

ΕΚΤΙΜΗΣΙΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ*

Του κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Θ. ΠΑΝΤΕΛΙΔΗ

Τῆς Διευθύνσεως Οικονομικῶν Μελετῶν τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος

1. Εἰσαγωγή

Μετὰ τὸ τέλος τοῦ Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου ἤρχισε νὰ ἐκδηλοῦται ἔντονος ἐπενδυτικὴ δραστηριότης ἐκ μέρους τῶν Ἑλλήνων πλοιοκτητῶν, ὁ στόλος τῶν ὁποίων εἶχε σχεδὸν καταστραφῆ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πολέμου. Βαθμηδόν, οἱ Ἑλληνες πλοιοκτῆται κατέστησαν ἐκ τῶν πλέον σημαντικῶν ἀγοραστῶν νεοτευκτῶν καὶ μεταχειρισμένων ἐμπορικῶν πλοίων εἰς τὴν παγκόσμιαν ἀγορὰν καὶ οὕτως ἐδημιούργησαν τὸν πρῶτον οὐσιαστικῶς στόλον τοῦ κόσμου. Συνεπεία τῆς ἐντόνου ἐπενδυτικῆς αὐτῆς δραστηριότητος, ὁ συνολικὸς ἐμπορικὸς στόλος Ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας⁽¹⁾, ἠξήθη κατὰ 1,1 ἑκατομμύρια κ.ο.χ.⁽²⁾ ἐτησίως κατὰ μέσον ὄρον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου 1954 - 64 (10,7% αὐξήσις ἐτησίως) καὶ κατὰ 2,9 ἑκατομμύρια κ.ο.χ. ἐτησίως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου 1954 - 73 (11,1% αὐξήσις ἐτησίως)⁽³⁾.

Ὡς εἶναι γνωστὸν, τὸ σύγχρονον ἐμπορικὸν πλοῖον εἶναι μία μονὰς παραγωγῆς, μεγάλης ἐντάσεως κεφαλαίου καὶ κατὰ συνέπειαν λίαν ὑψηλοῦ κόστους κατασκευῆς. Οὕτως, ὁ Ἑλληνικὸς ἐμπορικὸς στόλος, ὁ ὁποῖος ἀπετελεῖτο τὸ 1973 ἐξ ἄνω τῶν 4.000 πλοίων, ἀντιπροσωπεύει ἐν κεφάλαιον τεραστίας ἀξίας. Δεδομένου ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ ἐμπορικὴ ναυτιλία ἀποτελεῖ ἓνα τομέα, ὁ ὁποῖος παρουσιάζει μεγάλας δυνατότητες διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς Ἑλλάδος, ἐπιχειροῦμεν εἰς τὴν παροῦσαν μελέτην νὰ ἐκτιμήσωμεν τὴν ἀξίαν τοῦ κεφαλαίου τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ στόλου. Ἡ ἐκτίμησις αὕτη εἶναι βεβαίως προκαταρκτικὴ, καὶ ἐπραγματοποιήθη μὲ περιορισμένα στατιστικὰ δεδομένα. Πάντως ὁμως τὰ ἀποτελέσματα δύνανται

(* Ἡ παροῦσα ἔρευνα διεξήχθη ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ κ. Εὐαγγέλου Βολουδάκη, νῦν Γενικοῦ Ἐπιστημονικοῦ Διευθυντοῦ Κ.Ε.Π.Ε., τὸν ὁποῖον καὶ εὐχαριστῶ θερμῶς διὰ τὰς συμβουλὰς του.

1. Κ.Ο.Χ.: Κόροι ὀλικῆς χωρητικότητος
2. Στοιχεῖα περιοδικοῦ «Ναυτικὰ Χρονικά».
3. Συμφῶνως πρὸς τὰς ἐκτιμήσεις τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» ὁ συνολικὸς ἐμπορικὸς στόλος Ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας ἀνήρχετο τὸ 1954 εἰς 5,9 ἑκατ. κ.ο.χ., τὸ 1964 εἰς 16,5 ἑκατ. κ.ο.χ. καὶ τὸ 1973 εἰς 42,6 ἑκατ. κ.ο.χ.

νά χρησιμοποιηθούν διά τήν έξαγωγήν όρισμένων γενικών συμπερασμάτων περί τών ύφισταμένων δυνατοτήτων συμβολής τής Έλληνικής ναυτιλίας εις τήν ανάπτυξιν τής οικονομίας τής Ελλάδος. Όσαύτως, ή έργασία αυτή θά ήδύνατο νά άποτελέση τήν άρχήν μιās συστηματικώτερης έκτιμήσεως τής άξίας του κεφαλαίου του Έλληνικού έμπορικού στόλου, ή όποια θά διενηργείτο έπί έτησίως βάσεως και θά συνεκρίνετο με παρεμφερείς έκτιμήσεις τής άξίας του κεφαλαίου έτέρων βασικών κλάδων τής Έλληνικής οικονομίας. Τοιαύται έκτιμήσεις πραγματοποιούνται εις όλας σχεδόν τās κυρίας ναυτιλιακάς χώρας, ώς π.χ. εις τήν Μεγάλην Βρεταννίαν (1).

2. Έκτιμήσεις τής άξίας του κεφαλαίου του υπό Έλληνικήν σημαίαν φορτηγού έμπορικού στόλου.

2.1. Περιγραφή τών χρησιμοποιηθέντων δεδομένων

Εις τό παρόν τμήμα τής μελέτης θά έπιχειρήσωμεν νά ύπολογίσωμεν τήν άξίαν, εις τρεχούσας τιμάς τής περιόδου Νοεμβρίου 1973 - Μαΐου 1974, του υπό τήν έλληνικήν σημαίαν, έμπορικού στόλου φορτηγών πλοίων, συμφώνως πρός τήν δύναμιν αυτού τήν 21.12.1973.

Τό σύνολον του, υπό τήν Έλληνικήν σημαίαν έμπορικού στόλου, τήν 31.12.73 άνήρχετο εις 3.113 πλοία, 23.400.476 κόρων όλικής χωρητικότητας (στοιχεία τής Ε.Σ.Υ.Ε.), και κατενέμετο κατά κυριώτερας κατηγορίας πλοίων, ώς εξής :

	Πλοία	Κατανομή	Κόροι όλικής χωρητικότητας	Κατανομή
Πλοία ξηρού φορτίου	2.137	68,6%	13.625.621	58,2%
Δεξαμενόπλοια	456	14,7%	8.905.613	38,1%
Έπιβατηγά	303	9,7%	779.562	3,3%
Διάφορα πλοία	217	7,0%	89.680	0,4%
Γενικόν Σύνολον	3.113	100,0%	23.400.476	100,0%

Όύτως ή δύναμις του στόλου φορτηγών πλοίων (πλοίων ξηρού φορτίου και δεξαμενοπλοίων), άνήρχετο εις 2.593 πλοία (83,3 % του συνόλου τών πλοίων) 22.531.234 κόρων όλικής χωρητικότητας (96,3 % του συνόλου τών κ.ο.χ.). Η σύνθεσις τής δυνάμεως αυτής, καθ' ομάδας ήλικιών, ήτο ή κάτωθι:

1. Όρα «U.K. National Income and Expenditure 1973» (Έκδοσις Η.Μ.Σ.Ο.) διά στατιστικάς έκτιμήσεις τής άξίας του κεφαλαίου τής ναυτιλίας τής Μεγάλης Βρεταννίας.

Σύνθεσις καθ' ομάδας ηλικιών τοῦ, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, στόλου πλοίων ξηροῦ φορτίου καὶ δεξαμενοπλοίων (1).

