομικὸν κέντρον

Τὸ Σίτυ τοῦ Λονδίνου εἶναι ἓνα ἀπὸ τὰ μεγάλα οἰκονομικὰ κέντρα τοῦ κόσμου, ἀποφέρων κέρδη ἄνω τῶν 200 ἑκατομμυρίων λιρῶν ἑτησίως διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς Βρεταννίας. Εἰς τὰς τραπεζικὰς, ἐμποροτραπεζικὰς, προεξοφλητικὰς, ἀσφαλιστικὰς καὶ ναυτιλιακὰς, χρηματιστηριακὰς καὶ ἐμπορευματικὰς συναλλαγὰς, τὸ Σίτυ προσφέρει εὐκολίας καὶ πιθανὸν μίαν ἀσυναγώνιστον ἀνά τὸν κόσμον, εἰς πλάτος καὶ βάθος, ἐμπειρογνωμοσύνην.

Μεταξὺ 25 — 30 τοῖς ἑκατὸν τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου διεξάγεται εἰς στερλίνας - ἡ ἀναλογία αὐτὴ ἐμειώθη κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη. Ὁ χρυσός, τὸ δολλάριον καὶ ἡ στερλίνα ἐξακολουθοῦν νὰ τροφοδοτοῦν σχεδὸν ὅλα τὰ οἰκονομικὰ ἀποθέματα.

Ἐξωτερικὴ θέσις

Ἡ Βρεταννία ἐκ παραδόσεως εἶναι καθαρὸς εἰσαγωγεὺς. Μόνον τὰ 7 ἑκ τῶν τελευταίων 175 ἐτῶν ἔχουν παρουσιάσει ἐμπορικὸν πλεόνασμα. Ἀλλὰ κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον ἡ Βρεταννία, λόγω τῆς ἐμπορικῆς καὶ οἰκονομικῆς δραστηριότητός της, εἶχε ἓνα συνεχές πλεόνασμα ἐπὶ ἀδήλων λογαριασμῶν. Κατὰ τὰ περισσότερα ἔτη μετὰ τὸν Δεύτερον Παγκόσμιον πόλεμον τὸ ἀδήλον πλεόνασμα ἦτο ἄρκετὰ μέγαν ὥστε νὰ ἀντισταθμίζη τὸ ἐμφανές ἔλλειμμα.

Ἀλλὰ ἀκόμη καὶ ἐπὶ τῶν ἐμφανῶν ἐμπορικῶν λογαριασμῶν ἡ ἐπίδοσις τῆς Βρεταννίας εἶναι καλυτέρα ἀπὸ ὅσον ἐνίοτε νομίζεται : ἐνῶ πρὸ τοῦ πολέμου τοῦ 1939 - 1945 ἡ Βρεταννία ἐπλήρωνε διὰ τὸ 65 τοῖς ἑκατὸν μόνον περίπτου τῶν ἐμφανῶν εἰσαγωγῶν της μὲ ἐμφανεῖς ἐξαγωγὰς, ἡ ἀναλογία αὐτὴ κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ὑπερέβη τὸ 90 τοῖς ἑκατὸν.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ 1968 τὸ ἐξωτερικὸν ἐνεργητικὸν τῆς Βρεταννίας ἀνῆρχετο εἰς 18,230 ἑκατομμύρια στερλινῶν καὶ ὑπερέβαινε τὸ παθητικὸν κατὰ 1.900 ἑκατομμύρια στερλινῶν. Εἰς τὰ πλαίσια τοῦ συνολικοῦ αὐτοῦ ποσοῦ ἡ Βρεταννία εἶναι ἓνας οὐσιαστικὸς πιστωτὴς ἐπὶ μακροπροθέσμων λογαριασμῶν κεφαλαίων ὑψηλοτέρας ἀποδόσεως καὶ ἓνας καθαρὸς ὀφειλέτης ἐπὶ βραχυπροθέσμων λογαριασμῶν χαμηλοτέρας ἀποδόσεως.

Φορολογία, εισοδήματα και δημόσιαι δαπάναι

Τὰ πλέον πρόσφατα στοιχεία τῆς Ο Ε C D — τῆς Ὑργανώσεως διὰ τὴν Οἰκονομικὴν Συνεργασίαν καὶ Ἀνάπτυξιν — (διὰ τὸ 1967) δεικνύουν ὅτι ὡς ἀναλογία ἀκαθαρίστου ἐθνικοῦ προϊόντος πρὸς συντελεστὴν κόστους, ἡ τρέχουσα κυβερνητικὴ φορολογία (περιλαμβανομένων τῶν εἰσφορῶν κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως καὶ τῶν τοπικῶν φόρων, ὅπως εἶναι οἱ φόροι ἐπὶ τῆς περιουσίας) ἦτο κατωτέρα εἰς τὴν Βρεταννίαν ἀπὸ ὅσον εἰς πολλὰς ἄλλας προπρορευομένας χώρας τῆς Ο Ε C D. Τὰ στοιχεία εἶναι τὰ ἀκόλουθα :

	%		%
Σουηδία	46,6	Βέλγιον	35,8
Γαλλία	45,7	Ἰταλία	34,8
Ὑλλανδία	41,2	Καναδᾶς	34,8
Ὑμοσπονδιακὴ Δημοκρατία τῆς Γερμανίας	40,9	Ἡνωμένοι Πολιτεῖαι Ἀμερικῆς	30,8
Βρεταννία	37,7	Ἰαπωνία	20,3

Οἱ ἀντίστοιχοι ἀριθμοὶ διὰ τὰς τρεχούσας δαπάνας ὑπὸ κυβερνήσεων (κεντρικῶν, κρατικῶν καὶ τοπικῶν) εἶναι :

	%		%
Γαλλία	41,9	Ἰταλία	36,0
Σουηδία	40,8 *	Βέλγιον	35,2
Ὑλλανδία	39,3	Καναδᾶς	34,5
Ὑμοσπονδιακὴ Δημοκρατία Γερμανίας	39,0	Ἡνωμένοι Πολιτεῖαι Ἀμερικῆς	30,9
Βρεταννία	37,8	Ἰαπωνία	15,9

* περιλαμβανομένης τῆς ὑποτιμῆσεως

Οἱ φόροι ἐπὶ τοῦ εισοδήματος (περιλαμβανομένων τῶν εἰσφορῶν κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως), ἐκφραζόμενοι εἰς ἀναλογίαν πρὸς τὸ καθολικὸν προσωπικὸν εἰσόδημα, ἦσαν ἐπίσης κατώτεροι εἰς τὴν Βρεταννίαν ἀπὸ ὅσον εἰς ὠρισμένας προπρορευομένας χώρας τῆς Ο Ε C D.

	%		%
Σουηδία	28,8	Βρεταννία	18,0
Ὑλλανδία	26,3	Ἰταλία	17,5
Ὑμοσπονδιακὴ Δημοκρατία Γερμανίας	21,7	Βέλγιον	17,4
Γαλλία	21,3	Καναδᾶς	14,1
Ἡν. Πολιτ. Ἀμερικῆς	18,6	Ἰαπωνία	10,4

Παγκόσμιος εξαγωγεύς

Αί εξαγωγαι τής Βρετανίας τὸ 1969, μαζὺ μὲ τὰς ἐπανεξαγωγάς, ἔφθασαν τὸ ἀνώτατον ἐπίπεδον καθολικῆς ἀξίας 7.298 ἑκατομμυρίων στερλινῶν, εἰς τὸ διπλάσιον δηλαδή τῆς κατὰ κεφαλὴν πληθυσμοῦ ἐπιδόσεως τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν καὶ δύο καὶ ἡμίσειαν φορὰς τῆς κατὰ κεφαλὴν τοῦ πληθυσμοῦ τῆς ἐξαγωγικῆς ἐπιδόσεως τῆς Ἰαπωνίας. Ἡ Βρετανία καλύπτει τὸ 8 % περίπου τοῦ συνόλου τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου, ἐξασφαλίζουσα τὸ 11 % περίπου τῶν παγκοσμίων ἐξαγωγῶν εἰς βιομηχανικὰ προϊόντα. Αἱ εξαγωγαι βιομηχανικῶν προϊόντων εἶναι κατὰ μίαν καὶ ἡμίσειαν φορὰν μεγαλύτεραι τῶν ἀντιστοιχῶν εἰσαγωγῶν, ἐνῶ αἱ εξαγωγαι κεφαλαιουχικῶν ἀγαθῶν εἶναι διπλάσιαι τῶν εἰσαγομένων.

