

Η ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τοῦ κ. ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΚΑΡΒΟΥΝΗ, Χημικοῦ, Δρος τῆς ΑΒΣΠ.

I. Γενικά

Τὸ ἐνεργειακὸ πρόβλημα δραματοποιήθηκε στὴν Ἑλλάδα – δπως καὶ στὸν ὑπόλοιπο κόσμο – μετὰ τὸ 1973, δταν οἱ ἀραβεῖς αδξησαν θεαματικὰ τὶς τιμὲς τοῦ πετρελαίου καὶ ἐπέβαλαν εμπράγο σὲ μερικὲς χῶρες. Ἀπὸ τότε τὸ δρᾶμα τραγικοποιεῖται συνεχῶς καὶ οἱ ἀμεσες ἀντιδράσεις τῶν παραγόντων εἰναι δργὴ γιὰ μερικούς, ἀπελπισίᾳ γ' ἄλλους καὶ σύγχυση γιὰ δλους. Καὶ παρὰ τὸ γεγονὸς δτι πέρασαν τόσα χρόνια ἀπὸ τὴν ἀρχὴ τῆς δημιουργίας τοῦ προβλήματος, διατηρεῖται ἡ σύγχυση γύρω ἀπὸ τὴν πραγματικὴ φύση τῆς ἐνεργειακῆς κρίσεως καὶ παρουσιάζεται οὐδιαστικὴ δυσκολία γιὰ μιὰ πλήρη συμφωνία στὸν συντονισμὸ τῆς λύσεως τοῦ προβλήματος.

"Ολοι πάντως ἀναγνωρίζουν δτι ἡ ἐνέργεια γίνεται δλοένα καὶ πιὸ λίγη καὶ δτι μπορεῖ δ καθένας νὰ προβλέψει γιὰ τὸ μέλλον, μόνο αδξηση τῆς τιμῆς τῆς. Ἀκόμα μπορεῖ νὰ μαντέψει δτι θὰ συνεχισθοῦν οἱ μακρὲς συζητήσεις γιὰ τὴν προστασία τοῦ περιβάλλοντος ἀπ' τὴν παραγωγὴ ἐνέργειας, τὴν ἔντονη ἐξάρτηση ἀπὸ ξένους προμηθευτὲς πετρελαίου, ἀνθρακα ἡ οὐρανίου, τὴν ἀσφάλεια τῶν πυρηνικῶν ἀντιδραστήρων, τὴν διάθεση τῶν καταλοίπων τους, τὴν διασπορὰ τῶν πυρηνικῶν δπλων καὶ ἔνα σωρὸ ἄλλες δυσκολίες γύρω ἀπὸ τὰ ἐνεργειακὰ θέματα.

Καὶ σὰν νὰ μὴν ἔφθαναν δλα αὐτά, ὑπάρχουν ἀνθρωποι ποὺ ἀρνοῦνται τὴν δπαρξὴ ἐνεργειακοῦ προβλήματος καὶ ισχυρίζονται δτι αὐτὸ εἰναι «σενάριο» τῶν πολυεθνικῶν ἔταιριῶν καὶ τῶν μονοπωλίων ἀδικώντας ἔτσι τὶς χῶρες τοῦ OPEC, ἀφοῦ τὶς βάζουν νὰ παίζουν τὸ παιγνίδι ἄλλων.

'Εμεῖς πιστεύουμε δτι τὸ ἐνεργειακὸ πρόβλημα εἰναι πρόβλημα δρισμοῦ. Καὶ δτι, ἀν συμφωνήσουμε δλοι στὸν δρισμό, θὰ βρεθοῦν ἀποδεκτὲς ἀπὸ δλους λύσεις.

'Ομάδες ποικίλων συμφερόντων δρίζουν τὸ ἐνεργειακὸ πρόβλημα μὲ δρους ποὺ εύνοοῦν τὰ συμφέροντά τους. Οἱ περιβαλλοντολόγοι δρίζουν τὸ πρόβλημα ἀπὸ τὴν σκοπιὰ τοῦ περιβαλλοντολογικοῦ κόστους π.χ. τῆς χρησιμοποιήσεως ἀνθρακα ἀντὶ πετρελαίου ἡ φυσικοῦ ἀερίου καὶ ἐνισχύουν τὸν δρισμό τους μὲ στοιχεῖα τέτοια δπως ἡ καταστροφὴ τοῦ φυσικοῦ τοπίου ἀπὸ τὰ ἀνθρακορυχεῖα, οἱ κοινωνικὲς ἐπιδράσεις στοὺς κατοίκους τῶν γύρω περιοχῶν, τὰ προβλήματα ὑγείας ποὺ θὰ προκύψουν ἀπὸ τὴν καύση τοῦ ἀνθρακα στὴ βιομηχανία καὶ στὰ σπίτια κ.λπ.

Οι ύπεύθυνοι τῆς βιομηχανίας παραγωγής ένέργειας χαρακτηρίζουν συχνά τὸ πρόβλημα ἀπὸ τὶς δυσκολίες ποὺ συναντάει ἡ ἐκτεταμένη παραγωγὴ ένέργειας ἀπὸ τὴν πλευρὰ τῶν πολύπλοκων κυβερνητικῶν προγραμμάτων καὶ ὑποστηρίζουν δτὶ αὐτὰ τὰ ἀσαφῆ προγράμματα μειώνουν ἀναγκαστικὰ τὶς τάσεις γιὰ νέες ἐπενδύσεις, δημιουργοῦν κλῖμα ἀβεβαιότητας καὶ καθιστοῦν ἔτσι δύσκολο τὸν σχεδιασμό, μὲ ἀποτέλεσμα τὸ χάσιμο χρόνου στὴν ἀντιμετώπιση τοῦ προβλήματος.

Ἄλλοι, βλέπουν τὸ πρόβλημα σὰν θέμα ἔθνικῆς ἀσφάλειας ποὺ ἔκεινάει ἀπὸ τὴν σαφὴ ἔξαρτηση τῆς χώρας ἀπὸ εἰσαγόμενο πετρέλαιο καὶ μάλιστα ἀπὸ χῶρες μὲ ἀσταθῆ πολιτικὴ κατάσταση.

Μερικοί, θέτουν τὸ πρόβλημα μὲ βάση τὸ ἄνοιγμα τοῦ ἐξωτερικοῦ ἰσοζυγίου πληρωμῶν ἥ καὶ σὰν θέμα ἀνακυκλώσεως τῶν πλεονασμάτων χρήματος τῶν χωρῶν-μελῶν τοῦ OPEC.

Οἱ καταναλωτὲς βλέπουν τὸ πρόβλημα μόνο ἀπὸ τὶς ὑψηλές τιμὲς ποὺ δημιουργεῖ στὰ ἀγαθὰ καὶ τὶς ὑπηρεσίες ποὺ μειώνουν ἔτσι αἰσθητὰ τὸ εἰσόδημά τους, καὶ πιέζουν γιὰ λύσεις ποὺ θὰ τοὺς ἐξασφαλίσουν τὸ προηγούμενο ἥ καὶ καλύτερο ἐπίπεδο ζωῆς. Ἐκτὸς καὶ ἀν ἀνήκουν καὶ σὲ ἄλλες ἀπ’ τὶς προηγούμενες δημάδες ὅποτε τὰ θέλουν δλα.

