

ΤΟ ΠΕΜΠΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ Ε.Ε.Ο.Ε. ΚΑΙ Η ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΑΣ

Τοῦ κ. ΑΝΔΡΕΟΥ Γ. ΛΑΙΜΟΥ

Ἐφέτος, στὶς 12 καὶ 13 Μαΐου πραγματοποιήθηκε στὸν Πειραιᾶ —στὴν αἴθουσα τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου του— τὸ Ε' Συνέδριο τῆς «Ἑλληνικῆς Ἑταιρίας Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν». Ἦταν ἀφιερωμένο στὴν Ἐμπορικὴ Ναυτιλία τῆς Ἑλλάδος καὶ ἡ ὅλη ὀργάνωσή του, τὸ κατέστησε προοίμιο τῶν δύο ἄλλων μεγάλων ἐκδηλώσεων —τῶν Γ' Ποσειδωνίων καὶ τῆς Ναυτικῆς Ἑβδομάδος— ποὺ προγραμμάτισε γιὰ τὸν Ἰούνιο καὶ τὸν Ἰούλιο ἡ Πολιτεία μας, γιὰ νὰ τιμήσῃ καὶ νὰ προβάλῃ στὴν παγκόσμια καὶ τὴν ἑλληνικὴ γνώμη τὸ κατόρθωμα τῶν ναυτῶν μας, νὰ καταλάβουν ἀπὸ τὸ 1967 τὴν πρώτη θέση στὸν διεθνή ναυτεμπορικὸ στίβο.

Στὸ συνέδριο αὐτὸ, ἐξετάσθηκαν, τοποθετημένα σὲ σύγχρονα ἐπιστημονικοτεχνικὰ πλαίσια, βασικὰ προβλήματα τῆς Ἐμπορικῆς μας Ναυτιλίας, ὅπως: Τὸ πολυσύνθετο πρόβλημα τῆς ναυτιλιακῆς μας ὑποδομῆς (ναυτικὴ ἐκπαίδευση, ναυτικὴ πίστη, ναυτικὴ ἀσφάλιση καὶ ναυπηγικὴ βιομηχανία). Τὸ ὄξυ σήμερα πρόβλημα τῆς ναυτικῆς ἐργασίας (προσφορά, ζήτησις, ἀμοιβὴ κλπ.). Ἡ συμβολὴ τοῦ ναυτεμπορικοῦ μας ἀγῶνος στὴ ναυτικὴ μας οἰκονομία (εἰσαγωγὴ συναλλαγματος καὶ ἄλλες ἐνισχύσεις στὴν ἐθνικὴ μας οἰκονομία). Τὸ πρόβλημα τῶν θαλασσίων μεταφορῶν (κόστος, ναυλαγορὰ καὶ συναγωνιστικὲς ἰκανότητες τῆς ναυτιλίας μας). Καὶ τὸ μέλλον τῆς Ἐμπορικῆς μας Ναυτιλίας, ὅπως διαγράφεται μὲ βάση τὶς δυνατότητές της καὶ τὶς σημερινὲς συνθήκες ναυτεμπορικῆς δραστηριότητος στὸν παγκόσμιον στίβο.

Συνέχεια ὕστερα οἱ σύνεδροι ἐπισκέφθηκαν ὁμαδικὰ τὴ Σύρο, τὸ λίκνο αὐτὸ τῆς ἀτμοκίνητης Ἑλληνικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅπου οἱ τοπικοὶ παράγοντες τῆς Ἐρμουπόλεως, μ' ἐπικεφαλῆς τὸν ῥέκτην Δήμαρχό της κ. Σταῦρον Βαφίαν, εἶχαν ὀργανώσει ἔξοχα μελετημένο πρόγραμμα ἐκδηλώσεων, μὲ ὁμιλίαι καὶ ἐπισκέψεις σὲ ἱστορικοναυτικοὺς χώρους, οἱ ὁποῖαι ἐνίσχυσαν ἀκόμη περισσότερο τοὺς σκοποὺς τοῦ συνεδρίου.