Αἱ εξαγωγαι, κατὰ τὸ διάστημα 1963 - 1969, ηὔξήθησαν κατὰ 40 περίπου τοῖς ἑκατὸν εἰς ὄγκον. Αἱ Ἑνωμένοι Πολιτεῖαι τῆς Ἀμερικῆς ἀποτελοῦν τὴν μεγαλύτεραν ἀγορὰν τῆς Βρετανίας. Ἄλλαι χῶραι, πρὸς τὰς ὁποίας αἱ ἐτήσιαι εξαγωγαι ὑπερβαίνουν τὰ 200 ἑκατομμύρια στερλινῶν εἶναι ἡ Αὐστραλία, ἡ Ὁμοσπονδιακὴ Δημοκρατία τῆς Γερμανίας, ἡ Δημοκρατία τῆς Νοτίου Ἀφρικῆς, ἡ Ἰρλανδικὴ Δημοκρατία, ἡ Ὀλλανδία, τὸ Βέλγιον, ἡ Σουηδία, ὁ Καναδᾶς καὶ ἡ Γαλλία. Τὸ 1969 ἡ περιοχὴ τῆς στερλίνας ἀπερρόφησε τὸ 28 περίπου τοῖς ἑκατὸν τῶν ἐξαγωγῶν, χῶραι τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος (ΕΕC) — 20 τοῖς ἑκατόν, ἡ Βόρειος Ἀμερικὴ — 18 τοῖς ἑκατόν καὶ ὁ Εὐρωπαϊκὸς Ὄργανισμὸς Ἐλευθέρου Ἐμπορίου (ΕFΤΑ) — 15 τοῖς ἑκατόν. Κατὰ τὰ ἔτη 1963 - 1969 αἱ εξαγωγαι πρὸς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην ηὔξήθησαν κατὰ 72 τοῖς ἑκατόν.

	1963	1969
	£ ἑκατομμύρια	
Δυτικὴ Εὐρώπη	1,571	2,706
ΕΕC	874)	1,410)
ΕFΤΑ	558)	1,041)
Βόρειος Ἀμερικὴ	557	1,172
Περιοχὴ Στερλίνας	1,457	1,984
*Ἄλλοι	626	1,177
Σύνολον	4,211	7,039

	1963	1969
	£ ἑκατομμύρια	
Η.Π.Α. καὶ ἐξαρτώμεναι περιοχαί	383	871
Η.Π.Α.	380	863
Ὁμοσπονδιακὴ Δημοκρατία Γερμανίας	215	366
Αὐστραλία	237	318
Νότιος Ἀφρικὴ	205	286
Καναδᾶς	173	301
Σουηδία	169	295
Ὀλλανδία	171	279
Γαλλία	183	291

Έξαγωγαι κατά ομάδας προϊόντων

	1969 £ εκατομμύρια	% επί του συνόλου
Μηχανοκατασκευαι	2,954	4,20
Μηχανήματα (μη ηλεκτρικά)	1,418	
Ήλεκτρικά μηχανήματα	466	
Έφοδια μεταφορών	1,071	
Χημικά προϊόντα	685	9,7
Υφάσματα	347	4,9
Μέταλλα	812	11,5
Άλλα βιομηχανικά προϊόντα	1,294	18,3
Άλλα προϊόντα	947	13,5

Η Βρεταννία είναι ο μεγαλύτερος εις τον κόσμο εξαγωγέυς γεωργικῶν ἔλκυστήρων, τηλεφωνικῶν ἑφοδιῶν, ναυτικῶν ραντάρ, ραδιοϊσοτόπων, ηλεκτρικῶν σκουπῶν, καολίνης, ἑλαστικῶν καὶ ἀεροθαλάμων, ποδηλάτων, μοτοσυκλετῶν, μαλλίνων ὑφασμάτων, βαμβακερῶν νημάτων καὶ κλωστῶν. Ἡ Βρεταννία καλύπτει τὸ ἡμισυ περίπου τῶν παγκοσμίων ἑξαγωγῶν γεωργικῶν ἔλκυστήρων: οἱ τέσσαρες ἐκ τῶν πέντε ἔλκυστήρων, ποὺ κατασκευάζονται εις τὴν Βρεταννίαν, ἑξάγονται.

Ἡ Βρεταννία εἶναι ἡ δευτέρα εις τὸν κόσμο μεγαλυτέρα ἑξαγωγέυς ὑφαντουργικῶν μηχανημάτων.

Τὰ ἑξαχθέντα τὸ 1969 αὐτοκίνητα ἀνῆλθον συνολικῶς εις 771,600, ἦτοι κατὰ 14 τοῖς ἑκατὸν περισσότερα τοῦ 1968. Αἱ ἑξαγωγαι ἑμπορικῶν ὀχημάτων ἀνῆλθον εις 180,000, ἦτοι κατὰ 27 τοῖς ἑκατὸν περισσότερα τοῦ 1968.

Ἄνω τοῦ 12 τοῖς ἑκατὸν ὄλων τῶν ἑξαγωγῶν μεταφέρονται ἀεροπορικῶς.

Ἄ δ η λ α. Τὰ κέρδη ἀπὸ τὴν ναυτιλίαν, τὰς ἀσφαλίσεις, τὸν τουρισμόν, τὰς οἰκονομικὰς ὑπηρεσίας, τὰς ἐπενδύσεις κλπ. ἀνέρχονται εις τὸ 40 περίπου τοῖς ἑκατὸν τοῦ συνόλου τῶν κερδῶν τῆς Βρεταννίας εις ξένον συνάλλαγμα. Μόνον αἱ Ἡνωμένοι Πολιτεῖαι κερδίζουν περισσότερα ἀπὸ ἀδήλους ἑξαγωγὰς, ἐνῶ ἡ Βρεταννία κερδίζει σχεδὸν τὰ διπλάσια ἀπὸ τὴν ἀμέσως ἐπομένην εις τὴν σειρὰν χώραν - τὴν Ἰταλίαν.

Ἡ Βρεταννικὴ ἀσφαλιστικὴ ἀγορὰ συνάπτει τὰς περισσοτέρας διεθνεῖς συναλλαγὰς ἀπὸ οἰανδήποτε ἄλλην. Τὸ συνολικὸν ἐξ ἀσφαλιστῶν εἰσόδημα ὄλων τῶν Βρεταννῶν ἀσφαλιστῶν ἀνέρχεται εις 3,100 περίπου ἑκατομμύρια στερλινῶν, ἄνω τοῦ ἡμίσεος ἐκ τοῦ ἑξωτερικοῦ, ἐκ τοῦ ὁποῖου τὸ ἐν τρίτον περίπου προέρχεται ἀπὸ τὴν Κοινοπολιτείαν, ἐν τρίτον ἀπὸ τὰς Ἡνωμένας Πολιτεῖας καὶ τὸ ὑπόλοιπον ἀπὸ ἄλλοῦ. Αἱ Βρεταννικαὶ ἀσφαλιστικαὶ ἐταιρίαι ἔχουν ἐπενδύσει οὐσιαστικὰ ποσὰ χρημάτων, τὰ ὁποῖα προέκυψαν ἀπὸ τὰς συναλλαγὰς τῶν εις τὸ ἑξωτερικόν, ὡς ἐγγυητικὰ ἀποθέματα εις πολλὰς ἐκ τῶν χωρῶν αὐτῶν. Τὰ κεφάλαια αὐτὰ βοηθοῦν εις τὴν χρηματοδότησιν νέων βιομηχανικῶν ἔργων, τὰ ὁποῖα ἀποβλέπουν εις τὴν ἀνύψωσιν τοῦ τοπικοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου. Τὸ 1968, ἐπὶ παραδείγματι, αἱ Βρεταννικαὶ ἀσφαλιστικαὶ ἐταιρίαι ἐπένδυσαν ἄνω τῶν 790 ἑκατομμυρίων

στερλινῶν εἰς χρεώγραφα τῆς Κοινοπολιτείας καὶ κυβερνήσεων τοῦ ἐξωτερικοῦ, περιλαμβανομένων καὶ ἐπαρχιακῶν καὶ δημοτικῶν χρεωγράφων.

Ἡ βιομηχανία τουρισμοῦ εἶναι ἐπίσης ἓνας ἐκ τῶν ἀποδοτικωτέρων ἀδήλων πόρων τῆς Βρετανίας. Ἄνω τῶν 5 ἑκατομμυρίων ἀτόμων (κατὰ ἓνα ἑκατομμύριον περισσότεροι τοῦ 1968), ποὺ ἐπεσκέφθησαν τὴν Βρετανίαν, ἐδᾶπάνησαν 470 ἑκατομμύρια στερλινῶν τὸ 1969.

