

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑ

Του κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΛΩΖΟΥ

Προέδρου του 'Εμπορικού καὶ Βιομηχανικοῦ 'Επιμελητηρίου Πειραιῶς

Τὸν χαρακτῆρα τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς τοῦ Πειραιῶς συνθέτουν οἱ παράγοντες ἐμπόριον, βιομηχανία καὶ ναυτιλία, ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ὅτι ἕκαστος τούτων κεχωρισμένως ἀναπτυσσόμενος ἐπηρεάζει τὴν οἰκονομίαν τῆς πόλεως, τῆς ὁποίας ἡ οἰκονομικὴ ἀνάπτυξις δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ἐξετάζεται καὶ νὰ γίνεταί ἀντιληπτή, παρὰ μόνον ὡς συνάρτησις τῶν τριῶν τούτων δραστηριοτήτων.

Παραλλήλως πρέπει νὰ διευκρινισθῇ ὅτι ὡς Πειραιεὺς δὲν νοεῖται ἡ καθ' αὐτὸ πόλις μὲ τὰ περιωρισμένα χωρικά ὅρια, ἀλλὰ ἡ εὐρύτερα περιοχὴ του, ἡ ὁποία ἀρχίζει ἀπὸ τὰ Μέγαρα καὶ ἐκτείνεται μέχρι τοῦ Λαυρίου, περιλαμβάνουσα καὶ τὰς νήσους τοῦ Σαρωνικοῦ. Εἰς αὐτὸν τὸν εὐρύτερον χώρον ἐπεκτείνεται καὶ ἡ ἀρμοδιότης τοῦ 'Εμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ 'Επιμελητηρίου Πειραιῶς, εἰς αὐτὸν δὲ ἀναπτύσσονται αἱ ἄμεσοι οἰκονομικαὶ δραστηριότητες αἵτινες ἐπιδρῶν ὄχι μόνον ἐπὶ τῆς περαιτέρω ἀναπτύξεως τοῦ Πειραιῶς ἀλλὰ καὶ ἐντόνως ἐπηρεάζουσιν τὴν οἰκονομίαν ὁλοκλήρου τοῦ ἑλληνικοῦ χώρου· περαιτέρω δύναται νὰ λεχθῇ ὅτι καὶ ἡ ἀνάπτυξις ὅλων τῶν δραστηριοτήτων καὶ ἐπαγγελματικῶν ἀπασχολήσεων, εἶναι συνάρτησις τῶν βασικῶν τούτων παραγόντων.

Ὁ Πειραιεὺς ὡς ἐπιλιμένιον κέντρον ἐπικοινωνεῖ διὰ θαλάσσης μὲ ὅλον τὸν κόσμον καὶ εἰς τὴν θάλασσαν ὀφείλει κατὰ κύριον λόγον τὴν ἐμπορικὴν καὶ βιομηχανικὴν του ἀνάπτυξιν. Εἶναι γεγονός ὅτι ἡ θάλασσα πορίζει πλοῦτον εἰς τὰς περιοχὰς αἱ ὁποῖαι ὡς ἐκ τῆς γεωγραφικῆς τῶν θέσεως κατέχουν καίριον παραθαλάσσιον χώρον.

Ὁ Πειραιεὺς ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ αἰῶνος μας, χάρις εἰς τὴν θέσιν τὴν ὁποίαν κατέχει εἰς τὴν λεκάνην τῆς Μεσογείου, ἀρχίζει νὰ ἀναπτύσῃ ἔντονον ἐμπορικὴν δραστηριότητα.

Εἰς τὴν ἐξέλιξιν του ταύτην μεγάλως συνετέλεσεν καὶ ἡ δραστηριότης καὶ ἡ ἐργατικότης τῶν κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην φορέων τῆς πειραικῆς οἰκονομίας. Εἰς τοὺς λαμπροὺς αὐτοὺς ἐμπόρους καὶ βιομηχάνους ὀφείλονται αἱ ἀρχικαὶ ἐγκαταστάσεις βιομηχανιῶν ὑπὸ τὴν μορφήν τῶν ἐργαστηρίων. Εἶναι οἱ πῶτοι βιομηχανοὶ Πειραιεῖς οἱ ὁποῖοι δίδουν τὴν μάχην τῆς δημιουργίας πληθύος βιομηχανιῶν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ δυνάμεθα νὰ εἴπωμεν ὅτι ἡ βιομηχανικὴ ἀντίληψις ξεκινᾷ ἐκ τῆς περιοχῆς τοῦ Πειραιῶς.