Μερικὰ κόμματα ἥ πολιτικὲς δημάδες, διακρίνουν ἀδράνεια τῆς Πολιτείας γιὰ τὸ πρόβλημα καὶ συμπεραίνουν δτὶ τὸ ἐνεργειακὸ πρόβλημα δὲν εἶναι τίποτε ἄλλο ἀπὸ μὰ «κρίση τῆς Δημοκρατίας».

Μέσα σ’ αὐτὲς τὶς διαφορετικὲς ἀντιλήψεις δὲν εἶναι διόλου ἐκπληκτικὸ τὸ γεγονός δτὶ οἱ κυβερνήσεις εἶναι δύσκολο νὰ ἀναπτύξουν ἀποτελεσματικὰ ἐνεργειακὰ προγράμματα. Εἶναι ἀλήθεια πάντως δτὶ ἔχουν γίνει ἀξιόλογες προσπάθειες γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση τῆς ἐνεργειακῆς κρίσεως, ἄλλὰ πιστεύουμε δτὶ ὑπάρχουν ἀκόμα πολλὰ ποὺ πρέπει νὰ γίνουν.

Εἶναι γεγονός δτὶ ὁ χρόνος, ἀπὸ μόνος του, δριθετεῖ τὸ πρόβλημα, δημιουργεῖ ἔνα πλαίσιο καὶ καθορίζει τοὺς στόχους γιὰ ἅμεση ἀντιμετώπιση. Ἐκεῖνο στὸ ὅποιο πρέπει νὰ συμφωνήσουμε δλοι, εἶναι δρισμένες ἀρχές ποὺ μποροῦν νὰ χρησιμεύσουν σὰν βάση γιὰ τὴν δημιουργία συλλογικῆς ἐνεργειακῆς πολιτικῆς. Κι αὐτές, πρέπει νὰ περιλαμβάνουν τὰ παρακάτω:

1. Οἱ μὴ ἀνανεώσιμες πηγὲς ἐνέργειας (ἀνθρακας, πετρέλαιο, οὐράνιο, φυσικὰ ἀέρια) λιγοστεύουν. Καὶ καθὼς αὐτὲς εἶναι τώρα πολὺ δύσκολο νὰ βρεθοῦν καὶ νὰ παραχθοῦν, ἡ τιμὴ τους γίνεται ὀλοένα καὶ μεγαλύτερη. Ὑπάρχει ἔνα εὐρὺ φάσμα ἀβεβαιότητας ποὺ συνδέεται δημοσ μὲ τὴν ἐνεργειακὴ βάση μιᾶς χώρας καὶ μὲ τὸ κόστος ἔρευνῶν γι’ αὐτὴ τὴν βάση, ποὺ κάνει τὶς μελλοντικὲς προβλέψεις γιὰ τὶς συνθῆκες τῆς ἀγορᾶς ἐνέργειας δύσκολες στὸ βαθμὸ ἀκριβειας ποὺ ἀπαιτεῖται.

2. Οἱ εἰσαγωγὲς πετρελαίου ἀποτελοῦν γιὰ τὴ χώρα, τὸ μεγαλύτερο μέρος τῶν ἐνεργειακῶν τῆς ἀναγκῶν καὶ θὰ τὸ ἀποτελοῦν γιὰ πολλὰ χρόνια ἀκόμα. Ἐτσι, πολλές ἀραβικὲς χῶρες (Λιβύη, Ἰράκ, Σαουδικὴ Ἀραβία, κ.λπ.) θὰ παίζουν καθοριστικὸ ρόλο στὶς τιμὲς καὶ στὴν προμήθεια πετρελαίου. Οἱ τελευταῖς ἀνακαλύψεις πετρελαίου σὲ ἄλλα γεωγραφικὰ διαμερίσματα τοῦ πλανήτη — Μεξικό, Β. Θάλασσα,

N. Kína — δὲν θὰ ἀποτελέσουν σπουδαία προσθήκη στὴν παγκόσμια παραγωγὴ, τούλαχιστον στὴν δεκαετία ποὺ ἔρχεται. Οἱ πολιτικὲς ἐξελίξεις στὴ M. Ἀνατολὴ, θὰ ἐπιδροῦν μελλοντικὰ στὴν προσφορὰ καὶ στὶς τιμές, συμβάλλοντας ἔτσι, στὴν ἀβεβαιότητα ποὺ συνδέεται μὲ τὶς μελλοντικὲς συνθῆκες τῆς ἀγορᾶς ἐνέργειας καὶ στὴ δυσκολία τῶν προβλέψεων.

3. Πολλές ἀπὸ τὶς ἐναλλακτικὲς λύσεις ποὺ εἶναι αὐτὴ τὴ στιγμὴ διαθέσιμες γιὰ ἐπέκταση τῶν ἐγχώριων πηγῶν ἐνέργειας (λιγνίτες, ὑδροηλεκτρικοὶ σταθμοί, πυρηνικὲς μονάδες) καὶ δαπανηρές εἶναι καὶ μακρὺ χρόνο ἀπαιτοῦν γιὰ νὰ πραγματοποιηθοῦν. Ἀφοῦ ἡ κυβερνητικὴ δράση (ἢ ἀδράνεια) μπορεῖ νὰ ἐπιταχύνει ἢ νὰ ἐπιμηκύνει τὸ χρόνο κατασκευῆς, ἡ πολιτικὴ τοῦ κράτους μπορεῖ νὰ γίνει καθοριστικός παράγοντας τῆς μελλοντικῆς τιμῆς καὶ προσφορᾶς ἐνέργειας.

4. Τὰ περιβαλλοντολογικὰ θέματα δὲν μποροῦν νὰ λυθοῦν γρήγορα ἢ εὔκολα. Γιὰ παράδειγμα, ὑπάρχει ἀκόμα ἐντονη διαφωνία ὡς πρὸς τὴν παραγωγὴ πυρηνικῆς ἐνέργειας γύρω ἀπὸ τὰ θέματα ἀσφαλείας ἀπὸ ἀκτινοβολίες, ἀπὸ τὴν διάθεση τῶν πυρηνικῶν ἀποβλήτων, τὴν διασπορὰ τῶν πυρηνικῶν καυσίμων κ.λπ. Προβλήματα ποὺ δὲν ἔχουν βρεῖ ἀκόμα τέλειες λύσεις καὶ δὲν φαίνεται δτὶ θὰ λυθοῦν στὰ ἀμέσως προσεχῆ χρόνια.