Ὡς εἰσαγωγεὺς

Αἱ εἰσαγωγαὶ τῆς Βρετανίας εἶναι κατὰ τι ὀλιγώτεραι τοῦ 8,5 τοῖς ἑκατὸν τοῦ συνόλου τῶν παγκοσμίων εἰσαγωγῶν, γεγονός ποὺ καθιστᾷ αὐτὴν τρίτην, μετὰ τὰς Ἑνωμένας πολιτείας καὶ τὴν Γερμανίαν, μεγαλυτέραν χώραν - εἰσαγωγέα. Αἱ εἰσαγωγαί, κατὰ τὰ ἔτη 1963 - 1969, ηὔξηθησαν εἰς ὄγκον κατὰ 36 τοῖς ἑκατόν, κατὰ ἓνα ἐλαφρῶς μεγαλύτερον ποσοστὸν αὐξήσεως ἀπὸ τὰς ἐξαγωγάς. Κατὰ τὸ τελευταῖον μάλιστα ἐξ αὐτῶν ἔτος, αἱ εἰσαγωγαὶ ηὔξηθησαν κατὰ 5 τοῖς ἑκατόν, ἐν συγκρίσει μὲ ἐκείνας τοῦ 1968. Αἱ Ἑνωμένοι Πολιτεῖαι καὶ ὁ Καναδᾶς εἶναι αἱ δύο μεγαλύτεραι χῶραι - προμηθεύτριαι τῆς ἀγορᾶς τοῦ Ἑνωμένου Βασιλείου, ἀκολουθούμεναι ὑπὸ τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας, προπορευομένης τῆς Ὁλλανδίας, Σουηδίας, Γαλλίας, τῆς Δημοκρατίας τῆς Νοτίου Ἀφρικῆς καὶ τῆς Ἰρλανδικῆς Δημοκρατίας. Ἡ Δυτικὴ Εὐρώπη ἐξεπέρασε τὴν περιοχὴν τῆς στερλίνας ὡς πηγὴ ἐφοδιασμοῦ, καλύπτουσα τὸ 36 τοῖς ἑκατόν διὰ τὸ 1969, ἔναντι τοῦ 29 τοῖς ἑκατόν διὰ τὴν περιοχὴν τῆς στερλίνας.

	1963	1969
	£ ἑκατομμύρια	
Δυτικὴ Εὐρώπη	1,512	3,029
E E C	791)	1,610)
E F T A	608)	1,247)
Βόρειος Ἀμερικὴ	883	1,634
Περιοχὴ στερλίνας	1,750	2,404
Ἄλλα	838	1,248
Σύνολον	4,983	8,315

	1963	1969
	£ ἑκατομμύρια	
Η.Π.Α. καὶ ἐξαρτωμένοι περιοχαί	509	1,129
Η.Π.Α.	508	1,123
Καναδᾶς	374	505
Ὁμοσπονδιακὴ Δημοκρατία Γερμανίας	213	466
Ὁλλανδία	210	409
Σουηδία	164	333
Γαλλία	157	324
Νότιος Ἀφρικὴ	166	302
Αὐστραλία	207	237

Είσαγωγαι κατά ομάδας προϊόντων

	1969 £ εκατομμύρια	% επί του συνόλου*
Μηχανοκατασκευαι	1,319	15,9
Μηχανήματα (μη ηλεκτρικά) 681		
Ήλεκτρικά μηχανήματα 266		
Ήφοδια μεταφορών 372		
Χημικά προϊόντα	463	5,6
Ύφασματα	239	2,9
Μέταλλα	859	10,3
*Άλλα βιομηχανικά προϊόντα	1,257	15,1
*Άλλα προϊόντα	4,178	50,2

Ἡ Βρετανία εἶναι ἡ μεγαλύτερα ἀγορὰ εἰς τὸν κόσμον διὰ τρόφιμα καὶ ἀγροτικά προϊόντα. Τὰ περισσότερα τῶν βασικῶν προϊόντων εἰσέρχονται εἰς τὴν Βρετανίαν ἀτελῶς, ἐνῶ τὰ ὑπόλοιπα ὑπόκεινται εἰς χαμηλὴν δασμολογίαν. Ἡ Βρετανία ἀκολουθεῖ μίαν ἀπὸ τὰς πλέον φιλελευθέρους εἰς τὸν κόσμον, πολιτικὴν ἐμπορίου διὰ τὰς εἰσαγωγὰς βιομηχανικῶν προϊόντων ἀπὸ τὰς ἀναπτυσσομένης χώρας : ἡ Βρετανία δέχεται τὸ 30 τοῖς ἑκατὸν τοῦ συνόλου τῶν ἐξαγωγῶν εἰς ὑφαντουργικά προϊόντα ἀπὸ τὰς ἀναπτυσσομένης χώρας.

Βιομηχανία

Τὰ 26 ἑκατομμύρια τοῦ ἐργαζομένου πληθυσμοῦ τῆς Βρετανίας παράγουν προϊόντα καὶ ὑπηρεσίας ἀξίας 34,000 ἑκατομμυρίων στερλινῶν. Τὸ ποσοστὸν οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως τὸ 1968 ἦτο 4 τοῖς ἑκατὸν καὶ ἡ παραγωγικότης ηὔξηθη κατὰ 4 τοῖς ἑκατὸν. Περὶ τὸ ἓν τρίτον τοῦ ἀκαθαρίστου ἐθνικοῦ προϊόντος τῆς Βρετανίας προέρχεται ἀπὸ τὴν βιομηχανίαν. Αἱ Βρετανικαὶ βιομηχανίαι ἀεροπλάνων, μηχανῶν γραφείου, διύλισητριῶν πετρελαίου, γεωργικῶν μηχανῶν, ἑλκυστήρων καὶ μηχανισμῶν οἰκοδομήσεως κατέχουν τὴν δευτέραν θέσιν ὡς αἱ μεγαλύτεραι εἰς τὸν Δυτικὸν κόσμον. Ἡ Βρετανία ἔχει τὴν τρίτην μεγαλύτεραν εἰς τὸν κόσμον βιομηχανίαν ὕαλου, ἔρχεται πέμπτη εἰς τὴν παραγωγὴν σιδήρου καὶ χάλυβος, ἔχει δὲ ἐπίσης τὰς μεγαλύτερας εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην βιομηχανίας πετρελαιοειδῶν, ἐλαστικοῦ, χάρτου καὶ σανίδων, ὀπῶς καὶ ἐνδυμάτων. Ἡ Βρετανία εἶναι ἐπίσης ἡ τρίτη μεγαλύτερα εἰς τὸν κόσμον παραγωγὸς ἐμπορικῶν ὀχημάτων καὶ ἡ τετάρτη μεγαλύτερα παραγωγὸς αὐτοκινήτων.

Τὸ περιοδικὸν «Φόρτσιον» τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν εἰς τὴν ἐτησίαν ἀπαρίθμησίν του, διὰ τὸ 1968, τῶν 200, ἐκτὸς τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν, μεγαλύτερων βιομηχανικῶν ἐταιριῶν, ἀναφέρει τὴν Βρετανίαν μὲ 47 ἐταιρίας ἐν συγκρίσει μὲ τὴν Ἰαπωνίαν (45), τὴν Δυτικὴν Γερμανίαν (28), τὴν Γαλλίαν (21), τὸν Καναδᾶ (12) καὶ τὴν Ἰταλίαν (8).

Χ α λ υ ψ. 'Η Βρετανία έχει την τρίτην μεγαλύτεραν εις τόν Δυτικόν κόσμον βιομηχανίαν χάλυβος. 'Η ἔθνικοποίησις τῆς βιομηχανίας ἔλαβε χώραν τὸν 'Ιούλιον τοῦ 1967, ὅταν 13 ἑταιρίαι, ἐλέγχουσαι ἄνω τοῦ 90 τοῖς ἑκατὸν τῆς εἰς χάλυβα παραγωγικότητος τῆς χώρας, ἀππεροφήθησαν διὰ νὰ συγκροτήσουν τὸν Βρετανικὸν Ὄργανισμὸν Χάλυβος. 'Η παραγωγή χάλυβος εἰς τὸ 'Ηνωμένον Βασίλειον, τὸ 1969, ἀνῆλθε εἰς 26,4 ἑκατομμύρια τόννους (26,8 ἑκατομμύρια μετρικοὺς τόννους) - μία αὔξησις κατὰ 2,2 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ 1968. Ἐνα ἑξαετὲς πρόγραμμα κεφαλαιουχικῶν ἐπενδύσεων ἐκ 1.000 ἑκατομμυρίων στερλινῶν ἀποβλέπει εἰς τὴν ἐξασφάλισιν μιᾶς συνολικῆς παραγωγικότητος ἀκατεργάστου χάλυβος ἕως 34 ἑκατομμύρια τόννων (34,5 ἑκατομμύρια μετρικῶν τόννων) κατὰ τὸ 1975. 'Η διεργασία ἐμφυσήσεως κατὰ τὴν παραγωγὴν χάλυβος, πού ἀνεπτύχθη ὑπὸ τοῦ ΒΙΣΡΑ, τῶν μικτῶν ἐργαστηρίων τοῦ Βρετανικοῦ Ὄργανισμοῦ Χάλυβος, ἀποτελεῖ μίαν τῶν σημαντικωτέρων προόδων εἰς τὴν σύγχρονον παραγωγὴν χάλυβος. Μεταξὺ τῶν πλεονεκτημάτων περιλαμβάνονται αἱ στιγμιαῖαι ἀντιδράσεις καθαρισμοῦ, ἡ ψυχρὰ ἀνάλωσις παλαιοσιδηρικῶν κατὰ 30 - 40 τοῖς ἑκατὸν, ἡ καταλληλότης πρὸς ἔλεγχον δι' ἠλεκτρονικῶν διερευνητῶν, τὸ σχετικῶς χαμηλὸν εἰς κεφάλαια κόστος καὶ ἡ καλυτέρα ἀξιοποίησις ὑπηρεσιῶν ὅπως τοῦ θερμοῦ μετάλλου, τοῦ ὀξυγόνου, τῆς ἀσβέστου καὶ τῶν γερανῶν.