Ἐποικοδομητικότεατῃ ἀπὸ τὴν ἄποψη αὐτῆ, ὑπῆρξεν ἡ ὁμιλία τοῦ Δημάρχου Ἐρμουπόλεως, γιὰτὶ συνέδεσε τὸ Ε' Συνέδριο τῆς Ε.Ε.Ο.Ε., μὲ τὸ Α' Ναυτιλιακὸ Συνέδριο τῆς Χώρας μας, ποὺ ἐγίνε στὴ Σύρον τὸ 1902 καὶ στάθηκε μεγάλος σταθμός, στὴν ἐξελικτικὴ πορεία τῆς Ἐμπορικῆς μας Ναυτιλίας κατὰ τὴν πιὸ κρί-

σιμη περίοδο του μετασχηματισμού της από ιστιοκίνητη σὲ ἀτμοκίνητη. Τί ταυτότης προβλημάτων, ἀλήθεια, ἀνάμεσα στὴν τότε ναυτιλία μας καὶ τὴ σημερινή! Βγάζοντας τὰ ἐξωτερικά τους περιβλήματα, μὲ τὰ ὁποῖα τὰ ντύνει ἡ κάθε ἐποχὴ, βρίσκει κανεὶς σ' αὐτὰ κοινὰ ὅλα σχεδὸν τὰ ἐσωτερικά χαρακτηριστικά τους, πού ἀποτελοῦν καὶ τὴν οὐσία τους. Καὶ πόσο διδακτικὴ εἶναι ἡ ἔρευνα τῶν λύσεών τους γιὰ ὅσους θέλουν νὰ χρησιμοποιοῦσιν τὴν προγονικὴ πείρα στὸν τομέα τῆς δραστηριότητός τους!...

Παρακολούθησα ἀπὸ κοντὰ τὶς ἐργασίες τοῦ Β' Συνεδρίου τῆς Ε.Ε.Ο.Ε., γιὰτι εἶχα τὴν τιμὴ νὰ προσκληθῶ ἀπὸ τὴν ὀργανωτικὴ του ἐπιτροπὴ, γιὰ νὰ εἰσηγηθῶ τὸ θέμα «Τὸ μέλλον τῆς Ἐμπορικῆς μας Ναυτιλίας», κι' ἔτσι ἀνέπνευσα τὴν ἀτμόσφαιρά του καθ' ὅλη τὴ διάρκειά του, τόσο στὸν Πειραιᾶ, ὅσο καὶ στὴ Σύρο.

Θὰ ἤθελα, λοιπόν, πολὺ ν' ἀναφερθῶ στὰ πορίσματά του, μὲ σκοπὸ νὰ βοηθήσω στὸ νὰ γίνουν κτῆμα ὅσο γίνεται περισσοτέρων ἐνδιαφερομένων, γιὰτι ἀποτελοῦν θετικὲς λύσεις στὰ προβλήματα πού σήμερα ἀπασχολοῦν τὴν Ἐμπορικὴ μας Ναυτιλία. Ὅμως τὰ περιθώρια ἐνὸς ἄρθρου δὲν ἐπαρκοῦν. Γι' αὐτὸ θὰ περιοριστῶ στὸ νὰ τονίσω ἰδιαίτερα τὴ σημασία τοῦ συνεδρίου γιὰ τὴν Ἐμπορικὴ μας Ναυτιλία.