5. Μέσα σ' δλα αὐτὰ πρέπει νὰ τοποθετήσουμε καὶ τὶς ἀπόψεις τῶν ἀνθρώπων (εἰδικῶν στὸν τομέα τους) ποὺ ὑποστηρίζουν δτὶ θὰ ὑπάρχει ἐπιτακτικὴ ἡ ἀνάγκη ἀποδοτικότερης χρησιμοποιήσεως τῆς ἐνέργειας καὶ μειώσεως τῆς σπατάλης. Μεγαλύτερη ἀπόδοση μπορεῖ νὰ ὀδηγήσει σὲ λιγότερη ἐξάρτηση ἀπὸ ἀβέβαιες ζένες πηγὲς γιὰ πετρέλαιο, νὰ μειωθεῖ δ κίνδυνος γιὰ τὴν «ἐθνικὴ ἀσφάλεια», νὰ μικρύνει τὸ ἐλλειμμα τοῦ ἰσοζυγίου ἐξωτερικῶν πληρωμῶν κ.λπ.

Στὴν προσπάθεια νὰ καθορίσουμε μιὰ πολιτικὴ γιὰ ἐξοικονόμηση ἐνέργειας, εἶναι σπουδαῖο νὰ παραδεχτοῦμε δτὶ θὰ ὑπάρξει καὶ κόστος ποὺ συνδέεται μὲ τὴ βελτίωση τῆς ἀποδόσεως τῆς ἐνέργειας ἀκριβῶς δπως ὑπάρχει κόστος γιὰ τὴν ἐπέκταση τῶν ἐγχώριων πηγῶν ἐνέργειας. Γιὰ παράδειγμα, βελτιώσεις ἀποδόσεως δπως ἡ μόνωση τῶν σπιτιῶν ἢ ἡ ἀλλαγὴ τῆς ὑγρῆς μὲ ξηρὴ μέθοδο παραγωγῆς τοιμέντου, ἀπαιτοῦν ἐπενδύσεις ποὺ φυσικὰ δὲν παρέχονται δωρεάν. Καὶ φυσικά, τέτοιες ἐπενδύσεις μποροῦν νὰ γίνουν δν ἀποδίδουν οἰκονομικά. Αὐτὸ σημαίνει δτὶ μιὰ τέτοια ἐπένδυση ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὸ ὑψος τῆς τιμῆς τῆς προσφερόμενης ἐνέργειας. «Οσο ὑψηλότερη εἶναι αὐτὴ ἡ τιμή, τόσο μεγαλύτερη εἶναι ἡ τάση γιὰ ἐξοικονόμηση ἄρα καὶ γιὰ ἐπενδύσεις. Καὶ ἐπειδὴ ἡ ὑψηλὴ τιμὴ γίνεται κίνητρο γιὰ ἐπενδύσεις στὴν ἐξοικονόμηση ἐνέργειας δὲν εἶναι ἐκπληκτικὸ τὸ γεγονός νὰ προταθεῖ ἡ τεχνητὴ (μὲ ἐπιβολὴ φόρων ἢ προστίμων) αδηση τῆς τιμῆς τῆς ἐνέργειας δταν ἡ ἐξοικονόμηση γίνεται ἐπιτακτικὴ ἀνάγκη γιὰ τὴ χώρα καὶ τὴν οἰκονομικὴ τῆς κατάσταση.

“Αλλα θέματα ποὺ περιμένουν ἀπαντήσεις γιὰ τὴν χάραξη κρατικῆς πολιτικῆς στὴν ἐξοικονόμηση ἐνέργειας περιλαμβάνουν:

(α) τὴν βελτίωση ποὺ πρέπει νὰ ἀναμένεται σὲ διαφορετικὰ ἐπίπεδα τιμῆς ἐνέργειας,

(β) τὴν ταχύτητα μὲ τὴν δοπία θὰ ἐπέλθουν αὐτὲς οἱ βελτιώσεις,

(γ) τὰ βασικὰ ἐμπόδια γιὰ τὴ βελτίωση τῆς ἀποδόσεως τῆς ἐνέργειας καὶ τοὺς τρόπους ὑπερπηδήσεως αὐτῶν,

(δ) τὴν κατανομὴ τῶν προγραμμάτων ἔρευνας γιὰ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας καὶ τὸν τρόπο χρηματοδοτήσεως αὐτῶν τῶν προγραμμάτων, καὶ

(ε) τὸ ρόλο τῶν κυβερνήσεων καὶ τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν στὴν ἐνεργοποίηση τῶν προσπαθειῶν βελτιώσεως τῆς ἀποδόσεως τῆς ἐνέργειας, δηλ. στὴν ἔξεύρεση τῶν πιὸ ἔξυπνων κινήτρων γιὰ τὴν ἐπιτυχία τοῦ σκοποῦ τῆς ἔξοικονόμησεως ἐνέργειας.

Τελικά, πρέπει νὰ δεχθοῦμε τὴν ἔξοικονόμηση σάν... πηγὴ ἐνέργειας. Γιατί, πῶς ἀλλιῶς μπορεῖ νὰ χαρακτηρισθεῖ μιὰ προσπάθεια ποὺ μπορεῖ νὰ μειώσει τὴν χρησιμοποίηση καυσίμων χωρὶς νὰ μεταβληθεῖ οὐσιαστικά ὁ τρόπος ζωῆς καὶ ὁ ρυθμός ἀναπτύξεως; Ἡ, ἀν ἡ χρήση πυρηνικῆς ἐνέργειας ποὺ μπορεῖ νὰ μειώσει, στὴν ἀρχή, κατὰ 4-6% τὴν κατανάλωση παραδοσιακῶν καυσίμων εἶναι σημαντικὴ ὑπόθεση, τότε τί εἶναι τὸ ποσοστὸν 5-15% ποὺ ἀναμένεται ἀπὸ τὶς σοβαρὲς προσπάθεις γιὰ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας;

Εἶναι γνωστὸ διτὶ πρὶν ἀπὸ τὸ 1973, ἡ αδέξηση τῆς καταναλώσεως ἐνέργειας ἦταν ἵση ἡ μεγαλύτερη ἀπὸ τὸ ρυθμὸ ἀναπτύξεως τῆς οἰκονομίας. Ἡ προσπάθεια γιὰ ἔξοικονόμηση ἀποβλέπει ἡ πρέπει νὰ ἀποβλέπει στὸ «σπάσιμο» αὐτῆς τῆς παράλληλης πορείας μεταξὺ οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως καὶ ἐνέργειακῆς καταναλώσεως γιὰ νὰ φέρει μικρή ἡ μηδενικὴ αδέξηση τῆς τελευταίας καὶ διατήρηση τοῦ ρυθμοῦ τῆς πρώτης.

Παρακάτω θὰ δοθοῦν μερικὲς σκέψεις καὶ στοιχεῖα γιὰ διάκριση μεταξὺ βελτιώσεως τῆς ἀποδόσεως τῆς ἐνέργειας καὶ τῆς σπατάλης ἐνέργειας ποὺ ἀποτελοῦν βασικούς παράγοντες γιὰ τὴν ἔξοικονόμηση.