Υ α λ ο ς. 'Η πλέον ἐπαναστατικὴ καινοτομία τῶν τελευταίων ἐτῶν εἰς τὴν ὑαλοουργικὴν βιομηχανίαν ὑπῆρξεν ἡ διεργασία τῆς ἐπιπλεούσης ὑάλου, πού ἐπενόησε τὸ ἐργοστάσιον Πίλκιγκτον τοῦ Σαϊντ Χέλενς καὶ ἡ ὁποία ἀντικατέστησε, ἐντὸς ὀλίγων ἐτῶν, τὴν ἐκ παραδόσεως μέθοδον κατασκευῆς ἐπιπέδου ὑάλου. Κατόπιν χορηγηθείσης ἀδείας λειτουργοῦν τῶρα ἐργοστάσια ἐπιπλεούσης ὑάλου, ἡ τελοῦν ὑπὸ κατασκευὴν εἰς τὰς 'Ηνωμένας Πολιτείας, τὴν Γαλλίαν, Βέλγιον, Ἰταλίαν, Ὁμοσπονδιακὴν Δημοκρατίαν τῆς Γερμανίας, Ἰαπωνίαν, Ἰσπανίαν, Μεξικόν, Καναδᾶ, Τσεχοσλοβακίαν καὶ Ε.Σ.Σ.Δ.

Ἡ λ ε κ τ ρ ο ν ι κ ο ἰ Δ ι ε ρ ε υ ν η τ α ἰ. 'Η Βρετανία διαθέτει τὴν μόνην σημαντικὴν καὶ ἀνεξάρτητον ἰκανότητα παραγωγῆς τῶν εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην. 'Η Βρετανία ἔχει τώρα περὶ τοὺς 3,500 ἐγκατεστημένους ἠλεκτρονικοὺς διερευνητάς, ἀναμένεται δὲ νὰ παραδοθῶν ἄλλοι 2,000 μέχρι τὸ 1971. Τὸ 1968 ἤρχισε λειτουργοῦσα ἡ πρώτη εἰς τὸ εἶδος τῆς ἀνὰ τὸν κόσμον ἔθνικῆ ὑπηρεσία ἐπεξεργασίας στοιχείων. Περὶ τὰ μέσα τοῦ 1970 ἔθνικὸν δίκτυον, διευθυνόμενον ὑπὸ τοῦ Ταχυδρομείου, θὰ πρέπει νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν σχεδὸν κάθε γραφείου τὰς ὑπηρεσίας τῶν ἠλεκτρονικῶν διερευνητῶν. Εἰς τὴν ἀνωτέραν παιδείαν ἡ Βρετανία εἶναι ἡ πρώτη χώρα, πού διαθέτει πλήρες πρόγραμμα διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν ὄλων τῶν πανεπιστημίων τῆς μετ' ἠλεκτρονικοὺς διερευνητάς.

Ν ε α ὑ λ ι κ ᾶ. Δύο κορυφαῖοι ἀνὰ τὸν κόσμον, εἰς τὸν τομέα αὐτόν, εἶναι ἡ Ρόλλς Ρόϋς, πού ἀπὸ μακροῦ χρόνου χρησιμοποιεῖ ἐνισχυμένας π्ला-

στικός ύλας εις αεριωστικούς κινητήρας, καί τὸ Ἴδρυμα τῆς Ρόγιαλ Αἰρκραφτ εις τὸ Φάρνμπορο τῆς Νοτίου Ἀγγλίας. Ἡ Βρετανία κατέχει τὴν παγκόσμιον ἠγεσίαν εις τὴν τεχνολογίαν τῆς ἀνθρακικῆς ἰνός, δημιουργίας τῆς ΡΑΕ. Τὸ νέον αὐτὸ ὑλικὸν εἶναι τρεῖς φορές σκληρότερον τοῦ χάλυβος καὶ ἔχει μόνον τὸ ἕν τέταρτον τοῦ βάρους του, θὰ ἠδύνατο δὲ μελλοντικῶς νὰ ἀντικαταστήσῃ μέταλλα σχεδὸν εις κάθε τομέα τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς.

Βιομηχανικαὶ σχέσεις

Τὰ βασικὰ ὕψη ἀμοιβῆς, οἱ ὅροι καὶ αἱ συνθήκαι ἀπασχολήσεως τῶν περισσοτέρων ἐργαζομένων εις τὴν Βρετανίαν καθορίζονται ὑπὸ συλλογικῶν συμβάσεων, ποὺ συνήφθησαν ἔκουσίως μεταξὺ ἐργατικῶν σωματείων καὶ ὀργανισμῶν τῶν ἐργοδοτῶν. Εἰς τὰς περισσοτέρας τῶν βιομηχανιῶν ἡ διαπραγματεύσεις τῶν συμβάσεων γίνεται εις ἔθνικὴν κλίμακα, ἀλλὰ δύναται νὰ προβλέπη καὶ τοπικὰς διαπραγματεύσεις ὅσον ἀφορᾷ εις τὸ συμπλήρωμα τῶν βασικῶν ἡμερομισθίων ἢ τὸν καθορισμὸν τιμῶν κατὰ τεμάχιον μέσα εις ἕνα ἐργοστάσιον. Αἱ ἔθνικαὶ συμβάσεις συνήθως προβλέπουν ἐπίσης διαδικασίας διὰ τὴν εἰρηνικὴν διευθέτησιν διαφωνιῶν. Εἰς μερικὰς βιομηχανίας μισθολογικὰ συμβούλια, ἀποτελούμενα ἀπὸ ἀνεξάρτητον πρόεδρον καὶ μέλη ὅπως καὶ ἀντιπροσώπους ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τῆς βιομηχανίας, συνιστοῦν τὸν μηχανισμὸν καθορισμοῦ τῶν ἐλαχίστων ἡμερομισθίων.

Ἄ π ε ρ γ ί α ι . Ἡ στατιστικὴ μελέτη τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἡμερῶν, ποὺ ἀπωλέσθησαν λόγῳ βιομηχανικῶν διαφωνιῶν εις τὰς βιομηχανίας ἐξορύξεως, παραγωγῆς βιομηχανικῶν προϊόντων, οἰκοδομῶν καὶ μεταφορῶν, δεικνύει ὅτι ἡ Βρετανικὴ ἐπίδοσις συγκρίνεται εὐνοϊκῶς μὲ τὰς περισσοτέρας τῶν ἄλλων βιομηχανικῶν χωρῶν. Οἱ συγκριτικοὶ ἀριθμοί, ποὺ παρέχουν τὸν ἐτήσιον μέσον ὅρον ἀνὰ 1,000 ἐργάτας διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1959 ἕως 1968, ἔχουν ὡς ἑξῆς :

Καναδᾶς	784	Ἰαπωνία	282
Γαλλία (μόνον 1963 - 1966)	312	Σουηδία	15
Ὅμοσπονδιακὴ Δημοκρατία Γερμανίας	20	Βρετανία	262
		Ἡνωμένοι Πολιτεῖαι	1,114

Κ ό σ τ ο ς ἐ ρ γ α σ ί α ς . Κατὰ τὴν περίοδον 1963 - 1968 τὸ κόστος ἐργασίας, κατὰ μονάδα παραγωγῆς εις τὰς κατασκευστικὰς βιομηχανίας, ἀνῆλθε κατὰ τι ταχύτερον εις τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον ἀπὸ ὅσον εις τὰς περισσοτέρας τῶν ἄλλων βιομηχανικῶν χωρῶν. Ἐὰν συμπεριληφθοῦν αἱ ἐπιπτώσεις τῆς ὑποτιμῆσεως, δηλαδὴ ἔαν τὸ κόστος ὑπολογισθῇ μᾶλλον εις δολλάρια παρὰ εις στερλίνας, τότε κατὰ τὴν περίοδον αὐτὴν τὸ κόστος ἐμειώθη. Αἱ ἐξελίξεις εις τὰ ἡμερομίσθια καὶ τοὺς μισθοὺς, κατὰ μονάδα παραγωγῆς εις τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον, παρέχουν παρομοίαν εἰκόνα μὲ ἐκείνην τῶν ἐξελίξεων εις τὸ κόστος ἐργασίας.