Ὅμας ηλικιών	Πλοῖα	Κατανομή %	κ.ο.χ.	Κατανομή%
0 - 5 ἐτῶν	407	15,7	7.162.959	31,8
5 - 10 »	205	7,9	3.818.604	16,9
10 - 15 »	338	13,0	3.955.883	17,6
15 - 20 »	595	22,9	4.618.352	20,5
20 - 25 »	380	14,7	1.623.622	7,2
25 ἐτῶν καὶ ἄνω	668	25,8	1.351.814	6,2
ΣΥΝΟΛΟΝ	2.593	100,0	22.531.234	100,0

Ὡς ἐξεθέσαμεν εἰς τὴν εἰσαγωγὴν τῆς παρούσης μελέτης θὰ ἐπιχειρήσωμεν νὰ ὑπολογίσωμεν τὴν ἀξίαν μόνον τοῦ ἑλληνικοῦ φορτηγοῦ στόλου. Δὲν θὰ ἐπιχειρήσωμεν νὰ ἐκτιμήσωμεν τὴν ἀξίαν τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ «λοιπῶν» πλοίων (ρυμουλκῶν, βυθοκόρων κ.ἄ.) διὰ τοὺς ἐξῆς δύο λόγους:

1. Τὰ πλεῖστα ἐκ τῶν ἐν λόγῳ πλοίων εἶναι παρῆλικα (67% τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ 70% τῶν «λοιπῶν» πλοίων εἶναι ἡλικίας ἄνω τῶν 20 ἐτῶν) τὰ ὁποῖα κατὰ καιροὺς ἔχουν μετασκευασθῆ κατὰ διαφόρους τρόπους. Ὡς ἐκ τούτου δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ὑπολογισθῆ εὐχερῶς ἡ τρέχουσα ἀξία των.

2. Εἰς τὸ εἰδικὸν ναυτιλιακὸν τύπον δὲν δημοσιεύονται πληροφορίες περὶ τῶν τιμῶν πωλήσεως παρεμφερῶν πλοίων, εἰμὴ μόνον δι' ὠρισμένας περιπτώσεις νεοτεύκτων σκαφῶν.

2.2. Μεθοδολογία

Τὸ γεγονός ὅτι τὸ ποντοπόρον φορτηγὸν πλοῖον, ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς παραγωγικὰς μονάδας ἐτέρων κλάδων τῆς οἰκονομίας, ἔχει μεγάλην κινητικότητα καὶ δύναται, κατὰ συνέπειαν, νὰ μεταφερθῆ ἀπὸ ἓν σημεῖον τῆς γῆς εἰς ἕτερον, ἔχει συντελέσει εἰς τὴν δημιουργίαν διαφόρων ἀγορῶν μεταχειρισμένων πλοίων ὡς π.χ. εἰς τὸ Λονδίνον, τὴν Νορβηγίαν κ.ἄ.

Ἐν φορτηγῶν πλοίων δύναται νὰ πωληθῆ ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτιτοῦ του εἴτε εἰς ἕτερον ἐπιχειρηματίαν, ὃ ὁποῖος προτίθεται νὰ διατηρήσῃ τοῦτο εἰς τὴν ἐνεργὸν ὑπηρεσίαν (Sold for Further Trading), εἴτε ὡς παλαιοσίδηρα (Sold for Scrap). Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν, ἡ τιμὴ ἀγορᾶς ἐνὸς μεταχειρισμένου φορτηγοῦ πλοίου, ἐξαρτᾶται κυρίως ἐκ τῶν κάτωθι παραγόντων:

α) Τοῦ ἔτους ναυπηγήσεως τοῦ πλοίου, τὸ ὁποῖον, κατὰ κανόνα, ἐκφράζει τὴν «ποιότητα» τῶν ὑπηρεσιῶν τὰς ὁποίας προσφέρει (ταχύτης πλεύσεως καὶ φορτοεκφορτώσεως, ἐπίπεδον ἀσφαλείας κλπ.).

β) Τῆς κατηγορίας εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει τὸ πλοῖον (π.χ. ἐὰν εἶναι δεξαμενόπλοιο, πλοῖον μεταφορᾶς ξηροῦ φορτίου εἰς χύδην κατάστασιν κλπ.). Τὰ πλοῖα ἐκάστης κατηγορίας, ἐξ αἰτίας τῶν διαφορετικῶν τεχνολογικῶν χαρακτηριστικῶν αὐτῶν, διαφέρουν ὡς πρὸς τὸ κόστος κατασκευῆς.

γ) Τῶν ἐπικρατουσῶν συνθηκῶν εἰς τὴν διεθνή ναυ-
λαγοράν. Εἶναι γνωστὸν ὅτι αἱ τιμαὶ τῶν μεταχειρισμένων πλοίων συσχετί-
ζονται πρὸς τὸ τρέχον ὕψος τῶν ναύλων τῶν ἀντιστοιχῶν κατηγοριῶν φορτίων.
καὶ τὰς ἀναμενομένας ἐξελίξεις εἰς τοὺς ἐν λόγῳ ναύλους. Ἐπὶ παραδείγματι,
κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου Δεκεμβρίου 1972 - Δεκεμβρίου 1973, εἰς τὴν
ὁποίαν ὁ γενικὸς δείκτης χρονοναυλώσεων δεξαμενοπλοίων (A.F.R.A. τοῦ
London Tanker Brokers' Panel) ἠῤῥήθη κατὰ 114% (93,5 ἐν σχέσει πρὸς 200,5)
καὶ ὁ δείκτης ξηροῦ φορτίου τοῦ οἴκου Westinfortm ἠῤῥήθη κατὰ 200% (81,3
ἐν σχέσει πρὸς 244,3), αἱ τιμαὶ δεξαμενοπλοίων μεταφορικῆς ἰκανότητος 100.000
τόνων νεκροῦ βάρους καὶ πλοίου μεταφορᾶς ξηροῦ φορτίου εἰς χύδην μορφήν
(Bulk Carrier) 53.000 τόνων νεκροῦ βάρους ἐκινήθησαν εἰς τὰ ἐξῆς ἐπίπεδα,
συμφῶνως πρὸς τὰ στοιχεῖα τῆς ἐτησίας ἐκθέσεως τοῦ μεγάλου ναυλομεσιτικοῦ
οἴκου τοῦ Ὄσλο R.S. Platou¹ :

Δεξαμενόπλοιοι 100.000 τ.ν.β. (DWT)
Δεκέμβριος 1972 14.000.000 δολλάρια Η.Π.Α.
» 1973 27.500.000 » »

Ἦτοι, αὔξεις τιμῆς κατὰ 96% (αὔξεις ναύλων κατὰ 114%).

Πλοῖον μεταφορᾶς ξηροῦ φορτίου εἰς χύδην μορφήν
53.000 τ.ν.β. (DWT)

Δεκέμβριος 1972 7.500.000
» 1973 12.000.000

Ἦτοι αὔξεις τιμῆς κατὰ 60% (αὔξεις ναύλων κατὰ 200%).