II. Βελτίωση ἀποδόσεως τῆς ἐνέργειας

Ἡ λέξη «σπατάλη» εἶναι θέμα ὑποκειμενικό. Οἱ ἀνθρωποι μιλοῦν πολὺ γύρω ἀπ' αὐτὴ τῇ λέξῃ σὰν νὰ ἥταν αὐτὴ τὸ ἀποτέλεσμα σκόπιμης... ἀμέλειας, ἐνῶ ἡ σπατάλη εἶναι συνήθως τὸ ἀποτέλεσμα τῶν διεργασιῶν παραγωγῆς ἡ διαβιώσεως. Σ' ἔνα οἰκονομικὸ κόσμο, δπου οἱ ἀνθρωποι ἐπιθυμοῦν πράγματα σὲ μιὰ δρισμένη στιγμὴ καὶ δπου ἡ προσφορὰ προσπαθεῖ νὰ ἴκανοποιήσῃ τὴν ζήτηση καὶ τὶς ἴδιοτροπίες τῆς, ἡ σπατάλη εἶναι ἀναπόφευκτη. Γιὰ παράδειγμα, γινόμαστε, γενικά, ἔξω φρενῶν ἀν γυρίζοντας τὸ διακόπτη τῶν φώτων δὲν ἔρχεται ρεῦμα κατάλληλου δυναμικοῦ καὶ ἐπομένως δὲν ἔχουμε τὸ φῶς ποὺ περιμένουμε. Ὁ παραγωγὸς ἡλεκτρισμοῦ γιὰ νὰ προλάβει τὴν ἐπιθυμία μας πρέπει νὰ κτίσει σταθμοὺς παραγωγῆς ἡλεκτρισμοῦ ἴκανοὺς νὰ ἀντιμετωπίσουν μὲ ἐπιτυχία τὴν «μεγίστη» ζήτηση. Σ' ἔνα δροσερὸ καλοκαίρι δμως, ἡ πραγματικὴ ζήτηση ἡλεκτρισμοῦ πέφτει πολὺ κάτω ἀπὸ τὸ maximum ἔτσι, ποὺ τὸ σύστημα προσφορᾶς ἰσχύος γίνεται, ἀπὸ ἀπόψεως μετατροπῆς ἐνέργειας, σπάταλο. Πληρώνουμε μιὰ κάποια τιμὴ ἡλεκτρισμοῦ γιὰ νὰ ἔχουμε αὐτὴ τὴν

μορφή ένέργειας δταν τή θελήσουμε. "Αν δμως δλοι έγγυηθοῦμε νά παίρνουμε άκρι-
βῶς τό ίδιο ποσό ήλεκτρισμοῦ μέρα και νύχτα, χρόνο μὲ τό χρόνο, τό άνα μονάδα
κόστος τοῦ ρεύματος θά μποροῦσε νά γίνει χαμηλότερο και ή θερμική άπόδοση πο-
λὺ ύψηλή. 'Αλλά, δυστυχῶς, δὲν μποροῦμε νά έγγυηθοῦμε τέτοιο πρᾶγμα.

"Ετσι, ή λέξη σπατάλη δὲν πρέπει νά μπαίνει έδω μὲ τήν έτυμολογική της ξε-
νοια. 'Εδω άναφερόμαστε σε χαμηλή άπόδοση τής ένέργειας, ποὺ μποροῦμε νά τήν
παρουσιάσουμε σάν οίκονομικό παραπροϊόν ποὺ γιά νά περιορισθεῖ πρέπει νά άνα-
θεωρήσουμε δρισμένα πράγματα γι' αὐτό ποὺ δνομάζουμε «τρόπο ζωῆς».

'Αλλά τί σημαίνει έδω ή λέξη «άπόδοση»; Σάν «οίκονομική άπόδοση» μπορεῖ
λίγο-πολὺ νά είναι γνωστή, ἀφοῦ στήν παραγωγή σχετίζεται μὲ τό βαθμὸ έπιτυχίας
στήν έλαχιστοποίηση τοῦ κόστους γιά μιὰ δρισμένη ποσότητα παραγόμενου
προϊόντος. Και έχουμε ἄριστο μέγεθος τέτοιας άποδόσεως δταν δὲν είναι πιὰ δυνα-
τό νά άλλαξουμε τίς είσροες χωρίς νά πάρουμε κάτι χειρότερο. Φυσικά, αὐτός δ
δρισμός δὲν είναι ἀπόλυτος. Μιὰ άλλαγή στήν τεχνολογία θά μποροῦσε νά μεταβά-
λει τήν άντιληψη γιά τό ἄριστο μέγεθος αὐτῆς τής άποδόσεως. Στήν άπόδοση δμως
τής ένέργειας αὐτές οι μεταβολές είναι περιορισμένες, ἀν δχι άδύνατες. 'Ετσι, ἀν
έξετάσουμε διαχρονικά τίς ένεργειακές άπαιτήσεις γιά τήν παραγωγή χυτοσιδήρου,
θά παρατηρήσουμε μιὰ μείωση μεταξύ τῶν ἐτῶν 1850 και 1975 τής τάξεως τῶν
40% (πηγή: Dekker). Γιὰ τήν παραγωγή άμμωνίας στά παλιά έργοστάσια άπαιτοῦν-
ται 17,5 mj/kg ένω στά νέα οι ένεργειακές άπαιτήσεις είναι τό 40% αὐτοῦ τοῦ
άριθμοῦ (πηγή: A. Σταυρόπουλος). Αὐτό δμως δὲν σημαίνει δτι τό 60% ήταν σπα-
τάλη ένέργειας. 'Απλᾶ, δὲν υπῆρχαν οι γνώσεις και οι μέθοδοι γιά έξοικονόμηση
ένέργειας. Και οὕτε αὐτή ή μείωση στή χρησιμοποίηση ένέργειας γιά τήν παραγωγή
κάποιου προϊόντος μπορεῖ νά γίνεται άπεριοριόριστα. Τό μήνυμα τής θερμοδυναμι-
κῆς είναι δτι καμιὰ τεχνολογική μεταβολὴ δὲν μπορεῖ νά άλλοιώσει τήν θεωρητικά
έλαχιστη ένέργεια ποὺ άπαιτεῖται γιά τήν παραγωγή κάποιου όλικοῦ. Αὐτή ή έλαχι-
στη ένέργεια ποὺ άπαιτεῖται δφείλεται στήν άτομική ή μοριακή δομή τοῦ όλικοῦ.
'Αλλά ή σπουδαία συνέπεια τοῦ παραπνω μηνύματος είναι δτι κανεὶς δὲν μπορεῖ νά
φθάσει αὐτή τήν έλαχιστη ένέργεια. Γιὰ νά τό πετύχει, πρέπει νά θεωρήσει κλειστό
σύστημα και ίσορροπία, ἄρα μηδενικό ρυθμὸ παραγωγῆς, πρᾶγμα ποὺ δὲν παρου-
σιάζει κανένα οίκονομικό ένδιαφέρον. Γιὰ νά πετύχουμε ένα δρισμένο ρυθμὸ παρα-
γωγῆς πρέπει νά άπομακρύνουμε τό σύστημα ἀπό τήν ίσορροπία και γιά νά τό πε-
τύχουμε αὐτό πρέπει νά ξοδέψουμε ένέργεια πέρα ἀπό τήν έλαχιστη άπαιτούμενη.
Τό θεωρητικό έλαχιστο ένέργειας άντιπροσωπεύει έτσι, ένα δνειρό ή ένα μέτρο-
στόχο πρός τό δποιο θά φθάσουμε τήν άπόδοση (100%). Κι αὐτό, γιά τήν τεχνολο-
γία και τοὺς τεχνικούς, μοιάζει σάν τό μαρτύριο τοῦ Ταντάλου.