Καύσιμα και ενέργεια

Ἄ ν θ ρ α ξ. Μολονότι ἡ Βρεταννία ἔχει τώρα προοπτικὴν νὰ προχωρήσῃ εἰς μίαν οἰκονομίαν, στηριζομένην ἐπὶ τεσσάρων εἰδῶν καυσίμων — ἄνθρακος, πετρελαίου, πυρηνικῆς ἐνεργείας καὶ φυσικοῦ ἀερίου — ὁ ἄνθραξ ἐξακολουθεῖ νὰ συμβάλλῃ εἰς ζωτικὸν καὶ σημαντικὸν βαθμὸν εἰς τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἐνεργειακῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας καὶ θὰ συνεχίσῃ νὰ πράττῃ αὐτὸ ἐπὶ πολλὰ ἔτη ἀκόμη. Τὰ ὀγδόντα τοῖς ἑκατὸν τοῦ ἄνθρακος τῆς Βρεταννίας ἐξορύσσονται καὶ φορτώνονται μηχανικῶς, ἐνῶ μέχρι τὸ 1971 καὶ αἱ 850 φάσεις ἐργασίας — ἐξαιρέσει 50 μόνον — τῆς βιομηχανίας θὰ ἔχουν μηχανοποιηθῆ. Ἄνω τοῦ 90 τοῖς ἑκατὸν τῆς εἰς βάθος ἐξορύξεως τοῦ ἄνθρακος γίνεται τώρα μὲ μηχανοποιημένας μεθόδους. Ἄπὸ τοῦ ἔτους 1958, ὅταν ἤρχισε νὰ ἀναπτύσσεται πράγματι τὸ κίνημα ἐκσυγχρονισμοῦ, ἡ παραγωγή κατ' ἄτομον εἰς μίαν βάρδιαν ηὔξηθη ἀπὸ 25 CWT (1,270 χιλιόγραμμα) εἰς 38 CWT (1,930 χιλιόγραμμα). Τὸ ἀνθρακωρυχεῖον Μπέβερχοτς, εἰς τὸ Νότιιγκχαμσαῖρ, ἦτο τὸ πρῶτον ἀνθρακωρυχεῖον εἰς τὸν κόσμον ποῦ ἐδοκίμασε μίαν πλήρως αὐτοματοποιημένην τεχνικὴν - πρόγευσιν τῶν περιτέχνων μεθόδων καὶ ἐφοδίων, ποῦ θὰ χρησιμοποιοῦνται εὐρέως εἰς τὴν βιομηχανίαν ἄνθρακος ἐντὸς μιᾶς δεκαετίας ἀπὸ σήμερον.

Πυρηνικὴ ἐνέργεια. Τὸ 12 περίπου τοῖς ἑκατὸν τοῦ συνόλου τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τῆς Βρεταννίας παράγεται τώρα διὰ τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας. Ἡ Βρεταννία παράγει σημαντικῶς περισσοτέρην πυρηνικὴν ἐνέργειαν ἀπὸ τὴν συνολικὴν ὀλοκλήρου τοῦ ὑπολοίπου κόσμου. Περί τὰ τέλη τοῦ 1969 ὀκτῶ πλήρεις πυρηνικοὶ ἠλεκτροσταθμοὶ παρεῖχον τὴν ἠλεκτρικὴν ἐνέργειάν των εἰς τὸ ἐθνικὸν δίκτυον. Πέντε ἄλλοι σταθμοὶ ἐτέλουν ὑπὸ κατασκευήν.

Φυσικὸν ἀέριον. Τὰ γνωστὰ ἀποθέματα φυσικοῦ ἀερίου, ποῦ προέκυψαν ἀπὸ τὰς ἀνακαλύψεις εἰς τὴν Βόρειον Θάλασσαν, εἶναι ἀρκετὰ διὰ νὰ ἐξασφαλίσουν εἰς τὸ τριπλάσιον σχεδὸν τὸ σημερινὸν ἐπίπεδον πωλήσεων φυσικοῦ ἀερίου εἰς τὴν Βρεταννίαν, δύνανται δὲ μετ' ἐμπιστοσύνης νὰ ἀναμένωνται καὶ ἄλλαι ἀνακαλύψεις. Ἄπὸ τῆς πρώτης ἀνακαλύψεως, ποῦ ἔγινε τὸ 1965, κατεβλήθη μεγάλη μηχανολογικὴ προσπάθεια πρὸς ἐκμετάλλευσιν τῆς νέας αὐτῆς πηγῆς ἐνεργείας. Δύο ἀπολήξεις ἀποδοχῆς κατεσκευάσθησαν ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς ἀκτῆς, ὅπου ὀδηγεῖται τὸ φυσικὸν ἀέριον δι' ἀγωγῶν εἰς τὴν ξηράν, ἐνῶ ἔχει προχωρήσει σημαντικῶς ἡ κατασκευὴ ἐθνικοῦ συστήματος μεταφορᾶς τοῦ μήκους 2,500 μιλίων (4,020 χιλιόμετρων). Ἡδη τὸ φυσικὸν ἀέριον καλύπτει περισσότερο τοῦ ἐνὸς τετάρτου τῆς συνολικῆς ποσότητος ἀερίου, τὸ ὅποιον χρησιμοποιεῖται εἰς τὴν Βρεταννίαν, καὶ ἐτοιμάζεται ἤδη ἓνα μαζικὸν πρόγραμμα διὰ τὴν μετατροπὴν συσκευῶν ἀερίου εἰς ἄνω τῶν 12 ἑκατομμυρίων οἰκιῶν, κάπου 500,000 ἐμπορικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ 80,000 βιομηχανικῶν ἐργοστασίων. Ὑπολογίζεται ὅτι τὸ φυσικὸν ἀέριον τῆς Βορείου Θαλάσσης θὰ πρέπει νὰ συμβάλῃ θετικῶς εἰς τὸ ἰσοζύγιον πληρωμῶν

τῆς Βρεταννίας, μὲ 100 περίπου ἑκατομμύρια στερλινῶν κατ' ἔτος, κατὰ τὰ προσεχῆ εἴκοσι ἔτη, κυρίως λόγῳ τοῦ περιορισμοῦ εἰς τὰς εἰσαγωγὰς πετρελαίου.

Πετρέλαιον. Ἡ Βρεταννία κατὰ τὰς τελευταίας δύο δεκαετίας ἀνέπτυξε μεγάλην ἰκανότητα διύλισεως πετρελαίων διὰ νὰ φθάσῃ τώρα μίαν ἔτησιαν ἀποδοτικότητα 100 περίπου ἑκατομμυρίων τόννων (101,6 ἑκατομμυρίων μετρικῶν τόννων). Τὸ πετρέλαιον καλύπτει τὸ 40 τοῖς ἑκατὸν τοῦ συνόλου τῆς καταναλισκομένης ἐνεργείας. Ἡ Βρεταννία πρὸς τὸ παρὸν εἶναι ἕνας καθαρὸς εἰσαγωγεὺς πετρελαιοειδῶν, ἀλλὰ μέχρι τὸ 1970 ἡ ἰκανότης τῶν διυλιστηρίων θὰ πρέπει νὰ φθάσῃ τὰ 110 ἑκατομμύρια τόννων (112 ἑκατομμύρια μετρικῶν τόννων), ποσότητος ἀρκετῆς διὰ νὰ ἐπιτρέπη καὶ μερικὰς καθαρὰς ἐξαγωγὰς.

Γεωργία

Ἡ παραγωγή ἔχει αὐξηθῆ περισσότερον τοῦ ἑνὸς τρίτου κατὰ τὰ τελευταία 10 ἔτη, μολοντί ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐργαζομένων εἰς τὴν γεωργίαν ἠμειώθη κατὰ περισσότερον τοῦ ἑνὸς τετάρτου. Ἡ ἠϋξημένη παραγωγή ὀφείλεται εἰς μεγάλον βαθμὸν εἰς τὰς ἀνακαλύψεις καὶ τὰς κατασκευὰς τῶν ὀργανισμῶν γεωργικῶν ἐρευνῶν. Εἰς τὰ κατ' ἐξοχὴν μηχανοποιημένα ἀγροκτῆματα τῆς Βρεταννίας χρησιμοποιοῦνται ἄνω τοῦ ἡμίσεος ἑκατομμυρίου γεωργικῶν ἔλκυστήρων καὶ 70,000 περίπου ἄλωναθεριστικὰ μηχαναί. Ἡ Βρεταννία παράγει τὰ δύο τρίτα περίπου τῶν τροφίμων πού χρειάζεται καὶ τὰ ὅποια εἶναι δυνατὸν νὰ παραχθοῦν εἰς τὴν χώραν, περιλαμβανομένου τοῦ ἑνὸς τρίτου τῶν ἀναγκῶν τῆς εἰς σάκχαριν, τῶν τριῶν περίπου τετάρτων εἰς κρέας, ἄνω τοῦ ἑνὸς τρίτου εἰς μπέικον καὶ χοιρινόν, περίπου τὸ ἡμισυ εἰς σῖτον καὶ τὰ δύο πέμπτα τῶν ἀναγκῶν τῆς εἰς τυρούς. Ἡ ἀκαθάριστος ἀξία τῆς ἀγροτικῆς παραγωγῆς τῶν 2,000 περίπου ἑκατομμυρίων στερλινῶν κατ' ἔτος δὲν διαφέρει πολὺ ἀπὸ ἐκείνην τοῦ Καναδᾶ ἢ καὶ τῆς συνδυσασμένης παραγωγῆς Αὐστραλίας καὶ Νέας Ζηλανδίας.