Ἐπιπροσθέτως, ἕτερος παράγων ὁ ὁποῖος ἀσκεῖ ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς, κατὰ
τόνον νεκροῦ βάρους (Dead weight Ton), τιμῆς ἀγορᾶς τῶν δια-
φόρων κατηγοριῶν φορτηγῶν πλοίων, εἶναι ἡ μεταφορικὴ ἰκανότης τοῦ πλοίου.
Δεδομένου ὅτι ὑφίστανται σημαντικαὶ οἰκονομίαι κλίμακος εἰς τὴν κατασκευὴν
ὠρισμένων ἐκ τῶν συγγρόνων φορτηγῶν πλοίων (κυρίως τῶν δεξαμενοπλοίων
καὶ τῶν ἐτέρων πλοίων μεταφορᾶς φορτίων εἰς χύδην μορφήν), κατὰ κανόνα
ὅσον μεγαλύτερα εἶναι ἡ μεταφορικὴ ἰκανότης τοῦ πλοίου, τόσον μικρότερον
εἶναι τὸ ἀνά τ.ν.β. κόστος κατασκευῆς, καὶ κατὰ συνέπειαν ἡ, ἀνά τ.ν.β., ἀξία
τοῦ εἰς τὴν ἀγοράν.

Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν, ἦτοι τῆς πωλήσεως πλοίων πρὸς
διάλυσιν, ἡ ὁποία κυρίως ἀφορᾶ μονάδας μεγάλης ἡλικίας (συνήθως ἄνω τῶν
20 ἐτῶν), ἡ τιμὴ πωλήσεως ἐνὸς πλοίου ὡς παλαιοσιδήρα ἐξαρτᾶται ἐκ τῶν ἐπι-
κρατουσῶν εἰς τὰ διεθνή κέντρα διαλύσεως πλοίων, τιμῶν παλαιοσιδήρου (Scrap).

2. Ἡ ἀξία τῆς δυνάμεως, τοῦ, ὑπὸ τὴν ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐμπορικοῦ
στόλου τὴν 31.12.73 ὑπελογίσθη ἐπὶ τῇ βάσει τῶν τιμῶν πωλήσεως μεταχειρισμέ-
νων φορτηγῶν πλοίων, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου Νοεμβρίου 1973 - Μαΐου
1974. Αἱ κυριώτεραι πηγαὶ στοιχείων περὶ τῶν πράξεων ἀγοραπωλησίας ἐπὶ φορ]

1. The Platou Report for 1973, Ὄσλο. 1974.

τηγῶν πλοίων, αἱ ὁποῖα χρησιμοποιήθησαν, εἰς τὰς ἐκτιμήσεις μας, ἦσαν αἱ κάτωθι:

α) Περιοδικὸν «Ναυτικά Χρονικά», Πειραιεὺς (τεύχη Ἰανουαρίου - Μαΐου 1974).

β) «Shipping Statistics and Economics», ἔκδοσις οἴκου H.P. Drewry & Co, Λονδίνον (τεύχη Ἰανουαρίου - Ἀπριλίου 1974).

γ) Περιοδικὸν «Fairplay International Shipping Journal, ἔκδοσις Financial Times, Λονδίνον, (τεύχη Ἰανουαρίου - Μαΐου 1974).

δ) «The Platou Report for 1973», ἔκδοσις τοῦ Νορβηγικοῦ Ναυλομεσιτικοῦ οἴκου R.S. Platou & Co., Ὁσλο.

Τὰ ἐν λόγῳ ἔντυπα συλλέγουν πληροφορίας ἐκ τῶν διαφόρων μεσιτικῶν οἰκῶν τῶν ἀσχολουμένων μετὰ τὴν ἀγοραπωλησίαν πλοίων, περὶ τῶν πλοίων τῶν πωληθέντων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου ἢ ὁποῖα καλύπτεται ὑπὸ τῆς συγκεκριμένης ἐκδόσεως, καὶ ἐν συνεχείᾳ δημοσιεύουν εἰς τὰς ἐκδόσεις αὐτὰς τὰ ἐξῆς στοιχεία :

- i. Τιμὴ πωλήσεως τοῦ πλοίου-συνολικῶς καὶ κατὰ τόννον νεκροῦ βάρους.
- ii. Ἔτος ναυπηγήσεως τοῦ πλοίου.
- iii. Κατηγορία εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει τὸ πλοῖον, π.χ. δεξαμενόπλοιο, πλοῖον ξηροῦ φορτίου, πλοῖον ψυγεῖον κ.ἄ.
- iv. Τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ πλοίου (μεταφορικὴ ἰκανότης τοῦ πλοίου εἰς τόννον νεκροῦ βάρους, χωρητικότητα εἰς κ.ο.χ., ταχύτης καὶ διάφορα ἕτερα χαρακτηριστικά).

3) Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν στοιχείων τῶν προαναφερθεισῶν ἐκδόσεων, ὑπελογίσθη κεχωρισμένως δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίου, ὁμάδα ἡλικιῶν καὶ χωρητικότητος μιὰ μέση τιμὴ εἰς δολλάρια Η.Π.Α. ἀνα τόννον νεκροῦ βάρους. Πρὸς ὑποβοήθησιν τῶν ἐκτιμήσεών μας, ἐτηρήσαμεν ὡς γενικὸν πλαίσιον τῶν γενομένων ὑπολογισμῶν τὴν, ὑπὸ τῆς Ε.Σ.Υ.Ε., χρησιμοποιουμένην ταξινομήσιν τοῦ, ὑπὸ τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐμπορικοῦ φορτηγοῦ στόλου εἰς δύο γενικὰς κατηγορίας, ἥτοι πλοῖα ξηροῦ φορτίου καὶ πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια, ἐκάστη τῶν ὁποίων περιλαμβάνει πέντε ὁμάδας ἡλικιῶν (0 ἕως 5 ἐτῶν, 5 ἕως 10 ἐτῶν, 10 ἕως 15 ἐτῶν, 15 ἕως 20 ἐτῶν, 20 ἐτῶν καὶ ἄνω), καὶ 16 ὁμάδας χωρητικότητος (ἀπὸ 100 - 300 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος ἕως 30.000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ ἄνω).

Δι' ὠρισμένης κατηγορίας πλοίων, ἥτοι τῶν νεοτεύκτων, τῶν μικρᾶς μεταφορικῆς ἰκανότητος, καὶ τῶν παρηλικῶν, δὲν ἠδυνήθημεν νὰ εὐρωμεν ἐπαρκῆ στοιχεῖα τιμῶν μεταβιβάσεως. Ἡ ἔλλειψις αὐτῆ ὠφείλετο εἰς τὴν, λόγῳ τῶν ἐπικρατουσῶν εἰς τὴν ὑπὸ ἐξέτασιν περίοδον λίαν ἐνδοικῶν συνθηκῶν εἰς τὴν ναυλαγοράν, περιορισμένην προσφορὰν νεοτεύκτων πλοίων πρὸς πώλησιν, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς τὸν μικρὸν ἀριθμὸν τῶν διενεργηθεισῶν πράξεων ἐπὶ μικρῶν καὶ παρηλικῶν πλοίων. Εἰς πολλὰς περιπτώσεις ἢ πρᾶξις μεταβιβάσεως γίνεται «ἰδιωτικῶς» καὶ οὐχὶ μέσῳ μεσιτικῶν οἰκῶν καὶ οὕτω δὲν ἀνακοινοῦται ἡ τιμὴ πωλήσεως τοῦ πλοίου (ἀπλῶς, ἀντὶ τῆς τιμῆς ὑπάρχει ἡ ἔνδειξις «Private»). Ὡσαύτως, εἰς τὰς περιπτώσεις πωλήσεως χρονοναυλωμένου πλοίου, ἡ τιμὴ πωλήσεως δὲν δύναται νὰ θεωρηθῆ ὡς ἐνδεικτικὴ τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου διότι περιλαμβάνει τὴν ἀποζημίω-

σιν του πωλητου δια την απωλειαν των κερδων εκ της χρονοναυλωσεως και την αμοιβην του δια την εξευρεσιν ναυλωτου εις τον αγοραστην.