Τὸ συνέδριο τῆς Ε.Ε.Ο.Ε., μὲ τὸ περιεχόμενον πού πῆρε, δείχνει, πὼς ὁ θαλασσινός μας ἀγῶνας ἔπαψε πιά ν' ἀποτελῆ ἀπασχόληση τῶν ναυτῶν μας μονάχα. Πὼς ἀγκάλιασε καὶ ἄλλα στρώματα τοῦ λαοῦ μας, ἀνάμεσα στὰ ὁποῖα κι' ἐπιστήμονες, πού στίς ἔρευνές τους συμπεριέλαβαν καὶ τὴν ἐπιστημονικὴ διερεῦνηση τῶν προβλημάτων τῆς Ἐμπορικῆς μας Ναυτιλίας. Αὐτό, σὲ συνάρτησιν μὲ τὸ ὀλοένα αὐξανόμενον ἐνδιαφέρον τῆς Πολιτείας μας γιὰ τὴν ὅσο τὸ δυνατόν γρηγορώτερη ὀλοκλήρωση τῆς κατάλληλης ναυτιλιακῆς ὑποδομῆς στὴ Χώρα μας —μιας ὑποδομῆς ἱκανῆς νὰ στηρίξῃ ὅλο τὸ ναυτιλιακὸ μας οἰκοδόμημα— σημαίνει πὼς ἡ Ἐμπορικὴ μας Ναυτιλία ἄρχισε ν' ἀνεβαίνει μὲ γοργὸ ρυθμὸ στὴν κοινωνικὴ μας συνείδηση καὶ νὰ τῆς ἀναγνωρίζεται ἡ θέση πού τῆς πρέπει στὸν ἔθνικὸ στίβο τῶν τομέων δραστηριότητος τῶν Νεοελλήνων. Πὼς ἡ καταχνιά τοῦ ἀγνώστου —καὶ μάλιστα τοῦ «μεγάλου ἀγνώστου» κατὰ ἓνα παλαιὸ χαρακτηρισμό, δοσμένο ἀπὸ τὴν «Ἀκρόπολη» τοῦ Βλ. Γαβριηλίδου στίς ἀρχές τοῦ αἰῶνος μας— πού καλύπτει τὴν προσωπικότητά της, ἄρχισε νὰ διαλύεται γιὰ τοὺς ἀνθρώπους τῶν Ἐπιστημῶν καὶ τῶν Γραμμάτων μας. Πειστικὴ ἀπόδειξις σ' αὐτὸ ἀποτελεῖ τὸ Ε' Συνέδριο τῆς Ε.Ε.Ο.Ε., τὸ ὁποῖο, ὅπως εἶπα καὶ στὴν ἀρχή, ἦταν ἀφιερωμένο στὴ μεγάλη μας Ἐμπορικὴ Ναυτιλία καὶ διερεῦνησε τὰ προβλήματά της, μὲ σκοπὸ τὴν καλύτερη καὶ γρηγορώτερη λύση τους.

Ὅμως, ἡ καταχνιά αὐτὴ τοῦ ἀγνώστου, πρέπει νὰ διαλυθῇ καὶ γιὰ τὸ λαὸ μας ὀλόκληρο κι' αὐτὸ εἶναι πού θέλω νὰ τονίσω ἰδιαίτερα σήμερα. Γιὰτι ἓνα πολὺ μεγάλο ποσοστὸ τῶν Ἑλλήνων, ἐξακολουθεῖ ἀκόμη ν' ἀγνοεῖ τὸ ρόλο τῆς Ἐμπορικῆς μας Ναυτιλίας στὴν ἔθνικὴ μας ζωὴ, μὲ συνέπεια οἱ νέοι μας νὰ ζητοῦν τὴ λύση τοῦ βιοποριστικοῦ τους προβλήματος στὴν ξηρὰ, καὶ μάλιστα μὲ τὴ μετανάστευση σὲ ξένες χῶρες, καὶ ὄχι στὴ θάλασσα, πού ἀπὸ τὰ πανάρχαια χρόνια στέκεται ἡ μοίρα τοῦ ἔθνους μας.

Νομίζω ότι κι' απ' αὐτή τὴν ἄποψη τὸ Ε' Συνέδριο τῆς Ε.Ε.Ο.Ε., πρόσφερε σπουδαῖες ὑπηρεσίες στὸ ναυτεμπορικό μας ἀγώνα: Μὲ τίς συζητήσεις του γιὰ τὰ ναυτιλιακά μας προβλήματα καὶ μὲ τίς ἄλλες ἐκδηλώσεις του, ποὺ ἐπισφραγίστηκαν μὲ τὴν ὁμαδικὴ ἐπίσκεψη τῶν συνέδρων στὴ Σύρο, ἐρριξε προβολικὸ φῶς στὴ σημερινή μας Ἑμπορικὴ Ναυτιλία, καὶ παρουσίασε μὲ χτυπητὰ χρώματα τὴν προσωπικότητά της στὸ Πανελλήνιο. Ἔτσι, πολλοὶ εἶν' ἐκεῖνοι ποὺ κατὰ τίς ἡμέρες τῆς συγκλήσεώς του διάβασαν, ἄκουσαν καὶ εἶδαν νὰ γίνεται κάτι τὸ ἔκτακτο στὸν τομέα τῆς δραστηριότητος τῶν Ἑλλήνων ναυτῶν: Κἀτι ποὺ ἔλεγε γιὰ καράβια πολλά, τὰ ὁποῖα ἀνέβασαν τὴν Ἑλλάδα μας στὴν παγκόσμια κοινὴ γνώμη, κἀτι ποὺ μιλοῦσε γιὰ εἰσροὴ πολλοῦ συναλλάγματος στὴ Χώρα μας, κἀτι ποὺ ὑποσχέθηκε καλὸ μέλλον στοὺς νέους μας, καλώντας τους μάλιστα νὰ σπουδάσουν μὲ ἀρκετὲς ἀνέσεις στὶς ναυτικὲς καὶ ναυπηγικὲς σχολές μας.