'Εξειδικεύοντες τὸ θέμα τῶν ἐπιδράσεων τῆς ναυτιλίας ἐπὶ τῆς δευτερογε-

νοϋς παραγωγῆς σημειοῦμεν ὅτι ἡ ἐγκατάστασις ὠρισμένων βιομηχανιῶν προϋποθέτει συγκοινωνίαν διὰ θαλάσσης. Οὕτως, ἐξαιρετικῆς σημασίας βιομηχανίαι ἐγκαθίστανται εἰς τὸν πειραικὸν χώρον, αἱ ὁποῖαι πλουτίζουν τὸ βιομηχανικὸν δυναμικὸν τοῦ Πειραιῶς. Μεταξὺ τούτων κυρίαρχον θέσιν κατέχουν αἱ βιομηχανίαι σιδηρουργίας, τσιμέντων, ψύξεως, χημικῶν προϊόντων, λιπασμάτων, ὑαλουργίας, καπνοβιομηχανίας, ποτοποιίης, ἀλευροβιομηχανίας, φαρμακοβιομηχανίας, μηχανουργείων, διύλισθρίων πετρελαίων, καὶ ἀποθηκεύσεως αὐτῶν, σαπυνοποιίης, ἐλαίων καὶ πυρηνελαίων, τροφίμων καὶ σοκολατοποιίης, νηματοουργείων καὶ ὑφαντουργείων, μεταλλουργίας, παραγωγῆς ἡλεκτρισμοῦ καὶ λοιπῶν.

Αἱ ἐγκαθιστάμεναι βιομηχανίαι δίδουν τὴν εὐκαιρίαν δημιουργίας πολλῶν βιοτεχνιῶν καὶ παραλλήλως δημιουργεῖται ἡ ἀνάγκη τεχνικοῦ προσωπικοῦ, διὰ τὴν ἐξεύρεσιν τοῦ ὁποῖου ἰδρύονται τὸ πρῶτον εἰς Πειραιᾷ σχολαὶ τεχνικῆς ἐκπαιδεύσεως.

Αἱ ἐν λόγῳ ἀπασχολήσεις δημιουργοῦν ζήτησιν ἐργασίας καὶ οὕτως εὐρύνεται ὁ κύκλος τῆς ἀπασχολήσεως καὶ ζητήσεως, με συνέπειαν τὴν διαμόρφωσιν μεγάλης ἀγορᾶς.

Ἄλλὰ καὶ ὁ ἐμπορικὸς τομεὺς ἀνεπτύχθη τὰ μέγιστα χάρις εἰς τὴν παραθλάσσιον θέσιν τοῦ Πειραιῶς, ὅπου αἱ διεθνεῖς ναυτικαὶ συγκοινωνίαι τοῦ Πειραιῶς εἶχον ὡς ἀφετηρίαν ἢ προορισμόν των. Τὸ ἐμπόριον πρῶτων ὑλῶν, σιδήρου, ξυλείας, τροφίμων, σίτου, ἀνεπτύχθη εἰς τοιοῦτον βαθμὸν ὥστε ὁ Πειραιεὺς ἐξευλίχθη εἰς προμηθευτικὸν κέντρον ὁλοκλήρου τῆς Ἑλλάδος.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι μεταπολεμικῶς ἐπὶ πᾶσι διαρθρωτικαὶ μεταβολαὶ εἰς ὠρισμένους ἐμπορικὸς κλάδους. Λόγῳ Κρατικῶν παρεμβάσεων καὶ οὕτως, ὠρισμένοι ἐμπορικὰ πρωτοβουλία ἔχασαν τὴν ἀρχικὴν των ὑπεροχὴν. Ἡ μεγαλύτερα ἐμπορικὴ δραστηριότης ἀφῆρέθη ἀπὸ τὸ ἐπισιτιστικὸν ἐμπόριον διὰ διαφόρους προβαλλομένους λόγους, ἐνῶ εἶναι βέβαιον, ὅτι ἐὰν καὶ τὸ ἐμπόριον τροφίμων εὐρίσκετο εἰς τὴν ἰδιωτικὴν πρωτοβουλίαν, ἡ ἐμπορικὴ κίνησις θὰ ἦτο εἰς ἐντονωτέρα. Θὰ πρέπει νὰ σημειωθῇ ὅτι τὸ ἐμπόριον τροφίμων τοῦ Πειραιῶς ἀναμένει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δεθεισῶν ὑποσχέσεων.