Δια τας κατηγορίας των νεοτευκτων πλοίων και πλοίων μικρας μεταφορικης ικανοτητος εν γενει, όταν δεν ηδυνηθημεν να ευρωμεν στοιχεια τιμων μεταβιβασεως της περιόδου Νοεμβριου 1973 - Μαΐου 1974, υπελογισαμεν την αξιαν των σχετικων ομάδων του στόλου, επί τη βάσει των εκτιμήσεων μας περι των πιθανων τιμων πλοίων παρεμφερων κατηγοριων. Δια τα παρήλικα πλοια εν γενει, ητοι τα πλοια ηλικιας άνω των 20 ετών, τα οποια έχουν μικράν εμπορευσιμότητα λόγω των υψηλων δαπανων εκμεταλλευσέας των, δεν επιχειρήσαμεν τον υπολογισμόν της αξίας των επί τη βάσει των τιμων μεταβιβάσεως πλοίων αναλόγου ηλικιας, αλλά επί τη βάσει της Ισχυούσης, κατά Άπρίλιον 1974, μέσης τιμής του παλαιοσιδήρου (Scrap).

4) Πριν η παρουσιάσωμεν τα αποτελέσματα των εκτιμήσεων μας ως προς την αξιαν του υπό την ελληνικην σημαίαν στόλου φορητων πλοίων, συμφώνως προς την δύναμιν αυτού την 31.12.73, εις τιμάς της περιόδου Νοεμβριου 1973-Μαΐου 1974, θα πρέπει να αναφέρωμεν και ώρισμένας έτερας άτελειās των χρησιμοποιηθέντων εις την παρουσαν μελέτην στατιστικων στοιχείων. Αι κυριώτεροι εκ των επισημανθεισων άτελειων ήταν αι κάτωθι:

α) Η Ε.Σ.Υ.Ε. δημοσιεύει στοιχεια μόνον δια τον αριθμόν των πλοίων και την χωρητικότητα τούτων εις κόρους δλικης χωρητικότητος (κ.ο.χ.) και δεν τηρεί στοιχεια μεταφορικης ικανότητος των ελληνικων πλοίων εις τόνους νεκρου βάρους (τ.ν.β.) όπως γίνεται εις τον σύνολον σχεδόν των ναυτιλιακων χωρων. Ουτως, εξ αιτίας του γεγονότος ότι το μεγαλύτερον μέρος των πράξεων αγοραπωλησίας μεταχειρισμένων πλοίων αναφέρουν μόνον την μεταφορικην ικανότητα εις τ.ν.β των πωληθέντων πλοίων, ηναγκάσθημεν να μετατρέψωμεν τα εις κ.ο.χ. στοιχεια της Ε.Σ.Υ.Ε. εις τ.ν.β. Δια την μετατροπήν αυτήν εξηρησιμοποιήσαμεν, δια τας διαφόρους ομάδας ηλικιας και μεγέθους των πλοίων ξηρου φορτίου και των δεξαμενοπλοίων, του υπό την ελληνικην σημαίαν εμπορικού στόλου, λόγους τ.ν.β. προς κ.ο.χ. (DWT/GRT) υπολογισθέντων επί τη βάσει των τεχνικων χαρακτηριστικων παρεμφερων κατηγοριων πλοίων.

Ως είναι εύλογον ο υπολογισμός της αξίας του ελληνικού εμπορικού στόλου, επί τη βάσει της, κατά τον άνωτέρω τρόπον, εκτιμηθείσης μεταφορικης ικανότητος αυτού, δεν είναι ικανοποιητικός.

Εις την πραγματικότητα ύφίστανται σημαντικαι διαφοραι εις την τιμήν του λόγου τ.ν.β. προς κ.ο.χ. εντός της ιδίας κατηγορίας, ομάδος χωρητικότητος και ομάδας μεγέθους πλοίων. Εις μίαν δευτέραν φάσιν της παρούσης μελέτης, επί περισσότερον συστηματικης και αυστηρας βάσεως, θα ητο σκόπιμον να καταμετρηθί η μεταφορικη ικανότης των διαφόρων κατηγοριων και ομάδων του ελληνικού φορητου στόλου, συμφώνως προς την ταξινομήσιν της Ε.Σ.Υ.Ε., επί τη βάσει άπογραφικων στοιχείων.

β) Η Ε.Σ.Υ.Ε. κατανέμει τον φορητόν στόλον της Έλλάδος εις δύο μόνον γενικās κατηγορίας πλοίων, ητοι εις πλοια ξηρου φορτίου και πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια. Η τοιαυτη ταξινομήσις είναι τελειώς άνεπαρκής, δεδομένου ότι

δὲν λαμβάνει ὑπ' ὄψιν τοὺς διαφόρους νέους τύπους πλοίων, ὅπως π.χ. τὰ πλοῖα πολλαπλῆς χρήσεως, τὰ πλοῖα ψυγεῖα, τὰ πλοῖα μεταφορᾶς ξηροῦ φορτίου εἰς χυδὴν μορφήν κλπ., πρὸς τοὺς ὁποίους ἔχουν στραφῆ οἱ Ἕλληνες πλοιοκτῆται κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τελευταίων ἐτῶν. Ὡς εἶχομεν τὴν εὐκαιρίαν νὰ τονίσωμεν προηγουμένως, αἱ κατηγορίαι τῶν φορτηγῶν πλοίων, ἐξ αἰτίας τῶν διαφορετικῶν τεχνολογικῶν χαρακτηριστικῶν τῶν, διαφέρουν ὡς πρὸς τὸ κόστος κατασκευῆς τῶν. Οὕτω, διὰ νὰ καταστῆ δυνατὴ ἡ ἐκτίμησις μὲ μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν τῆς ἀξίας ἐνὸς συνόλου πλοίων, ὡς ὁ ἑλληνικὸς στόλος θὰ πρέπει κατ' ἀρχὴν αὐτὴ νὰ βασισθῆ εἰς μίαν λεπτομερεστάτην διάκρισιν τοῦ συνόλου τούτου εἰς τὰς βασικὰς κατηγορίας τῶν συγχρόνων φορτηγῶν πλοίων.

γ) Ἡ Ε.Σ.Υ.Ε., παρὰ τὴν ἐπικρατοῦσαν τάσιν αὐξήσεως τοῦ μεγέθους τῶν φορτηγῶν πλοίων, δὲν ἐπιχειρεῖ ταξινόμησιν τῆς δυνάμεως τοῦ ἑλληνικοῦ στόλου εἰς κλιμάκια ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 30.000 κ.ο.χ. Διὰ νὰ καλυφθῆ μερικῶς ἡ ἔλλειψις, αὐτὴ ἐπιχειρήσαμεν διὰ προχείρων ἐκτιμήσεων, βασισθεισῶν ἐπὶ στοιχείων τῆς ἐτησίας ἐκδόσεως τοῦ περιοδικοῦ «Ναυτικά Χρονικά» διὰ τὸ 1974 καὶ τοῦ «Ἑλληνικοῦ Ναυτιλιακοῦ Ὁδηγοῦ» διὰ τὸ ἴδιον ἔτος, νὰ ὑπολογίσωμεν τὴν χωρητικότητα καὶ τὴν μεταφορικὴν ἰκανότητα τῶν πλοίων τῶν ὁποίων ἡ χωρητικότης εἶναι ἄνω τῶν 30.000 κ.ο.χ.

