

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ*

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της γενικής διεύθυνσεως οικονομικών και χρηματοδοτικών υποθέσεων της Έπιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων οι τάσεις και οι εξελίξεις της Οικονομίας στο χώρο της Κοινότητας εμφανίζονται ως εξής:

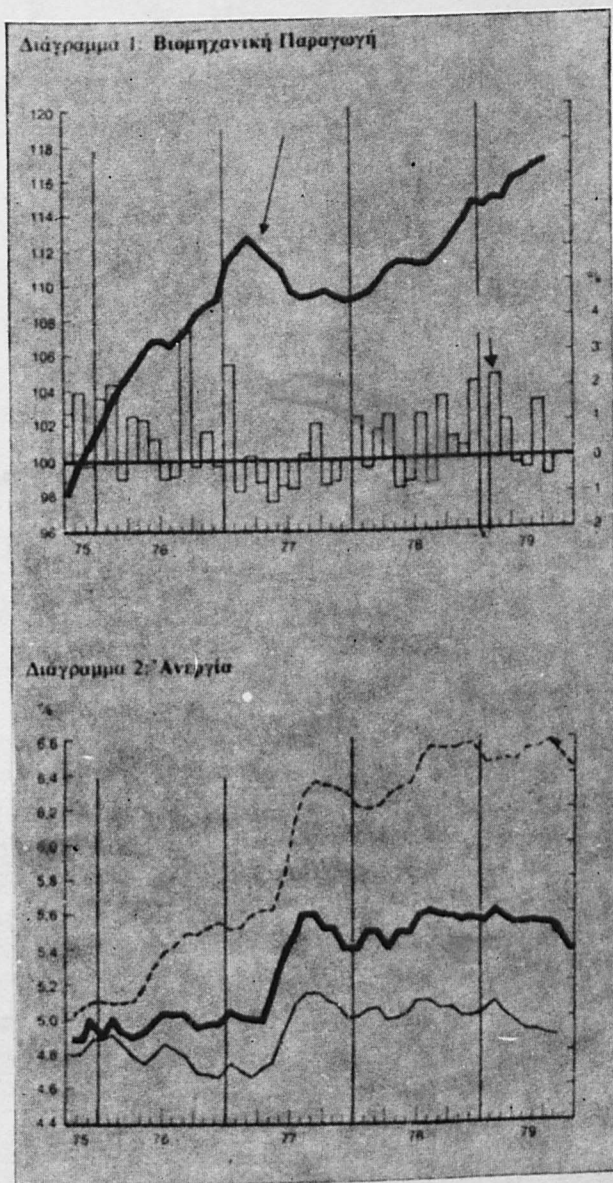
Γενική Οικονομική Πολιτική

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ετήσιας οικονομικής εκθέσεως της Commission προβλέπεται πτώση στο 2% του έτησιου ρυθμού αύξησεως του άκαθαρίστου προϊόντος της Ε.Ο.Κ. ως συνόλου σε σύγκριση με το 3,1% του 1979. Επίσης προβλέπεται αύξηση του ποσοστού άνεργίας από 5,6% σε 6,2%. Το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών της Κοινότητας προβλέπεται να παρουσιάσει κατά το 1979 έλλειμμα 3.300 εκ. ενιαίων λογιστικών μονάδων και κατά το 1980 5.250 εκ. ε.λ.μ. Με αυτές τις προοπτικές ή Commission συνιστά στα Κράτη-Μέλη να συγκρατήσουν την αύξηση των εισοδημάτων επιβαρύνοντάς τα με το αύξημένο ενεργειακό κόστος (δηλ. μετακυλίοντας στην κατανάλωση τις αύξημένες τιμές των υγρών καυσίμων) και αποφεύγοντας κατά το δυνατό οποιαδήποτε δευτερογενή πρόκληση επιταχύνσεως του πληθωρισμού. Συγχρόνως ή νομισματική πολιτική θα πρέπει να παραμείνη αδυστηρή μειώνοντας την προσφορά χρήματος από 10,9% που ήταν το 1979 σε 10,5% κατά το 1980.

Βιομηχανική Παραγωγή

Για το τρίμηνο Ίουνίου-Αυγούστου 1979 ο έποχικά διορθωμένος δείκτης της βιομηχανικής παραγωγής για το σύνολο της Κοινότητας ήταν 0,9% ύψηλότερος από το προηγούμενο τρίμηνο του 1979. Τόν Αυγουστο ή βιομηχανική παραγωγή παρουσίασε πτώση 1,3% σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα. Παρά τις εμφανείς επιπτώσεις των έκτεταμένων άπεργιών στην Ίταλία και στη Βρετανία εμφανίζεται κάποια αισθητή επιβράδυνση στη βιομηχανική παραγωγή της Κοινότητας.

* Από το Δελτίο του Συνδέσμου Βιομηχάνων Βορείου Έλλάδος (Νοέμβριος 1979).



Άπασχόληση — Άνεργία

Τò εποχικά διορθωμένο ποσοστό άνεργίας για την Κοινότητα βρισκόταν στο 5,4% κατά τόν μήνα Αύγουστο και σε σύγκριση με τόν προηγούμενο χρόνο (Αύγουστος 1978) ό αριθμός τών ανέργων μειώθηκε κατά 2,4%.