Αἱ ἐξαγωγαὶ ζῶων, διὰ λόγους ἐκτροφῆς, ὑπερβαίνουν εἰς ἀξίαν τὸ ἕνα ἑκατομμύριον στερλινῶν κατ' ἔτος. Τὰ περισσότερα εἶδη βοοειδῶν, προβάτων, χοίρων, καθαροαἰμων ἵππων καὶ ἵππων ἑλξεως παγκοσμίου φήμης προῆλθον ἀπὸ τὴν Βρεταννίαν.

Μεταφορὰ καὶ συγκοινωνίαι

Ἀεροπορία. Ἡ βιομηχανία ἀεροπλάνων εἶναι μία ἀπὸ τὰς σημαντικωτέρας μηχανοκατασκευαστικὰς βιομηχανίας τῆς Βρεταννίας, εἶναι δὲ ἡ δευτέρα μόνον εἰς μέγεθος — ἔπειτα ἀπὸ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν — μεταξὺ τῶν χωρῶν τοῦ Δυτικοῦ κόσμου. Τὸ ἡμισυ περίπου τῶν ἀνὰ τὸν κόσμον ἀεριοστροβιλοκινήτων ἀεροπλάνων (περιλαμβανομένου καὶ τοῦ Σοβιετικοῦ

συνασπισμού) χρησιμοποιούν Βρετανικούς κινητήρας : 14 σύγχρονοι τύποι Βρετανικών αεριωθητικών κινητήρων χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν εις τὸ ἔξωτερικὸν εἰς ἄνω τῶν 30 τύπων ἀεροπλάνων. Ἐταιρίαι εἰς τὴν Ἰταλίαν, Σουηδίαν, Ἰνδίαν, Αὐστραλίαν, Ἡνωμένας Πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς καὶ τὴν Ὀμοσπονδιακὴν Δημοκρατίαν τῆς Γερμανίας κατασκευάζουν, κατόπιν ἀδείας, Βρετανικούς κινητήρας ἀεροπλάνων.

Ἡ Ρόλλς Ρόϋς, κατόπιν τῆς ἀγορᾶς τῶν Κινητήρων Σίντλντλ τοῦ Μπρίστολ τὸ 1966, εἶναι τῶρα ὁ δεύτερος μεγαλύτερος παραγωγὸς κινητήρων ἀεροπλάνων εἰς τὸν κόσμον, παράγει δὲ τοὺς μεγαλύτερους εἰς τὸν κόσμον κινητήρας ἀεροπλάνων μιᾶς σειρᾶς. Μὲ τὸν RB 211, τὸν τριαξονικὸν κινητήρα τουρμποφάν, ἡ Ρόλλς Ρόϋς ἐσημείωσε μίαν τῶν μεγαλυτέρων προόδων εἰς τὴν κατασκευὴν κινητήρων δι' ἀεροπλάνα ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν αεριωθητικῶν κινητήρων. Ἐπιλεγείς πρὸς ἐνσωμάτωσίν του εἰς τὸ ἐπιβατηγὸν ἀεροπλάνον γραμμῆς «TriStar» τῆς Λόκχηντ, πού κατασκευάζεται τῶρα εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς, ὁ RB 211 ἀνήκει εἰς μίαν οἰκογένειαν κινητήρων προηγμένης τεχνολογίας τῆς Ρόλλς Ρόϋς, πού ἀποβλέπει εἰς τὴν ἐπαναστατικοποίησιν τῶν ἀερομεταφορῶν κατὰ τὰ προσεχῆ 20 ἔτη.

Τὸ BAC «One-Eleven» εἶναι τὸ πρῶτον εἰς τὸν κόσμον αεριωθούμενον ἀεροπλάνον γραμμῆς διὰ μικρὰς διαδρομὰς «λεωφορειακῶν στάσεων». Περὶ τὰ τέλη τοῦ 1969 εἶχαν πωληθῆ 186 ἀεροπλάνα τοῦ τύπου αὐτοῦ, ἀπὸ τὰ ὅποια τὰ 118 εἰς τὸ ἔξωτερικὸν καὶ ὑπάρχουν ὄλαι αἱ ἐνδείξεις ὅτι αἱ πωλήσεις του θὰ συνεχισθοῦν καὶ ἐπ' ἄρκετὸν διάστημα τῆς δεκαετίας τοῦ 1970

Τὸ «VC 10» ὑπῆρξε καθοριστικὸν τῆς νέας μορφῆς τῶν ἐπιβατηγῶν ἀεροπλάνων καὶ εἶναι τὸ δημοφιλέστερον ἀεροπλάνον εἰς τὸ κατ' ἐξοχὴν ἀνταγωνιστικὸν Βορειοατλαντικὸν δρομολόγιον, ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὸν ἐμμόνος ὑψηλὸν συντελεστὴν φορτώσεως τῆς B O A C ἐν σχέσει μὲ ἄλλα ἀεροπλάνα πού ἐκτελοῦν τὸ δρομολόγιον αὐτό.

Τὸ «Κονκόρντ», τὸ πρῶτον ὑπερηχητικὸν ἐπιβατηγὸν ἀεροπλάνον γραμμῆς εἰς τὸν κόσμον, πού προβλέπεται νὰ πετᾷ μὲ ταχύτητας μέχρι 1,400 μιλίων τὴν ὥραν (2,253 χιλιομέτρων τὴν ὥραν), κατασκευάζεται ἀπὸ κοινῶ ὑπὸ τῆς Βρετανίας καὶ τῆς Γαλλίας. Προωρισμένον νὰ μεταφέρῃ ἕως 144 ἐπιβάτας καὶ νὰ περιορίσῃ εἰς τὸ ἡμισὺ τὰς ὥρας πτήσεως διὰ μεγάλας ἀποστάσεις, τὸ ἀεροπλάνον αὐτὸ γραμμῆς θὰ ἀναλάβῃ ὑπηρεσίαν τὸ 1973. Περὶ τὰ τέλη τοῦ 1969 δεκαεξ ἀπὸ τὰς μεγαλυτέρας ἀεροπορικὰς ἐταιρείας τοῦ κόσμου εἶχαν παραγγείλει 74 «Κονκόρντ».

Διακεκριμένη εἶναι ἡ συμβολὴ τῆς Βρετανίας εἰς τὴν κατασκευὴν ἀεροπλάνων καθέτου ἀπογειώσεως καὶ προσγειώσεως (V T O L). Ἡ ὑπεροχὴ τῆς Βρετανίας εἰς τὸν τομέα αὐτὸν ἀπεικονίζεται παραδειγματικῶς ὑπὸ τοῦ «Χάρριερ» τῆς Χῶκερ Σίντλντλ, ἀεροπλάνου ὑποστηρίξεως, τὸ ὅποιον εὑρίσκεται τῶρα ἐν ὑπηρεσίᾳ εἰς τὴ ΡΑΦ καὶ οὕτως εἶναι τὸ πρῶτον εἰς τὸν κόσμον μαχητικὸν ἀεροσκάφος ἐπιχειρήσεων καθέτου ἀπογειώσεως καὶ προσγειώσεως (V T O L).

Χόβερκραφτ. Ἡ Βρετανία ὑπῆρξεν ὁ σκαπανεύς εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν χόβερκραφτ ἢ σκαφῶν μὲ μαξιλάρι ἀέρος, πού ἐφεῦρεν ὁ Σέρ Κρίστοφερ Κόκρελλ καὶ τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται εἰς πολλὰ μέρη τοῦ κόσμου. Ποικιλία σκαφῶν, τόσον καθ' ὁλοκληρίαν ἀμφιβίων, ὅσον ἡμισμφιβίων καὶ θαλασσίων κατασκευάζονται τώρα ὑπὸ Βρετανικῶν ἐργοστασίων. Τὸ μέγεθός των ποικίλλει ἀπὸ τὰ μονοθέσια σπόρ χόβερκραφτ ἕως τὰ μεγαλύτερα φέρρου δι' ἐπιβάτας καὶ ὀχήματα. Τέσσαρα τακτικά δρομολόγια λειτουργοῦν διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν μέσῳ τοῦ Σόλεντ, πού συνδέει τὴν Νῆσον Γουαίτ μὲ τὴν ἠπειρωτικὴν Ἀγγλίαν. Τακτικὸν ἐπίσης δρομολόγιον ἐπιβατῶν ὑπάρχει καὶ εἰς τὸ Χάμπερ, μεταξὺ τοῦ Χάλλ καὶ τοῦ Γκρίμσπυ. Μεταξὺ Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας λειτουργοῦν δύο τακτικαὶ ὑπηρεσίαι μὲ τὸ μεγαλύτερον εἰς τὸν κόσμον χόβερκραφτ, τὸ S R N 4 τῶν 168 τόννων (170 μετρικῶν τόννων), πού δύναται νὰ μεταφέρῃ 250 ἐπιβάτας καὶ 30 αὐτοκίνητα μὲ ταχύτητα ἕως 70 κόμβων (130 χιλιομέτρων τὴν ὥραν). Ἡ ἀρχὴ τοῦ μαξιλαριοῦ ἀέρος χρησιμοποιεῖται τώρα καὶ εἰς τὰ ἱατρικὰ χόβερ - κρεβάτια, τὰ χόβερ - στρώματα καὶ μεταφορικά μέσα μεγάλων φορτίων.