2.3. Ἀποτελέσματα τῆς ἐρεῦνης

Ἐπὶ τῇ βάσει τῆς περιγραφείσης ἀνωτέρω μεθοδολογίας προέβημεν εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἀξίας, εἰς τιμὰς μεταβιβάσεως τῆς περιόδου Νοεμβρίου 1973 - Δεκεμβρίου 1974, τοῦ, ὑπὸ τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν, φορτηγοῦ στόλου, συμφώνως πρὸς τὴν δυνάμιν αὐτοῦ τὴν 31.12.73. Ἡ ἀξία αὐτὴ ἀνῆλθεν εἰς 5.056.000.000 δολλάρια Η.Π.Α. (151.680.000.000 δραχμάς) διὰ τὸν στόλον πλοίων ξηροῦ φορτίου, 3.326.000.000 δολλάρια Η.Π.Α. (99.780.000.000 δραχμάς) διὰ τὸν στόλον δεξαμενοπλοίων καὶ 8.382.000.000 δολλάρια Η.Π.Α. (251.460.000.000 δραχμάς) διὰ τὸ σύνολον τοῦ φορτηγοῦ στόλου. Ἀναλυτικώτερον ἡ ἀξία τῶν πλοίων, τῶν ἀποτελούντων τὰς ἐπὶ μέρους ομάδας ἡλικίας καὶ χωρητικότητος, ἀνῆλθεν εἰς τὰ ἑξῆς μεγέθη:

α) Πλοῖα ξηροῦ φορτίου

Ὁμάς ἡλικιῶν	κ.ο.χ.	τ.ν.β.	Ἄξια εἰς δολλ. Η.Π.Α.	% συμμετοχὴ εἰς τὴν συν. ἀξίαν	Ἄξια εἰς δολλ. Η.Π.Α.
0 - 5 ἐτῶν	4.029.100	6.714.000	2.364.000.000	46,8	352
5 - 10 »	2.226.886	3.746.000	1.003.000.000	19,8	268
10 - 15 »	2.535.849	3.821.000	821.000.000	16,2	215
15 - 20 »	2.689.289	3.934.000	568.000.000	11,2	144
20 ἐτῶν καὶ ἄνω	2.144.497	3.109.000	300.000.000	6,0	96
ΣΥΝΟΛΟΝ	13.625.621	21.324.000	5.056.000.000	100,0	237

β. Δεξαμενόπλοια

Όμας ηλικιών	κ.ο.χ.	τ.ν.β.	'Αξία εις δολλ. Η.Π.Α.	% συμμετο- χή εις τήν συν. άξίαν	'Αξία ανά τ.ν.β. εις δολ. ΗΠΑ.
0 - 5 ετών	3.133.859	6.298.000	1.744.000.000	52,4	277
5 - 10 »	1.591.718	2.962.000	635.000.000	19,2	214
10 - 15 »	1.420.034	2.342.000	466.000.000	14,0	199
15 - 20 »	1.929.063	3.132.000	357.000.000	10,7	114
10 ετών και άνω	830.939	1.288.000	124.000.000	3,7	96
ΣΥΝΟΛΟΝ	8.905.613	16.022.000	3.326.000.000	100,0	208

γ. Σύνολον φορτηγοῦ στόλου (Πλοῖα ξηροῦ φορτίου καὶ δεξα-
μενόπλοια)

Όμας ηλικιών	κ.ο.χ.	τ.ν.β.	'Αξία εις δολλ. Η.Π.Α.	% συμμετο- χή εις τήν συν. άξίαν	'Αξία ανά τ.ν.β. εις δολλ. ΗΠΑ.
0 - 5 ετών	7.162.959	13.012.000	4.108.000.000	49,0	316
5 - 10 »	3.818.604	6.708.000	1.638.000.000	19,5	244
10 - 15 »	3.955.883	6.163.000	1.287.000.000	15,4	209
15 - 20 »	4.618.352	7.066.000	925.000.000	11,0	131
20 ετών και άνω	2.975.436	4.397.000	424.000.000	5,1	96
ΣΥΝΟΛΟΝ	22.531.234	37.346.000	8.382.000.000	100,00	224

Ἐπὶ τῆ βάσει τῶν ὡς άνω ὑπολογισμῶν, προέβημεν εἰς τὰς κάτωθι ἐκτιμήσεις τῆς
ἀξίας, εἰς τιμὰς μεταβιβάσεως τῆς περιόδου Νοεμβρίου 1973 - Μαΐου 1974, τοῦ
κεφαλαίου τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν φορτηγοῦ ἐμπορικοῦ στόλου, κατὰ τὴν
διάρκειαν τῆς περιόδου 1964 - 72.

'Αξία κεφαλαίου φορτηγοῦ ἐμπορικοῦ στόλου (πλοῖα ξηροῦ φορτίου καὶ
δεξαμενόπλοια) ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν:

Περίοδος 1964 - 73

	Σύνολον φορτηγῶν ¹ πλοίων εἰς χιλ. κ.ο.χ.	'Αξία εἰς ἑκατομμύρια δολλάρια Η.Π.Α.	'Αξία εἰς ἑκατομμύρια δραχμὰς
1964	6.756	2.182	65.460
1965	6.716	2.088	62.640
1966	7.279	2.242	67.260
1967	7.485	2.213	66.390
1968	8.612	2.731	81.930
1969	10.561	3.650	109.500
1970	12.863	4.560	136.800
1971	14.708	5.266	157.980
1972	18.253	6.670	200.100
1973	22.531	8.382	251.460

1. Στοιχεῖα τῆς Ε.Σ.Υ.Ε. διὰ τὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν χωρητικότητα εἰς τὸ τέλος
ἐκάστου ἔτους.

3. Εκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ κεφαλαίου τοῦ ἐμπορικοῦ στόλου, ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας καὶ ὑπὸ ξένας σημαίας.

Συμπάνως πρὸς τὰ στοιχεῖα τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (Ν.Α.Τ.), τὴν 31.12.73, 1.362 πλοῖα Ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας καὶ ὑπὸ ξένας σημαίας, 19.673.754 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος, εἶχον συμβληθεῖ μετὰ τοῦ ἐν λόγῳ ὄργανισμοῦ. Τὸ Ν.Α.Τ. δὲν τηρεῖ στοιχεῖα περὶ τῆς κατανομῆς τῶν πλοίων τούτων κατὰ κατηγορίας, ὁμάδας ἡλικιῶν καὶ χωρητικότητος, τὰ ὁποῖα θὰ ἠδύναντο νὰ διευκολύνουν τὴν παροῦσαν προσπάθειαν ὑπολογισμοῦ τῆς ἀξίας τοῦ ἑλληνοκτῆτου στόλου. Ὡς ἐκ τούτου ἠναγκάσθημεν νὰ ἐκτιμῶμεν τὴν κατανομήν κατὰ κατηγορίας, ὁμάδας ἡλικιῶν καὶ χωρητικότητος τῶν, μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ. συμβεβλημένων πλοίων ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πληροφοριῶν τοῦ περιοδικοῦ «Ναυτικά Χρονικά»(!). Τὰ στοιχεῖα τοῦ ἐν λόγῳ περιοδικοῦ ἀναφέρονται εἰς τὴν δύναμιν τοῦ ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας ἐμπορικοῦ στόλου, ὑπὸ ξένας σημαίας καὶ δεικνύουν ὅτι τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ στόλου τούτου, ἀπετελεῖτο ἐκ δεξαμενοπλοίων (64%), τὸ δὲ ὑπόλοιπον (36%) ἐκ πλοίων ξηροῦ φορτίου (συμβατικῶν φορητῶν, πλοίων μεταφορᾶς χύδην φορτίων, πλοίων πολλαπλῆς χρήσεως κ.λ.π.). Ὡς πρὸς τὴν κατανομήν τοῦ ἑλληνοκτῆτου στόλου καθ' ὁμάδας ἡλικιῶν, οἱ στατιστικαὶ τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» δεικνύουν τὴν ἐξῆς εἰκόνα :