Τιμές Καταναλωτού

Μεταξύ Αυγούστου και Σεπτεμβρίου ο δείκτης τιμών καταναλωτού της Κοινότητας παρουσίασε αύξηση 1%. Το επί έξιμήνου βάσεως ποσοστό πληθωρισμού εποχικά προσαρμοσμένο και έκφραζόμενο σε ετήσιο ρυθμό αυξήθηκε σε 13,5%. Ίδιαίτερη αύξηση παρουσίασε το ποσοστό πληθωρισμού στην Ίταλία λόγω των αναπροσαρμογών στα ενοίκια και των αυξημένων τιμών ενέργειας. Το χαμηλότερο ποσοστό πληθωρισμού παρουσιάζεται στην Όμοσπονδιακή Δημοκρατία Γερμανίας όπου κατά το μήνα Αυγούστο η αύξηση του δείκτη τιμών καταναλωτού ήταν μόλις 0,1%.

Έμπορικό Ίσοζύγιο

Κατά το τρίτο τρίμηνο του 1979 το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου της Ε.Ο.Κ. παρουσιάζει διόγκωση. Αυτό οφείλεται στη διεύρυνση του ελλείμματος των εμπορικών ισοζυγίων των επί μέρους Κρατών-Μελών και στη μείωση του πλεονάσματος του εμπορικού ισοζυγίου της Δ. Γερμανίας. Ο κυριώτερος παράγοντας της έλλειμματικότητας του εμπορικού ισοζυγίου της Ε.Ο.Κ. παραμένει η τιμή του πετρελαίου.

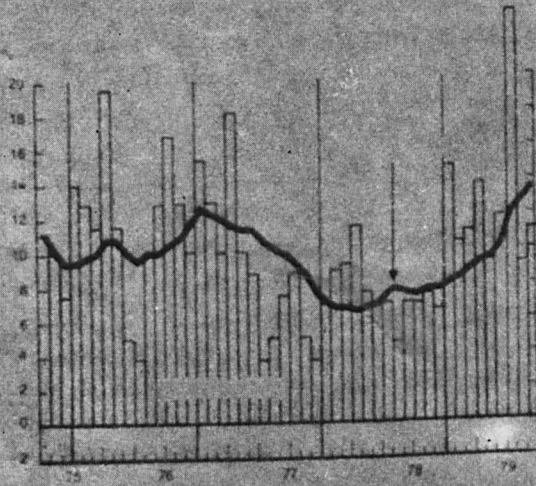
Βελτίωση των συγκοινωνιών στις χώρες της Ε.Ο.Κ.

Η αρμόδια επιτροπή της Ε.Ο.Κ. στην προσπάθειά της να επιτύχει τη συνεργασία των Κρατών-Μελών σε θέματα μεταφορών, πράγμα που σχεδόν είχε παραμεληθεί μέχρι τώρα αποφάσισε να δαπανήσει 21 δισεκ. λίρες Άγγλιας, σε χρονικό διάστημα 20 ετών, για τη βελτίωση των οδικών, σιδηροδρομικών και θαλασσιών οδών μεταφοράς. Η απόφαση βασίστηκε στο σχέδιο, που έτοιμασε ο Richard Burke, επίτροπος μεταφορών. Η μελέτη του Burke δίνει προτάσεις για περισσότερες υποθαλάσσιες μεταφορές και βασικά προτείνει την κατασκευή μιάς υποθαλάσσιας σήραγγας μεταξύ Άγγλιας και Γαλλίας (Ντόβερ-Καλαί) απαλλάσσοντας έτσι τους βρετανικούς και γαλλικούς σιδηροδρόμους από ένα μεγάλο πονοκέφαλο. Πολλά χρόνια τώρα οι Βρετανοί και οι Γάλλοι θέλουν να κατασκευάσουν μία σήραγγα μονής κατευθύνσεως κάτω από το στενό της Μάγχης.

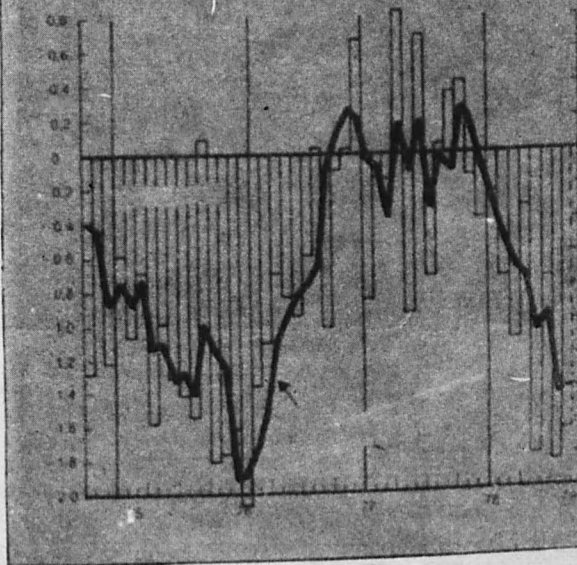
Η επιτροπή της Ε.Ο.Κ. κατέληξε ότι έργα σαν και αυτό μπορεί να μη φαίνονται οικονομικά, αν εκτιμηθούν μόνο τα όφελη που θα έχουν ή Βρετανία και ή Γαλλία. Αν όμως υπολογισθούν και τα όφελη, που θα έχουν τα άλλα Κράτη-Μέλη της Ε.Ο.Κ. τότε το έργο θα είναι πολύ περισσότερο συμφέρον.