Καὶ δὲν χωρεῖ ἀμφιβολία, ὅτι ὅλ' αὐτὰ ἔκαναν ἀρκετοὺς Ἕλληνες ν' ἀναρωτηθοῦν καὶ νὰ ζητήσουν γιὰ πρώτη φορὰ ἢ γιὰ πρώτη φορὰ μὲ τόσο ἐνδιαφέρον νὰ πληροφορηθοῦν περισσότερο γιὰ τὴ σημασία ποὺ μπορεῖ νὰ ἔχη ἡ Ἑμπορικὴ μας Ναυτιλία καὶ στὴ δικιά τους ζωὴ, ἂν στρέψουν τὴν προσοχή τους καὶ πρὸς τὴ θάλασσα. Ὁμως αὐτὸ τὸ ἐνδιαφέρον, αὐτὲς οἱ ἀτομικὲς ἀναζητήσεις εἶναι ὅ,τι χρειάζεται ὁ θαλασσινὸς μας ἀγώνας, γιὰτι ἐξελισσονται σὲ βρυσοπηγές, ποὺ σχηματίζουν τὸ ποτάμι, ἀπ' ὅπου τροφοδοτοῦνται τὸ ἔμψυχο ὕλικό τους ἢ Ἑμπορικὴ μας Ναυτιλία καὶ ἡ Ναυπηγικὴ μας Βιομηχανία.

Βέβαια, γιὰ νὰ γίνῃ πολύνερο κι' ἀστείρευτο τὸ ποτάμι αὐτό, χρειάζεται νὰ παρθοῦν ἀπὸ τὸ Κράτος μας καὶ τὸν Ἐφοπλισμὸ μας κι' ὅλα ἐκεῖνα τὰ μέτρα, ποὺ θὰ ἐνισχύσουν τίς βρυσοπηγές καὶ θὰ προστατέψουν τὰ νερά τους ἀπὸ τυχὸν διαρροὲς στὸ δρόμο γιὰ τὴ θάλασσα κι' ἀπὸ τίς καιρικὲς ξέρες. Καὶ τέτοια μέτρα, εἶναι ὅσα ἀφοροῦν τὴ βελτίωση τῶν ἀποδοχῶν καὶ τῶν ἄλλων ἀπολαυῶν τῶν ναυτικῶν μας, ἐνεργῶν καὶ συνταξιούχων, πρᾶγμα ἐξ ἄλλου ποὺ τονίστηκε κι' ἀπὸ τὸ ἴδιο τὸ συνέδριο. Ὁμως, εἶναι ἀπαραίτητο νὰ προηγηθῇ τὸ ἐνδιαφέρον ὅλης τῆς κοινῆς μας γνώμης γιὰ τὴν Ἑμπορικὴ μας Ναυτιλία καὶ τὸ θαλασσινὸ μας ἀγώνα γενικώτερα. Πρέπει ὅλος ὁ λαὸς μας νὰ μάθῃ καὶ ν' ἀρχίσῃ νὰ συνειδητοποιῇ, ὅτι τὸ μέλλον του εξασφαλίζεται λαμπρότερο στὴ θάλασσα, γιὰτι ἔτσι ὑπαγορεύουν ἡ ὕψη καὶ ἡ γεωγραφικὴ θέση τῆς Χώρας μας κι' αὐτὸ ἐπιβεβαιώνει ἡ ἱστορία μας ἀπὸ τότε ποὺ τὰ κύματα τὰ κυβερνοῦσε ὁ Ποσειδῶνας μὲ τὴν τριάνιά του.