Ἡ ἀνάπτυξις τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς βιομηχανίας κατὰ τὰ ἀνωτέρω δεδομένου ὅτι αἱ ἀνάγκαι των ἐπολλαπλασιάζοντο, εἶχεν ὡς συνέπειαν τὴν δημιουργίαν ὀργανωμένου λιμένος διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν καὶ ἀποθήκυσιν, ἀναπτυχθέντος οὕτω τοῦ λιμένος τοῦ Πειραιῶς εἰς σημαντικὸν λιμένα τῆς Μεσογείου.

Ἄλλὰ ἐὰν αἱ ἀνωτέρω εὐνοϊκὰ ἐξελίξεις ὀφείλωται καθ' ὠρισμένον λόγον εἰς τὴν γεωγραφικὴν παραθαλάσσιον θέσιν τοῦ Πειραιῶς, τὴν ναυτιλίαν καὶ τὴν ἐξέλιξιν τῆς καὶ τὴν δραστηριότητα τῶν φορέων τῆς οἰκονομίας τοῦ Πειραιῶς, ὑπάρχουν καὶ νεώτεροι βιομηχανικαὶ καὶ ἐμπορικαὶ ἀπασχολήσεις, αἵτινες ὀφείλονται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς τὴν θάλασσαν καὶ συνεπῶς τὴν ναυτιλίαν.

Ὁ νεώτερος βιομηχανικὸς κλάδος ναυπηγήσεως πλοίων, παρὰ τὴν μικρὰν παράδοσιν εἰς τὴν χώραν μας, ἐσημείωσε λαμπρὰ ἐπιτεύγματα, οὕτως ὥστε κατὰ τὰ τελευταίως δημοσιευθέντα στοιχεῖα τοῦ Lloyd's νὰ κατετάσσεται ἡ χώρα μας 13ῃ εἰς τὰς κατασκευὰς ἐπὶ παγκοσμίου κλίμακος. Ἡ περιοχὴ μας, ἀνευ ὑπερβολῆς, ἐξελίσσεται οὐ τῆ παρῶν τοῦ χρόνου εἰς σημαντικὸν κέντρον ναυπη-

γικών βιομηχανιών, ή δὲ ἀνάγκη συνεχούς θελιώσεως καὶ υἱοθετήσεως τεχνικῶν μεθόδων καὶ ἢ κατ' ἀκολουθίαν δημιουργία νέων ἐπενδύσεων, δημιουργοῦν λαμπράς προοπτικές.

Ἡ ὕπαρξις τῶν ναυπηγικῶν βιομηχανιῶν, προωθεῖ τὴν ἐγκατάστασιν βιομηχανικῶν βιομηχανιῶν καὶ συμβάλλει εἰς τὴν ἀνύψωσιν τῆς τεχνικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ τὴν δημιουργίαν ἐμπειροῦ ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ, δημιουργοῦνται δὲ νέαι εὐκαιρία: ἀπασχολήσεως, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ ἐργατοδότη χαρακτηρῶν τῶν βιομηχανιῶν τούτων.

Πρὸς τὰς προαναφερθείσας βιομηχανίας συμβαδίζει ἀναπτυσσόμενος καὶ ὁ κλάδος τῶν ἐπισκευαστικῶν βιομηχανιῶν, τῶν ὁποίων ἡ ποιότης τῆς ἐργασίας ἔχει ἐξασφαλίσει ὑψηλὸν ρυθμὸν ἀπασχολήσεως.

Ἡ ἀρχὴ τῆς συμπληρωματικότητος τῶν μεγάλων μονάδων παρὰ τῶν βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων ἐξασφαλίζει εἰς τὰς τελευταίας ταύτας σπουδαίαν ἀπασχόλησιν, λαμβανομένου δὲ ὑπ' ὄψιν τοῦ πολυκρίθμου τούτων, καθίστανται ἐμφανεῖς αἱ εὐνοϊκαὶ ἐπιπτώσεις ἐπὶ μεγάλου μέρους τῆς δευτερογενοῦς παραγωγῆς.