'Η «σπατάλη» ένέργειας είναι έτσι άνεφικτή γιά ένα συγκεκριμένο ρυθμὸ παρα-
γωγῆς. 'Απέναντι στήν πραγματικότητα αὐτή οι τεχνικοί και οι οίκονομολόγοι,
συμμαχοῦν. Οι τεχνικοί προτείνουν διεργασίες και δίνουν διάφορες τεχνολογικές
λύσεις ποὺ προσεγγίζουν τό στόχο ένω οι οίκονομολόγοι κοστολογοῦν και ύπολο-

γιζουν την οίκονομική άπόδοση αυτών των διεργασιῶν και έπιλέγουν την καλύτερη.

Έδω, δι ρόλος των οίκονομολόγων είναι λιγότερο αύστηρος και οι υπολογισμοί είναι άβέβαιοι χάρις στη ρευστότητα που άπορρέει άπο τα άβέβαια μελλοντικά κόστη. Αύτοι οι υπολογισμοί τους βασίζονται στό κόστος των εισροών και στήν άξια των προϊόντων, δηλ. στόν καθορισμό τής προστιθέμενης άξιας. Αύτο δυνατού πού δίνει την καλύτερη οίκονομική άπόδοση συνήθως δὲν δίνει και την καλύτερη ένεργειακή άπόδοση· και άπο έδω ξεκινάει, ή σπατάλη. Για νὰ δώσουμε ένα παράδειγμα, δι θεωρήσουμε την άπόδοση ένός οίκιακου καυστήρος κεντρικής θερμάνσεως δι έναι 60%. Αύτο άναφέρεται στό πρώτο θερμοδυναμικό άξιωμα. "Ας υποθέσουμε άκομα δι ή θερμοκρασία του άρεα του περιβάλλοντος των θερμαντικών σωμάτων είναι 0°C και δι έπιμυούμε θέρμανση του άρεα μὲ 43°C. Τό δεύτερο θερμοδυναμικό άξιωμα (Carnot) δίνει άπόδοση 13,6%.

$$\eta = \frac{T_2 - T_1}{T_2} = \frac{316-273}{316} = 13,6\%$$

Συνδυάζοντας τὰ δύο θερμοδυναμικά άξιώματα έχουμε άπόδοση: $0,6 \times 0,136 = 8,16\%$.

Αύτο έναι τὸ ἔργο που δεσμεύεται άπο την καύση του πετρελαίου γιὰ νὰ χρησιμοποιηθεῖ τελικά. Πῶς γίνεται δυνατούς και έχουμε τόσο τρομακτική σπατάλη; Ή άπόδοση άπο τὸν πρώτο θερμοδυναμικό νόμο δίνει τὸ ποσό τῆς θερμότητας που φθάνει στό σπίτι. Ή άπόδοση άπο τὸ δεύτερο θερμοδυναμικό νόμο δίνει τὸ ποσό του ἔργου που έκμεταλλεύμαστε τελικά, και έπειδὴ τὸ άποτέλεσμα έναι πολὺ χαμηλό, σημαίνει δι η χρησιμοποιούνται λάθος συσκευές γιὰ νὰ θερμανθεῖ τὸ σπίτι! "Υπάρχει δυνατούς καλύτερο σύστημα; Ή άπαντηση έναι πῶς ουάρχει. Είναι αύτη που καλούμε άντλία θερμότητας, ή πιὸ άπλα ένα ψυγεῖο που λειτουργεῖ άντίστροφα. Έτσι, άν δι καυστήρας μποροῦμε νὰ συνδεθεῖ και νὰ θέσει σὲ λειτουργία άντλία θερμότητας, και τὰ διαφεύγοντα καυσαέρια μποροῦμε νὰ συλλεγοῦν, θὰ ήταν δυνατὸ νὰ αύξησουμε την άπόδοση του δεύτερου θερμοδυναμικού άξιωματος στό 40% ή και στό 50% μὲ άνάλογη μείωση του λογαριασμοῦ τῆς θερμάνσεως ή άκομα καλύτερα άνάλογη αδηση έξοικονομήσεως ένέργειας.

Στὶς σπουδαιότερες βιομηχανικὲς χώρες, οἱ άποδόσεις, σύμφωνα μὲ τὸ II θερμοδυναμικό άξιωμα, κυμαίνονται ως έξῆς:

— Θέρμανση χώρων 6%, θέρμανση νεροῦ 3%, ψύξη 4%, παραγωγὴ άτμοῦ 25%, άπ' εὐθείας θέρμανση 30%, ήλεκτρική κίνηση 30%, μεταφορά μὲ αύτοκίνητα 10% (Standford Research Institute, 1973).

Στὶς διάφορες βιομηχανικὲς διεργασίες ή άπόδοση του II θερμοδυναμικοῦ νόμου έχει περίπου ως έξῆς:

— Παραγωγὴ σιδήρου 21%, Βενζίνης 9,5%, χαρτιοῦ 0,5%, άλουμινίου 13,1%, τσιμέντου 10,2%. (Γυφτόπουλος και άλλοι).

“Οπως φαίνεται άπό τὰ παραπάνω, υπάρχουν φοβερά περιθώρια γιὰ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας στὶς περισσότερες ἀπὸ τὶς παραπάνω διεργασίες. Ἀλλὰ δὲν εἶναι πάντοτε ἀναγκαῖο νὰ εἶναι ἔτσι. Γιὰ παράδειγμα, στὴν παραγωγὴ χάλυβα οἱ ἀντιδράσεις λειτουργοῦν μόνο σὲ ψηφιλές θερμοκρασίες. “Αν προσπαθήσει κάποιος νὰ συλλέξει τὴν ἐνέργεια ποὺ παράγεται ἀπὸ τὸ θερμὸ χάλυβα, αὐτὴ ἡ προσπάθεια θὰ ἀπαιτήσει ἐνέργεια γιὰ νὰ παραχθοῦν τὰ μηχανῆματα ποὺ θὰ χρειασθοῦν καὶ ἐνέργεια γιὰ νὰ λειτουργήσουν. Ἐπίσης, κατὰ τὸν καθηγητὴ Η. Γυφτόπουλο, σὲ ἐργασία του γιὰ λογαριασμὸ τοῦ ίδρυματος Ford τὸ 1969, ἡ ἐνέργεια στὴν παραγωγὴ χαλύβα χάνεται δυστυχῶς σὲ πολλὰ μικρὰ βήματα μὲ ἀποτέλεσμα ἡ ἔξοικονόμησή της νὰ γίνεται δύσκολη καὶ δαπανηρή. Πάντως, τὸ μήνυμα εἶναι δτι «ἄν υπάρχει ἐνέργεια ποὺ μπορεῖ νὰ ἔξοικονομήσει αὐτὸ πρέπει νὰ γίνει ἔστω καὶ ἀν χρειάζονται ἐπενδύσεις γι’ αὐτό».