Η μελέτη του Burke προβλέπει δαπάνη πάνω από 1 δισεκατομ. λίρες Άγγλιας το χρόνο, σε τιμές του 1976, για είκοσι χρόνια, δηλ. 12% περίπου του ποσού, που δαπανάται για μεταφορικά έργα στην Ε.Ο.Κ. Υπολογίζεται ότι το 20% των κεφα-

Διαγρ. 3: Τιμές Καταναλωτή



Διαγρ. 4: Εμπορικό Ισοζύγιο



λαίων μπορεί να προέλθει από την Ε.Ο.Κ. με χορηγήσεις, έγγυήσεις και δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Έπενδύσεων.

Το σχέδιο του Burke προσπαθεί να τονώσει τη συνεργασία των Κρατών-Μελών στους τομείς μεταφοράς και να σταματήσει το φαινόμενο κατά το οποίο, σημαντικοί δρόμοι να σταματούν στα σύνορα των κρατών. Από την άλλη μεριά οι δείκτες δείχνουν ότι η έμπορική κίνηση είναι πολύ μεγαλύτερη ανάμεσα στα Κράτη-Μέλη παρά στο έσωτερικό τους. Σύμφωνα με μελέτη της επιτροπής ή έσωτερική έμπορική κίνηση στα κράτη-μέλη θα αυξηθεί κατά 41% μέχρι το 1985 και κατά 75% μέχρι το 2000. Η έμπορική κίνηση όμως ανάμεσα στα Κράτη-Μέλη αναμένεται να τριπλασιασθεί μέχρι το 2000, ενώ οι έμπορικές μεταφορές μεταξύ Βρετανίας και των άλλων Κρατών-Μελών της Ε.Ο.Κ. θα όκταπλασιασθούν. Με την ίδια αναλογία θα αυξηθεί και η διεθνής κίνηση έπιβατών.

Τα σχέδια της επιτροπής της Ε.Ο.Κ. είναι τα παρακάτω:

- Κατασκευή σήραγγας κάτω από το Στενό της Μάγχης και δρόμοι προσεγγίσεως.
- Βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου μεταξύ Βρυξελλών-Κολωνίας, Ουτρέχτης-Κολωνίας-Φραγκφούρτης, Μπολώνιας-Μπρέννερ, Άμστερνταμ-Βρυξελλών-Λουξεμβούργου-Στρασβούργου, όπως επίσης μελέτη για την κατασκευή νέας σήραγγας και σταθμού αυτοκινήτων στις Ιταλικές Άλπεις, στην περιοχή των Δολομιτών.
- Βελτίωση των αυτοκινητοδρόμων και σιδηροδρομικών δικτύων για Δουβλίνο-Μπέλφαστ, Δουβλίνο-Cord, Δουβλίνο-Calway.
- Βελτίωση των αυτοκινητοδρόμων για τα ανατολικά λιμάνια της Άγγλιας, για το τμήμα της Έθνικης οδού Αυστρίας, για τα γαλλοϊσπανικά σύνορα.
- Γέφυρες μεταξύ Γερμανίας και Δανίας και μεταξύ Σικελίας και Ιταλίας, διασχίζοντας το στενό της Μεσσήνης.
- Βελτίωση στις πλατές οδούς, που συνδέουν τα συστήματα του Ρήνου και του Ροδανού, ώστε φορτηγά πλοία να πλέουν μεταξύ Βορείου θαλάσσης και της Μεσογείου.
- Βελτίωση των καναλιών, που συνδέουν το Βέλγιο και τη Γαλλία.

Ο Burke δίνει προτεραιότητα στο σχέδιο για το στενό της Μάγχης. Για το σχέδιο αυτό μέχρι σήμερα έχουν γίνει πολλές μελέτες. Η επιτροπή προτού αποφασίσει ποιά από τις μελέτες θα υποστηρίξει περιμένει τα αποτελέσματα της οικονομοτεχνικής μελέτης, που έχει αναλάβει να συντάξει, όπως και το πράσινο φως από πλευράς γαλλικής και βρετανικής κυβερνήσεως.

Η έπικρατέστερη πάντως για την ώρα μελέτη για τη Μάγχη είναι αυτή που πρότειναν οι Βρετανικοί Σιδηρόδρομοι και η Έθνικη Ένωση Γαλλικών Σιδηροδρόμων, που είναι μία φτηνή λύση, αλλά που απαιτεί τη συμμετοχή της Ε.Ο.Κ. στο κόστος με ποσοστό 30%, πράγμα που δεν είναι βέβαιο αν η Ε.Ο.Κ. δεχτεί να αναλάβει.