Ἄλλ' ἡ ἐπίδρασις τῆς ναυτιλίας ἐπὶ τῆς βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως τῆς περιοχῆς τοῦ Πειραιῶς, πέραν τῶν προαναφερθέντων κλάδων, δύναται νὰ ἀποβῇ εἰς σημαντικώτερα διὰ τῆς δημιουργίας ἐλευθέρως βιομηχανικῆς ζώνης, εἰς τὰ πλαίσια τοῦ δημιουργομένου Μεζονοῦ Λιμένος. Ἡ ὑφιστάμενη συγκοινωνιακὴ ἐξυπηρέτησις, τὸ ἐμπειρὸν ἐργατικὸν δυναμικόν, ἡ ὑπάρχουσα ὑποδομὴ εἰς τοὺς τομεῖς τηλεπικοινωνιῶν, ἠλεκτρισμοῦ, ὕδρευσεως κλπ. καὶ αἱ ἐν γένει ὑπάρχουσαι ἐξωτερικαὶ οἰκονομίαι, ἀποτελοῦν οὐσιώδεις παράγοντας, διὰ τὴν δημιουργίαν τῆς ἐλευθέρως βιομηχανικῆς ζώνης. Ἄλλὰ τὸ μέγιστον πλεονέκτημα τὸ προσπορίζει ἡ γεωγραφικὴ θέσις διὰ τῆς γειτνιασεως τῆς χώρας πρὸς τὰς χώρας τῆς Ἀνατ. Μεσογείου καὶ Ἀφρικῆς καὶ ἄφ' ἑτέρου τὸ γεγονός τῆς συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Ε.Ο.Κ. Εἶναι ἄλλωστε ἐκπεφρασμένη γνώμη ἀνωτάτου ἀξιωματοῦχοῦ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινότητος, ὅτι ὁ Πειραιεὺς δύναται νὰ καταστή τὸ ἰσοδύναμον τοῦ Rotterdam εἰς τὸν Μεσογειακὸν χῶρον.

Ἄλλ' ἡ ναυτιλία καὶ ἄλλως καθίσταται παράγων προωθήσεως τῆς βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως, ὅτε κεφάλαια ἐφοπλιστικὰ ἐπενδύονται εἰς βιομηχανικὰ προγράμματα, ἡ δὲ περιοχὴ τοῦ Πειραιῶς δέον νὰ λογίζεται προνομιούχος διότι ἐντὸς ταύτης ἀρχίζει πραγματοποιούμενον τὸ μεγαλύτερον βιομηχανικὸν συγκρότημα καὶ ἡ πλέον ἐπιβλητικὴ ἐπένδυσις τοῦ ὀμίλου Ὡάση ἐν Ἑλλάδι. Τὸ ὅτι τὸ συγκρότημα τούτο ἐγκαθίσταται ἐντὸς τῆς Ἐπιμελητηριακῆς περιφερείας Πειραιῶς τούτο ἀποτελεῖ ἀψευδῆ ἀπόδειξιν τοῦ ὑπάρχοντος ἐνταῦθα εὐνοϊκοῦ βιομηχανικοῦ κλίματος.

Ἐκ παραλλήλου πρὸς τὴν βιομηχανίαν καὶ τὸ ἐμπόριον δέχεται τὰς εὐνοϊκὰς ἐπιδράσεις ἐκ τῆς ἀναπτύξεως τῆς ναυτιλίας. Νεῖρά εἰσαγωγικῶν κλάδων ἔχοντων σχέσιν μὲ τὴν κατασκευαστικὴν καὶ ἐπισκευαστικὴν βιομηχανίαν δραστηριοποιεῖται, προκειμένου νὰ ἐξυπηρετήσῃ τὰς ἀνάγκας τούτων, ἐνῶ ἰδιαίτερα ἐμπορικὴ δραστηριότης ἀναπτύσσεται εἰς τοὺς τομεῖς τροφοδοτίων πλοίων.