Κατανομή ἑλληνοκτῆτου στόλου
καθ' ὁμάδας ἡλικιῶν
(Ἑκατοστιαία συμμετοχὴ εἰς τὸ σύνολον)

Ἡλικία	Δεξαμενόπλοια	Πλοῖα ξηροῦ φορτίου
0-3 ἐτῶν	19,2	11,1
4-8 »	24,2	28,9
9-13 »	16,0	15,1
14-18 »	25,5	24,2
19-23 »	13,5	11,3
24 ἐτῶν καὶ ἄνω	1,6	9,4
ΣΥΝΟΛΟΝ	100,0	100,0

Οὕτως ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὡς ἄνω δεδομένων, δυνάμεθα νὰ συμπεράνωμεν ὅτι ἡ κατανομή τῆς χωρητικότητος τῶν μετὰ τοῦ Ν. Α. Τ. συμβεβλημένων πλοίων (τὴν 31.12.73), κατὰ κατηγορίας (Δεξαμενόπλοια - Πλοῖα ξηροῦ φορτίου ἐν γένει) εἶναι ἡ ἐξῆς:

Ἡλικία	Δεξαμενόπλοια	Πλοῖα ξηροῦ φορτίου	Σύνολον
0 - 3 ἐτῶν	2.417.510	786.163	3.203.673
4 - 8 »	3.047.071	2.046.857	5.093.928
9 - 13 »	2.014.592	1.069.466	3.084.058
14 - 18 »	3.210.758	1.713.977	4.924.735
19 - 23 »	1.699.812	800.328	2.500.140
24 ἐτῶν καὶ ἄνω	201.460	665.760	867.220
ΣΥΝΟΛΟΝ	12.591.203	7.082.551	19.673.754

1. Ναυτικά Χρονικά: Ἐπισκόπησις Ἔτους 1973, (Πειραιεὺς, Ἰανουάριος 1974).

Τὰ κλιμάκια ηλικιῶν τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» δὲν συμπίπτουν πρὸς τὰ κλιμάκια ηλικιῶν τῆς Ε.Σ.Υ.Ε.(0-5 ἐτῶν, 5-10 ἐτῶν κ.λ.π.) τὰ ὁποῖα ἐχρησιμοποιήσαμεν εἰς τὰς ἐκτιμήσεις τῆς ἀξίας τοῦ, ὑπὸ τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐμπορικῶς στόλου. Οὕτω, διὰ τὰ ὑπολογισθῶμεν τὴν ἀξίαν τοῦ ἑλληνοκτῆτου στόλου, εἰς τιμὰς τῆς περιόδου Νοεμβρίου 1973-Μαΐου 1974, ἐχρησιμοποιήσαμεν τὰς κάτωθι τιμὰς(1) (εἰς δολλάρια Η.Π.Α.) ἀνὰ κ.ο.χ.; δι' ἕκαστον κλιμάκιον ηλικίας:

Ἡλικία	Τιμὴ ἀνὰ κ.ο.χ. εἰς δολλάρια Η.Π.Α.		Παρατηρήσεις
	Δεξαμενόπλοια	Πλοῖα ξηροῦ φορτίου	
0 - 3 ἐτῶν	560	600	—Τιμὴ ἀνὰ κ.ο.χ. τῆς ομάδος ηλικίας τῆς ΕΣΥΕ 0-5 ἐτῶν (587 δολλ.)
4 - 8 »	480	520	—Μέσος ὄρος τῶν τιμῶν ἀνὰ κ.ο.χ. τῶν ομάδων ηλικίας τῆς ΕΣΥΕ 0-5 ἐτῶν καὶ 5-10 ἐτῶν
9 - 13 »	370	390	—Μέσος ὄρος τῶν τιμῶν ἀνὰ κ.ο.χ. τῶν ομάδων ηλικίας τῆς ΕΣΥΕ 5-10 ἐτῶν καὶ 10-15 ἐτῶν
14 - 18 »	250	270	—Μέσος ὄρος τῶν τιμῶν ἀνὰ κ.ο.χ. τῶν ομάδων ηλικίας τῆς ΕΣΥΕ 10-15 ἐτῶν καὶ 15-20 ἐτῶν
19 - 23 »	170	180	—Μέσος ὄρος τῶν τιμῶν ἀνὰ κ.ο.χ. τῶν ομάδων ηλικίας τῆς ΕΣΥΕ 15-10 ἐτῶν καὶ 20 ἐτῶν καὶ ἄνω
24 ἐτῶν καὶ ἄνω	150	140	—Τιμὴ ἀνὰ κ.ο.χ. τῆς χωρητικότητος ηλικίας ἄνω τῶν 20 ἐτῶν.

*Εκ τῶν γενομένων ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀνωτέρω τιμῶν καὶ τῆς ἐκτιμηθείσης διαρθρώσεως κατὰ κατηγορίες πλοίων τοῦ στόλου Ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας καὶ ὑπὸ ξένας σημαίας, ὑπολογισμῶν προέκυψαν τὰ κάτωθι ἀποτελέσματα.

α. Δ ε ξ α μ ε ν ὄ π λ ο ι α

Ομάδες ηλικιῶν	κ.ο.χ.	Εἰς δολλάρια Η.Π.Α.	
		Κατ' ἐκτίμησιν ἀξία ἀνὰ κ.ο.χ.	Συνολικὴ ἀξία
0 - 3 ἐτῶν	2.417.500	560	1.354.000.000
4 - 8 »	3.047.071	480	1.463.000.000
9 - 13 »	2.014.592	370	745.000.000
14 - 18 »	3.210.758	250	803.000.000
19 - 23 »	1.699.812	170	289.000.000
24 ἐτῶν καὶ ἄνω	201.460	150	30.000.000
ΣΥΝΟΛΟΝ	12.591.203	372	4.684.000.000

1. Αἱ σχετικαὶ τιμαὶ ἔχουν στρογγυλοποιηθῆ.

β. Πλοία ξηροῦ φορτίου

Όμαδες ηλικιών	κ.ο.χ.	Εἰς δολλάρια Η.Π.Α.	
		Κατ' ἐκτίμησιν ἄξια ἀνά κ.ο.χ.	Κατ' ἐκτίμησιν συνολικὴ ἄξια
0 - 3 ἐτῶν	786.163	600	472.000.000
4 - 8 »	2.046.857	520	1.064.000.000
9 - 13 »	1.069.466	390	417.000.000
14 - 18 »	1.713.977	270	463.000.000
19 - 23 »	800.328	180	145.000.000
24 ἐτῶν καὶ ἄνω	665.760	140	93.000.000
ΣΥΝΟΛΟΝ	7.082.551	375	2.654.000.000

γ. Σύνολον στόλου

Όμαδες ηλικιών	κ.ο.χ.	Εἰς δολλάρια Η.Π.Α.	
		Κατ' ἐκτίμησιν ἄξια ἀνά κ.ο.χ.	Κατὰ ἐκτίμησιν συνολικὴ ἄξια
0 - 3 ἐτῶν	3.203.673	570	1.826.000.000
4 - 8 »	5.093.928	496	2.527.000.000
9 - 13 »	3.084.058	377	1.162.000.000
14 - 18 »	4.924.735	257	1.266.000.000
19 - 23 »	2.500.140	174	434.000.000
24 ἐτῶν καὶ ἄνω	867.220	142	123.000.000
ΣΥΝΟΛΟΝ	19.673.754	373	7.338.000.000

Οὕτως ἡ ἄξια, εἰς τιμὰς τῆς περιόδου Νοεμβρίου 1973 - Μαΐου 1974, τοῦ κεφαλαίου τοῦ φορτηγοῦ ἐμπορικοῦ στόλου Ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας ὑπὸ ξένας σημαίας, συμφώνως πρὸς τὴν δύναμιν αὐτοῦ τὴν 31.12.1973, ἀνῆρχετο εἰς 7.338 ἑκατομμύρια δολλάρια Η.Π.Α. ἢ 220.140 ἑκατομμύρια δραχμάς.