Δὲν μποροῦμε νὰ πετύχουμε σοβαρὰ ἀποτελέσματα στὴν ἔξοικονόμηση ἐνέργειας χωρὶς τεχνολογικὲς βελτιώσεις. Δηλ. δὲν μποροῦμε ἀπλᾶ νὰ κόβουμε ἑνα ποσοστὸ χρησιμοποιήσεως ἐνέργειας. Τὸ θέμα εἶναι νὰ κόβουμε ἐνέργεια χωρὶς ἄλλαγη τοῦ ρυθμοῦ ἀναπτύξεως. “Η ἀν δὲν αὐξηθεῖ ἡ παραγωγὴ μὲ τὴν ἔξοικονόμηση καὶ τὶς ἐπενδύσεις γι’ αὐτή, θὰ ἔχουμε τούλαχιστο μικρότερο κόστος.

III. Προτάσεις γιὰ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας

Βασικὴ προϋπόθεση γιὰ νὰ πετύχει ἑνα πρόγραμμα ἔξοικονομήσεως ἐνέργειας εἶναι ἡ ἕκούσια συμμετοχὴ τοῦ κοινοῦ σ’ αὐτό. Πρέπει δηλ. νὰ υπάρξει πειστικὴ πληροφόρηση καὶ ἀνάλυση τῆς καταστάσεως παρὰ τὸ γεγονός δτι ὁ καταναλωτὴς δὲν δείχνει σημαντικὸ ζῆλο γιὰ συμμετοχὴ σὲ προγράμματα ποὺ θὰ τοῦ ἀλλοιώσουν τὸ υπάρχον καθεστώς στὸν τρόπο ζωῆς του.

Γιὰ νὰ γίνει πάντως αὐτό, ἡ πολιτεία πρέπει νὰ λάβει, γενικά, τὰ παρακάτω μέτρα.

A. Οἰκονομικά

- Φόροι ἐπὶ ἐνεργειοβόρων μηχανημάτων.
- Ἀπαλλαγὴ ἀπὸ φόρους δρισμένων μηχανημάτων ἔξοικονομήσεως ἐνέργειας.
- Ἐκπτωση ἀπὸ τοὺς φόρους στὸ ποσὸ ποὺ διατίθεται γιὰ ἀγορὰ μηχανημάτων καὶ συσκευῶν ἔξοικονομήσεως ἐνέργειας.
- Παροχὴ βραβείων γιὰ ἐπιτυχεῖς ἐνέργειες ἔξοικονομήσεως καυσίμων.
- Δάνεια γιὰ προσπάθειες ἔξοικονομήσεως ἐνέργειας.
- Αξέηση τῆς ἀπασχολήσεως μὲ τὰ μέτρα γιὰ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας.

B. Διατάξεις οἰκοδομῶν

- Κώδικες γιὰ κατασκευές νέων κτιρίων.
- Διατάξεις γιὰ ἔξοικονόμηση σὲ παλαιὰ κτίρια.

- Μέγιστη θερμοκρασία θερμάνσεως και έλάχιστη ψύξεως.
- Ρύθμιση τῆς καταναλώσεως νεροῦ.

Γ. Απόδοση οίκιακῶν ἡλεκτρικῶν συσκευῶν.

- Αναγκαστική ἀναγραφὴ καταναλώσεως ἐνέργειας.
- Ἐθελοντικὴ βελτίωση τῶν συσκευῶν γιὰ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας.
- Τυποποίηση τῶν συσκευῶν μὲ προδιαγραφὲς κυβερνητικές.
- Ὑποχρεωτικὴ συντήρηση τῶν συσκευῶν.

Δ. Πληροφόρηση, Συμβουλές, Βοήθεια

- Πληροφοριακὲς «καμπάνιες».
- Δημοσιεύσεις
- Διαλέξεις σὲ σχολεῖα
- Ὁδηγίες γιὰ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας στὰ σπίτια.
- Διαφημιστικά, στὰ μαζικὰ μέσα ἐνημερώσεως.

Ολα αὐτὰ θὰ ἀποβλέπουν σὲ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας σὲ δλους τοὺς βασικοὺς κλάδους καταναλώσεως ἐνέργειας. Δηλ. καὶ στὴ βιομηχανία, καὶ στὴ γεωργία, καὶ στὶς μεταφορὲς καὶ στὰ σπίτια.

1. Μεταφορὲς

Απ' τὶς Μεταφορές, τὴν μερίδα τοῦ λέοντος στὴν κατανάλωση καυσίμων παίρνουν τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα μὲ δεύτερα τὰ φοτηγά. Ετσι, ὁ στόχος τῶν προγραμμάτων ἔξοικονομήσεως ἐνέργειας πρέπει νὰ είναι τὰ ἐπιβατηγὰ ἀυτοκίνητα. Τὰ μέτρα δὲ ποὺ πρέπει νὰ λαμβάνονται είναι:

α. Περισσότερα μικρὰ αὐτοκίνητα.

β. Ἐθνικὸ δριο ταχύτητας χωρὶς ἔξαιρέσεις καὶ μὲ αὐστηρὴ ἀστυνόμευση τῶν έθνικῶν ὄδῶν.

γ. Προσπάθεια γιὰ μείωση καταναλώσεως μὲ συχνὴ συντήρηση τῶν μηχανῶν.

δ. Κίνητρα γιὰ μετακίνηση περισσότερων προσώπων μὲ ἕνα αὐτοκίνητο.

ε. Πετρελαιοκίνηση τῶν αὐτοκινήτων.

στ. Βελτίωση μεταδόσεως κινήσεως.

ζ. Αδηση τῆς τιμῆς τῆς βενζίνης.

η. Ὁργάνωση τῶν μεταφορῶν μὲ φορτηγὰ αὐτοκίνητα ὅστε νὰ μεταφέρονται ἐμπορεύματα καὶ ἀπὸ τὸ σημεῖο προορισμοῦ πρὸς τὸ σημεῖο ἐκκινήσεως.

θ. Ὁργάνωση τῶν μεταφορῶν μὲ τοὺς σιδηροδρόμους.