Ἐξ ἄλλου, ὁ παράγων λιμὴν δημιουργεῖ ἠδυσμέναις εὐκαιρίας συνάψεως ἐμπορικῶν πράξεων, κυρίως ἐπὶ πρώτων ὑλών. Ἐπίσης τὸ ἐμπόριον τοῦ Πειραιῶς,

ἔκτος τοῦ παράγοντος «πλοίων» δέχεται εὐνοϊκὰς ἐπιδράσεις καὶ ἐκ τῆς κινήσεως ἢ ὅποια δημιουργεῖται ἐκ τῆς διακινήσεως ναυτικῶν καὶ ἐπιβατῶν.

Ἡ ἐπίδρασις ὁμοίως τῆς ναυτιλίας ἐπὶ τοῦ πειραϊκοῦ ἐμπορίου θὰ καταστῇ περισσότερο ἀισθητὴ διὰ τῆς ἀναπτύξεως διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου διὰ τοῦ λιμένος τοῦ Πειραιῶς. Ἡ πράγματι καίρια θέσις τοῦ λιμένος μας διὰ τὸν εὐρύτερον Μεσονατολικὸν χώρον δημιουργεῖ εὐλογον τὴν αἰσιοδοξίαν, ὅτι λειτουργοῦσι μίᾳ ἐλευθέρως ζώνῃς, ἢ ἐμπορευματικῇ κινήσει τοῦ Πειραιῶς θὰ ἀξήθη μὲγάλως, ἀρκεῖ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον νὰ ἀρθοῦν ὑπάρχοντα γραφειοκρατικὰ ἐμπόδια καὶ συναλλαγματοικαὶ περιορισμοί, νὰ ὑπάρξῃ δὲ ἡ προσήκουσα ὀργάνωσις.

Ἐκτὸς τῆς σιδηρωτάτης ἐπιδράσεως τὴν ὅποιαν ἢ ναυτιλία ἔχει ἐπὶ τῆς βιομηχανίας καὶ τοῦ ἐμπορίου ὑπολείπεται νὰ ὑπογραμμισθῇ ἡ σπουδαιότης ταύτης πρὸς ὠρισμένως ἐτέρας δραστηριότητας, αἱ ὅποια: ἀναπτυσσόμεναι θὰ ἀποβοῦν τὰ μέγιστα ὠφέλιμοι διὰ τὴν πόλιν τοῦ Πειραιῶς.

Διὰ σειρᾶς μέτρων ἐπετεύχθησαν οὐσιώδη ἀποτελέσματα εἰς τὸν τομέα τῆς μεταφορᾶς τῶν ἐδρῶν τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐλληνικῶν ἐφοπλιστικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ἐκίνομεν πρὸς δημιουργίαν εἰς τὴν πόλιν μας ἐνὸς ναυτιλιακοῦ κέντρου ἠύξημένης σηματοῖας. Πρὸς ταῦτα τὰ μέσα πρὸς ἀνέλυσιν τῶν ἐκ τῆς ναυτιλίας ὠφελειῶν δὲν ἔχουν ἐξαντληθῇ. Ἀπαιτεῖται ἢ δημιουργία ἐνὸς ἀσφαλιστικοῦ ὀργανισμοῦ εὐρείας ἐπιφανείας, τὴν δημιουργίαν τοῦ ὁποίου πρέπει νὰ ἀκολουθήσῃ ἢ ῥύθμισις ναυτιλιακῆς Τραπεζῆς.

Οἴκοθεν νοεῖται ὅτι ἡ ἔδρα τῶν ὀργανισμῶν τούτων ἀπαραιτήτως δεόν νὰ εὐρίσκειται εἰς τὴν πόλιν μας.

Τὰ μέχρι τοῦδε ληφθέντα μέτρα καὶ αἱ ὑπάρχουσαι προοπτικαὶ συντέλεσαν εἰς τὸ νὰ μεταβληθῇ ἄρδην ἢ μορφῇ τῆς πόλεως. Ἡλεκτρίζει τὸν ἐπισκέπτην καὶ κυρίως τὸν Πειραιώτην ἢ νέα ὄψις τοῦ Πειραιῶς, ὅπου εἰς τὰ ἐπιβλητικὰ του παρακλιὰ μὲγαλα ἔχουν ἐγκατασταθῇ ναυτιλιακαὶ ἐταιρίαι διεθνοῦ ἀκτινοβολίας καὶ ἀλλοδαπαὶ Τράπεζαι παγκοσμίου κύρους.