Ναυτιλία. Ἡ Βρετανία ἔχει τὸν μεγαλύτερον ἐν ἐνεργείᾳ ἐμπορικὸν στόλον, εἰς τὸν κόσμον — συνολικοῦ ἐκτοπίσματος 23,8 ἑκατομμυρίων τόννων (24,2 ἑκατομμυρίων μετρικῶν τόννων) περὶ τὰ τέλη τοῦ 1969 — ἐνῶ οἱ 300 λιμένες τῆς διεκπεραίωνουν ἄνω τῶν 150 ἑκατομμυρίων τόννων (152 ἑκατομμυρίων μετρικῶν τόννων) ἐμπορευμάτων κατ' ἔτος. Αἱ κεφαλαιουχικαὶ ἐπενδύσεις εἰς λιμένας ηὔξήθησαν ἀπὸ 18 περίπου ἑκατομμυρίων στερλινῶν κατ' ἔτος, τὰ πρῶτα ἔτη τῆς δεκαετίας τοῦ 1960, εἰς 35 ἑκατομμύρια στερλινῶν τὸ 1966 καὶ εἰς ἄνω τῶν 50 ἑκατομμυρίων στερλινῶν τὸ 1968.

Σιδηροδρομοί. Τὸ σύστημα μεταφορῶν τῆς Βρετανίας διέρχεται ἐντατικὸν ἐκσυγχρονισμόν. Τὸ πυκνὸν δίκτυον τῶν σιδηροδρόμων τῆς (ἢ Βρετανία ὑπῆρξε πρωτοπόρος εἰς τοὺς σιδηροδρόμους) καλύπτει διαδρομὰς 14,000 περίπου μιλίων (22,530 χιλιομέτρων), τὸ μεγαλύτερον ὅμως μέρος τῆς μεταφορᾶς φορτίων πραγματοποιεῖται διὰ τοῦ ὁδικοῦ δικτύου. Ἐχει πραγματοποιηθῆ εὐρείας κλίμακος ἐκσυγχρονισμός των σιδηροδρόμων, περιλαμβανομένης καὶ τῆς καταργήσεως τῶν ἀτμομηχανῶν, κατὰ τὰ πρῶτα δὲ ἔτη τῆς δεκαετίας τοῦ 1970 θὰ ἔχη ὁλοκληρωθῆ ἕνα πρόγραμμα κατασκευῆς 1,000 μιλίων (1,600 χιλιομέτρων) αὐτοκινητοδρόμων καὶ 1,000 μιλίων κεντρικῶν ὁδῶν ὑψηλῆς κλάσεως μὲ κίνησιν καὶ πρὸς τὰς δύο κατευθύνσεις. Ἡ Βρετανία ἡγεῖται τοῦ κόσμου εἰς τὸν προγραμματισμὸν ὑπηρεσίας ἀεριοθουμένου τραίνου δι' ἀπόστασιν 150 μιλίων (240 χιλιομέτρων), τὰ πρῶτα πλήρη πρότυπα τοῦ ὁποῖου θὰ τεθοῦν ἐν λειτουργίᾳ τὸ 1971.

Καλώδια. Τὸ 80 περίπου τοῖς ἑκατὸν τοῦ ἀνὰ τὸν κόσμον μήκους μίλια ὑποβρυχίων τηλεφωνικῶν καλωδίων ἐτοποθετήθη ὑπὸ Βρετανικῶν ἐδικῶν διὰ καλώδια σκαφῶν, περιλαμβανομένης καὶ τῆς διατλαντικῆς ὑπηρε-

σίας, πού συνδέει τήν Βρεταννίαν, τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας καί τόν Καναδά. Τοῦτο ἦτο τὸ πρῶτον ὑπερωκεανικόν σύστημα, πού ἐκρησιμοποιεῖ μόνον καλώδιον δι' ἀμφίπλευρον μετάδοσιν καί καθώρισε τὸ σχέδιον, βάσει τοῦ ὁποίου κατασκευάσθησαν ὅλα τὰ μεταγενέστερα συστήματα. Τὸ τηλεφωνικόν διὰ καλωδίων δίκτυον τῆς Κοινοπολιτείας περιβάλλει τώρα τὰ τρία τέταρτα τῆς ὑδρογείου καί ἀποτελεῖ μίαν συνεχῆ σύνδεσιν ἀπὸ τὴν Σκωτίαν ἕως τὴν Σιγκαπούρην μέσω τοῦ Καναδά, τῆς Νέας Ζηλανδίας, τῆς Αὐστραλίας καί τοῦ Σαμπάχ.

Μέσα πλοηγήσεως. Ἡ Βρεταννία ὑπῆρξε πρωτοπόρος σχεδὸν εἰς κάθε σημαντικὴν τεχνολογικὴν καινοτομίαν ἀφορῶσαν εἰς τὸ ἐμπορικόν ναυτικόν ραντάρ. Ὑπολογίζεται ὅτι τὰ τρία τέταρτα ὄλων τῶν ἐφοδιασμένων μὲ ραντάρ ἐμπορικῶν σκαφῶν, ὅπως καί τὸ ναυτικόν πενήντα περίπου χωρῶν ἔχουν ἐξοπλισθῆ μὲ Βρεταννικὰς ἐγκαταστάσεις.

Τὸ ἐκτεταμένον Βρεταννικόν πρόγραμμα ἐρευνῶν καί ἀναπτύξεως ἐφοδίων διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς πτήσεως τῶν ἀεροπλάνων τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας, ὑφ' οἰασδήποτε καιρικὰς συνθήκας, τοποθετεῖ τὴν Βρεταννίαν εἰς ἡγετικὴν θέσιν εἰς τὸν τομέα αὐτόν. Ἡ ΒΕΑ καί ἡ ΒΟΑC ἔχουν ἀπό τινος χρόνου θέσει εἰς λειτουργίαν προγραμματισμένας ὑπηρεσίας, χρησιμοποιοῦσαι μέσα πού ἐπιτρέπουν τὰ πρῶτα βήματα πρὸς τὴν αὐτόματον προσγείωσιν ὑφ' οἰασδήποτε καιρικὰς συνθήκας.

Παιδεία

Ἄνω τοῦ 93 τοῖς ἑκατὸν τῶν 9 ἑκατομμυρίων μαθητῶν τῆς Βρεταννίας μορφώνονται εἰς σχολεῖα πού συντηροῦνται διὰ μέσων τοῦ Δημοσίου. Ἄνω τῶν $4\frac{3}{4}$ ἑκατομμυρίων φοιτοῦν εἰς νέα σχολικὰ κτίρια, πού ἐκτίσθησαν ἀπὸ τοῦ Δευτέρου παγκοσμίου πολέμου, εἶναι δὲ γενικῶς παραδεκτὸν ὅτι ἡ Βρεταννία ἡγεῖται εἰς τὸν τομέα τῆς σχεδιάσεως νέων σχολείων. Ὅλα τὰ παιδιά μορφώνονται μέχρι ἡλικίας 15 ἐτῶν, πολλὰ δὲ συνεχίζουν μέχρι τὰ 16 καί πέραν αὐτῶν. Περὶ τὰς 650,000 νέων, μὲ ἄδειαν τῶν ἐργοδοτῶν των, παρακολουθοῦν κατὰ τὴν διάρκειαν μέρους τοῦ ἐργασίμου χρόνου των μαθήματα εἰς τεχνικὰ κολλέγια. Εἰς τὴν ἀνωτέραν παιδείαν ὁ ἀριθμὸς τῶν φοιτητῶν, πού παρακολουθοῦν πλήρως τὰ μαθήματα, ἔχει αὐξηθῆ ἐντὸς τεσσάρων ἐτῶν κατὰ 47 τοῖς ἑκατόν, ἦτοι ἀπὸ 272,000 τὸ 1965 εἰς 400,000 τὸ 1969. Τοῦτο ἀντανακλᾷ τὴν πολὺ ταχέειαν αὐξησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων εἰς τὰ πανεπιστήμια (πού ἀνέρχονται τώρα εἰς 44, περιλαμβανομένων καί τῶν πρώην κολλεγίων προηγμένης τεχνολογίας), τὰ παιδαγωγικὰ κολλέγια, ὅπως καί εἰς τὰ πολυτεχνικὰ καί τεχνικὰ κολλέγια. Οὐσιαστικῶς ὅλοι οἱ Βρεταννοὶ φοιτηταὶ πού σπουδάζουν εἰς Πανεπιστήμια ἢ ἀντίστοιχα ἐκπαιδευτικὰ ἐπίπεδα δύνανται νὰ τυγχάνουν ἐπιχορηγήσεως ἀπὸ τὸ Δημόσιον ταμεῖον. Αἱ δημόσιαι δαπάναι διὰ τὴν παιδείαν τὸ 1968 - 1969 ἀνῆλθον εἰς 2.300 περίπου ἑκατομμύρια στερλινῶν, πού ἀντιπροσωπεύουν τὸ 6,2 τοῦ ἀκαθαρίστου ἐθνι-

κοῦ προϊόντος ἐν συγκρίσει μὲ τὸ 4 τοῖς ἑκατὸν πρὸ δεκαετίας.