ι. Καλύτερη δργάνωση μεταφορῶν μὲ πλοῖα.

κ. Ἄλλα εἰδικὰ μέτρα ἔξαρτώμενα ἀπὸ τὶς τοπικὲς συνθῆκες.

Πάντως δποι ἔγιναν ἔντονες προσπάθειες γιὰ μείωση τῆς καταναλώσεως καυσίμων στὶς μεταφορὲς δὲν ὑπῆρξαν σημαντικὰ ἀποτέλεσματα. Παρόλα αὐτὰ δμως οἱ προσπάθειες δὲν πρέπει νὰ σταματήσουν.

2. Οίκιακή και έμπορική κατανάλωση ένέργειας.

"Αν και ή αδξηση τῶν τιμῶν κάθε μορφῆς ένέργειας θὰ δράσει άνασταλτικά στὴν κατανάλωση ένέργειας σ' αὐτὸ τὸ πεδίο, δὲν πρέπει νὰ παραγνωρισθεῖ ἡ συνεχῆς ένημέρωση τοῦ κοινοῦ γιὰ τὸ πρόβλημα ένέργειας καὶ τὶς δυνατότητες συμβολῆς αὐτοῦ τοῦ κοινοῦ στὴν ἀντιμετώπισή του. Ό καταναλωτής, σ' αὐτὸ τὸν τομέα τῆς καταναλώσεως ένέργειας, μπορεῖ νὰ παιξει πρωτεύοντα ρόλο καὶ νὰ έξοικονομηθοῦν σπουδαῖα ποσά ένέργειας χωρὶς βασικὲς ἀλλαγὲς στὸν τρόπο ζωῆς του. Τὰ σημεῖα ποὺ πρέπει νὰ τονισθοῦν εἶναι:

α. Συνήθειες και τρόπος ζωῆς:

- Ρύθμιση τῆς θερμοκρασίας τὸ χειμῶνα στοὺς 18°C.
- Ρύθμιση τῶν κλιματιστικῶν συσκευῶν τὸ καλοκαῖρι σὲ μιὰ διαφορὰ θερμοκρασίας μεταξὺ δωματίου καὶ περιβάλλοντος 15-20°C.
- Ρύθμιση τῶν θερμοσιφώνων σὲ χαμηλότερη θερμοκρασία π.χ. στοὺς 50°C.

β. Βελτιώσεις στὰ κτίρια.

- Έγκατάσταση μονώσεως στὶς στέγες.
- Μόνωση παραθύρων καὶ τοίχων.
- Έγκατάσταση «παντζουριῶν» δπου δὲν ύπάρχουν.
- Είδικὰ φορολογικὰ κίνητρα καὶ δάνεια, γιὰ τὴν πραγματοποίηση τῶν παραπάνω ένεργειῶν.

γ. Βελτιώσεις στὰ μηχανήματα κλιματισμοῦ.

- Έτήσια συντήρηση αὐτῶν.
- Έγκατάσταση ἀντλιῶν θερμότητας στὰ νέα κτίρια ἢ ἀντικατάσταση τῶν παλαιῶν συστημάτων μὲ τέτοιες ἀντλίες.

δ. Στὸν έμπορικὸ τομέα:

- Μεγίστη θερμοκρασία θερμάνσεως σὲ ξενοδοχεῖα στοὺς 18°C καὶ 20°C σὲ νοσοκομεῖα καὶ γηροκομεῖα.

ε. Συστάσεις στοὺς παραγωγοὺς ηλεκτρικῶν οίκιακῶν συσκευῶν (πλυντηρίων, στεγνωτηρίων, ἔξαεριστήρων, σκουπῶν, θερμαστρῶν) γιὰ σχεδιασμὸ νέων κινητήρων μὲ μικρότερη κατανάλωση ρεύματος.

στ. Ένέργειες πρὸς τὴν μεριά τῶν ἀρχιτεκτόνων καὶ κατασκευαστῶν γιὰ σχεδιασμοὺς κτιρίων μὲ μεγαλύτερη ἐκμετάλλευση τῆς ήλιακῆς ένέργειας καὶ ήλιακού φωτός.

Μὲ ή χωρὶς τὴν κυβερνητικὴ προσπάθεια, ή κατανάλωση ένέργειας στὸν οίκιακὸ καὶ έμπορικὸ τομέα εἶναι βέβαιο ὅτι θὰ μειώσει τὸ ρυθμό της χάρη στὴν αδξηση τῶν τιμῶν τῆς ένέργειας. Βέβαια, ή αδξηση τῶν τιμῶν μόνη, δὲν μπορεῖ νὰ εἶναι πολὺ ἀποτέλεσματική, πάντως θὰ παρακινήσει πολλοὺς καταναλωτές νὰ μεταβάλουν τὰ πρότυπα καταναλώσεως ένέργειας. Παράλληλα, πρέπει νὰ δοθοῦν κίνητρα, νέες δυνατότητες βελτιώσεως, ἔρευνες κ.λπ. Τὶς κυβερνητικὲς προσπάθειες πρέπει νὰ βοηθήσουν οἱ σύλλογοι ἀρχιτεκτόνων, μηχανικῶν, κατασκευαστῶν, ἐργατικῆς ένώσεις, οίκονομικὰ ίδρυματα, δημόσια ίδρυματα, ίδιοκτῆτες οίκιῶν, ἀφοῦ δλοι παιζούν

ενα ιδιαίτερο ρόλο σ' αυτὸν τὸν τομέα. Κάθε δὲ πρόταση γιὰ βελτιώσεις τῆς προσπάθειας ἔξοικονομήσεως πρέπει νὰ υπολογίζει σοβαρὰ στὴ συμπεριφορὰ τοῦ κοινοῦ.

3. Βιομηχανία

Ἡ βιομηχανία ἀπορροφᾶ σημαντικὸ τμῆμα τῆς συνολικῆς παραγωγῆς ἐνέργειας στὴ χώρα.

Ἡ βιομηχανία σιδήρου καὶ χάλυβα, ἡ παραγωγὴ ἀλουμινίου, ἡ χημικὴ βιομηχανία, ἡ παραγωγὴ πετρελαιοειδῶν, ἡ γεωργία καὶ ἡ βιομηχανία τροφίμων ἀπορροφοῦν μαζὶ μὲ τὴν παραγωγὴ σιδηρονικελίου τὸ μεγαλύτερο ποσοστὸ ἀπὸ τὴν καταναλισκόμενη ἐνέργεια σ' αὐτὸν τὸν τομέα.

Ἐτσι, ὑπάρχει σημαντικὸ πεδίο ἐρευνῶν γιὰ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας, μὲ διαφορετικὲς δημοσιεύσεις.