Ἐὰν προσθέσωμεν τὴν ἄξιαν τοῦ κεφαλαίου τούτου, ἐπὶ τῆς ὑπολογισθείσης, εἰς τὸ πρῶτον μέρος τῆς παρουσίας μελέτης, ἄξιας τοῦ κεφαλαίου τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, φορτηγοῦ ἐμπορικοῦ στόλου, προκύπτει ὅτι ἡ ἄξια, εἰς τιμὰς τῆς αὐτῆς περιόδου, τοῦ κεφαλαίου τοῦ συνολικοῦ στόλου Ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας (ὑπὸ τὴν Ἑλληνικὴν καὶ ὑπὸ ξένας σημαίας) ἀνῆρχετο τὴν 31.12.73, εἰς 15.720 ἑκατομμύρια δολλάρια Η.Π.Α. ἢ 471.600 ἑκατομμύρια δραχμάς.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Η.Μ.Σ.Ο.: U.K. National Income and Expenditure 1973.
2. R.S. Platou & Co.: The Platou Report for 1973, (Όσλο 1974).
3. Fairplay International Shipping Journal, Λονδίνον.
4. Ναυτικά Χρονικά, Πειραιεύς.
5. Η.Ρ. Drewry & Co.: Shipping Statistics & Economics.
6. Ἑλληνικὸς Ναυτιλιακὸς Ὁδηγὸς 1974, Πειραιεύς.
7. Ε.Σ.Υ.Ε.: Δελτίον Στατιστικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας 1973, Ἀθῆναι 1974.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΝ

Α. ΠΛΟΙΑ ΞΗΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

Όμας Ι: 0-5 ΕΤΩΝ

1. Πλοία υπό ναυπήγησιν	Όμας χωρητικότητας	Άριθμ. πλοίων
	25.000 - 30.000 κ.ο.χ.	2
	20.000 - 25.000 »	4
	15.000 - 20.000 »	5
	10.000 - 15.000 »	6
	3.000 - 4.000 »	5
	2.000 - 3.000 »	3
	1.000 - 2.000 »	2
	100 - 300 »	1
Σύνολον		28

2. Πλοία εν ενεργεία	30.000 κ.ο.χ. καί άνω	18
	25.000 - 30.000 κ.ο.χ.	1
	20.000 - 25.000 »	9
	15.000 - 20.000 »	49
	10.000 - 15.000 »	95
	8.000 - 10.000 »	74
	6.000 - 7.000 »	1
	5.000 - 6.000 »	1
	4.000 - 5.000 »	2
	3.000 - 4.000 »	11
	2.000 - 3.000 »	3
	1.000 - 2.000 »	51
	300 - 500 »	2
	100 - 300 »	1

ΣΥΝΟΛΟΝ 318

3. Γενικόν Σύνολον (1 + 2) 346

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Εἰς δολλάρια Η.Π.Α.)

κ.ο.χ.	Κατ' ἐκτίμησιν τ.ν.β.	Κατ' ἐκτίμησιν ἀξία ἀνά τ.ν.β.	Κατ' ἐκτίμησιν συνολικὴ ἀξία
50.000	86.000	280 δολλάρια	24.100.000
88.390	148.000	280 »	41.500.000
87.500	135.000	320 »	43.200.000
70.200	120.000	340 »	40.800.000
18.648	27.500	400 »	11.000.000
8.482	12.000	400 »	4.800.000
2.200	3.000	400 »	1.200.000
248	300	500 »	150.000
325.668	531.800	317 »	166.750.000
717.195	1.400.000	260	364.000.000
25.000	50.000	260	13.000.000
195.880	350.000	300	105.000.000
839.232	1.340.000	340	455.600.000
1.091.579	1.750.000	370	647.600.000
685.464	1.030.000	420	432.600.000
6.497	9.750	560	5.500.000
5.764	8.650	560	4.900.000
8.523	12.800	600	7.680.000
39.383	58.000	650	37.800.000
8.459	12.000	650	7.800.000
79.415	160.000	720	115.200.000
917	1.100	800	880.000
124	150	800	120.000
3.703.432	6.182.450	355	2.197.000.000
4.029.100	6.714.250	352	2.363.750.000

Ομάς II : 5 - 10 ετών

Ομάς χωρητικότητας

Αρ. πλοίων κ.ο.χ.

Είς δολάρια Η.Π.Α.

Κατ' έκτι-

μησιν τ.ν.β.

Κατ' έκτι-

μησιν τιμή

ανά τ.ν.β.

Κατ' έκτίμη-

σιν συνολική

άξια

30.000 κ.ο.χ. και άνω	8	298.552	580.000	215	125.000.000
25.000 - 30.000 κ.ο.χ.	9	243.532	443.000	235	104.000.000
20.000 - 25.000 »	28	620.575	1.018.000	250	255.000.000
15.000 - 20.000 »	24	404.458	663.300	285	189.000.000
10.000 - 15.000 »	32	380.707	610.000	300	183.000.000
8.000 - 10.000 »	17	154.280	247.000	330	82.000.000
7.000 - 8.000 »	1	7.784	12.400	330	4.000.000
6.000 - 7.000 »	5	31.741	47.600	350	16.600.000
5.000 - 6.000 »	1	5.255	7.880	350	2.800.000
4.000 - 5.000 »	7	31.564	47.340	350	16.500.000
3.000 - 4.000 »	7	25.918	38.300	350	13.400.000
2.000 - 3.000 »	5	13.950	19.800	350	6.900.000
1.000 - 2.000 »	4	5.181	7.300	400	2.900.000
500 - 1.000 »	2	1.262	1.500	400	600.000
300 - 500 »	3	1.101	1.300	500	660.000
100 - 300 »	6	1.056	1.280	500	640.000
ΣΥΝΟΛΟΝ	159	2.226.886	3.746.000	268	1.003.000.000

Ομάς III : 10 - 15 ετών

Ομάς χωρητικότητας

Αρ. πλοίων κ.ο.χ.

(είς δολάρια Η.Π.Α.)

Κατ' έκτι-

μησιν τ.ν.β.

Κατ' έκτι-

μησιν αξία

ανά τ.ν.β.