Ἔρευναι

Ἡ Βρεταννία δαπανᾷ τὸ 2,7 τοῖς ἑκατὸν τοῦ ἀκαθαρίστου ἐθνικοῦ προϊόντος δι' ἐπιστημονικὰς ἐρεῦνας καὶ ἀνάπτυξιν, ἦτοι τὸ ἡμισυ ἐκείνου ποῦ δαπανοῦν κατὰ κεφαλὴν αἱ Ἑνωμένοι Πολιτεῖαι. Μέχρι τὸ 1970 ἡ Βρεταννία θὰ ἔχη 180,000 ἐξειδικευμένους ἐπιστήμονας, ἀριθμὸν διπλάσιον ἐκείνων ποῦ εἶχε πρὸ δεκαετίας. Ἀπὸ τοῦ 1945 Βραβεῖα Νόμπελ ἔχουν δοθῆ εἰς 25 Βρεταννοὺς ἐπιστήμονας — ἐπίδοσιν τὴν ὁποίαν ἔχουν ὑπερβῆ μόνον αἱ Ἑνωμένοι Πολιτεῖαι.

Στεγαστικὴ ἀνάπτυξις

Ἡ Βρεταννία ἔτερμάτισε τὸν πόλεμον τὸ 1945 μὲ μίαν εἰς ἐθνικὴν κλίμακα ἀνεπάρκειαν στέγης. Κατὰ τὴν μεσολαβήσαναν περιόδον ἐκτίσθησαν περὶ τὰ 6,5 περίπου ἑκατομμύρια οἰκιῶν καὶ ὑπολογίζεται ὅτι θὰ πρέπει μέχρι τὸ 1973 νὰ ὑπάρξῃ μία ἀπόστασις ἄνω τοῦ ἑνὸς ἑκατομμυρίου οἰκιῶν ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν οἰκογενειῶν. Ἡ ἀνεπάρκεια γῆς εἰς τὴν Βρεταννίαν κατέστησε τὸν προσεκτικὸν προγραμματισμὸν ἀναγκαῖον πρὸς μετριασμὸν τῆς συμφορῆσεως εἰς τὰς μεγάλας πόλεις καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν χώρου διὰ νέαν ἀνάπτυξιν, τόσον τοῦ πληθυσμοῦ ὅσον καὶ τῆς βιομηχανίας. Μοναδικὴ εἶναι ἡ συμβολὴ τῆς Βρεταννίας εἰς τὴν λύσιν τοῦ προβλήματος αὐτοῦ διὰ τῆς δημιουργίας νέων πόλεων εἰς στρατηγικοὺς χώρους. Αἱ πλέον πρόσφατοι ἐξελίξεις εἰς τὸ πρόγραμμα τῶν νέων πόλεων εἶναι τὰ σχέδια διὰ νέας «πόλεις» πληθυσμοῦ μέχρις ἑνὸς τετάρτου τοῦ ἑκατομμυρίου ἀτόμων, ὅπως καὶ σχέδια διὰ τὴν προγραμματισμένην ἐπέκτασιν τῶν ὑφισταμένων μεγάλων πόλεων. Εἰκοσιεπτὰ νέα πόλεις εἶχαν δημιουργηθῆ μέχρι τὰ τέλη τοῦ 1969 καὶ τὸ ἐνδιαφέρον δι' αὐτὰς ἦτο παγκόσμιον, ὄχι μόνον ἀπὸ πλευρᾶς ἀρχιτεκτόνων καὶ προγραμματιστῶν, ἀλλὰ ἐπίσης καὶ ἀπὸ μέρους συνήθων ἐπισκεπτῶν ἀπὸ ἄλλας χώρας.

Βοήθεια πρὸς ἀναπτυσσομένας χώρας

Ἡ βοήθεια τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὰς ἀναπτυσσομένας χώρας τὸ 1968 ἀνῆλθεν εἰς 210 ἑκατομμύρια, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἀνέλθῃ τὸ σύνολον αὐτῆς κατὰ τὰ τελευταῖα πέντε ἔτη εἰς ἄνω τῶν 1.000 ἑκατομμυρίων στερλινῶν. Χῶραι τῆς Κοινοπολιτείας εἶναι οἱ μεγαλύτεροι ἀποδέκται τῆς Βρεταννικῆς βοήθειας καὶ ἔλαβον κατὰ τὸ 1968 τὸ 81 τοῖς ἑκατὸν τοῦ συνόλου τῆς βοήθειας. Ἄνω τοῦ ἡμίσεος αὐτῆς ἐχορηγήθη ὑπὸ μορφήν δωρεᾶς ἢ παραπλησίας πρὸς αὐτὴν μορφῆς, περιλαμβανομένης δηλαδὴ τῆς τεχνικῆς βοήθειας καὶ συνεισφορῶν πρὸς διεθνεῖς ὀργανώσεις (πολύπλευρος βοήθεια). Τὸ ὑπόλοιπον ἐδόθη ὑπὸ μορφήν δανείων, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ 65 τοῖς ἑκατὸν ἦσαν ἀπηλλαγμένα τόκων. Ἐνα ὅλον ἐν καὶ μεγαλύτερον τμῆμα τῆς Βρεταννικῆς

βοηθείας δαπανᾶται μέσω πολυπλεύρων ὀργανώσεων, ὅπως εἶναι ὁ Διεθνῆς Ὀργανισμὸς Ἀναπτύξεως.

Ἡ τεχνικὴ βοήθεια, πού θεωρεῖται ὡς ἡ καρδιά τοῦ προγράμματος ἀναπτύξεως, ἐκπροσωπεῖ τὸ ἐν πέμπτον περίπου τῆς Βρεταννικῆς βοηθείας. Περί τὰ τέλη τοῦ 1968 ἄνω τῶν 15.000 ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν κατεῖχαν θέσεις τεχνικῆς βοηθείας εἰς τὸ ἐξωτερικόν καὶ αἱ προσκλήσεις ἔφθασαν τὰς 5.000 κατ' ἔτος. Περί τοὺς 1.800, ἐκ τῶν εὐρισκομένων εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ἦσαν μέλη τοῦ Ἐθελοντικοῦ Προγράμματος τῆς Βρεταννίας. Τὸ ὑπουργεῖον Ὑπερποντίου Ἀναπτύξεως στρατολογεῖ ἄτομα διὰ 50 διαφορετικὰς κατηγορίας ἐπαγγελματικῶν ὑπηρεσιῶν. Ἡ παιδεία, ἡ ἀνάπτυξις τῶν πλουτοπαραγωγικῶν πηγῶν, διάφορα ἔργα, συγκοινωνίαι καὶ διοικητικαὶ ἐργασίαι ἀποτελοῦν τοὺς κυριωτέρους τομεῖς βοηθείας.

Περί τὰ τέλη τοῦ 1968 ἄνω τῶν 4.600 φοιτητῶν καὶ ἐκπαιδευομένων εὐρίσκοντο εἰς τὴν Βρεταννίαν βάσει προγραμμάτων βοηθείας, ἐπὶ πλέον 47,400 ἄλλων ἀπὸ ἀναπτυσσομένης χώρας πού δὲν ἐλάμβανον βοήθειαν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

Δεκαπενθήμερος ἐπιθεώρησις τῶν οἰκονομικῶν ἐξελίξεων

Ἐκδότης - Διευθυντῆς

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Α. ΑΝΔΡΟΥΔΙΔΑΚΗΣ

Συστηματικὴ παρακολούθησις

τῶν ἐξελίξεων τῆς ἑλληνικῆς καὶ τῶν ξένων οἰκονομιῶν.

Περιέχει ἄρθρα, μελέτας καὶ στατιστικὰ στοιχεῖα.

Συνδρομαὶ ἐτήσιαι

Ὀργανώσεων, Ὀργανισμῶν, Δημοσιῶν Ὑπηρεσιῶν, Τραπεζῶν:

Δρχ. 600. Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν: Δρχ. 300. Ἰδιωτῶν: Δρχ. 200

Ἐξωτερικοῦ: \$ 20

Γ ρ α φ ε ἰ α

Ὀδὸς Δραγατσάνιου 4 — Ζ' Ὄροφος — Ἀθῆναι 122

Τηλέφωνον: 233.437