Γιὰ νὰ τὸ μάθῃ αὐτὸ ὅλος ὁ λαὸς μας, πρέπει σ' ὅλη τὴ Χώρα μας ν' ἀρχίσῃ νὰ πνέῃ φιλοθαλασσινὸς ἀέρας. Καὶ γιὰ τὴν πνοὴ αὐτῆ, δὲν χωρεῖ ἀμφιβολία, πὼς συμπεράσματα κι' ἐκδηλώσεις σὰν τοῦ συνεδρίου τῆς Ε.Ε.Ο.Ε., βοηθοῦν πολὺ, ὅταν φροντίζουμε νὰ φτάνουν ὡς τὸ τελευταῖο χωριὸ τῆς Πατρίδας μας. Ὁμως ὄχι μόνο μὲ τὰ συνηθισμένα μέσα ἐνημερώσεως τῆς κοινῆς μας γνώμης, ὡς δηλαδὴ τὸν Τύπο, τὸ Ραδιόφωνο καὶ τὴν Τηλεόραση, ποὺ ἡ διάδοσή της εἶναι μιθραδαὴ γιὰ ἓνα τέτοιο σκοπὸ. Χρειάζεται τὰ συμπεράσματα αὐτὰ νὰ μορφοποιοῦνται σὲ διεγερτικὰ συνθήματα καὶ μαζί μὲ σχετικὲς εἰκόνες νὰ φτάνουν ὡς τὸ τελευταῖο χωριουδάκι μας.

Ἐχω στὰ χέρια μου ἓνα ὁμορφοτυπωμένο τρίπτυχο τῶν Ναυπηγείων Ἐλευ-

σίνος, με τὸ ὁποῖο διαφημίζεται ἡ Σχολή τους τῶν Μηχανικῶν. Οἱ παραστατικώτατες φωτογραφίες του καὶ τὰ λίγα λόγια του λένε τόσα, πού καὶ σὲ μένα τὸν ἀπόμαχο ναυτίλο προκάλεσαν τέτοια ἐντύπωση, ὥστε νὰ κάνω τὴ σκέψη πὼς, ἂν ἦταν δυνατὸν νὰ ξαναρχίσω τὴ ζωὴ μου, σίγουρα θὰ τὴν ξανάρχιζα ἀπὸ τὴ σχολὴ αὐτῆ.

Παρόμοια ἐντυπα, με συνθήματα κατάλληλα καὶ εἰκόνες παρμένες ἀπὸ τὶς ἐκδηλώσεις πού ὀργανώνει ἡ Πολιτεία μας καὶ κάθε ἄλλη κοινωνικὴ ὀργάνωση, νομίζω, πὼς πρέπει νὰ σκορπίζονται σ' ὅλη τὴ Χώρα μας. Ἔτσι, θὰ ἐξυπηρετῆται καλύτερα ὁ σκοπὸς του νὰ προβάλλουν τὴν Ἐμπορικὴ μας Ναυτιλία στὴν κοινὴ μας γνώμη γιὰ τὴν προσέλκυση τῶν νέων μας πρὸς τὰ ναυτικὰ ἐπαγγέλματα.

“ Λ Ο Γ Ι Σ Τ Η Σ , ,

Μηνιαία Λογιστικὴ Φορολογικὴ καὶ Οἰκονομικὴ
Ἐπιθεώρησις

Ἐπιστημονικὸν καὶ Ἐπαγγελματικὸν Βῆμα τῶν
Ἑλλήνων Λογιστῶν

ΣΥΝΕΡΓΑΤΑΙ: Οἱ κορυφαῖοι τῶν Ἑλλήνων καὶ ξένων Ἐπιστημῶν καὶ εἰδικῶν.

ΕΝΗΜΕΡΟΤΗΣ: Ἐπὶ τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ φορολογουμένου τῆς φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος, τοῦ Κώδικος Φορολογικῶν Στοιχείων, τῶν Διοικητικῶν λύσεων καὶ τῶν ἀποφάσεων τῶν φορολογικῶν Δικαστηρίων καὶ τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, τῆς ἐργατικῆς νομοθεσίας καὶ νομολογίας

ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΙΑ: Ἄρθρα καὶ μελέται ἐπὶ τῶν σπουδαιοτέρων θεμάτων τῆς Λογιστικῆς, τῆς φορολογίας καὶ τῆς ἰδιωτικῆς οἰκονομίας. Ἐπαγγελματικὴ κίνησις τῶν Ἑλλήνων Λογιστῶν.

Ἐγγραφαὶ συνδρομητῶν εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ «**ΛΟΓΙΣΤΟΥ**»

Ἐδὸς Πανεπιστημίου 44 — Ἀθήναι (τηλ. 622.737)