Ἐξετάζοντες ἐν τάχει τοὺς κυρίους τομεῖς τῆς οἰκονομικῆς δραστηριότητος τῆς περιοχῆς τοῦ Πειραιῶς ἀφήσαμεν τελευταῖον ἕνα ἕτερον παράγοντα, ὁ ὁποῖος ἀπέτέλεσεν εἰς τὸ παρελθὸν καὶ θὰ ἀποτελῇ εἰς τὸ μέλλον τὴν γενεσιουργὸν αἰτίαν τῆς οἰκονομικῆς προόδου τῆς πόλεως: μας. Ἀναφερόμεθα εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς, τοῦ ὁποῖου ἢ μελλοντικὴ ἐξέλιξις εἶναι συνδεδεμένη πρὸς τὰ σχέδια δημιουργίας τοῦ Μείζονος Λιμένος, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐγένετο διεξοδικὴ συζήτησις κατὰ τὴν διεξαχθεῖσαν, πρωτοβουλία τοῦ Ἐπιμελητηρίου μας, δημοσίαν συζήτησιν ἐν τῷ Ἐπιμελητηρίῳ. Κρίνεται σκόπιμον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἐνδείκνυται νὰ δοθῇ προτεραιότης εἰς τὸ συγκρότημα Ια ὡς τοῦτο περιγράφεται εἰς τὰ σχέδια τοῦ καθηγγοῦ κ. Δ. Πίππα, καθόσον τὸ συγκρότημα τοῦτο εἶναι τὸ πλέον ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς μελλοντικῆς κινήσεως τοῦ λιμένος.

Ἡ δημιουργία τοῦ Μείζονος Λιμένος δημιουργεῖ βραχίμους ἐλπίδας, ὅτι τὸ ἐμπόριον, ἢ βιομηχανία καὶ ἢ ναυτιλία ἐξυπηρετούμεναι ἀπὸ ἓν ὄργανον ὡς ὁ πειραϊκὸς λιμὴν, ἔχουν ὄλας τὰς προϋποθέσεις πρὸς συνεχῆ ἀνάπτυξιν ὄχι μόνον τοῦ στενωτέρου πειραϊκοῦ χώρου καὶ τοῦ Ἑθνικοῦ τοιοῦτου ἀλλὰ καὶ τοῦ Μεσογαίκοῦ γενικώτερον.

Είναι βέβαιον ὅτι αἱ εὐνοϊκαὶ ἐξελίξεις τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς βιομηχανίας τῆς πειραϊκῆς οἰκονομίας ἐπηρεάσθησαν ἐκ τῆς ναυτιλίας. Ἄλλὰ εἶναι ἐπίσης βέβαιον, ὅτι καὶ ἡ ναυτιλία εἶχεν ἐκ τούτων τὰς ἀνταποδοτικὰς εὐνοϊκὰς ἐπιδράσεις.

Ὅπως ἐμπόριον, βιομηχανία καὶ ναυτιλία συμβαδίζουσιν ἀλληλοσυμπληρούμεναι, συμβάλλουσιν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς πειραϊκῆς οἰκονομίας.

Ὁ Πειραϊκὸς χῶρος καλεῖ τοὺς φορεῖς τῆς οἰκονομίας νὰ ἀπολαύσουν τὸ εὐνοϊκὸν οἰκονομικὸν κλίμα καὶ νὰ συντελέσουν εἰς τὴν περὶ αὐτὸ ἀνάπτυξιν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

Δεκαπενθήμερος ἐπιθεώρησις τῶν οἰκονομικῶν ἐξελίξεων
Ἐκδότης - Διευθύντης

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Α. ΑΝΔΡΟΥΔΙΔΑΚΗΣ

Συστηματικὴ παρακολούθησις

τῶν ἐξελίξεων τῆς ἑλληνικῆς καὶ τῶν ξένων οἰκονομιῶν.

Περιέχει ἄρθρα, μελέτας καὶ στατιστικὰ στοιχεῖα.

Συνδρομαὶ εἰσὶν

Ὁργανώσεων, Ὁργανισμῶν, Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, Τραπεζῶν
Δρχ. 600. Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν Δρχ. 300. Ἰδιωτῶν Δρχ. 200

Ἐξωτερικοῦ : \$ 20

Γ ρ α φ ε ῖ α

Ὁδὸς Δραγατσανίου 4 — Ζ' Ὅροφος — Ἀθῆναι 122

Τηλέφωνον : 233.437