Κατ' έκτίμη-

σιν συνολική

άξια

30.000 κ.ο.χ. και άνω	2	88.283	145.000	160	23.000.000
25.000 - 30.000 κ.ο.χ.	2	56.680	93.000	180	16.600.000
20.000 - 25.000 »	3	68.427	114.000	200	22.800.000
15.000 - 20.000 »	23	374.557	577.000	215	124.000.000
10.000 - 15.000 »	95	1.134.217	1.700.000	220	374.000.000
8.000 - 10.000 »	57	513.592	755.000	210	158.500.000
7.000 - 8.000 »	10	76.029	113.000	210	23.700.000
6.000 - 7.000 »	15	98.864	145.000	230	33.300.000
5.000 - 6.000 »	3	16.164	23.000	230	5.300.000
4.000 - 5.000 »	7	30.889	43.000	250	10.800.000
3.000 - 4.000 »	10	34.324	48.000	250	12.000.000
2.000 - 3.000 »	7	17.640	25.000	250	6.250.000
1.000 - 2.000 »	12	17.342	28.000	250	7.000.000
500 - 1.000 »	6	4.785	7.600	300	2.300.000
300 - 500 »	2	995	1.600	300	480.000
100 - 300 »	12	2.061	3.300	300	990.000
ΣΥΝΟΛΟΝ	266	2.535.849	3.821.500	215	821.000.000

Δ Ε Ξ Α Μ Ε Ν Ο Π Λ Ο Ι Α

Όμιλος I: 0 - 5 ετών	1. Πλοία υπό ναυπήγησιν	όμιος χωρητικότητας	Αριθμός πλοίων	κ.ο.χ.	Εις δολάρια Η.Π.Α.							
					Κατ' έκτιμησην τ.ν.β.	Κατ' έκτιμησην μηνσιν άξια ανά τ.ν.β.						
	30.000 κ.ο.χ. & άνω	8	568.000	1.140.000	280	319.000.000						
	» »	27	2.189.356	4.530.000		1.223.000.000						
	15.000 - 20.000 κ.ο.χ.	20	353.728	595.000	320	190.000.000						
	10.000 - 15.000 »	2	20.032	30.000	»	9.600.000						
	1.000 - 2.000 »	1	1.317	2.100	530	1.110.000						
	500 - 1.000 »	1	756	1.200	»	636.000						
	300 - 500 »	1	472	750	»	397.000						
	100 - 300 »	1	198	320	»	170.000						
3. Γενικόν Σύνολον (1 + 2)			61	3.133.859	6.298.170	277	1.743.913.000					
Όμιλος II: 5 - 10 ετών	Όμιος χωρητικότητας	Αριθμός πλοίων	κ.ο.χ.	Κατ' έκτιμησην μηνσιν τ.ν.β.	Κατ' έκτιμησην μηνσιν άξια ανά τ.ν.β.	Κατ' έκτιμησην συνολικη άξια						
							30.000 κ.ο.χ. & άνω	34	1.473.473	2.746.000	210	577.000.000
							25.000 - 30.000 κ.ο.χ.	3	82.474	150.000	230	34.600.000
							15.000 - 20.000 »	1	16.417	30.000	300	9.700.000
							10.000 - 15.000 »	1	12.680	23.000	300	7.000.000
							1.000 - 2.000 »	3	4.595	9.000	500	4.600.000
500 - 1.000 »	1	765	1.500	500	750.000							
300 - 500 »	3	1.314	2.700	500	1.350.000							
ΣΥΝΟΛΟΝ			46	1.591.718	2.962.000	214	635.000.000					

*Ομάς IV : 15 - 20

Ομάς χωρητικότητας	Αριθ. πλοίων	κ.ο.χ. κ.ο.χ.	Κατ' εκτίμησην τ.ν.β.	Κατ' εκτίμησην άξια ανά τ.ν.β.	Κατ' εκτίμησην συνολική αξία
20.000 - 25.000 κ.ο.χ.	1	22.092	36.000	150	5.400.000
15.000 - 20.000 »	1	17.999	29.000	150	4.400.000
10.000 - 15.000 »	62	674.700	1.012.000	100	101.200.000
8.000 - 10.000 »	123	1.093.762	1.586.000	148	234.800.000
7.000 - 8.000 »	28	213.101	310.000	134	41.500.000
6.000 - 7.000 »	25	160.423	233.000	180	42.000.000
5.000 - 6.000 »	20	109.205	158.000	170	26.900.000
4.000 - 5.000 »	23	103.873	150.000	160	24.000.000
3.000 - 4.000 »	39	138.650	194.000	200	38.800.000
2.000 - 3.000 »	36	67.252	94.000	200	18.800.000
1.000 - 2.000 »	26	42.087	59.000	200	11.800.000
500 - 1.000 »	32	24.959	40.000	250	10.000.000
300 - 500 »	41	18.933	30.000	250	7.500.000
100 - 300 »	14	2.253	3.600	250	900.000
ΣΥΝΟΛΟΝ	461	2.689.289	3.934.600	144	568.000.000

*Ομάς V : Άνω των 20 έτων

Αριθμός πλοίων	κ.ο.χ.	Κατ' εκτίμησην άξια ανά τ.ν.β.	Κατ' εκτίμησην άξια ανά τ.ν.β.	Κατ' εκτίμησην άξια ανά τ.ν.β.
905	2.144.497	3.109.000	96 δολ. ¹	300.000.000

*Ομάς III : 10 - 15 έτων

Ομάς χωρητικότητας	Αριθμ. πλοίων	κ.ο.χ.	Κατ' εκτίμησην τ.ν.β.	Κατ' εκτίμησην άξια ανά τ.ν.β.	Κατ' εκτίμησην συνολική αξία
30.000 κ.ο.χ. και άνω	10	353.717	600.000	200	120.000.000
25.000 - 30.000 κ.ο.χ.	8	222.484	580.000	200	76.000.000
25.000 - 25.000 »	23	507.823	830.000	190	157.800.000
15.000 - 20.000 »	10	174.527	280.000	200	56.000.000
10.000 - 15.000 »	12	153.114	240.000	210	50.500.000
2.000 - 3.000 »	1	2.149	3.270	400	1.400.000
1.000 - 2.000 »	3	5.065	7.500	450	3.965.000
300 - 500 »	1	498	760	450	345.000
100 - 200 »	4	657	1.000	450	450.000
ΣΥΝΟΛΟΝ	72	1.420.034	2.342.530	199	465.960.000

Όμας IV: 15 - 20 ετών

Όμας χωρητικότητας	Αριθμός πλοίων	κ.ο.χ.	Κατ' ἐκτίμησιν τ.ν.β.	Κατ' ἐκτίμησιν ἀξία ἀνά τ.ν.β.	Κατ' ἐκτίμησιν συνολικὴ ἀξία
30.000 κ.ο.χ. καὶ ἄνω	2	84.439	150.000	100	15.000.000
25.000 - 30.000 κ.ο.χ.	9	233.305	385.000	100	38.500.000
20.000 - 25.000 »	29	610.306	1.000.000	100	100.000.000
15.000 - 20.000 »	14	238.987	382.000	120	45.800.000
10.000 - 15.000 »	58	706.618	1.130.000	125	141.250.000
8.000 - 10.000 »	4	35.402	55.000	125	6.880.000
2.000 - 5.000 »	2	4.819	7.400	300	2.250.000
1.000 - 2.000 »	6	9.636	15.000	300	4.500.000
500 - 1.000 »	4	2.914	4.300	400	1.760.000
300 - 500 »	4	1.753	2.630	400	1.050.000
100 - 300 »	2	484	720	400	288.000
ΣΥΝΟΛΟΝ	143	1.929.063	3.132.050	114	357.278.000

Όμας V: Ἄνω τῶν 20 ετών

Όμας χωρητικότητας	Αριθμός πλοίων	κ.ο.χ.	Κατ' ἐκτίμησιν τ.ν.β.	Κατ' ἐκτίμησιν ἀξία ἀνά τ.ν.β.	Κατ' ἐκτίμησιν συνολικὴ ἀξία
	142	830.939	1.288.000	96	124.000.000

* Ἀπαντὰ τὰ κατ' ἐκτίμησιν ποσὰ εἶναι στρογγυλοποιημένα.