Τὰ τεχνικὰ στοιχεῖα ποὺ πρέπει νὰ ληφθοῦν υπόψη γιὰ τὴν ἔξοικονόμηση ἐνέργειας στὸ βιομηχανικὸ τομέα εἶναι:

- α. Ἀποφυγὴ σπατάλης στὴν θέρμανση τῶν βιομηχανικῶν κτιρίων.
 - β. Ἀνακύκλωση τῆς μὴ χρησιμοποιούμενης ἐνέργειας.
 - γ. Μεταβολές στὶς διαδικασίες παραγωγῆς.
 - δ. Ἀλλαγές στὴν παραγωγὴ μὲ ριζικὴ ἀντιμετώπιση τοῦ πράγματος.
 - ε. Ἀνακύκλωση ἄχρηστων ἢ παληῶν υλικῶν.
- στ. Μελέτη τοῦ συστήματος παραγωγῆς ἀτμοῦ καὶ βελτίωση τῆς πιέσεως αὐτοῦ.

Εἶναι γεγονός δτὶ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας στὴ βιομηχανία σημαίνει σημαντικὲς ἐπενδύσεις. Γι' αὐτὸν χρειάζονται σοβαρὰ κίνητρα γιὰ ἐπενδύσεις σ' αὐτὸν τὸν τομέα.

4. Παραγωγὴ ἡλεκτρισμοῦ

Ἄφοῦ ἡ ἡλεκτρικὴ ἐνέργεια ἀποτελεῖ τὸ μεγαλύτερο ποσοστὸ τῆς συνολικῆς ἐνέργειας στὴ χώρα, εἶναι ἀναγκαῖο νὰ ἔξετάσουμε τὶς δυνατότητες ἔξοικονομήσεως στὴν παραγωγὴ ἡλεκτρισμοῦ, γιατὶ θὰ στηρίζει κατὰ πολὺ τὴν ἐπιτυχία τῶν προγραμμάτων ἔξοικονομήσεως ἐνέργειας. Παρακάτω δίδονται δρισμένες δυνατότητες ἔξοικονομήσεως ἐνέργειας σ' αὐτὸν τὸν τομέα.

α. Πρόγραμμα βελτιώσεως τῶν πιέσεων καὶ τῶν θερμοκρασιῶν στοὺς σταθμοὺς παραγωγῆς, διατήρηση τοῦ κενοῦ στὸ maxīmum, ἐλαχίστη διαρροή, συνθῆκες πτερυγίων «τουρμπινῶν» κοντὰ στὸ λογικὸ optimum κ.λπ.

- β. Ἐπαναφορὰ «χαμένου» ἀτμοῦ.
- γ. Ἀριστοποίηση μεγέθους μονάδων παραγωγῆς.
- δ. Ἀπομάκρυνση τῶν ἐμποδίων γιὰ κατασκευές πυρηνικῶν ἐργοστασίων μὲ τὴν δημιουργία τυποποιημένων ἀσφαλῶν σχεδίων.

Φαίνεται δτὶ ὑπάρχουν εὐκαιρίες γιὰ ἀποδοτικότερη παραγωγὴ ἡλεκτρισμοῦ καὶ ἐπίσης πεδίο βελτιώσεως στὴ χρησιμοποίηση αὐτοῦ. Βελτιώσεις στὴν παραγωγὴ

πρέπει νὰ στηριχθοῦν σὲ νέες τεχνολογίες ἐνῶ βελτιώσεις στήν χρησιμοποίηση τοῦ ήλεκτρισμοῦ πρέπει νὰ στηριχθοῦν σὲ λεπτομερή γνώση τῶν προτύπων καταναλώσεως. Ἐπίσης πρέπει νὰ ξαναεξεταστεῖ ἡ χρήση ήλεκτρισμοῦ ἐναντὶ τῶν ἄλλων μορφῶν ἐνέργειας.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. Ἡ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας εἶναι θέμα πολιτικῆς τῶν κυβερνήσεων καὶ συνεργασίας τῶν καταναλωτῶν.
2. Μπορεῖ νὰ γίνει ἔξοικονόμηση χωρίς οὐσιαστική ἀλλαγὴ τοῦ τρόπου ζωῆς καὶ χωρίς σημαντικές ἐπενδύσεις.
3. Ἡ ἔξοικονόμηση ἐνέργειας μπορεῖ νὰ γίνει νέα πηγὴ ἐνέργειας καὶ νὰ μειώσει ἔτσι τὴν ἔξαρτηση ἀπὸ τις εἰσαγωγές πετρελαίου.
4. Μπορεῖ νὰ προσφέρει σημαντική ἀνακούφιση στὶς πληρωμές τῆς χώρας σὲ συνάλλαγμα.
5. Ἐξοικονόμηση ἐνέργειας σημαίνει καὶ μείωση τῆς μολύνσεως τοῦ περιβάλλοντος ἀφοῦ δὲν θὰ καίγονται σημαντικές ποσότητες ύγρων ἢ στερεῶν καυσίμων.
6. Μπορεῖ νὰ ἀποβεῖ οὐσιαστικός παράγοντας μειώσεως τοῦ κόστους τῆς παραγωγῆς.
7. Μπορεῖ νὰ ἀνακουφίσει τὸν ἥδη βεβαρυμένο προϋπολογισμὸ τῶν πολιτῶν.
8. Χρειάζεται πλήρης κατανόηση βασικῶν ἐννοιῶν γύρω ἀπὸ τὴν θεωρία παραγωγῆς καὶ μετατροπῆς τῆς ἐνέργειας.
9. Σὰν βασικότεροι χῶροι ἐφαρμογῆς τῶν προγραμμάτων ἔξοικονομήσεως ἐνέργειας θεωροῦνται ἡ θέρμανση τῶν ίδιωτικῶν καὶ ἐμπορικῶν κτιρίων, ἡ βιομηχανία καὶ ἡ παραγωγὴ ήλεκτρισμοῦ.
10. Βασική ἀρχὴ γιὰ τὴν ἐπιτυχία εἶναι ἡ ἐφαρμογὴ τεχνολογικῶν νεωτερισμῶν ποὺ προέρχονται ἀπὸ γενναῖα προγράμματα ἑρευνῶν καὶ ἀναπτύξεως αὐτοῦ τοῦ στόχου. Δηλ. τῆς μειώσεως τῆς σπατάλης μὲ τὴν βελτίωση τῆς ἀποδόσεως τῆς χρήσεως ἐνέργειας.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. A. Σταυρόπουλος: Εἰσαγωγὴ στοὺς βιομηχανικοὺς κλάδους, 1978.
2. A. Σταυρόπουλος: Βιομηχανικοί Κλάδοι. 1978.
3. Philip Sporn: Energy in an age of limited availability and delimited applicability. Pergamon Press.
4. Newsweek: Special report. The energy crisis. July 16, 1979.
5. Time: The world over a barrel. July 9, 1979.
6. P.R. Odell: Oil and World Power. Pelican books.
7. OECD: Energy conservation, 1976 Review.
8. The american assebly: Energy, conservation and public policy.
9. Malcom Slesser: Energy in the economy.
10. Σ. Καρβούνης: Ἡ ἀνάγκη ἀλλαγῆς τῆς ἐνέργειακῆς βάσεως, 1978.